



2018-2019



IGNITION
PARTS

IGNITION & SENSOR SPECIALIST



Founded in 1936, the NGK Spark Plug Corporate Group, known around the globe as a leading manufacturer of spark plugs, has always developed ceramics as its core competence. Over the years, the company has established a track record of successfully applying the expertise gained in the field of ceramics to other areas to create new value.

Today, NGK Spark Plug is a leading manufacturer of ignition parts and vehicle electronics both for OEMs (Original Equipment Manufacturers) and the IAM (Independent Aftermarket) with over 80 years of experience. A total of 43 subsidiaries, 24 production plants, 5 Technical Centers and 14,500 employees around the world ensure optimum processes and a great wealth of knowledge.

The world leader in spark plugs and oxygen sensors, NGK | NTK has built a strong reputation for quality, reliability and a commitment to excellence. Now as then, the ignition and sensor specialist is dedicated to providing customers with world-class products and services.

In order to react more quickly to the global and regional changes of the market and the NGK | NTK environment, the company has switched from a central to a regional company management model. As a result, NGK Spark Plug Europe GmbH, based in Ratingen, Germany, became the EMEA Regional Headquarter in 2017 and has extended its responsibility from only Europe to include Middle East and Africa. Today, the EMEA markets are key to NGK Spark Plug's success, making up 25 percent of NGK's total global sales.



Facebook
facebook.com/ngkntk.emea



YouTube
youtube.com/ngksparkplugeurope



LinkedIn
linkedin.com/company/ngk-spark-plug-europe-gmbh

1979

Foundation of
NGK Spark Plug
Deutschland GmbH



Launch of the
sensor brand NTK

1982

NGK | **NTK**
SPARK PLUGS | TECHNICAL CERAMICS
NGK SPARK PLUG EUROPE GmbH

1989

NGK Spark Plug
Deutschland
becomes NGK Spark
Plug Europe

Production plant in
Orléans (FR) and Technical
Center in Ratingen (DE)
start operation



Launch of V-Line,
the most successful
spark plug assortment

1991

1997

First lambda sensor for
the Aftermarket available



Launch of NGK ignition
coils for the Aftermarket

2012

2014

Introduction of NTK
exhaust gas temperature
sensors



WELLS
VEHICLE ELECTRONICS

Acquisition of Wells,
a leading producer of
ignition coils and
sensors in the U.S.

2015

2016

Launch of NTK MAP/MAF
sensors for the Aftermarket



NGK Spark Plug Europe
takes over responsibility for
the EMEA region

2017























Opening of the new
Regional Distribution Center
in Duisburg, Germany



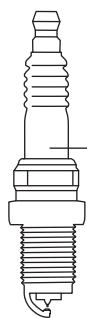
IGNITION
PARTS



VEHICLE
ELECTRONICS

	i	2 - 27						
	i	28 - 53						
 	54 - 66						
	Series	67 - 80						
	Series.....	81 - 102						
      	A B C D E F	103 - 334						
     	A B C D E	335 - 354						
 <table border="1" data-bbox="363 1182 545 1281"> <tr> <th colspan="3">STRESS-LEVEL</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> </tr> </table> 1 Light Use 2 Normal Use 3 Heavy Duty	STRESS-LEVEL			1	2	3	355 - 396
STRESS-LEVEL								
1	2	3						
	397 - 424						
	Cross Reference Guide → NGK	425 - 474						
Discontinued Products		475 - 487						
Disclaimer		488 - 491						

How to read our part number: Spark Plugs

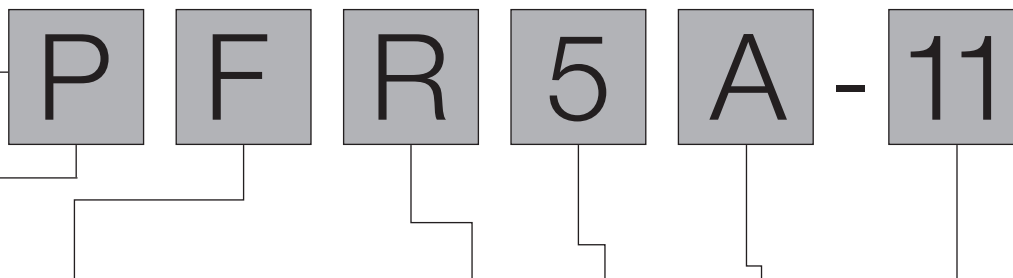
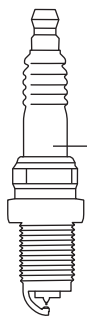


Unit : mm

B		P		R		5		E		S		-11		
Thread size	Hex size	Structure		Resistor		Heat rating		Thread length		Design features		Spark gap		
A	∅ 18.0	Hex 25.4	P	Projected insulator type	R	Resistor	2	<p>Hot type</p> <p>Cold type</p>	E	19.0	B	Integral terminal (CR8EB)	None	Motorcycle : 0.7~0.8
B	∅ 14.0	Hex 20.8			Z	Inductive resistor type	4		EH	17.5	CM	Slant ground electrode Compact type (Exposed insulator length: 18.5)		Car : 0.8~0.9
BC	∅ 14.0	Hex 16.0	M	Small spark plug	5	H	12.7		CS	Slant ground electrode	-8	0.8		
BK	∅ 14.0	Hex 16.0			6	L	11.2		G,GV	Racing spark plug	-9	0.9		
C	∅ 10.0	Hex 16.0	U	Surface gap, Semi-surface discharge gap or Supplementary gap	7	None	Tapered seat type A(P)-F : 10.9 B(P)-F : 11.2 BM(P)-F : 7.8		I	Iridium central electrode	-10	1.0		
D	∅ 12.0	Hex 18.0			8				IX	Iridium IX spark plug	-11	1.1		
DC	∅ 12.0	Hex 16.0			9				J	2-projecting-ground electrodes	-13	1.3		
E	∅ 8.0	Hex 13.0			10				K	2-ground-electrodes	-15	1.5		
					Small type plug B(P)M- : 9.5 B-LM : 9.5 CM-6 : 9.5 C-50 : 8.5				-LM	Compact type (Insulator length: 14.5)				
<p>*Exception B(P)M-A,Y : ∅ 14.0, Hex 19.0 P(P)-(E)F : ∅ 14.0, Hex 16.0 CM-6 : ∅ 10.0, Hex 14.0</p> <p>BC : Old JIS standard size The length from gasket circuit to terminal contact is 53.0mm.</p> <p>BK : ISO / JIS standard size The length from gasket circuit to terminal contact is 50.5mm.</p>												-S	Special gasket	
												-E	Special resistance	
												IX-P	Iridium MAX plug	
												LPG 1-8	LaserLine spark plug range for gas engine use	
												Q	4-ground-electrodes	
												S	Standard type	
												T	3-ground-electrodes	
												U	Semi-surface discharge gap	
												Y	V-grooved center electrode	
												Z	Special design	

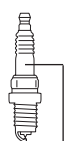


How to read our part number: Spark Plugs



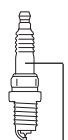
Unit : mm

P		F				R		5		A		-11										
Plug type		Thread diameter	Thread length	Seat configuration	Hex size	Resistor		Heat rating		Design		Spark gap										
DI	High ignitability plug: Double fine electrodes	F	∅ 14.0	19.0	Gasket	Hex 16.0	R	Resistor	2		A,B,C... Suffix code	None	Motorcycle : 0.7-0.8									
		FE	∅ 14.0	19.0	Gasket	Hex 16.0			4				Car : 0.8-0.9									
I	Double iridium spark plug	G	∅ 14.0	19.0	Gasket	Hex 20.8			5			I	Iridium central electrode	-7	0.7							
L	Long thread reach plug	J	∅ 12.0	19.0	Gasket	Hex 18.0			6					-9	0.9							
P	Double platinum spark plug	K	∅ 12.0	19.0	Gasket	Hex 16.0			7					P	Platinum central electrode	-10	1.0					
S	High ignitability plug : thin square tip type	KA	∅ 12.0	19.0	Gasket	Hex 14.0			8							IX	Iridium IX spark plug	-11	1.1			
		KB	∅ 12.0	19.0	Gasket	Bi-Hex 14.0 (Bi-hexagonal *)			9									-13	1.3			
Z	Projected firing end					Hex 16.0			10									Cold type		-15	1.5	
Above alphabets are occasionally used in combination <Example>ILFR..., PLZFR..., When „L“ is included, priority is given to „L“ (long reach) in thread length. <Example> *Gasket type FR5AP : Thread length 19.0mm ↓ LFR5AP-11 : Thread length 26.5mm *Tapered seat type PTR5C-13 : Thread length 17.5mm ↓ PLTR6A-10G : Thread length 25.0mm		KE	∅ 12.0	19.0	Gasket	Hex 16.0			Hexagonal 											Hexagonal 	-A	Non gasket
		KF	∅ 12.0	19.0	Gasket	Hex 14.0															-D	Metal shell : nickel plating
		KG	∅ 12.0	19.0	Gasket	Bi-Hex 14.0 (Bi-hexagonal *)	-E	Special resistance														
		L	∅ 10.0	12.7	Gasket	Hex 16.0	-G	Copper cored ground electrode														
		M	∅ 10.0	19.0	Gasket	Hex 16.0	-H	Special thread shape														
		MA	∅ 10.0	19.0	Gasket	Hex 14.0	-J	2 ground-electrode														
		MF	∅ 10.0	19.0	Gasket	Hex 14.0	-K	Vibration-resistance ground electrode														
		NA	∅ 12.0	17.5	Tapered seat	Hex 14.0	-N	Special ground electrode														
		T	∅ 14.0	17.5	Tapered seat	Hex 16.0	-Q	4-ground-electrode														
		U	∅ 14.0	11.2	Tapered seat	Hex 16.0	-S	Special gasket														
W	∅ 18.0	10.9	Tapered seat	Hex 20.8	-T	3-ground-electrode																
X	∅ 14.0	9.5	Gasket	Hex 20.8	-U	Semi-surface discharge type																
Y	∅ 14.0	11.2	Tapered seat	Hex 16.0	IX-P	Iridium MAX plug																
		*Exception TR5A-10, TR5A-13, TR5B-13, TR6B-10, TR6B-13, PTR5A-10, PTR5A-13 : Thread length 25.0mm *Bi-hexagonal socket is necessary. *FE, KE, KF, KG, MF : Longer exposed insulator length type				LPG 1-8	LaserLine spark plugs range for gas engines															



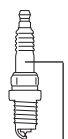
RE 7 C - L

RE		7		C				-L		
Plug type		Heat rating		Design				Spark gap		
RE	Plug for rotary engines	5		A,B,C--Suffix code				-L	Leading side	
SD	Plug for rotary engines (Semi-surface discharge gap)	6							Cold type	-T
		7								
		8								
		9								
		10								
11										



HB 6 A IX - 11 P

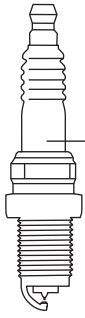
HB		6		A				IX		-11		P		
Plug type		Heat rating		Thread diameter	Thread length	Seat configuration	Hex size			Spark gap				
HB	HYBD (3-ground-electrode hybrid type)	4		A	∅ 14.0	20.5	Gasket	Hex 16.0	IX	-8	0.8			
		5		B	∅ 14.0	19.0	Gasket	Hex 16.0			-9			0.9
		6		-10	1.0									
		7		-11	1.1									
		8		-13	1.3									



DF 6 H A - 11 A

DF		6		H				-11		A				
Plug type		Heat rating		Thread diameter	Thread length	Seat configuration	Hex size	Spark gap						
DF	High ignitability plug (Double fine electrodes)	4		A	∅ 14.0	19.0	Gasket	Hex 16.0	-8	0.8	A,B,C... Suffix code			
		5		B	∅ 14.0	26.5	Gasket	Hex 16.0					-9	0.9
DFH	High ignitability plug (DF + Hybrid type)	6		C	∅ 12.0	26.5	Gasket	Hex 14.0					-10	1.0
		7		*DF6H-11A : Thread length 28.0mm		-11	1.1							
		8		-13	1.3									
		9	-15	1.5										

So lesen Sie unsere Teilenummer: Zündkerzen



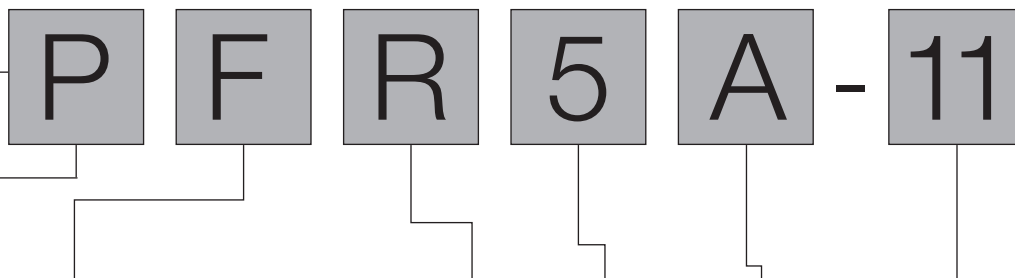
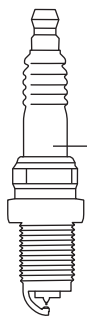
B P R 5 E S - 11

Einheit: mm

B		P		R		5		E		S		-11		
Gewindedurchmesser	Sechskant	Struktur		Entstörwiderstand		Wärmewert		Gewindelänge		Konstruktionsmerkmale		Elektrodenabstand		
A	∅ 18,0	Hex 25,4	P	vorgeschobene Isolatorspitze	R	Widerstand	2	<p>warme Type</p> <p>kalte Type</p>	E	19,0	B	feste SAE-Anschlussmutter (CR8EB)	leer	Motorrad : 0,7~0,8
B	∅ 14,0	Hex 20,8			Z	induktiver Widerstand	4		EF	17,5	CM	Schräge Masseelektrode Kompaktbauart (Freiliegende Isolatorlänge: 18,5)		Auto : 0,8~0,9
BC	∅ 14,0	Hex 16,0	M	Kompaktkerze			5		EH	19,0 zur Hälfte ausgeführt				
BK	∅ 14,0	Hex 16,0					6		H	12,7	CS	Schräge Masseelektrode	-8	0,8
C	∅ 10,0	Hex 16,0	U	Gleitfunktentyp oder Zusatzfunktentrecke			7		L	11,2	G,GV	Rennzündkerze	-9	0,9
D	∅ 12,0	Hex 18,0					8				I	Mittelelektrode, Iridium	-10	1,0
DC	∅ 12,0	Hex 16,0					9		leer	Kegeldichtsitz A(P)-F : 10,9 B(P)-F : 11,2 BM(P)-F : 7,8	IX	Iridium-Zündkerze	-11	1,1
E	∅ 8,0	Hex 13,0					10			Zündkerze, klein B(P)M- : 9,5 B-LM : 9,5 CM- : 9,5 CM-6 : 8,6 C-50 : 8,5	J	2 überstehende Masseelektroden	-13	1,3
<p>*Ausnahme B(P)M-A,Y : ∅ 14,0, Hex 19,0 P(P)-(E)F : ∅ 14,0, Hex 16,0 CM-6 : ∅ 10,0, Hex 14,0</p> <p>BC : Alte JIS-Standardgröße Die Länge zwischen dem Dichtungsring und der Anschlussklemme beträgt 53,0 mm.</p> <p>BK : ISO-/JIS-Standardgröße Die Länge zwischen dem Dichtungsring und der Anschlussklemme beträgt 50,5 mm.</p>														
											K	2 Masseelektroden	-15	1,5
										-LM	Kompakt-Type (Isolatorlänge: 14,5)			
										N	spezielle Masse-Elektrode	-S	spezieller Dichting	
										P	Platinelektrode Einzel-Masseelektrode: Mehrfach-Masseelektrode Doppelplatin: Einzelplatin in Mittelelektrode	-E	spezieller Widerstand	
												IX-P	Iridium MAX Kerze	
												LPG 1-8	LaserLine-Zündkerzenserie für gasbetriebene Motoren	
										Q	4 Masseelektroden			
										S	Standard Type			
										T	3 Masseelektroden			
										U	Halbleitfunktentyp			
										Y	Mittelelektrode mit V-Einkerbung			
										Z	spezielle Konstruktion			



So lesen Sie unsere Teilenummer: Zündkerzen



Einheit: mm

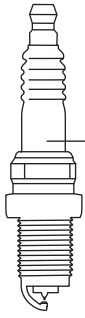
P		F				R		5		A		-11		
Zündkerzentyp		Gewinde-durchmesser	Gewinde-länge	Sitz-konstruktion	Sechskant	Entstörwiderstand		Wärmewert		Konstruktion		Elektrodenabstand		
DI	besonders hohe Zündfähigkeit, doppelt ausgeführte, feine Elektroden	F	∅ 14,0	19,0	Dichtring	Hex 16,0	R	Widerstand	2		A,B,C... Suffix code	leer	Motorrad : 0,7-0,8 Auto : 0,8-0,9	
		FE	∅ 14,0	19,0	Dichtring	Hex 16,0		4				-7	0,7	
I	Zündkerze, Doppeliridium	G	∅ 14,0	19,0	Dichtring	Hex 20,8		5				-9	0,9	
L	besonders langes Gewinde	J	∅ 12,0	19,0	Dichtring	Hex 18,0		6				-10	1,0	
P	Zündkerze, Doppelplatin	K	∅ 12,0	19,0	Dichtring	Hex 16,0		7			I	Mittelelektrode, Iridium	-11	1,1
S	Zündkerze mit hoher Zündwilligkeit: dünn, mit quadratischer Spitze	KA	∅ 12,0	19,0	Dichtring	Hex 14,0		8			IX	Iridium-Zündkerze	-13	1,3
		KB	∅ 12,0	19,0	Dichtring	Bi-Hex 14,0 (Doppelsechskant *)		9			P	Mittelelektrode, Platin	-15	1,5
Z	Vorgezogene Funkenlage	KE	∅ 12,0	19,0	Dichtring	Hex 16,0		10	kalte Type					
Oben angeführte Kennzeichen können kombiniert auftreten <Beispiel>ILFR... PLZFR... Ist „L“ in der Markierung enthalten, erhält „L“ (lange Gewindelänge)“. Priorität bei der Gewindelänge. <Beispiel> * Kerze mit Dichtring FR5AP : Gewindelänge 19,0mm ↓ LFR5AP-11 : Gewindelänge 26,5mm * Kerze mit Kegeldichtsitz PTR5C-13 : Gewindelänge 17,5mm ↓ PLTR6A-10G : Gewindelänge 25,0mm		KF	∅ 12,0	19,0	Dichtring	Hex 14,0							-A	kein Dichtring
		KG	∅ 12,0	19,0	Dichtring	Hex 14,0 (Doppelsechskant *)								-D
		L	∅ 10,0	12,7	Dichtring	Hex 16,0							-E	spezieller Widerstand
		M	∅ 10,0	19,0	Dichtring	Hex 16,0							-G	Masselektrode mit Kupferkern
		MA	∅ 10,0	19,0	Dichtring	Hex 14,0							-H	spezielles Gewinde
		MF	∅ 10,0	19,0	Dichtring	Hex 14,0							-J	2 Massen-Elektroden
		NA	∅ 12,0	17,5	Kegeldichtsitz	Hex 14,0							-K	schwingungsfeste Masselektrode
		T	∅ 14,0	17,5	Kegeldichtsitz	Hex 16,0							-N	spezielle Massen-Elektrode
		U	∅ 14,0	11,2	Kegeldichtsitz	Hex 16,0							-Q	4 Massen-Elektrode
		W	∅ 18,0	10,9	Kegeldichtsitz	Hex 20,8							-S	spezieller Dichtring
X	∅ 14,0	9,5	Dichtring	Hex 20,8							-T	3 Massen-Elektrode		
Y	∅ 14,0	11,2	Kegeldichtsitz	Hex 16,0							-U	Halbleitfunktentyp		
		* Ausnahme TR5A-10, TR5A-13, TR5B-13, TR6B-10, TR6B-13, PTR5A-10, PTR5A-13: Gewindelänge 25,0 mm				Doppelsechskant						IX-P	Iridium MAX Kerze	
		* Doppel-Innensechskant erforderlich.				Sechskant						LPG 1-8	LaserLine-Zündkerzenserie für gasbetriebene Motoren	
		* FFE, KE, KF, KG, MF: Bauart mit längerem freiliegenden Isolator												

RE		7		C		-L	
Zündkerzentyp		Wärmewert		Konstruktion		Elektrodenabstand	
RE	Zündkerze für Wankelmotor	5		A,B,C... Suffix code		-L	oberer Totpunkt
SD	Zündkerze für Wankelmotor (Halbleitfunktentyp)	6				-T	unterer Totpunkt
		7					
		8					
		9					
		10					
		11	kalte Type				

HB		6		A		IX		-11		P		
Zündkerzentyp		Wärmewert		Gewinde-durchmesser	Gewinde-länge	Sitzkonstruktion	Sechskant	Elektrodenabstand				
HB	HYBD (3 Masseelektroden, Hybridbauart)	4		A	∅ 14,0	20,5	Dichtring	Hex 16,0	IX	-8	0,8	
		5			B	∅ 14,0	19,0	Dichtring	Hex 16,0		-9	0,9
		6									-10	1,0
		7									-11	1,1
		8		kalte Type							-13	1,3

DF		6		H		-11		A				
Zündkerzentyp		Wärmewert		Gewinde-durchmesser	Gewinde-länge	Sitzkonstruktion	Sechskant	Elektrodenabstand				
DF	Zündkerze mit hoher Zündwilligkeit (Doppel-elektrode, dünn)	4		A	∅ 14,0	19,0	Dichtring	Hex 16,0	-8	0,8	A,B,C... Suffix code	
		5			B	∅ 14,0	26,5	Dichtring	Hex 16,0	-9		0,9
DFH	Zündkerze mit hoher Zündwilligkeit (DF + Hybrid)	6			C	∅ 12,0	26,5	Dichtring	Hex 14,0	-10		1,0
		7			* DF6H-11A : Gewindelänge 28,0mm				-11	1,1		
		8							-13	1,3		
		9		kalte Type					-15	1,5		

Comment lire notre numéro de pièce: Bougies



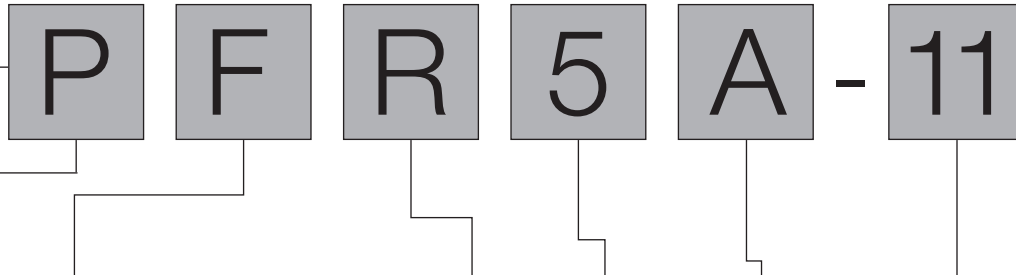
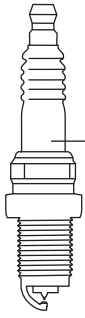
B P R 5 E S - 11

Unité : mm

B		P		R		5		E		S		-11							
	Diamètre de filetage	Hexagone	Structure		Résistance antiparasitage		Indice thermique		Longueur du filetage		Caractéristiques de conception		Ecartement						
A	∅ 18,0	Hex 25,4	P	Isolant proéminent	R	Résistance	2		E	19,0	B	Olive SAE monbloque (CR8EB)		vide	Moto : 0,7-0,8				
B	∅ 14,0	Hex 20,8			Z	Inductance intégrée	4		EF	17,5		CM	Électrode de masse inclinée Type compact (Longueur d'isolant exposé : 18,5)		Automobile : 0,8-0,9				
BC	∅ 14,0	Hex 16,0	M	Bougie compacte		5	EH		19,0 semi-filetage Culot 19 mm Filetage 12,7	CS	Électrode de masse inclinée		-8	0,8					
BK	∅ 14,0	Hex 16,0				6	U		Décharge superficielle ou à étincelle semi-surfacique		7	H	12,7	G,GV	Bougie d'allumage de course		-9	0,9	
C	∅ 10,0	Hex 16,0	8	I		Électrode centrale en iridium				9	L	11,2	IX		Gamme Iridium IX		-10	1,0	
D	∅ 12,0	Hex 18,0	10							J	2 électrodes de masse à projection	vide		Siège conique A(P)-F : 10,9 B(P)-F : 11,2 BM(P)-F : 7,8		K	2 électrodes de masse		-11
DC	∅ 12,0	Hex 16,0	Bougie de petite taille B(P)M- : 9,5 B-LM : 9,5 CM- : 9,5 CM-6 : 8,6 C-50 : 8,5			-LM							Type compact (longueur isolant : 14,5 mm)		N		Electrode de masse spéciale		-13
E	∅ 8,0	Hex 13,0								P	Electrode centrale en Platine Electrode de masse simple : Double platine		Q	4 électrodes de masse		-15	1,5		
* Exception B(P)M-A,Y : ∅ 14,0, Hex 19,0 P(P)-(E)F : ∅ 14,0, Hex 16,0 CM-6 : ∅ 10,0, Hex 14,0														-S	Joint spécifique				
BC : Ancienne taille standard JIS La longueur entre le circuit du joint et le contact de la borne est de 53 mm.													-E		Résistance spéciale				
BK : Taille standard ISO/JIS La longueur entre le circuit du joint et le contact de la borne est de 50,5 mm.														IX-P	Bougie Iridium MAX				
													LPG 1-8		Gamme de bougies d'allumage LaserLine pour utilisation sur moteur à gaz				
														S	Electrode centrale en cuivre				
													T		3 électrodes de masse				
														U	à décharge semi-surfacique				
													Y		Electrode centrale à gorge en V - Proéminence sup. à 1mm				
														Z	Conception spéciale				

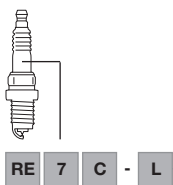


Comment lire notre numéro de pièce: Bougies

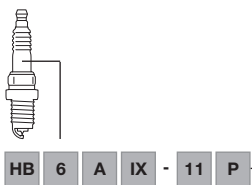


Unité : mm

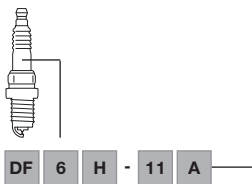
P		F				R		5		A		-11			
Type		Diamètre de filetage	Longueur du filetage	Configuration du siège	Hexagone	Résistance antiparasitage		Indice thermique		Conception		Distance entre les électrodes			
DI	Haute capacité d'allumage : technologie DFE	F	∅ 14,0	19,0	Joint	Hex 16,0	R	Résistance	2		A,B,C... code suffixe		leer	Moto : 0,7~0,8	
I	Bougie d'allumage double à l'iridium	FE	∅ 14,0	19,0	Joint	Hex 16,0			4		<td>7</td> <td rowspan="10"> <td>IX</td> <td>Électrode centrale en iridium</td> <td>-10</td> <td>1,0</td> </td>	7	<td>IX</td> <td>Électrode centrale en iridium</td> <td>-10</td> <td>1,0</td>	IX	Électrode centrale en iridium
L	Filetage extra-long de 26,5mm	G	∅ 14,0	19,0	Joint	Hex 20,8	5	IX	Gamme Iridium IX			-13		1,3	
P	Bougie d'allumage double à la platine	J	∅ 12,0	19,0	Joint	Hex 18,0	6	P	Électrode centrale en platine			-15		1,5	
S	Bougie haute sensibilité à l'allumage : type à pointe carrée fine	K	∅ 12,0	19,0	Joint	Hex 16,0	7	* Quand il y a « I » ou « P » au début du numéro de pièce (« I » ou « P » après la valeur thermique devient un code de suffixe.)				-7		0,7	
Z	Extrémité d'allumage projetée	KA	∅ 12,0	19,0	Joint	Hex 14,0	8	<Exemple>				-9		0,9	
Les caractéristiques citées ci-dessus peuvent être combinées, <Exemple>ILFR..., PLZFR... Quand « L » est inclus, la priorité est donnée au « L » (longue portée) pour la longueur de filetage. <Exemple> *Bougie avec joint d'étanchéité FR5AP : longueur de filetage 19,0mm ↓ LFR5AP-11 : longueur de filetage 26,5mm *Bougie à siège conique PTR5C-13 : longueur de filetage 17,5mm ↓ PLTR6A-10G : longueur de filetage 25,0mm	KE	∅ 12,0	19,0	Joint	Hex 16,0	9	IZFR6P8 est une bougie à l'iridium I : Iridium P : Code de suffixe		-11			1,1			
	KF	∅ 12,0	19,0	Joint	Hex 14,0	10	* <Exception>		-13			1,3			
	KG	∅ 12,0	19,0	Joint	Bi-Hex 14,0 (Bi-hexagonal *)	10	ZFR6P-G est une bougie d'allumage au nickel		-15			1,5			
	L	∅ 10,0	12,7	Joint	Hex 16,0	* Exception TR5A-10, TR5A-13, TR5B-13, TR6B-10, TR6B-13, PTR5A-10, PTR5A-13 : Longueur de filetage 25 mm		-A	Sans joint d'étanchéité						
	M	∅ 10,0	19,0	Joint	Hex 16,0	* Une douille bi-hexagonale est nécessaire.		-D	Corps métallique : nickelé						
	MA	∅ 10,0	19,0	Joint	Hex 14,0	* FE, KE, KF, KG, MF : Type à longueur d'isolant exposé plus longue		-E	Résistance spéciale						
	MF	∅ 10,0	19,0	Joint	Hex 14,0	 Bi-hexagonal Hexagonal		-G	Électrode de masse à cœur en cuivre						
	NA	∅ 12,0	17,5	Siège conique	Hex 14,0			-H	Filetage spécial						
	T	∅ 14,0	17,5	Siège conique	Hex 16,0			-J	2 électrodes de masse						
	U	∅ 14,0	11,2	Siège conique	Hex 16,0			-K	Électrode de masse résistante aux vibrations						
W	∅ 18,0	10,9	Siège conique	Hex 20,8			-N	Électrode de masse spéciale							
X	∅ 14,0	9,5	Joint	Hex 20,8			-Q	4 électrodes de masse							
Y	∅ 14,0	11,2	Siège conique	Hex 16,0			-S	Joint spécifique							
												-T	3 électrodes de masse		
												-U	Type à décharge sur demi-surface		
												IX-P	Bougie Iridium MAX		
												LPG 1-8	Gamme de bougies d'allumage LaserLine pour moteurs à gaz		



RE		7		C		-L	
Type		Indice thermique		Conception		Distance entre les électrodes	
RE	Bougie pour moteurs rotatifs	5		A,B,C... code suffixe		-L	Face avant
SD	Bougie pour moteurs rotatifs (écartement des électrodes à décharge sur demi-surface)	6				-T	Face arrière
		7					
		8					
		9					
		10					
11							

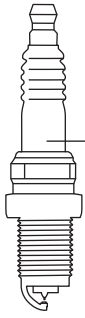


HB		6		A				IX		-11		P	
Type		Indice thermique		Diamètre de filetage	Longueur du filetage	Configuration du siège	Hexagone			Distance entre les électrodes			
HB	HYBD (type hybride à 3 électrodes de masse)	4		A	∅ 14,0	20,5	Joint	Hex 16,0	IX	-8	0,8		
		5		B	∅ 14,0	19,0	Joint	Hex 16,0		-9	0,9		
		6				-10	1,0						
		7				-11	1,1						
		8				-13	1,3						



DF		6		H				-11		A			
Type		Indice thermique		Diamètre de filetage	Longueur du filetage	Configuration du siège	Hexagone	Distance entre les électrodes					
DF	Bougie haute sensibilité à l'allumage	4		A	∅ 14,0	19,0	Joint	Hex 16,0	-8	0,8	A,B,C... code suffixe		
		5		B	∅ 14,0	26,5	Joint	Hex 16,0				-9	0,9
DFH	Bougie haute sensibilité à l'allumage (DF + type hybride)	6		C	∅ 12,0	26,5	Joint	Hex 14,0				-10	1,0
		7		* DF6H-11A : Longueur du filetage 28,0 mm		-11	1,1						
		8				-13	1,3						
9			-15	1,5									

Come leggere il nostro numero del pezzo: Candele di accensione



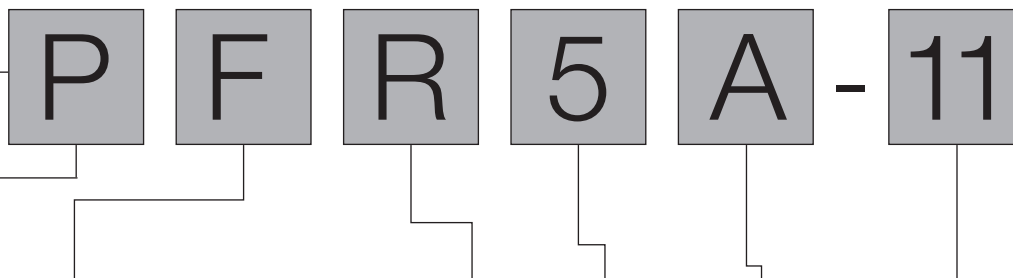
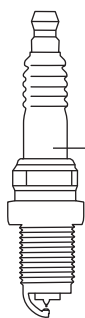
B P R 5 E S - 11

Unità: mm

B		P		R		5		E		S		-11			
	Diametro filettatura	esagono	Struttura		Resistore		Grado termico		Lunghezza filettatura		Caratteristiche costruttive		Gap		
A	∅ 18,0	Hex 25,4	P	punta isolatore prominente	R	Candela resistiva	2		E	19,0	B	terminale SAE fisso (CR8EB)		leer	Motociclo : 0,7~0,8 Auto : 0,8~0,9
B	∅ 14,0	Hex 20,8			Z	resistenza induttiva	4		EF	17,5		CM	Elettrodo inclinato di messa a terra Tipo compatto (lunghezza isolante visibile: 18,5)		
BC	∅ 14,0	Hex 16,0	M	Candela compatta del tipo Bantam		5	EH		19,0 parzialmente filettata	CS	Elettrodo inclinato di messa a terra		-8	0,8	
BK	∅ 14,0	Hex 16,0				U	Candela a scarica superficiale o semisuperficiale		6		H	12,7	G,GV	Candela Racing	
C	∅ 10,0	Hex 16,0	7		8				L	11,2	I	Elettrodo centrale in iridio		-10	1,0
D	∅ 12,0	Hex 18,0	9			10	vuoto		Sede conica A(P)-F : 10,9 B(P)-F : 11,2 BM(P)-F : 7,8	IX		Candela Iridium IX		-11	1,1
DC	∅ 12,0	Hex 16,0							Candela del tipo piccolo B(P)M- : 9,5 B-LM- : 9,5 CM- : 9,5 CM-6 : 8,6 C-50 : 8,5		J	2 elettrodi di messa a terra prominenti		-13	1,3
E	∅ 8,0	Hex 13,0													K
<p>* Eccezione B(P)M-A,Y : ∅ 14,0, Hex 19,0 P(P)-(E)F : ∅ 14,0, Hex 16,0 CM-6 : ∅ 10,0, Hex 14,0</p> <p>BC : Misura standard JIS precedente La lunghezza dalla guarnizione del circuito al terminale è di 53 mm.</p> <p>BK : Misura standard ISO / JIS La lunghezza dalla guarnizione del circuito al terminale è di 50,5 mm.</p>															
											-LM	Tipi compatti (lunghezza isolatore: 14,5)			
										N	elettrodo di massa irrobustito		-S	guarnizione anulare speciale	
										P	elettrodo al platino Elettrodo di messa a terra singolo: Platino doppio		-E	Resistenza speciale	
											Elettrodo con messa a terra multipla: Elettrodo centrale singolo in platino		IX-P	Candela all'iridio MAX	
										Q	4 elettrodi di messa a terra		LPG 1-8	Gamma di candele LaserLine per motori a gas	
										S	Tipo standard				
										T	3 elettrodi di messa a terra				
										U	Tipo a scarica semi-superficiale				
										Y	Elettrodo centrale scanalato a V - V grooved -				
										Z	struttura speciale				

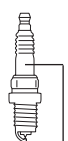


Come leggere il nostro numero del pezzo: Candele di accensione

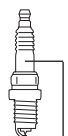


Unità: mm

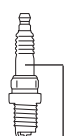
P		F				R		5		A		-11					
Tipo candela		Diametro filettatura	Lunghezza filettatura	Configurazione della sede	esagono	Resistore		Grado termico		Costruzione		Gap					
DI	candela ad elevatissima accendibilità tipo DFE (Double Fine electrodes)	F	∅ 14,0	19,0	Guarnizione anulare	Hex 16,0	R	Resistenza	2	candela calda	A,B,C... Suffix code		vuoto	Motociclo: 0,7-0,8			
		FE	∅ 14,0	19,0	Guarnizione anulare	Hex 16,0			4						Auto: 0,8-0,9		
I	Candele al doppio iridio	G	∅ 14,0	19,0	Guarnizione anulare	Hex 20,8			5						-7	0,7	
L	candela a filettatura estesa	J	∅ 12,0	19,0	Guarnizione anulare	Hex 18,0			6						-9	0,9	
P	Candele al doppio platino	K	∅ 12,0	19,0	Guarnizione anulare	Hex 16,0			7						-10	1,0	
S	Alta accendibilità della candela: punta del tipo sottile quadrangolare	KA	∅ 12,0	19,0	Guarnizione anulare	Hex 14,0			8					I	Elettrodo centrale in iridio	-11	1,1
		KB	∅ 12,0	19,0	Guarnizione anulare	Bi-Hex 14,0 (Bi-esagonale *)			9					IX	Candela Iridium IX	-13	1,3
Z	Elettrodo prominente	KE	∅ 12,0	19,0	Guarnizione anulare	Hex 16,0			10			candela fredda		P	Elettrodo centrale in platino	-15	1,5
I codici sopraindicati possono presentarsi in varie combinazioni, <Esempio>ILFR..., PLZFR..., Quando è inclusa una „L“, la priorità viene data alla „L“ (braccio lungo) per la lunghezza della filettatura.		KF	∅ 12,0	19,0	Guarnizione anulare	Hex 14,0									-A	senza guarnizione anulare	
<Esempio> *Candela con guarnizione anulare FR5AP : lunghezza filettatura 19,0mm LFR5AP-11 : lunghezza filettatura 26,5mm *Candela con sede conica PTR5C-13 : lunghezza filettatura 17,5mm PLTR6A-10G : lunghezza filettatura 25,0mm		KG	∅ 12,0	19,0	Guarnizione anulare	Bi-Hex 14,0 (Esagonale *)									-D	Supporto in metallo: nichelatura	
		L	∅ 10,0	12,7	Guarnizione anulare	Hex 16,0							-E	resistenza speciale			
		M	∅ 10,0	19,0	Guarnizione anulare	Hex 16,0							-G	Elettrodo di terra con nucleo in rame			
		MA	∅ 10,0	19,0	Guarnizione anulare	Hex 14,0							-H	Filettatura speciale			
		MF	∅ 10,0	19,0	Guarnizione anulare	Hex 14,0							-J	2 elettrodi di massa			
		NA	∅ 12,0	17,5	Sede conica	Hex 14,0							-K	Elettrodo di terra resistente alle vibrazioni			
		T	∅ 14,0	17,5	Sede conica	Hex 16,0							-N	Elettrodo di massa speciale			
		U	∅ 14,0	11,2	Sede conica	Hex 16,0							-Q	4 elettrodi di massa			
		W	∅ 18,0	10,9	Sede conica	Hex 20,8							-S	Guarnizione anulare speciale			
		X	∅ 14,0	9,5	Guarnizione anulare	Hex 20,8							-T	3 elettrodi di massa			
		Y	∅ 14,0	11,2	Sede conica	Hex 16,0							-U	Tipo a scarica semi-superficiale			
						Bi-esagonale								IX-P	Candela all'Iridio MAX		
						Esagonale								LPG 1-8	Gamma di candele LaserLine per motori a gas		



RE		7		C		-L	
Tipo candela		Grado termico		Costruzione		Gap	
RE	Candela per motori rotativi	5	candela calda	A,B,C... Suffix code		-L	Leading side
SD	Candela per motori rotativi (distanza tra gli elettrodi a scarica semi-superficiale)	6				-T	Trading side
		7					
		8					
		9					
		10					
		11	candela fredda				

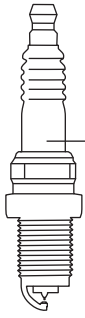


HB		6		A				IX		-11		P	
Tipo candela		Grado termico		Diametro filettatura	Lunghezza filettatura	Configurazione della sede	esagono			Gap			
HB	HYBD (tipo ibrido con 3 elettrodi di messa a terra)	4	candela calda	A	∅ 14,0	20,5	Guarnizione anulare	Hex 16,0	IX	-8	0,8		
		5			B	∅ 14,0	19,0	Guarnizione anulare	Hex 16,0		-9	0,9	
		6									-10	1,0	
		7									-11	1,1	
		8	candela fredda							-13	1,3		



DF		6		H				-11		A		
Tipo candela		Grado termico		Diametro filettatura	Lunghezza filettatura	Configurazione della sede	esagono	Gap				
DF	Candela ad alta accendibilità (elettrodi sottili doppi)	4	candela calda	A	∅ 14,0	19,0	Guarnizione anulare	Hex 16,0	-8	0,8	A,B,C... Suffix code	
		5			B	∅ 14,0	26,5	Guarnizione anulare	Hex 16,0	-9		0,9
DFH	Candela ad alta accendibilità (DF + tipo ibrido)	6			C	∅ 12,0	26,5	Guarnizione anulare	Hex 14,0	-10		1,0
		7			*DF6H-11A : Lunghezza filettatura 28,0mm				-11	1,1		
		8								-13		1,3
		9	candela fredda						-15	1,5		

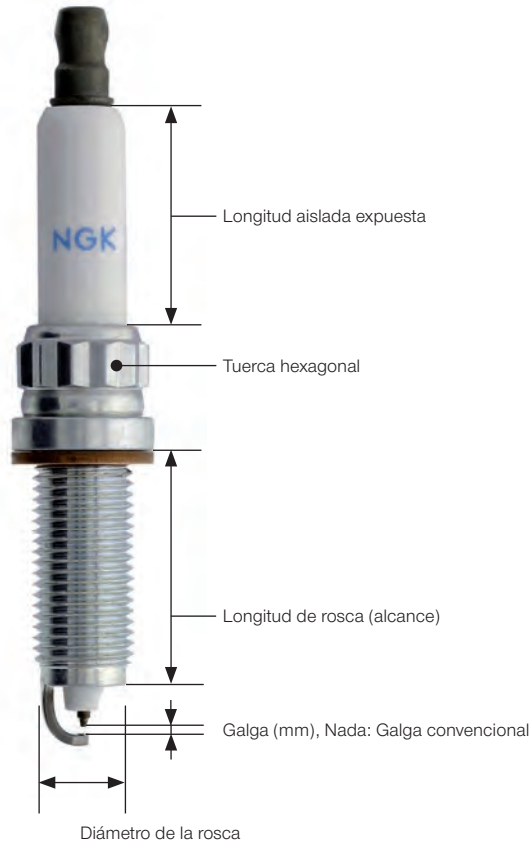
Cómo leer nuestros números de pieza: Bujías



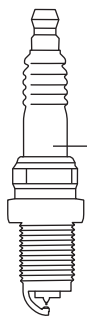
B P R 5 E S - 11

Unidad: mm

B		P		R		5		E		S		-11				
	Diámetro de la rosca	Tamaño del Hexágono	Estructura		Construcción / Características		Grado térmico		Longitud de la rosca		Características constructivas		Galga (mm), Nada: Galga convencional			
A	∅ 18,0	Hex 25,4	P	Tipo aislador proyectado	R	Tipo Resistencia	2		E	19,0	B	Tuerca terminal SAE fija (CR8EB)	vacío	Motocicleta: 0,7 - 0,8 mm Automóvil: 0,8 - 0,9 mm		
B	∅ 14,0	Hex 20,8			Z	Tipo Resistencia Inductiva	4		EF	17,5	CM	Electrodo de masa inclinado Tipo compacto (longitud de aislador expuesto: 18,5)				
BC	∅ 14,0	Hex 16,0	M	Tipo Compacto (Bantam)		5	EH		Media rosca, Total: 19,00 mm, Rosca l: 12,7 mm	CS	Electrodo de masa inclinado	-8	0,8			
BK	∅ 14,0	Hex 16,0				6	H		12,7	G,GV	Bujía de competición	-9	0,9			
C	∅ 10,0	Hex 16,0	U	Tipo descarga superficial o semi-superficial		7	L		11,2	I	Electrodo central de iridio	-10	1,0			
D	∅ 12,0	Hex 18,0				8	vacío		Asiento cónico A(P)-F : 10,9 B(P)-F : 11,2 BM(P)-F : 7,8	IX	Electrodo de iridio IX	-11	1,1			
DC	∅ 12,0	Hex 16,0	9	Bujía de tipo pequeño B(P)M- : 9,5 B-LM- : 9,5 CM- : 9,5 CM-6 : 8,6 C-50 : 8,5		10	J		2 electrodos de masa prominentes	-13	1,3					
E	∅ 8,0	Hex 13,0	vacío			K	2 electrodos de masa		-15	1,5						
<p>*Excepción B(P)M-A,Y : ∅ 14,0, Hex 19,0 P(P)-(E)F : ∅ 14,0, Hex 16,0 CM-6 : ∅ 10,0, Hex 14,0</p> <p>BC : Altura JIS estándar antigua La longitud desde el asiento a la parte superior del terminal es de 53,0 mm.</p> <p>BK : Altura estándar ISO/JIS La longitud desde el asiento a la parte superior del terminal es de 50,5 mm.</p>																
													-LM	Tipo compacto (longitud del aislante: 14,5 mm)		
												N	Electrodo especial de masa	-S	Junta especial	
												P	Electrodo de platino Un solo electrodo de masa: doble platino Varios electrodos de masa: platino sencillo en el electrodo central	-E	Resistencia especial	
											Q	4 electrodos de masa	IX-P	Bujía Iridium MAX		
											S	Tipo estándar	LPG 1-8	Gama de bujías LaserLine para motores de gas		
											T	3 electrodos de masa				
											U	Tipo descarga semi superficial				
											Y	Electrodo central con ranurado en V				
											Z	Fabricación especial				



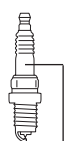
Cómo leer nuestros números de pieza: Bujías



P F R 5 A - 11

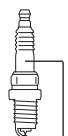
Unidad: mm

P		F				R		5		A		-11			
Tipo de bujía		Diámetro de la rosca	longitud de rosca	Configuración de asiento	Tamaño del Hexágono	Resistencia		Grado térmico		Construcción		Galga (mm), Nada: Galga convencional			
DI	Gran apacidad de inflamación: electrodo extra fino	F	∅ 14,0	19,0	Con Junta	Hex 16,0	R	Resistencia	2		A,B,C... Código de sufijo	vacio	Motocicleta: 0,7-0,8 Automóvil: 0,8-0,9		
		FE	∅ 14,0	19,0	Con Junta	Hex 16,0			4						
I	Bujía de doble iridio	G	∅ 14,0	19,0	Con Junta	Hex 20,8			5				-7	0,7	
L	Rosca extralarga	J	∅ 12,0	19,0	Con Junta	Hex 18,0			6				-9	0,9	
P	Bujía de doble platino	K	∅ 12,0	19,0	Con Junta	Hex 16,0			7			I	Electrodo central de iridio	-10	1,0
S	Bujía de alta inflamabilidad: tipo de punta cuadrada fina	KA	∅ 12,0	19,0	Con Junta	Hex 14,0			8			IX	Electrodo de iridio IX	-11	1,1
		KB	∅ 12,0	19,0	Con Junta	Bi-Hex 14,0 (Bihexagonal *)			9			P	Electrodo central de platino	-13	1,3
Z	Extremo de encendido protuberante								10					-15	1,5
Las características arriba nombrada pueden aparecer combinadas, <Ejemplo>ILFR..., PLZFR... Cuando se incluye „L“, se da prioridad a „L“ (alcance largo) en longitud de rosca. <Ejemplo> *Bujía con junta FR5AP-11; longitud de rosca 19,0 mm ↓ LFR5AP-11; longitud de rosca 26,5mm *Bujía con asiento cónico PTR5C-13; longitud de rosca 17,5 mm ↓ PLTR6A-10G; longitud de rosca 25,0 mm		KE	∅ 12,0	19,0	Con Junta	Hex 16,0								-A	Sin junta
		KF	∅ 12,0	19,0	Con Junta	Hex 14,0								-D	Carcasa de metal: chapada en níquel
		KG	∅ 12,0	19,0	Con Junta	Hex 14,0 (Bihexagonal *)							-E	Resistencia especial	
		L	∅ 10,0	12,7	Con Junta	Hex 16,0							-G	Electrodo de masa con núcleo de cobre	
		M	∅ 10,0	19,0	Con Junta	Hex 16,0							-H	Rosca especial	
		MA	∅ 10,0	19,0	Con Junta	Hex 14,0							-J	2 electrodos de masa	
		MF	∅ 10,0	19,0	Con Junta	Hex 14,0							-K	Electrodo de masa resistente a las vibraciones	
		NA	∅ 12,0	17,5	Asiento cónico	Hex 14,0							-N	Electrodo de masa especial	
		T	∅ 14,0	17,5	Asiento cónico	Hex 16,0							-Q	4 electrodos de masa	
		U	∅ 14,0	11,2	Asiento cónico	Hex 16,0							-S	Junta especial	
		W	∅ 18,0	10,9	Asiento cónico	Hex 20,8							-T	3 electrodos de masa	
		X	∅ 14,0	9,5	Dichtring	Hex 20,8							-U	Tipo de descarga semi-superficial	
		Y	∅ 14,0	11,2	Asiento cónico	Hex 16,0							-J-P	Bujía Iridium MAX	
													LPG 1-8	Gama de bujías LaserLine para motores de gas	



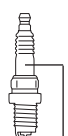
RE 7 C - L

RE		7		C		-L	
Tipo de bujía		Grado térmico		Construcción		Galga (mm), Nada: Galga convencional	
RE	Bujía para motores rotativos	5		A,B,C... Código de sufijo		-L	Lado avanzado
SD	Bujía para motores rotativos (separación entre electrodos de descarga semi-superficial)	6				-T	Lado retrasado
		7					
		8					
		9					
		10					
		11					



HB 6 A IX - 11 P

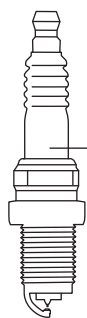
HB		6		A		IX		-11		P	
Tipo de bujía		Grado térmico		Diámetro de la rosca	longitud de rosca	Configuración de asiento	Tamaño del Hexágono	Galga (mm), Nada: Galga convencional			
HB	HYBD (3 electrodos de masa tipo híbrido)	4		A	∅ 14,0	20,5	Con Junta	Hex 16,0	IX	-8	0,8
		5		B	∅ 14,0	19,0	Con Junta	Hex 16,0		-9	0,9
		6								-10	1,0
		7								-11	1,1
		8								-13	1,3



DF 6 H - 11 A

DF		6		H				-11		A	
Tipo de bujía		Grado térmico		Diámetro de la rosca	longitud de rosca	Configuración de asiento	Tamaño del Hexágono	Galga (mm), Nada: Galga convencional			
DF	Bujía de alta inflamabilidad (electrodos finos dobles)	4		A	∅ 14,0	19,0	Con Junta	Hex 16,0	-8	0,8	A,B,C... Código de sufijo
		5		B	∅ 14,0	26,5	Con Junta	Hex 16,0	-9	0,9	
DFH	Bujía de alta inflamabilidad (DF + tipo híbrido)	6		C	∅ 12,0	26,5	Con Junta	Hex 14,0	-10	1,0	
		7		*DF6H-11A : Longitud de la rosca 28,0 mm				-11	1,1		
		8						-13	1,3		
		9					-15	1,5			

Hoe moet ons onderdeelnummer worden gelezen: Bougies

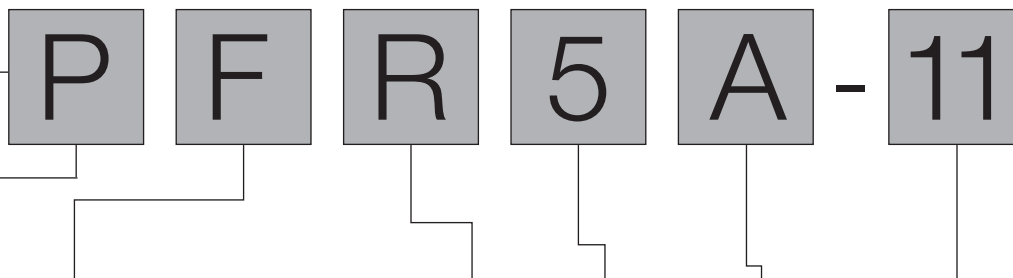
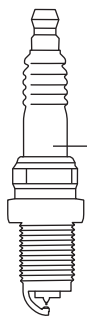


Eenheid: mm

B		P		R		5		E		S		-11			
Schroefdraaddiameter	Zeskant	Structuur		Ontstoringweerstand		Warmtewaarde		Schroefdraadlengte		Constructiekenmerken		Elektrodeafstand			
A	∅ 18,0	Hex 25,4	P	Verschoven isolatorpunt	R	Weerstand	2		E	19,0	B	aste SAE-aansluitmoer (CR8EB)			
B	∅ 14,0	Hex 20,8			Z	Inductieve weerstand	4		EF	17,5		CM	Schuine massa-elektrode Compact type (Onbeschermdde isolatorlengte: 18,5)		Leeg
BC	∅ 14,0	Hex 16,0	M	Compacte bougie		5	EH		19,0 voor de helft uitgevoerd	CS	Schuine massa-elektrode		-8	0,8	
BK	∅ 14,0	Hex 16,0				U	Glijvonk-type of extra vonktraject		6		H	12,7	G,GV	Racebougie	
C	∅ 10,0	Hex 16,0	7	L	11,2				I	Middenelektrode van iridium		-10		1,0	
D	∅ 12,0	Hex 18,0	8	IX	Iridium bougie		-11			1,1					
DC	∅ 12,0	Hex 16,0	9		J	2-projecterende-massa-elektrodes			-13	1,3					
E	∅ 8,0	Hex 13,0	10	K		2-massa-elektrodes			-15	1,5					
*Uitzondering B(P)M-A,Y : ∅ 14,0, Hex 19,0 P(P)-(E)F : ∅ 14,0, Hex 16,0 CM-6 : ∅ 10,0, Hex 14,0															
BC : Oude JIS-standaardgrootte De lengte van pakkingcircuit naar eindcontact bedraagt 53,0 mm.															
BK : ISO / JIS standaardgrootte De lengte van pakkingcircuit naar eindcontact bedraagt 50,5 mm.															
								Leeg		Conische zitting A(P)-F : 10,9 B(P)-F : 11,2 BM(P)-F : 7,8					
										Kleine bougie B(P)M- : 9,5 B-LM : 9,5 CM- : 9,5 CM-6 : 8,6 C-50 : 8,5					
										N		Speciale massa-elektrode		-S	Speciale dichtring
										P		Platina elektrode Enkele massa-elektrode Meerdere massa-elektrodes van dubbel platina: Enkel platina in middenelektrode		-E	Speciale weerstand
												IX-P		Iridium MAX-bougie	
												LPG 1-8		LaserLine bougieassortiment voor gebruik in gasmotoren	
										Q		4-massa-elektrodes			
										S		Standaard type			
										T		3-massa-elektrodes			
										U		Type halfglijvonk			
										Y		Middenelektrode met V-inkepin			
										Z		Speciale constructie			



Hoe moet ons onderdeelnummer worden gelezen: Bougies



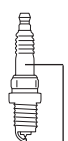
Eenheid: mm

P		F				R	5	A		-11					
Bougie Type		Schroefdraad-diameter	Schroef-draadlengte	Zitting-configuratie	Zeskant	Ontstoringssweer-stand	Warmtewaarde		Constructie	Elektrodeafstand					
DI	Extremе ontbrandbaarheid, dubbel uitgevoerde, fijne elektroden	F	∅ 14,0	19,0	Dichtring	Hex 16,0	R	Résistance	2		A,B,C... Suffix code	leer	Motorrijwiel : 0,7-0,8		
		FE	∅ 14,0	19,0	Dichtring	Hex 16,0							Auto : 0,8-0,9		
I	Dubbel iridium bougie	G	∅ 14,0	19,0	Dichtring	Hex 20,8							-7	0,7	
L	Bijzonder lange schroefdraad 26,5mm	J	∅ 12,0	19,0	Dichtring	Hex 18,0							-9	0,9	
P	Dubbel platina bougie	K	∅ 12,0	19,0	Dichtring	Hex 16,0						I	Middenelektrode van iridium	-10	1,0
S	Hoog ontvlambare bougie: type dun vierkant uiteinde	KA	∅ 12,0	19,0	Dichtring	Hex 14,0						IX	Iridium bougie	-11	1,1
		KB	∅ 12,0	19,0	Conische zitting	Bi-Hex 14,0 (Dubbele zeskant *)						P	Middenelektrode van platina	-13	1,3
Z	Uitstekende elektrode	KE	∅ 12,0	19,0	Dichtring	Hex 16,0								-15	1,5
		KF	∅ 12,0	19,0	Dichtring	Hex 14,0									
		KG	∅ 12,0	19,0	Dichtring	Hex 14,0 (Dubbele zeskant *)									
		L	∅ 10,0	12,7	Dichtring	Hex 16,0									
		M	∅ 10,0	19,0	Dichtring	Hex 16,0									
		MA	∅ 10,0	19,0	Dichtring	Hex 14,0									
		MF	∅ 10,0	19,0	Dichtring	Hex 14,0									
		NA	∅ 12,0	17,5	Conische zitting	Hex 14,0									
		T	∅ 14,0	17,5	Conische zitting	Hex 16,0									
		U	∅ 14,0	11,2	Conische zitting	Hex 16,0									
		W	∅ 18,0	10,9	Conische zitting	Hex 20,8									
		X	∅ 14,0	9,5	Dichtring	Hex 20,8									
		Y	∅ 14,0	11,2	Conische zitting	Hex 16,0									

Hierboven genoemde kenmerken kunnen gecombineerd optreden, <Voorbeeld>ILFR..., PLZFR...
 Wanneer „L” is inbegrepen, wordt in de draadlengte prioriteit aan „L” (lang bereik) gegeven.
 <Voorbeeld>
 *Bougie met dichtring
 FR5AP : draadlengte 19,0mm
 ↓
 LFR5AP-11 : draadlengte 26,5mm
 *Bougie met conische zitting
 PTR5C-13 : draadlengte 17,5mm
 ↓
 PLTR6A-10G : draadlengte 25,0mm

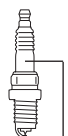
* Uitzondering TR5A-10, TR5A-13, TR5B-13, TR6B-10, TR6B-13, PTR5A-10, PTR5A-13 : Draadlengte 25,0 mm
 *Dubbele zeskantdop is nodig.
 *FE, KE, KF, KG, MF: Type grotere onbeschermdе isolatorlengte

Dubbele zeskant
 Zeskant



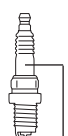
RE 7 C - L

RE		7	C		-L		
Bougie Type		Warmtewaarde		Constructie		Elektrodeafstand	
RE	Bougie voor rotatiemotoren	5		A,B,C... Suffix code		-L	Geleidende zijde
SD	Bougie voor rotatiemotoren (Opening halfglijvonkонт-steking)	6				-T	Uitwisselende zijde
		7					
		8					
		9					
		10					
		11					



HB 6 A IX - 11 P

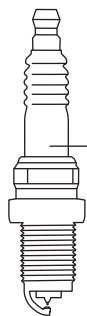
HB		6	A				IX	-11		P	
Bougie Type		Warmtewaarde		Schroefdraad-diameter	Schroefdraad-lengte	Zitting-configuratie	Zeskant	Elektrodeafstand			
HB	HYBD (3-massa-elektrode hybride type)	4		A	∅ 14,0	20,5	Joint	Hex 16,0	IX	-8	0,8
		5		B	∅ 14,0	19,0	Joint	Hex 16,0		-9	0,9
		6								-10	1,0
		7								-11	1,1
		8							-13	1,3	



DF 6 H - 11 A

DF		6	H				-11		A	
Bougie Type		Warmtewaarde		Schroefdraad-diameter	Schroefdraad-lengte	Zitting-configuratie	Zeskant	Elektrodeafstand		
DF	Hoog ontvlambare bougie (Dubbele fijne elektrodes)	4		A	∅ 14,0	19,0	Joint	Hex 16,0	-8	0,8
		5		B	∅ 14,0	26,5	Joint	Hex 16,0	-9	0,9
DFH	Hoog ontvlambare bougie (DF + hybride type)	6		C	∅ 12,0	26,5	Joint	Hex 14,0	-10	1,0
		7		*DF6H-11A : Schroefdraadlengte 28,0 mm				-11	1,1	
		8						-13	1,3	
		9					-15	1,5		

Como ler o nosso número de peça: Velas de ignição



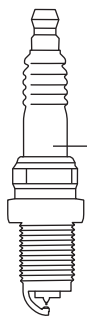
B P R 5 E S - 11

Unidade : mm

B		P		R		5		E		S		-11						
Tamanho da rosca	Tamanho do hexágono	Estrutura		Construçã		Número de potência térmica		Alcance da rosca		Características construtivas		Espaço da vela (mm)						
A	∅ 18,0	Hex 25,4	P	Isolador projetado	R	Resistência	2	<p>Mais quente</p> <p>Mais frio</p>	E	19,0	B	Porca SAE fixa (CR8EB)	Vazio	Mota: 0,7 - 0,8 mm				
B	∅ 14,0	Hex 20,8	Z	Resistência indutiva	4	<p>Mais quente</p> <p>Mais frio</p>	EF		17,5	CM	Eléctrodo de terra oblíquo Tipo compacto (Comprimento do isolador exposto: 18,5)	Carro: 0,8 - 0,9 mm						
BC	∅ 14,0	Hex 16,0	M	Vela compacta (Bantam)	5		H		19,0 executado até à metade	CS	Eléctrodo de terra oblíquo	-8	0,8					
BK	∅ 14,0	Hex 16,0	U	Descarga superficial ou semi-surface	6		EH		12,7	G,GV	Vela de competição	-9	0,9					
C	∅ 10,0	Hex 16,0			8		L		11,2	I	Eléctrodo central de irídio	-10	1,0					
D	∅ 12,0	Hex 18,0			9		Vazio		Assento cónico A(P)-F : 10,9 B(P)-F : 11,2 BM(P)-F : 7,8	J	2 eléctrodos de terra projetores	-11	1,1					
DC	∅ 12,0	Hex 16,0			10						K	2 eléctrodos de terra	-13	1,3				
E	∅ 8,0	Hex 13,0			*Exceção B(P)M-A,Y : ∅ 14,0, Hex 19,0 P(P)-(E)F : ∅ 14,0, Hex 16,0 CM-6 : ∅ 10,0, Hex 14,0 BC : Antigo JIS tamanho padrão O comprimento do circuito da junta ao contacto terminal é de 53,0 mm. BK : ISO / JIS tamanho padrão O comprimento do circuito da junta ao contacto terminal é de 50,5mm.		Ficha de tipo pequeno B(P)M- : 9,5 B-LM : 9,5 CM- : 9,5 CM-6 : 8,6 C-50 : 8,5		-LM	Tipo compacto (Comprimento isolador: 14,5mm)	-15	1,5						
											N	Eléctrodo de massa especial	-S	Anel de vedação especial				
											P	Eléctrodo de platina Eléctrodo de terra simples: Dupla platina Eléctrodo de multi-terra: Platina simples em eléctrodo central	-E	Resistência especial				
													IX-P	Ficha MAX de Iridio				
													LPG 1-8	LGamma de vela de ignição LaserLine para uso em motor a gás				
											Q	4 eléctrodos de terra						
											S	Tipo padrão						
											T	3 eléctrodos de terra						
											U	Tipo faísca semi-deslizante						
											Y	Eléctrodo central com corte em V						
											Z	Construção especial						



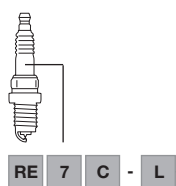
Como ler o nosso número de peça: Velas de ignição



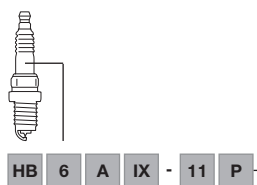
P F R 5 A - 11

Unidade : mm

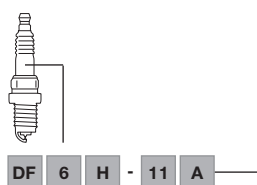
P		F				R		5		A		-11			
Tipo de vela		Tamanho da rosca	Tamanho da rosca	Configuração do assento	Tamanho do hexágono	Construção		Número de potência térmica		Construção		Espaço da vela			
DI	Ignibilidade especialmente alta, eléctrodos finos de execução dupla	F	∅ 14,0	19,0	Junta circular	Hex 16,0	R Resistência	2	Mais quente	A,B,C... Código sufixo		vacio	Mota: 0,7-0,8		
FE		∅ 14,0	19,0	Junta circular	Hex 16,0	4									
I	Vela de ignição de irídio duplo	G	∅ 14,0	19,0	Junta circular	Hex 20,8				5					
L	Rosca especialmente longa	J	∅ 12,0	19,0	Junta circular	Hex 18,0				6					
P	Vela de ignição de platina dupla	K	∅ 12,0	19,0	Junta circular	Hex 16,0				7					
S	Ficha de alta inflamabilidade: tipo ponta quadrada fina	KA	∅ 12,0	19,0	Junta circular	Hex 14,0				8					
Z	Ponta de ignição projetada	KB	∅ 12,0	19,0	Junta circular	Bi-Hex 14,0 (Bi-sextavado *)				9					
Os códigos acima indicados podem aparecer em combinação, <Exemplo>ILFR..., PLZFR... Quando „L“ é incluído, a prioridade é dada a „L“ (longo alcance)* em comprimento do fio. <Exemplo> *Vela com junta circular FR5AP-11; comprimento da rosca ↓ 19,0 mm LFR5AP-11; comprimento da rosca ↓ 26,5mm *Vela com assento cónico PTR5C-13; comprimento da rosca ↓ 17,5 mm PLTR6A-10G; comprimento da rosca ↓ 25,0 mm		KE	∅ 12,0	19,0	Junta circular	Hex 16,0				10	Mais frio	I	Eléctrodo central de irídio	-10	1,0
		KF	∅ 12,0	19,0	Junta circular	Hex 14,0					IX	Vela de irídio	-13	1,3	
		KG	∅ 12,0	19,0	Junta circular	Bi-Hex 14,0 (Bi-sextavado *)					P	Eléctrodo central de platina	-15	1,5	
		L	∅ 10,0	12,7	Junta circular	Hex 16,0		* Quando há „I“ ou „P“ no início do número da peça („I“ ou „P“ após a avaliação de calor, torna-se o código de sufixo.) <Exemplo> IZFR6P8 é a vela de ignição de irídio I : Irídio P : Código de sufixo * <Exceção> ZFR6P-G é a vela de ignição de níquel		-A	Sem junta circular				
		M	∅ 10,0	19,0	Junta circular	Hex 16,0		-D	Capa metálica: revestimento de níquel						
		MA	∅ 10,0	19,0	Junta circular	Hex 14,0		-E	Resistência especial						
		MF	∅ 10,0	19,0	Junta circular	Hex 14,0		-G	Eléctrodo de terra com núcleo de cobre						
		NA	∅ 12,0	17,5	Assento cónico	Hex 14,0		-H	Rosca especial						
		T	∅ 14,0	17,5	Assento cónico	Hex 16,0		-J	2 eléctrodos de massa						
		U	∅ 14,0	11,2	Assento cónico	Hex 16,0		-K	Eléctrodo de terra com resistência à vibração						
W	∅ 18,0	10,9	Assento cónico	Hex 20,8		-N	Eléctrodo de massa especial								
X	∅ 14,0	9,5	Junta circular	Hex 20,8		-Q	4 eléctrodos de massa								
Y	∅ 14,0	11,2	Assento cónico	Hex 16,0		-S	Anel de vedação especial								
		* Exceção TR5A-10, TR5A-13, TR5B-13, TR6B-10, TR6B-13, PTR5A-10, PTR5A-13: Comprimento do fio de 25,0 mm					-T	3 eléctrodos de massa							
		* O perno bi-sextavado é necessário.					-U	Tipo de descarga de semi-superfície							
		* FE, KE, KF, KG, MF : Tipo de comprimento de isolador mais tempo exposto					IX-P	Ficha MAX de Irídio							
							LPG 1-8	Gama de velas de ignição LaserLine para motores a gás							



RE		7		C		-L	
Tipo de vela		Número de potência térmica		Construção		Espaço da vela	
RE	Vela para motores rotativos	5	Mais quente	A,B,C... Código sufixo		-L	Lado de liderança
SD	Vela para motores rotativos (Espaço de descarga de semi-superfície)	6					
		7					
		8					
		9					
		10					
		11	Mais frio			-T	Lado de mudança

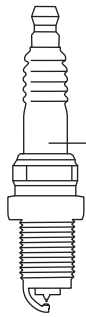


HB		6		A				IX		-11		P	
Tipo de vela		Número de potência térmica		Tamanho da rosca	Tamanho da rosca	Configuração do assento	Tamanho do hexágono			Espaço da vela			
HB	HYBD (3 eléctrodos de terra tipo híbrido)	4	Mais quente	A	∅ 14,0	20,5	Con Junta	Hex 16,0	IX	-8	0,8		
		5		B	∅ 14,0	19,0	Con Junta	Hex 16,0		-9	0,9		
		6								-10	1,0		
		7								-11	1,1		
		8	Mais frio						-13	1,3			



DF		6		H				-11		A		
Tipo de vela		Número de potência térmica		Tamanho da rosca	Tamanho da rosca	Configuração do assento	Tamanho do hexágono	Espaço da vela				
DF	Vela de alta inflamabilidade (eléctrodos finos duplos)	4	Mais quente	A	∅ 14,0	19,0	Con Junta	Hex 16,0	-8	0,8	A,B,C... Código sufixo	
		5		B	∅ 14,0	26,5	Con Junta	Hex 16,0	-9	0,9		
DFH	Vela de alta inflamabilidade (DF + Tipo híbrido)	6		C	∅ 12,0	26,5	Con Junta	Hex 14,0	-10	1,0		
		7		* DF6H-11A : Tamanho da rosca 28,0 mm					-11	1,1		
		8							-13	1,3		
		9	Mais frio					-15	1,5			

Πώς να ερμηνεύετε τους κωδικούς μας: Μπουζί



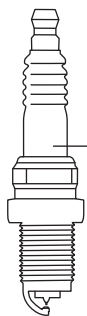
B P R 5 E S - 11

Μονάδα: mm

B		P		R		5		E		S		-11						
	Διάμετρος σπειρώματος	εξάγωνο	Δομή	Αντιπαρασπτική αντίσταση		Τιμή θερμοτήτας		Μήκος σπειρώματος		Χαρακτηριστικά κατασκευής		Διάκενο ηλεκτροδίου						
A	φ 18,0	Hex 25,4	P	R	Αντίσταση	2	θερμός τύπος	E	19,0	B	σταθερό παξιμάδι σύνδεσης SAE (CR8EB)	κενό	Μοτοσικλέτα:					
B	φ 14,0	Hex 20,8											M	Z	επαγωγική αντίσταση	4	EF	17,5
BC	φ 14,0	Hex 16,0	U	Τύπος ολισθαίνοντα σπινθήρα ή πρόσθετης διαδρομής σπινθήρα	5	EH						19,0 μισή εκτέλεση						
BK	φ 14,0	Hex 16,0											DC	φ 12,0 Hex 16,0	6	H	12,7	G,GV
C	φ 12,0	Hex 16,0	DC	φ 12,0 Hex 16,0	7	L						11,2						
D	φ 10,0	Hex 18,0											E	φ 8,0 Hex 13,0	8	κενό	Κωνική στεγανή εφαρμογή A(P)-F : 10,9 B(P)-F : 11,2 BM(P)-F : 7,8	IX
DC	φ 12,0	Hex 16,0	LM	Συμπαγείς τύποι(Μήκος μονωτήρα: 14,5 mm)	9	J						Ηλεκτρόδια που προεξέχουν από το έδαφος						
E	φ 8,0	Hex 13,0											LM	Συμπαγείς τύποι(Μήκος μονωτήρα: 14,5 mm)	10	K	2 ηλεκτρόδια γείωσης	P
* Εξάφρηση B(P)M-A,Y : φ 14,0, Hex 19,0 P(P)-(E)F : φ 14,0, Hex 16,0 CM-6 : φ 10,0, Hex 14,0		BC : Παλιό JIS κανονικό μέγεθος Το μήκος από το κύκλωμα φλάντζας ως την επαφή θερματικού είναι 53,0mm.		BK : ISO / JIS κανονικό μέγεθος 50.5mm. Το μήκος από το κύκλωμα φλάντζας ως την επαφή θερματικού είναι 50,5mm.														
																-E	ειδική αντίσταση	
												IX-P	Μπουζί MAX ιριδίου					
												LPG 1-8	LaserLine σειρά μπουζί για βενζινοκινητήρες					
												Q	Τετραπλά ηλεκτρόδια γείωσης					
												S	Στάνταρ τύπος					
												T	Τριπλά ηλεκτρόδια γείωσης					
												U	Τύπος σπινθήρα μισής ολισθησης					
												Y	Μεσαίο ηλεκτρόδιο με εγκοπή V					
												Z	ειδική κατασκευή					



Πώς να ερμηνεύετε τους κωδικούς μας: Μπουζί



P F R 5 A - 11

Μονάδα: mm

P		F				R		5		A		-11		
Τύπος		Διάμετρος σπειρώματος	Μήκος σπειρώματος	Διαμόρφωση θέσης	εξάγωνο	Αντιπαρασπική αντίσταση		Τιμή θερμότητας		Κατασκευή		Διάκενο ηλεκτροδίου		
DI	ιδιαίτερα ψηλή ικανότητα ανάφλεξης, λεπτά ηλεκτρόδια διπλής εκτέλεσης	F	φ 14,0	19,0	Στεγανοποιητικός δακτύλιος	Hex 16,0	R	Αντίσταση	2	<p>θερμός τύπος</p> <p>ψυχροί τύποι</p>	A,B,C... Suffix code	κενό	Μοτοσικλέτα: 0,7-0,8 Αυτοκίνητο: 0,8-0,9	
I	Διπλό μπουζί ιριδίου	FE	φ 14,0	19,0	Στεγανοποιητικός δακτύλιος	Hex 16,0		4				-7	0,7	
L	ιδιαίτερα μακρύ σπείρωμα	G	φ 14,0	19,0	Στεγανοποιητικός δακτύλιος	Hex 20,8		5				-9	0,9	
P	Διπλό μπουζί πλατινίας	J	φ 12,0	19,0	Στεγανοποιητικός δακτύλιος	Hex 18,0		6			I	Κεντρικό ηλεκτρόδιο ιριδίου	-10	1,0
S	Μπουζί υψηλής αναφλεξιμότητας: τύπος λεπτής τετράγωνης άκρης	K	φ 12,0	19,0	Στεγανοποιητικός δακτύλιος	Hex 16,0		7			IX	Μπουζί ιριδίου	-11	1,1
Z	Προβλεπόμενη θέση πυρόδότησης	KA	φ 12,0	19,0	Στεγανοποιητικός δακτύλιος	Hex 14,0		8			P	Κεντρικό ηλεκτρόδιο πλατινίας	-13	1,3
		KB	φ 12,0	19,0	Στεγανοποιητικός δακτύλιος	Bi-Hex 14,0 (Διπλή εξαγωνική *)		9					-15	1,5
		KE	φ 12,0	19,0	Στεγανοποιητικός δακτύλιος	Hex 16,0		10						
		KF	φ 12,0	19,0	Στεγανοποιητικός δακτύλιος	Hex 14,0								
		KG	φ 12,0	19,0	Στεγανοποιητικός δακτύλιος	Bi-Hex 14,0 (Διπλή εξαγωνική *)								
		L	φ 10,0	12,7	Στεγανοποιητικός δακτύλιος	Hex 16,0								
		M	φ 10,0	19,0	Στεγανοποιητικός δακτύλιος	Hex 16,0								
		MA	φ 10,0	19,0	Στεγανοποιητικός δακτύλιος	Hex 14,0								
		MF	φ 10,0	19,0	Στεγανοποιητικός δακτύλιος	Hex 14,0								
		NA	φ 12,0	17,5	Κωνική στεγανή εφαρμογή	Hex 14,0								
		T	φ 14,0	17,5	Κωνική στεγανή εφαρμογή	Hex 16,0								
		U	φ 14,0	11,2	Κωνική στεγανή εφαρμογή	Hex 16,0								
		W	φ 18,0	10,9	Κωνική στεγανή εφαρμογή	Hex 20,8								
		X	φ 14,0	9,5	Στεγανοποιητικός δακτύλιος	Hex 20,8								
		Y	φ 14,0	11,2	Κωνική στεγανή εφαρμογή	Hex 16,0								
						Διπλή εξαγωνική								
						Εξαγωνική								

Τα παραπάνω αναφερόμενα χαρακτηριστικά μπορεί να παρουσιάζουν συνδυασμένα, <Παράδειγμα> ILFR..., PLZFR..., Όταν συμπεριλαμβάνεται „L“, δίνεται προτεραιότητα στο „L“ (μεγάλη εμβύθιση) στο μήκος σπειρώματος.

<Παράδειγμα>
* Μπουζί με στεγανοποιητικό δακτύλιο

FR5AP : μήκος σπειρώματος 19,0mm
↓
LFR5AP-11 : μήκος σπειρώματος 26,5mm

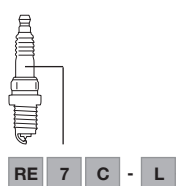
* μπουζί με κωνική στεγανή εφαρμογή

PTR5C-13 : μήκος σπειρώματος 17,5mm
↓
PLTR6A-10G : μήκος σπειρώματος 25,0mm

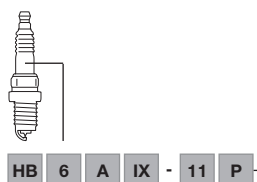
* Εξαιρέση TR5A-10, TR5A-13, TR5B-13, TR6B-10, TR6B-13, PTR5A-10, PTR5A-13 : μήκος σπειρώματος 25,0mm

* Απαιτείται διπλή εξαγωνική υποδοχή.

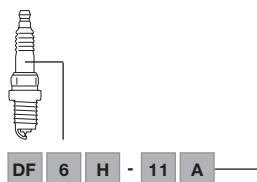
* FE, KE, KF, KG, MF : Τύπος μήκους μακρύτερου εκτεθειμένου μονωτή



RE		7		C		-L	
Τύπος		Τιμή θερμότητας		Κατασκευή		Διάκενο ηλεκτροδίου	
RE	Μπουζί για περιστροφικούς κινητήρες	5	<p>θερμός τύπος</p> <p>ψυχροί τύποι</p>	A,B,C... Suffix code		-L	Μπροστινή πλευρά
SD	Μπουζί για περιστροφικούς κινητήρες (Διάκενο εκκένωσης ημι-επιφάνειας)	6				-T	Πλευρά σύνδεσης
		7					
		8					
		9					
		10					
		11					

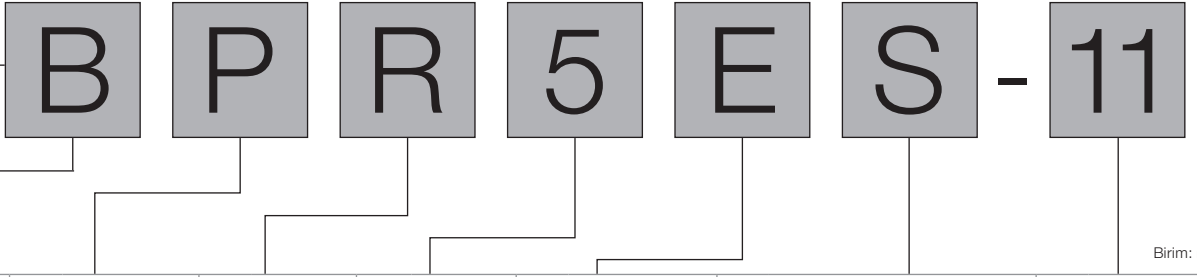
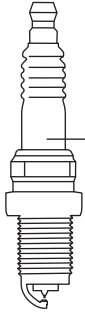


HB		6		A				IX		-11		P		
Τύπος		Τιμή θερμότητας		Διάμετρος σπειρώματος	Μήκος σπειρώματος	Διαμόρφωση θέσης	εξάγωνο			Διάκενο ηλεκτροδίου				
HB	HYBD (τριπλό ηλεκτρόδιο γείωσης υβριδικού τύπου)	4	<p>θερμός τύπος</p> <p>ψυχροί τύποι</p>	A	φ 14,0	20,5	Στεγανοποιητικός δακτύλιος	Hex 16,0	IX	-8	0,8			
		5			B	φ 14,0	19,0	Στεγανοποιητικός δακτύλιος	Hex 16,0		-9	0,9		
		6									-10	1,0		
		7									-11	1,1		
		8								-13	1,3			



DF		6		H				-11		A		
Τύπος		Τιμή θερμότητας		Διάμετρος σπειρώματος	Μήκος σπειρώματος	Διαμόρφωση θέσης	εξάγωνο	Διάκενο ηλεκτροδίου		A,B,C... Suffix code		
DF	Μπουζί υψηλής αναφλεξιμότητας (Διπλά λεπτά ηλεκτρόδια)	4	<p>θερμός τύπος</p> <p>ψυχροί τύποι</p>	A	φ 14,0	19,0	Στεγανοποιητικός δακτύλιος	Hex 16,0	-8	0,8		
		5			B	φ 14,0	26,5	Στεγανοποιητικός δακτύλιος	Hex 16,0	-9	0,9	
DFH	Μπουζί υψηλής αναφλεξιμότητας (DF + Υβριδικού τύπου)	6			C	φ 12,0	26,5	Στεγανοποιητικός δακτύλιος	Hex 14,0	-10	1,0	
		7			* DF6H-11A : Μήκος σπειρώματος 28,0mm					-11	1,1	
		8								-13	1,3	
		9							-15	1,5		

Parça numaramızın okunma şekli: Ateşleme Bujileri

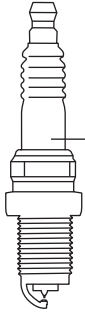


Birim: mm

B			P		R		5		E		S		-11	
	Diş çapı	altı köşeli	Yapı	Parazit giderme direnci	Isı değeri		Diş uzunluğu		Konstrüksiyon özellikleri		Elektrot mesafesi			
A	Ø 18,0	Hex 25,4	P	Öne itilmiş izolatör ucu	R	Direnç	2		E	19,0	B	sabit SAE-bağlantı somunu (CR8EB)	boş	Motosiklet: 0,7~0,8
B	Ø 14,0	Hex 20,8		Z	indüktif direnç	4	EF		17,5	CM	Eğri şasi elektrodu Kompakt tip (Açıktaki izolasyon uzunluğu: 18,5)		Araba: 0,8~0,9	
BC	Ø 14,0	Hex 16,0	M	Kompakt buji		5	EH		19,0 yarım yapılmış	CS	Eğri şasi elektrodu	-8	0,8	
BK	Ø 14,0	Hex 16,0				6	H		12,7	G,GV	Yarış bujisi	-9	0,9	
C	Ø 10,0	Hex 16,0	U	Kayar kıvılcım tipi veya Kayar kıvılcım tipi veya		7	L		11,2	I	İridiyum çekirdekli elektrot	-10	1,0	
D	Ø 12,0	Hex 18,0				8				IX	İridiyum buji	-11	1,1	
DC	Ø 12,0	Hex 16,0				9	boş		Konik sızdırmaz valf A(P)-F : 10,9 B(P)-F : 11,2 BM(P)-F : 7,8	J	2 çıkıntılı şasi elektrodu	-13	1,3	
E	Ø 8,0	Hex 13,0				10			Küçük tipte buji B(P)M- : 9,5 B-LM- : 9,5 CM- : 9,5 CM-6 : 8,6 C-50 : 8,5	K	2 şasi elektrodu	-15	1,5	
										-LM	Kompakt tip (izolatör uzunluğu: 14,5mm)			
										N	özel toprak elektrodu	-S	özel conta	
									P	Platin elektrodu Tekli şasi elektrodu: Çift platinyum	-E	özel direnç		
										Çoklu şasi elektrodu: Tekli platinyum çekirdekli elektrot	IX-P	İridiyum MAKS buji		
									Q	4 şasi elektrodu	LPG 1-8	Gazlı motorda kullanım için LaserLine kızdırma bujisi		
									S	Standart tip				
									T	3 şasi elektrodu				
									U	Yarım kayar kıvılcım tipi				
									Y	V-çentikli orta elektrot				
									Z	özel tasarım				



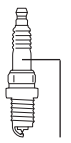
Parça numaramızın okunma şekli: Ateşleme Bujileri



P F R 5 A - 11

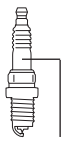
Birim: mm

P		F				R		5		A		-11			
Buji tipi		Diş çapı	Diş uzunluğu	Koltuk konfigürasyonu	altı köşeli	Gürültü direnci		Isı değeri		Konstrüksiyon		Elektrot aralığı			
DI	daha yüksek ateşleme kapasitesi, çift tasarımı, ince elektrotlar	F	ø 14,0	19,0	Conta	Hex 16,0	R	Direnç	2		A,B,C... Suffix code	boş	Motosiklet: 0,7-0,8 Otomobil: 0,8-0,9		
I	İkili iridyum kızdırma bujisi	FE	ø 14,0	19,0	Conta	Hex 16,0			4				-7	0,7	
L	daha uzun vidalama	G	ø 14,0	19,0	Conta	Hex 20,8			5				-9	0,9	
P	İkili platinyum kızdırma bujisi	J	ø 12,0	19,0	Conta	Hex 18,0			6				-10	1,0	
S	Yüksek yanmalı buji: ince kare uçlu tip	K	ø 12,0	19,0	Conta	Hex 16,0			7			I	İridiyum çekirdekli elektrot	-11	1,1
Z	Korunmalı ateşleme ucu	KA	ø 12,0	19,0	Conta	Hex 14,0			8			IX	İridiyum buji	-13	1,3
		KB	ø 12,0	19,0	Conta	Bi-Hex 14,0 (İkili altıgen *)			9			P	Platinyum çekirdekli elektrot	-15	1,5
		KE	ø 12,0	19,0	Conta	Hex 16,0			10						
		KF	ø 12,0	19,0	Conta	Hex 14,0									
		KG	ø 12,0	19,0	Conta	Bi-Hex 14,0 (İkili altıgen *)									
		L	ø 10,0	12,7	Conta	Hex 16,0									
		M	ø 10,0	19,0	Conta	Hex 16,0									
		MA	ø 10,0	19,0	Conta	Hex 14,0									
		MF	ø 10,0	19,0	Conta	Hex 14,0									
		NA	ø 12,0	17,5	Konik sızdırmaz	Hex 14,0									
		T	ø 14,0	17,5	Konik sızdırmaz	Hex 16,0									
		U	ø 14,0	11,2	Konik sızdırmaz	Hex 16,0									
		W	ø 18,0	10,9	Konik sızdırmaz	Hex 20,8									
		X	ø 14,0	9,5	Conta	Hex 20,8									
		Y	ø 14,0	11,2	Konik sızdırmaz	Hex 16,0									
						İkili altıgen									
						Altıgen									



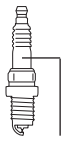
RE 7 C - L

RE		7		C		-L	
Buji tipi		Isı değeri		Konstrüksiyon		Elektrot aralığı	
RE	Dönen motorlar için buji	5		A,B,C... Suffix code		-L	Önde gelen taraf
SD	Dönen motorlar için buji (Yarı yüzeyli deşarj boşluğu)	6				-T	İzleyen taraf
		7					
		8					
		9					
		10					
		11					



HB 6 A IX - 11 P

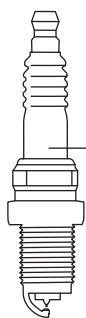
HB		6		A				IX		-11		P	
Buji tipi		Isı değeri		Diş çapı	Diş uzunluğu	Koltuk konfigürasyonu	altı köşeli	Elektrot aralığı					
HB	HYBD (3 şasi elektrodu hibrit tipi)	4		A	ø 14,0	20,5	Conta	Hex 16,0	IX	-8	0,8		
		5		B	ø 14,0	19,0	Conta	Hex 16,0		-9	0,9		
		6								-10	1,0		
		7								-11	1,1		
		8							-13	1,3			



DF 6 H - 11 A

DF		6		H				-11		A	
Buji tipi		Isı değeri		Diş çapı	Diş uzunluğu	Koltuk konfigürasyonu	altı köşeli	Elektrot aralığı			
DF	Yüksek yanmalı buji (İkili hassas elektrot)	4		A	ø 14,0	19,0	Conta	Hex 16,0	-8	0,8	A,B,C... Suffix code
		5		B	ø 14,0	26,5	Conta	Hex 16,0	-9	0,9	
DFH	Yüksek yanmalı buji (DF + Hibrit tip)	6		C	ø 12,0	26,5	Conta	Hex 14,0	-10	1,0	
		7		*DF6H-11A : Diş uzunluğu 28,0mm				-11	1,1		
		8							-13	1,3	
		9						-15	1,5		

Jak odczytać numer części: Świece zapłonowe



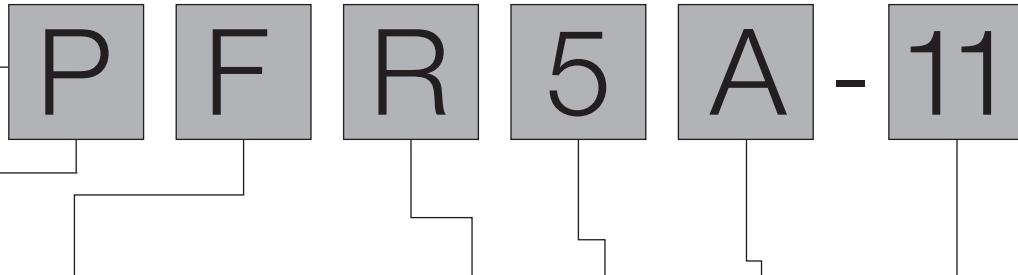
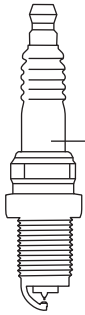
B P R 5 E S - 11

Jednostka:mm

B			P		R		5		E		S		-11			
	Średnica gwintu	rozwartość klucza sześciokątnego	Struktura		Opornik przeciwzakłóceńowy		Wartość cieplna		Długość gwintu		Właściwości konstrukcyjne		Odstęp elektrod			
A	∅ 18,0	Hex 25,4	P	Wysunięta końcówka izolatora	R	Opornik	2	<p>Ciepła</p> <p>Zimna</p>	E	19,0	B	Stala nakrętka SAE (CR8EB)		puste	Motocykli: 0,7-0,8 Samochód: 0,8-0,9	
B	∅ 14,0	Hex 20,8			Z	Oporność indukcyjna	4		EH	17,5		CM	Skośna elektroda, uziemiona Typ kompaktowy (długość otwartego izolatora: 18,5)			
BC	∅ 14,0	Hex 16,0	M	Świeca kompaktowa		5	H		12,7	CS	Skośna elektroda, uziemiona		-8	0,8		
BK	∅ 14,0	Hex 16,0				6	L		11,2		G,GV	Świece zapłonowe wysięgowe:		-9	0,9	
C	∅ 10,0	Hex 16,0	U	Iskra ślizgowa bądź półślizgowa		7	<p>Szczelne gniazdo stożkowe A(P)-F : 10,9 B(P)-F : 11,2 BM(P)-F : 7,8</p> <p>Świeca małego typu B(P)M- : 9,5 B-LM : 9,5 CM- : 9,5 CM-6 : 8,6 C-50 : 8,5</p>		I	Irydowa elektroda centralna		-10	1,0			
D	∅ 12,0	Hex 18,0				8				puste	IX	Elektroda irydowa - typ IX		-11	1,1	
DC	∅ 12,0	Hex 16,0	9	J		2 wystające elektrody, uziemione			-13			1,3				
E	∅ 8,0	Hex 13,0	10	K		2 elektrody, uziemione			-15	1,5						
<p>*Wyjatek B(P)M-A,Y : ∅ 14,0, Hex 19,0 P(P)-(E)F : ∅ 14,0, Hex 16,0 CM-6 : ∅ 10,0, Hex 14,0</p> <p>BC : Stary rozmiar wg normy JIS Długość od obwodu uszczelki do styku zacisku wynosi 53,0 mm.</p> <p>BK : Rozmiar wg normy ISO/JIS Długość od obwodu uszczelki do styku zacisku wynosi 50,5 mm.</p>																
													-LM		Typ kompaktowy (długość izolatora: 14,5mm)	
												N		Specjalna elektroda masowa		
												P		Elektroda platynowa Pojedyncza elektroda, uziemiona: Podwójna platynowa elektroda z wielokrotnym uziemieniem: Pojedyncza platyna w elektrodzie centralnej:		
												Q		4 elektrody, uziemione		
												S		Typ standardowy		
											T		3 elektrody, uziemione			
											U		Iskra półślizgowa			
											Y		Elektroda środkowa z nacięciem V			
											Z		Specjalna konstrukcja			

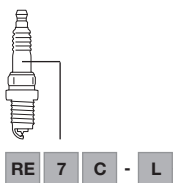


Jak odczytać numer części: Świece zapłonowe

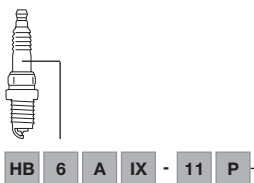


Jednostka: mm

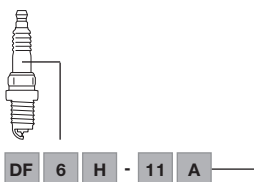
P		F				R		5		A		-11				
Typ świecy		Średnica gwintu	Długość gwintu	Konfiguracja gniazda	rozwartość klucza sześciokątnego	Opornik przeciwzakłóceniu		Wartość cieplna		Konstrukcja		Odstęp elektrod				
DI	Wysoka zdolność zapłonu, Podwójne, cienkie elektrody	F	∅ 14,0	19,0	Pierścien uszczelniający	Hex 16,0	R	Opornik		A,B,C... kod przyrostka		leer Motocykl: 0,7-0,8 Samochód: 0,8-0,9				
		FE	∅ 14,0	19,0	Pierścien uszczelniający	Hex 16,0										
I	Podwójna irydowa świeca zapłonowa	G	∅ 14,0	19,0	Pierścien uszczelniający	Hex 20,8	4	I Irydowa elektroda centralna IX Elektroda irydowa - typ IX P Platynowa elektroda centralna						-7	0,7	
L	Długi gwint	J	∅ 12,0	19,0	Pierścien uszczelniający	Hex 18,0	5							-9	0,9	
P	Podwójna platynowa świeca zapłonowa	K	∅ 12,0	19,0	Pierścien uszczelniający	Hex 16,0	6							-10	1,0	
S	Świeca o dużej zapłonowości: typ z wąską końcówką kwadratową	KA	∅ 12,0	19,0	Pierścien uszczelniający	Hex 14,0	7							-11	1,1	
		KB	∅ 12,0	19,0	Pierścien uszczelniający	Bi-Hex 14,0 (Dwunastokątne *)	8							-13	1,3	
Z	Wysunięta końcówka z elektrodami						9							-15	1,5	
Powyższe oznaczenia mogą być łączone <Przykład> ILFR..., PLZFR..., Jeśli dodano „L”, priorytet ma długość Gwintu „L” (długi zasięg). <Przykład> * świeca z pierścieniem uszczelniającym FR5AP : długość gwintu 19,0mm ↓ LFR5AP-11 : długość gwintu 26,5mm * świeca ze szczelnym gniazdem stożkowym PTR5C-13 : długość gwintu 17,5mm ↓ PLTR6A-10G : długość gwintu 25,0mm		KE	∅ 12,0	19,0	Pierścien uszczelniający	Hex 16,0	10							-A	brak pierścienia uszczelniającego	
		KF	∅ 12,0	19,0	Pierścien uszczelniający	Hex 14,0	10							-D	Metalowa osłona: powłoka niklowa	
		KG	∅ 12,0	19,0	Pierścien uszczelniający	Bi-Hex 14,0 (Dwunastokątne *)	10		-E	Specjalny opornik						
		L	∅ 10,0	12,7	Pierścien uszczelniający	Hex 16,0	10		-G	Elektroda z rdzeniem miedzianym, uziemiona						
		M	∅ 10,0	19,0	Pierścien uszczelniający	Hex 16,0	10	-H	Gwint specjalny							
		MA	∅ 10,0	19,0	Pierścien uszczelniający	Hex 14,0	10	-J	2 elektrody masy							
		MF	∅ 10,0	19,0	Pierścien uszczelniający	Hex 14,0	10	-K	Elektroda odporna na wibrację, uziemiona							
		NA	∅ 12,0	17,5	Szczelne gniazdo stożkowe	Hex 14,0	10	-N	Specjalna elektroda masy							
		T	∅ 14,0	17,5	Szczelne gniazdo stożkowe	Hex 16,0	10	-Q	4 elektrody masowe							
		U	∅ 14,0	11,2	Szczelne gniazdo stożkowe	Hex 16,0	10	-S	Specjalny pierścien uszczelniający							
W	∅ 18,0	10,9	Szczelne gniazdo stożkowe	Hex 20,8	10	-T	3 elektrody masy									
X	∅ 14,0	9,5	Pierścien uszczelniający	Hex 20,8	10	-U	Półpowierzchniowy rodzaj wyładowania									
Y	∅ 14,0	11,2	Szczelne gniazdo stożkowe	Hex 16,0	10	IX-P	Świeca irydowa MAX									
		* Wyjątek TR5A-10, TR5A-13, TR5B-13, TR6B-10, TR6B-13, PTR5A-10, PTR5A-13: Długość gwintu 25,0mm				Dwunastokątne										
		* Wymaga gniazda dwunastokątnego.				Sześciokątne										
		* FE, KE, KF, KG, MF: Typ większej długości otwartego izolatora														



RE		7		C		-L	
Typ świecy		Wartość cieplna		Konstruktion		Odstęp elektrod	
RE	Świeca do silników rotacyjnych	5		A,B,C... kod przyrostka		-L Dolna strona -T Górna strona	
SD	Świeca do silników rotacyjnych (przerwa wyładowania półpowierzchniowego)	6					
		7					
		8					
		9					
		10					
		11					

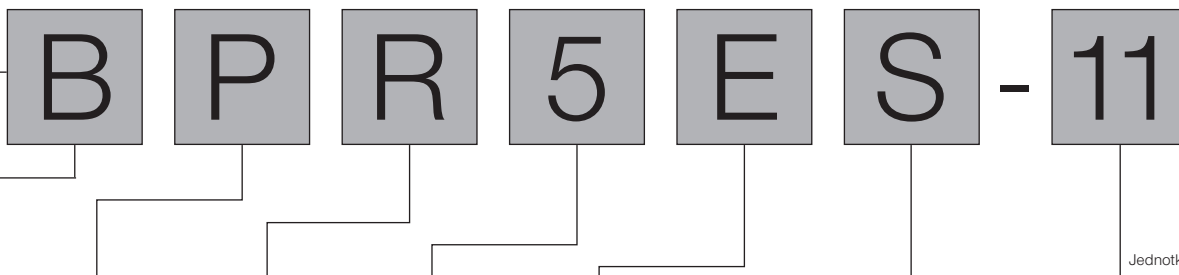
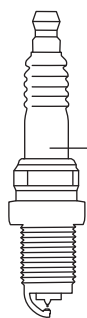


HB		6		A		IX		-11		P	
Typ świecy		Wartość cieplna		Średnica gwintu	Długość gwintu	Konfiguracja gniazda	rozwartość klucza sześciokątnego	Odstęp elektrod			
HB	HYBD (typ hybrydowy z 3 elektrodami uziemionymi)	4		A	∅ 14,0	20,5	Pierścien uszczelniający	Hex 16,0	IX	-8	0,8
		5		B	∅ 14,0	19,0	Pierścien uszczelniający	Hex 16,0		-9	0,9
		6		-10	1,0						
		7		-11	1,1						
		8		-13	1,3						



DF		6		H			-11		A				
Typ świecy		Wartość cieplna		Średnica gwintu	Długość gwintu	Konfiguracja gniazda	Sechskant	Odstęp elektrod					
DF	Świeca o dużej zapłonowości (podwójne, cienkie elektrody)	4		A	∅ 14,0	19,0	Pierścien uszczelniający	Hex 16,0	-8	0,8	A,B,C... kod przyrostka		
		5		B	∅ 14,0	26,5	Pierścien uszczelniający	Hex 16,0				-9	0,9
DFH	Świeca o dużej zapłonowości (Typ DF + hybrydowy)	6		C	∅ 12,0	26,5	Pierścien uszczelniający	Hex 14,0				-10	1,0
		7		*DF6H-11A : Długość gwintu 28,0mm		-11	1,1						
		8		-13	1,3								
		9	-15	1,5									

Jak číst naše číslo dílu: Zapalovací svíčky

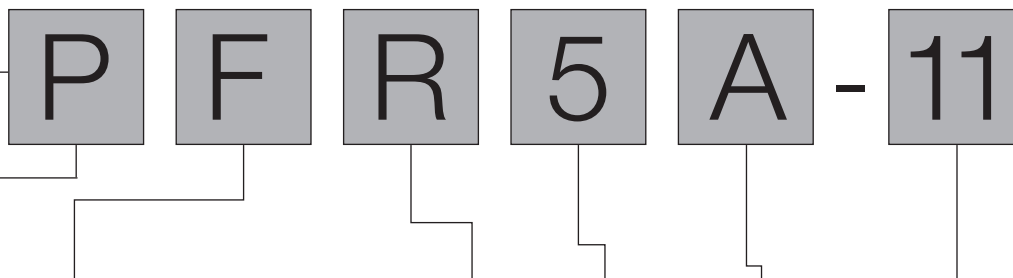
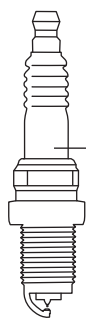


Jednotky: mm

B			P		R		5		E		S		-11																																																																											
	Průměr	šestihran	Struktura	Odušovací odpor		Tepelná hodnota		Délka závitů		Konstrukční vlastnosti		Vzdálenost elektrod																																																																												
A	∅ 18,0	Hex 25,4	P	předsunutá špička izolátoru	R	Odpor	2		E	19,0	B	pevná přípojná matice SAE (CR8EB)	prázdné	Motorcykl : 0,7~0,8																																																																										
B	∅ 14,0	Hex 20,8		Z	Induktivní odpor	4	EF		17,5	CM		Šikmé provedení zemnicí elektrody Kompaktní typ (Délka izolátoru: 18,5)		Auto : 0,8~0,9																																																																										
BC	∅ 14,0	Hex 16,0	M	Kompaktní svíčka		5	EH		19,0 provedení do poloviny		prázdné	Kuzelové těsnící sedlo A(P)-F : 10,9 B(P)-F : 11,2 BM(P)-F : 7,8 Malý typ svíčky B(P)M- : 9,5 B-LM : 9,5 CM- : 9,5 C-50 : 8,5	CS	Šikmé provedení zemnicí elektrody	-8	0,8																																																																								
BK	∅ 14,0	Hex 16,0				6	H		12,7	G,GV			Závodní zapalovací svíčka	-9	0,9																																																																									
C	∅ 12,0	Hex 16,0				7	L		11,2	I			Iridiová centrální elektroda	-10	1,0																																																																									
D	∅ 10,0	Hex 18,0				8	prázdné		Kuzelové těsnící sedlo A(P)-F : 10,9 B(P)-F : 11,2 BM(P)-F : 7,8 Malý typ svíčky B(P)M- : 9,5 B-LM : 9,5 CM- : 9,5 C-50 : 8,5	IX			Iridiová zapalovací svíčka	-11	1,1																																																																									
DC	∅ 12,0	Hex 16,0				9				J			2 zemnicí elektrody (speciální tvar)	-13	1,3																																																																									
E	∅ 8,0	Hex 13,0				10	K		2 zemnicí elektrody	-15			1,5																																																																											
<p>*Vyjimka B(P)M-A,Y : ∅ 14,0, Hex 19,0 P(P)-(E)F : ∅ 14,0, Hex 16,0 CM-6 : ∅ 10,0, Hex 14,0</p> <p>BC : Stará standardní velikost JIS Délka od kroužku těsnění ke koncovému kontaktu je 53,0 mm.</p> <p>BK : Standardní velikost ISO/JIS Délka od kroužku těsnění ke koncovému kontaktu je 50,5 mm.</p>						U	Typ s klouzavou jiskrou nebo přidavnou dráhou jiskry									-LM	Kompaktní typy (délka izolátoru: 14,5mm)		-S	speciální těsnící kroužek																																																																				
																									N	speciální zemnicí elektroda	-E	speciální odpor																																																												
																											P	Platinová elektroda 1 zemnicí elektroda: Dvojité platinová	IX-P	Iridiová svíčka MAX																																																										
																																				Více zemnicích elektrod: Jedna platinová ve střední elektrodě	LPG 1-8	Zapalovací svíčka LaserLine s prodlouženým dosahem pro benzínové motory																																																		
																																												Q	4 zemnicí elektrody																																											
																																																					S	Standardní typy																																		
																																																															T	3 zemnicí elektrody																								
																																																																									U	Typ s poloviční klouzavou jiskrou														
																																																																																			Y	Střední elektroda se zářezem V				



Jak číst naše číslo dílu: Zapalovací svíčky



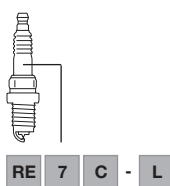
Jednotky: mm

P		F				R		5		A		-11		
Zapalovací typ		Průměr	Délka závitu	Nastavení objímky	šestihran	Odrůsovací odpor		Teplotná hodnota		Konstrukce		Vzdálenost elektrod		
DI	mimořádně vysoká schopnost zapálení, dvojité provedení, jemné elektrody	F	ø 14,0	19,0	Těsnící kroužek	Hex 16,0	R	Odpor	2		A,B,C... kód přípony	prázdné	Motorcykl: 0,7-0,8	
I	Dvojitá iridiová zapalovací svíčka	FE	ø 14,0	19,0	Těsnící kroužek	Hex 16,0		4	Auto: 0,8-0,9					
L	mimořádně dlouhý závit	G	ø 14,0	19,0	Těsnící kroužek	Hex 20,8		5	-7		0,7			
P	Dvojitá platinová zapalovací svíčka	J	ø 12,0	19,0	Těsnící kroužek	Hex 18,0		6	-9		0,9			
S	Svíčka s mimořádně vysokou schopností zapálení: čtvercový platinový čip	K	ø 12,0	19,0	Těsnící kroužek	Hex 16,0		7	I		Iridiová centrální elektroda	-10	1,0	
		KA	ø 12,0	19,0	Těsnící kroužek	Hex 14,0		8	IX		Iridiová zapalovací svíčka	-11	1,1	
		KB	ø 12,0	19,0	Těsnící kroužek	Bi-Hex 14,0 (Dvojitý šestihřanný *)		9				-13	1,3	
		KE	ø 12,0	19,0	Těsnící kroužek	Hex 16,0		10	studené typy		P	Platinová centrální elektroda	-15	1,5
		KF	ø 12,0	19,0	Těsnící kroužek	Hex 14,0							-A	bez těsnícího kroužku
		KG	ø 12,0	19,0	Těsnící kroužek	Bi-Hex 14,0 (Dvojitý šestihřanný *)							-D	Kovový plášť: poniklováno
		L	ø 10,0	12,7	Těsnící kroužek	Hex 16,0						-E	speciální odpor	
		M	ø 10,0	19,0	Těsnící kroužek	Hex 16,0						-G	Zemnicí elektroda s měděným jádrem	
		MA	ø 10,0	19,0	Těsnící kroužek	Hex 14,0						-H	speciální závit	
		MF	ø 10,0	19,0	Těsnící kroužek	Hex 14,0						-J	2 zemnicí elektrody	
		NA	ø 12,0	17,5	Kuželové těsnící sedlo	Hex 14,0						-K	Zemnicí elektroda chráněná proti vibracím	
		T	ø 14,0	17,5	Kuželové těsnící sedlo	Hex 16,0						-N	speciální zemnicí elektroda	
		U	ø 14,0	11,2	Kuželové těsnící sedlo	Hex 16,0						-Q	4 zemnicí elektrody	
		W	ø 18,0	10,9	Kuželové těsnící sedlo	Hex 20,8						-S	speciální těsnící kroužek	
		X	ø 14,0	9,5	Těsnící kroužek	Hex 20,8						-T	3 zemnicí elektrody	
		Y	ø 14,0	11,2	Kuželové těsnící sedlo	Hex 16,0						-U	Typ s poloviční klouzavou jiskrou	
												IX-P	Iridiová svíčka MAX	
												LPG 1-8	Zapalovací svíčka LaserLine s prodlouženým dosahem pro benzinové motory	

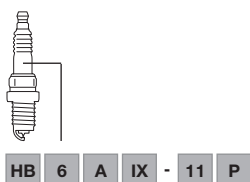
* Kromě TR5A-10, TR5A-13, TR5B-13, TR6B-10, TR6B-13, PTR5A-10, PTR5A-13: Délka závitu 25,0mm

* Je potřeba dvojitý šestihřanná patice

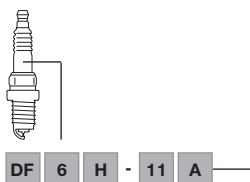
* FE, KE, KF, KG, MF: Typ s prodlouženou délkou izolátoru



RE		7		C		-L	
Zapalovací typ		Teplotná hodnota		Konstrukce		Vzdálenost elektrod	
RE	Svíčka pro rotační motory	5		A,B,C... kód přípony		-L	Strana předstihu
SD	Svíčka pro rotační motory (Poloviční s klouzavou jiskrou)	6				-T	Pracovní strana
		7					
		8					
		9					
		10					
		11	studené typy				

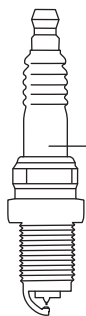


HB		6		A				IX		-11		P	
Zapalovací typ		Teplotná hodnota		Průměr	Délka závitu	Nastavení objímky	šestihran	Vzdálenost elektrod					
HB	HYBD (hybridní typ s 3 zemnicími elektrodami)	4		A	ø 14,0	20,5	Těsnící kroužek	Hex 16,0	IX	-8	0,8		
		5		B	ø 14,0	19,0	Těsnící kroužek	Hex 16,0		-9	0,9		
		6								-10	1,0		
		7								-11	1,1		
		8	studené typy						-13	1,3			



DF		6		H				-11		A		
Zapalovací typ		Teplotná hodnota		Průměr	Délka závitu	Nastavení objímky	šestihran	Vzdálenost elektrod				
DF	Svíčka s mimořádně vysokou schopností zapálení (Dvojitá přesná elektroda)	4		A	ø 14,0	19,0	Těsnící kroužek	Hex 16,0	-8	0,8	A,B,C... kód přípony	
DFH	Svíčka s mimořádně vysokou schopností zapálení (DF + hybridní typ)	5		B	ø 14,0	26,5	Těsnící kroužek	Hex 16,0	-9	0,9		
		6		C	ø 12,0	26,5	Těsnící kroužek	Hex 14,0	-10	1,0		
		7		* DF6H-11A : Délka závitu 28,0mm				-11	1,1			
		8						-13	1,3			
		9	studené typy				-15	1,5				

Hogyan kell leolvasni a cikkszámot: Gyújtógyertyák



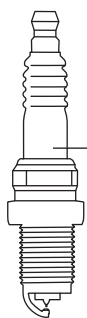
B P R 5 E S - 11

Egység: mm

B		P		R		5		E		S		-11			
Menet átmérő	hatlap	Struktúra	Zavarsűrő ellenállás	Hőérték	Menethossz	Konstrukciós jellemzők		Elektrohdahézag							
A	∅ 18,0	Hex 25,4	P	előretolt szigetelőcsúcs	R	Ellenállás	2	 meleg típus	E	19,0	B	rögzített SAE csatlakozó anyja (CR8EB)	üres	Motorkerékpár: 0,7~0,8	
B	∅ 14,0	Hex 20,8	M	Kompakt gyertya	Z	induktív ellenállás	4		EF	17,5	CM	Ferde testelektródaKompakt kivitel (Kített szigetelés hossz: 18,5)		Autó: 0,8~0,9	
BC	∅ 14,0	Hex 16,0					5		EH	19,0 félig kivezetett					
BK	∅ 14,0	Hex 16,0					6		H	12,7	CS	Ferde testelektróda	-8	0,8	
C	∅ 10,0	Hex 16,0	U	Siklószikrás típus vagy kiegészítő szikraút			7		L	11,2	G,GV	Versenyygyertya	-9	0,9	
D	∅ 12,0	Hex 18,0					8				I	Iridium középelektróda	-10	1,0	
DC	∅ 12,0	Hex 16,0					9		üres	Kúpos tömítő ülék A(P)-F : 10,9 B(P)-F : 11,2 BM(P)-F : 7,8	IX	iridium gyújtógyertya	-11	1,1	
E	∅ 8,0	Hex 13,0					10			Kis dugó típus B(P)M- : 9,5 B-LM- : 9,5 CM- : 9,5 CM-6 : 8,6 C-50 : 8,5	J	2 vetített testelektróda	-13	1,3	
*Kivétel B(P)M-A,Y : ∅ 14,0, Hex 19,0 P(P)-(E)F : ∅ 14,0, Hex 16,0 CM-6 : ∅ 10,0, Hex 14,0		BC : Régi JIS szabványméretA tömítés és a csatlakozás közötti távolság 53,0mm.		BK : ISO / JIS szabványméretA tömítés és a csatlakozás közötti távolság 50,5mm.							K	2 testelektróda	-15	1,5	
											-LM	Kompakt típus (szigetelőhossz: 14,5 mm)			
										N	speciális testelektróda	-S	speciális tömítőgyűrű		
										P	platina elektróda Egyetlen platina Dupla platina	-E	speciális ellenállás		
											Multi testelektróda: Egyetlen platina középelektródában	IX-P	Iridium MAX gyertya		
										Q	4 testelektróda	LPG 1-8	Laserline gyújtógyertya tartomány gázmotor használatra		
										S	Normál típus				
										T	3 testelektróda				
										U	Félig siklószikrás típus				
										Y	középelektróda V horonnyal				
										Z	speciális kialakítás				



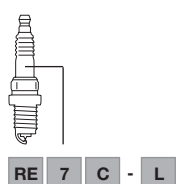
Hogyan kell leolvasni a cikkszámot: Gyújtógyertyák



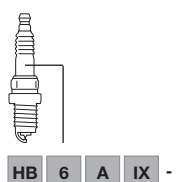
P F R 5 A - 11

Egység: mm

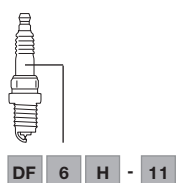
P		F				R		5		A		-11			
Gyertyatípus		Menet átmérő	Menethossz	Fenek konfiguráció	hatlap	Zavarszűrő ellenállás		Hőérték		Konstrukció		Elektrodahézag			
DI	különösen magas gyújtóképesség, duplán kivezetett, finom elektrodák	F	∅ 14,0	19,0	Tömítés	Hex 16,0	R	Ellenállás	2	meleg típus hideg típus	A,B,C... Suffix code	üres	Motorkerékpár: 0,7-0,8 Autó: 0,8-0,9		
		FE	∅ 14,0	19,0	Tömítés	Hex 16,0			4				-7	0,7	
I	Dupla irídium gyújtógyertya	G	∅ 14,0	19,0	Tömítés	Hex 20,8			5				-9	0,9	
L	különösen hosszú menet	J	∅ 12,0	19,0	Tömítés	Hex 18,0			6				-10	1,0	
P	Dupla paltina gyújtógyertya	K	∅ 12,0	19,0	Tömítés	Hex 16,0			7			I	Iridium középelektroda	-11	1,1
S	Magas hőértékű gyertya: vékony négyzetes hegy típus	KA	∅ 12,0	19,0	Tömítés	Hex 14,0			8			IX	irídium gyújtógyertya	-13	1,3
		KB	∅ 12,0	19,0	Tömítés	Bi-Hex 14,0 (Kettős hatszögletű *)			9			P	Platina középelektroda	-15	1,5
Z	Tervezett gyújtógyertya vég								10						
A fent felsorolt jelölések kombinációként is előfordulhatnak. <Példa>ILFR..., PLZFR..., Amikor „L” szerepel, prioritást kap az „L” (hosszú menet) a menethosszban. <Példa> *gyertya tömítéssel FR5AP : menethossz 19,0mm ↓ LFR5AP-11 : menethossz 26,5mm *gyertya kúpos tömítő üléssel PTR5C-13 : menethossz 17,5mm ↓ PLTR6A-10G : menethossz 25,0mm		KE	∅ 12,0	19,0	Tömítés	Hex 16,0								-A	nincs tömítőgyűrű
		KF	∅ 12,0	19,0	Tömítés	Hex 14,0								-D	Fém persely: galvanizált
		KG	∅ 12,0	19,0	Tömítés	Hex 14,0 (Kettős hatszögletű *)							-E	speciális ellenállás	
		L	∅ 10,0	12,7	Tömítés	Hex 16,0							-G	Rézmagos testelektroda	
		M	∅ 10,0	19,0	Tömítés	Hex 16,0							-H	speciális menet	
		MA	∅ 10,0	19,0	Tömítés	Hex 14,0							-J	2 testelektroda	
		MF	∅ 10,0	19,0	Tömítés	Hex 14,0							-K	Testelektroda rezgéssel szembeni ellenállása	
		NA	∅ 12,0	17,5	Kúpos tömítő ülék	Hex 14,0							-N	speciális testelektroda	
		T	∅ 14,0	17,5	Kúpos tömítő ülék	Hex 16,0							-Q	4 testelektroda	
		U	∅ 14,0	11,2	Kúpos tömítő ülék	Hex 16,0							-S	speciális tömítőgyűrű	
		W	∅ 18,0	10,9	Kúpos tömítő ülék	Hex 20,8							-T	3 testelektroda	
		X	∅ 14,0	9,5	Tömítés	Hex 20,8							-U	Fél kúpszószikrás típus	
		Y	∅ 14,0	11,2	Kúpos tömítő ülék	Hex 16,0							-JX-P	Iridium MAX gyertya	
													LPG 1-8	Lasertline gyújtógyertya tartomány gázmotor használatra	



RE		7		C		-L		
Gyertyatípus		Hőérték		Konstrukció		Elektrodahézag		
RE	Forgódugattyús motor gyertya	5	meleg típus hideg típus	A,B,C... Suffix code		-L	Leading oldal	
SD	Forgódugattyús motor gyertya (Fél kúpszószikrás hézag)	6					-T	Trading oldal
		7						
		8						
		9						
		10						
		11						

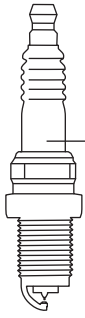


HB		6		A				IX		-11		P		
Gyertyatípus		Hőérték		Menet átmérő	Menethossz	Fenek konfiguráció	hatlap			Elektrodahézag				
HB	HYBD (3 testelektroda hibrid típus)	4	meleg típus hideg típus	A	∅ 14,0	20,5	Tömítés	Hex 16,0	IX	-8	0,8			
		5			B	∅ 14,0	19,0	Tömítés	Hex 16,0		-9	0,9		
		6									-10	1,0		
		7									-11	1,1		
		8								-13	1,3			



DF		6		H				-11		A		
Gyertyatípus		Hőérték		Menet átmérő	Menethossz	Fenek konfiguráció	hatlap	Elektrodahézag				
DF	Nagy hőértékű gyertya (dupla finom elektrodák)	4	meleg típus hideg típus	A	∅ 14,0	19,0	Tömítés	Hex 16,0	-8	0,8	A,B,C... Suffix code	
		5			B	∅ 14,0	26,5	Tömítés	Hex 16,0	-9		0,9
DFH	Nagy hőértékű gyertya (DF + hibrid típus)	6			C	∅ 12,0	26,5	Tömítés	Hex 14,0	-10		1,0
		7			*DF6H-11A : Menethossz 28,0mm				-11	1,1		
		8							-13	1,3		
		9						-15	1,5			

Что означает код детали: Свечи накаливания



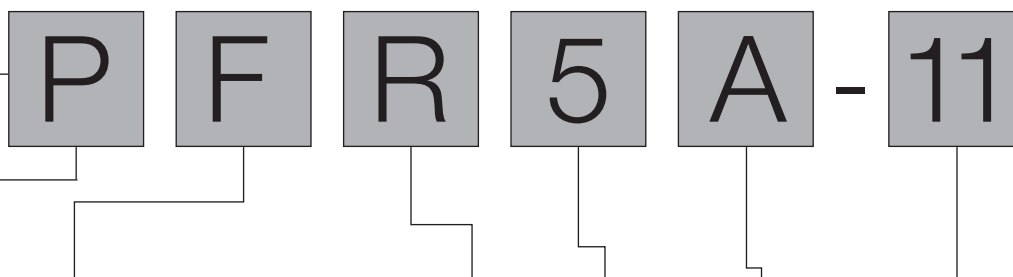
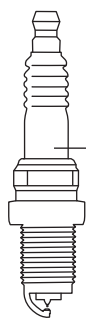
B P R 5 E S - 11

Единица измерения : мм

B		P		R		5		E		S		-11	
Диаметр резьбы	Шестигранник	Структура	Помехоподавляющий резистор	Калильное число	Длина резьбы	Конструктивные особенности		Межэлектродный зазор					
A	∅ 18,0	Hex 25,4	P с выступающим изолятором	R с резистором	2		E 19,0	B	Неподвижная контактная гайка SAE (CR8EB)	leer	Мотоцикл: 0,7~0,8		
B	∅ 14,0	Hex 20,8	M Компактная свеча	Z с индуктивным резистором	4		EF 17,5	CM	Наклонный боковой электрод Компактный тип (длина выступающего изолятора: 18,5)	-8	Автомобиль: 0,8~0,9		
BC	∅ 14,0	Hex 16,0		6	EH 19,0 с частично нарезанной резьбой, длина резьбы 12,7mm		CS	Наклонный боковой электрод					
BK	∅ 14,0	Hex 16,0	U Тип с поверхностным разрядом или дополнительным искровым зазором	7	H 12,7		G,GV	Гоночная свеча зажигания	-9	0,9			
C	∅ 10,0	Hex 16,0		8	L 11,2		I	Иридиевый центральный электрод	-10	1,0			
D	∅ 12,0	Hex 18,0		9	пустой		J	2 удлиненных боковых электрода	-11	1,1			
DC	∅ 12,0	Hex 16,0		10			K	2 боковых электрода	-13	1,3			
E	∅ 8,0	Hex 13,0	<p>*Исключения B(P)M-A,Y : ∅ 14,0, Hex 19,0 P(P)-(E)F : ∅ 14,0, Hex 16,0 CM-6 : ∅ 10,0, Hex 14,0</p> <p>BC : Устаревший размер по японским промышленным стандартам JIS Расстояние от уплотняющей прокладки до контактного вывода составляет 53,0 мм.</p> <p>BK : Стандартный размер ISO/JIS Расстояние от уплотняющей прокладки до контактного вывода составляет 50,5 мм.</p>	коническая плотная посадка A(P)-F : 10,9 V(P)-F : 11,2 BM(P)-F : 7,8	-LM		Компактный тип (Длина изолятора: 14,5 мм)	-S	Специальное уплотнительное кольцо				
		Компактная свеча V(P)M- : 9,5 V-LM- : 9,5 CM-6 : 8,6 C-50 : 8,5		P	Платиновый электрод Один боковой электрод : двойной платиновый		-E	Специальное сопротивление					
				N	Несколько боковых электродов: Одинарный платиновый центральный электрод		IX-P	Свеча Iridium MAX					
						LPG 1-8	Свеча зажигания LaserLine для использования в газовых двигателях						
				Q	4 боковых электрода								
				S	Стандартный тип								
				T	3 боковых электрода								
				U	Тип с полуповерхностным разрядом								
				Y	Центральный электрод с V-образной насечкой								
				Z	Специальная конструкция								

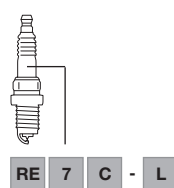


Что означает код детали: Свечи накаливания

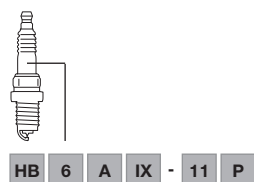


Единица измерения : мм

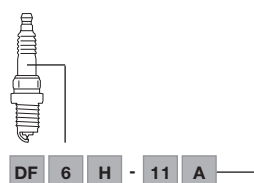
P		F				R	5	A	-11				
Типы свечей зажигания		Диаметр резьбы	Длина резьбы	Тип основания	Длина резьбы	Помехоподавляющий резистор	Калильное число	Конструкция	Межэлектродный зазор				
DI	Свеча с повышенной надежностью зажигания, с особо тонким электродом	F	∅ 14,0	19,0	Уплотнительное кольцо	R 10 резистором	2		пустой	Мотоцикл: 0,7-0,8			
		FE	∅ 14,0	19,0	Уплотнительное кольцо		4			Автомобиль: 0,8-0,9			
I	Двойная иридиевая свеча зажигания	G	∅ 14,0	19,0	Уплотнительное кольцо		5			I	-7	0,7	
		J	∅ 12,0	19,0	Уплотнительное кольцо		6				-9	0,9	
L	Удлиненная резьбовая часть	K	∅ 12,0	19,0	Уплотнительное кольцо		7			IX	Иридиевый боковой электрод (IX)	-10	1,0
P	Двойная платиновая свеча зажигания	KA	∅ 12,0	19,0	Уплотнительное кольцо		8					P	Платиновый центральный электрод
		KB	∅ 12,0	19,0	Уплотнительное кольцо		9			-13	1,3		
S	Свеча с повышенной надежностью зажигания : тонкая квадратная платиновая вставка	KE	∅ 12,0	19,0	Уплотнительное кольцо		10				* При наличии индекса «I» или «P» в начале номера детали («I» или «P» после калильного числа становятся кодовым индексом.) <Пример> IZFR6P8 – иридиевая свеча зажигания I : Иридиевая P : Кодовый индекс * <Исключение> ZFR0P-G – никелевая свеча зажигания	-15	1,5
Z	выступающий запальный конец	KF	∅ 12,0	19,0	Уплотнительное кольцо							-A	без уплотнительного кольца
Указанные выше обозначения могут быть комбинированными, <Пример>ILFR..., PLZFR..., При наличии индекса «L», приоритетным в определении длины резьбы является индекс «L» (длинная резьбовая часть). <Пример> * Свеча с уплотнительным кольцом FR5AP : длина резьбы 19,0мм ↓ LFR5AP-11 : длина резьбы 26,5мм * Свеча с конической плотной посадкой PTR5C-13 : длина резьбы 17,5мм ↓ PLTR6A-10G : длина резьбы 25,0мм		KG	∅ 12,0	19,0	Уплотнительное кольцо							-D	Никелевое покрытие металлического корпуса
		L	∅ 10,0	12,7	Уплотнительное кольцо	Hex 16,0	-E	Специальное сопротивление					
		M	∅ 10,0	19,0	Уплотнительное кольцо	Hex 16,0	-G	Боковой электрод с медным сердечником					
		MA	∅ 10,0	19,0	Уплотнительное кольцо	Hex 14,0	-H	Специальная резьба					
		MF	∅ 10,0	19,0	Уплотнительное кольцо	Hex 14,0	-J	2 боковых электрода					
		NA	∅ 12,0	17,5	Коническая плотная посадка	Hex 14,0	-K	Вибростойкий боковой электрод					
		N	∅ 14,0	17,5	Коническая плотная посадка	Hex 16,0	-N	Специальный боковой электрод					
		U	∅ 14,0	11,2	Коническая плотная посадка	Hex 16,0	-Q	4 боковых электрода					
		W	∅ 18,0	10,9	Коническая плотная посадка	Hex 20,8	-S	Специальное уплотнительное кольцо					
		X	∅ 14,0	9,5	Уплотнительное кольцо	Hex 20,8	-T	3 боковых электрода					
Y	∅ 14,0	11,2	Коническая плотная посадка	Hex 16,0	-U	Тип с полуповерхностным разрядом							
		* Исключения TR5A-10, TR5A-13, TR5B-13, TR6B-10, TR6B-13, PT-R5A-10, PTR5A-13 : Длина резьбы 25,0мм * Необходима головка с двойным шестигранником. * FE, KE, KF, KG, MF : Увеличенная длина выступающего изолятора											



RE		7	C	-L		
Типы свечей зажигания		Калильное число	Конструкция	Межэлектродный зазор		
RE	Свеча для роторных двигателей	5	A,B,C... Suffix код	-L	Ведущая сторона	
SD	Свеча для роторных двигателей (полуповерхностный разряд и дополнительный зазор)	6			-T	Ведомая сторона
		7				
		8				
		9				
		10				
11						

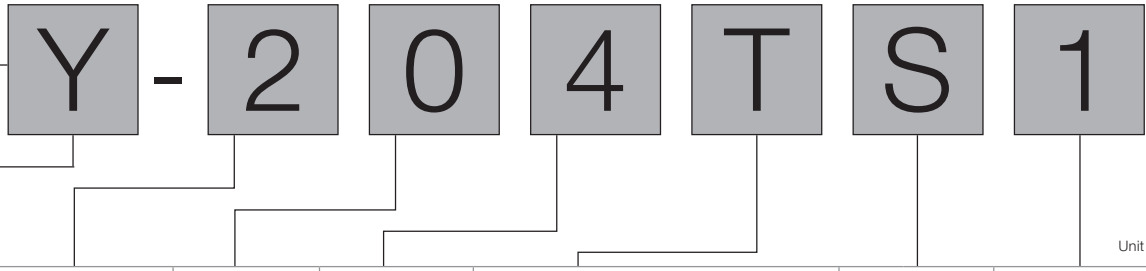


NB		6	A			IX	-11		P
Типы свечей зажигания		Калильное число	Диаметр резьбы	Длина резьбы	Тип основания	Шестигранник	Межэлектродный зазор		
NB	HYBD (гибридный тип с 3 боковыми электродами)	4	A ∅ 14,0	20,5	Уплотнительное кольцо	Hex 16,0	IX	-8	0,8
		5	B ∅ 14,0	19,0	Уплотнительное кольцо	Hex 16,0		-9	0,9
		6						-10	1,0
		7						-11	1,1
		8					-13	1,3	



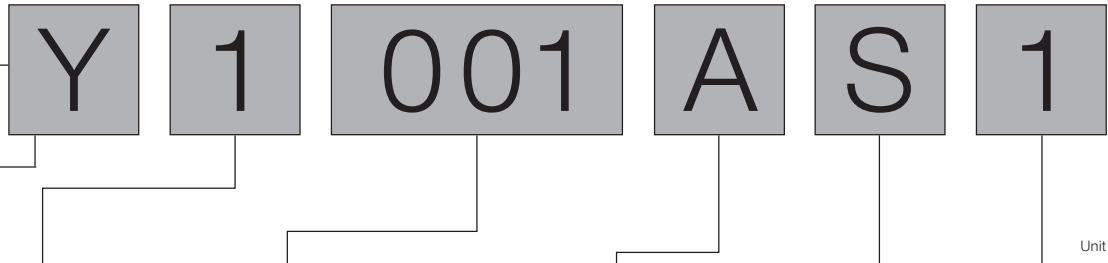
DF		6	H			-11		A		
Типы свечей зажигания		Калильное число	Диаметр резьбы	Длина резьбы	Тип основания	Шестигранник	Межэлектродный зазор			
DF	Свеча с повышенной надежностью зажигания (двойные тонкие электроды)	4	A ∅ 14,0	19,0	Уплотнительное кольцо	Hex 16,0	IX	-8	0,8	
DFH	Свеча с повышенной надежностью зажигания (DF + гибридный тип)	5	B ∅ 14,0	26,5	Уплотнительное кольцо	Hex 16,0		-9	0,9	
		6	C ∅ 12,0	26,5	Уплотнительное кольцо	Hex 14,0		-10	1,0	
		7	* DF6H-11A : Длина резьбы 28,0мм						-11	1,1
		8						-13	1,3	
		9					-15	1,5		

How to read our part number: Metal Glow Plugs



Unit : mm

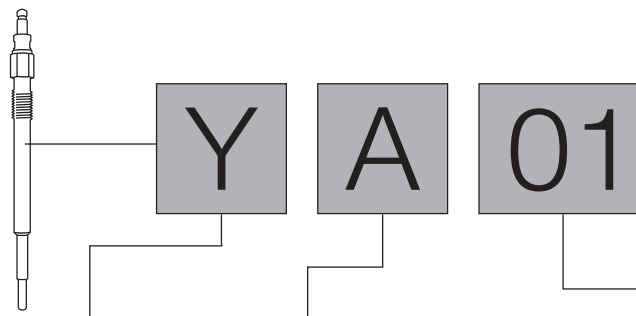
Y		-2		0		4		T		S		1	
	Model / Type	Thread size		Battery Voltage		Serial Number		Heating Characteristics		Glow tube material		Modification no.	
Y/YS	Sheathed type	1	10 mm	0-4	12 V	this figure is the serial number		A	AQGS type	S	Special		
YD	Sheathed, with double insulators	2	12 mm	5-9	24 V			J	SRM type	None	Standard		
		3	10 mm					K or no letter	Standard type				
		4	14 mm					R, M, U	QGS type				
		5	10 mm					T, V	Fast heating type				
		6	10 mm					Note: Y-7XXR, Y-9XXR are SRM Types					
		7	10 mm					Declaration					
		8	18 mm					AQGS Advanced Quick Glow System					
		9	12 mm					SRM Self Regulating Metal Glow Plug					
		*Y-109, Y-159 and Y-171 for Caterpillar Mitsubishi have a thread size of 3/8" (~9.5mm).						QGS Quick Glow System					



Unit : mm

Y		1		001		A		S		1	
	Model / Type	Thread size		Serial Number / Battery Voltage		Heating Characteristics		Glow tube material		Modification no.	
Y	Sheathed type	1	10 mm	001-899	12 V	A	AQGS type	S	Special		
		2	12 mm	900-999	24 V	J	SRM type	None	Standard		
		4	14 mm			K or no letter	Standard type				
		8	8 mm			R, M, U	QGS type				
		9	9 mm			T, V	Fast heating type				
						Declaration					
						AQGS Advanced Quick Glow System					
						SRM Self Regulating Metal Glow Plug					
						QGS Quick Glow System					

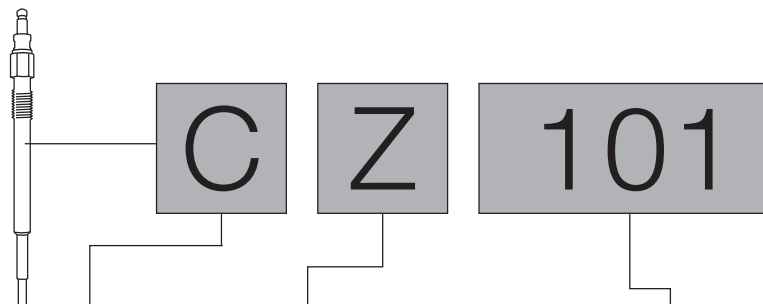
How to read our part number: Metal Glow Plugs



Unit : mm

Y	A	01
Model / Type	Heating Characteristics	Serial Number
Sheathed type Thread size: 8mm or 9mm	A Standard type	
	E QGS type or SRM type	

How to read our part number: Ceramic Glow Plugs

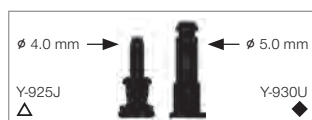


Unit : mm

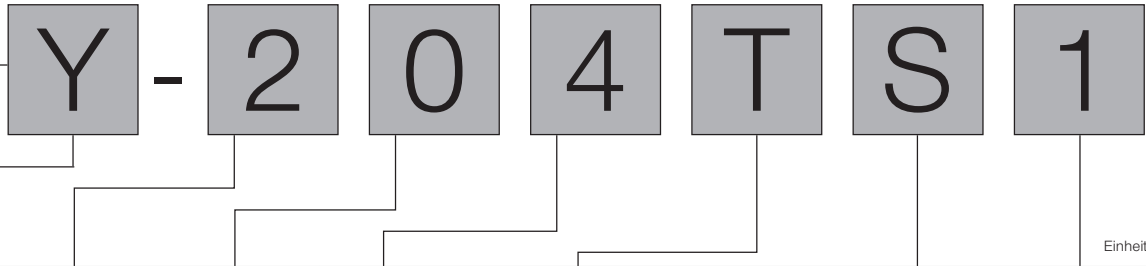
C	Z	101
Model / Type	Heating Characteristics	Serial Number
Ceramic Glow Plug	X QGS Type Quick Glow System	
	Y SRC Type / HTC Self Regulating Ceramic Glow Plug	
	Z NHTC Type Quick Glow System	

Notes about the table

- △ = only for automobiles with immobilizer
- ◆ = only for automobiles without immobilizer

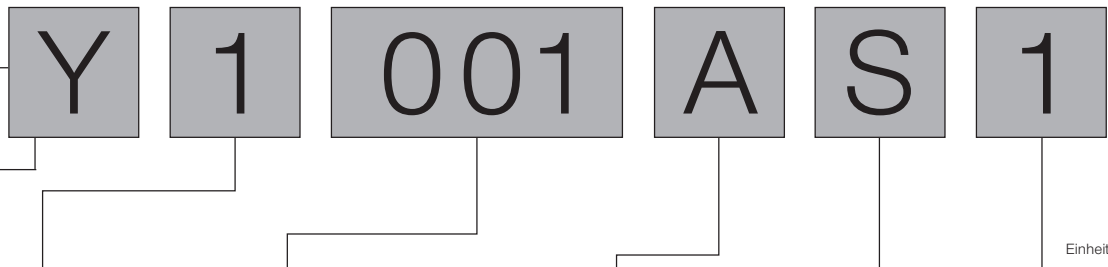


So lesen Sie unsere Teilenummer: Metall-Glühkerzen



Einheit: mm

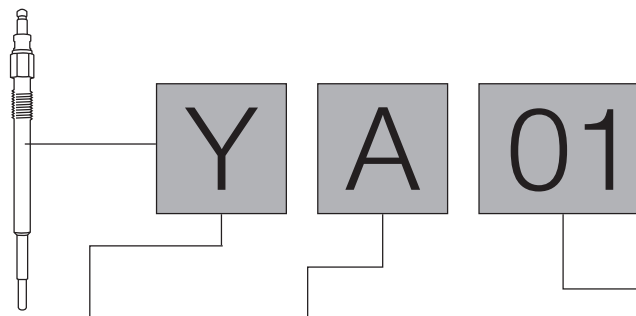
Y		-2		0		4		T		S		1	
	Ausführung / Type	Gewindedurchmesser		Batteriespannung		Seriennummer		Glühcharakteristik		Glühstabmaterial		Modifikationsnummer	
Y/YS	Stabglühkerze	1	10 mm	0-4	12 V	Diese Ziffer ist die Seriennummer		A	AQGS Type	S	Spezial		
YD	Stabglühkerze mit doppeltem Isolato	2	12 mm	5-9	24 V			J	SRM Type	Keine	Standard		
		3	10 mm					K oder kein Buchstabe	Standard Type				
		4	14 mm					R, M, U	QGS Type				
		5	10 mm					T, V	Schnellstart Type				
		6	10 mm					Hinweis: Y-7XXR, Y-9XXR sind SRM Typen					
		7	10 mm					Erklärung					
		8	18 mm					AQGS Advanced Quick Glow System (Weiterentwickelte Schnellstartglühkerze)					
		9	12 mm					SRM Self Regulating metal Glow Plug (selbstregulierende Metall-Glühkerze)					
		*Y-109, Y-159, Y-171 für Caterpillar / Mitsubishi haben einen Gewindedurchmesser von 3/8" (ca. 9.5 mm)						QGS Quick Glow System (Schnellstartglühkerze)					



Einheit: mm

Y		1		001		A		S		1	
	Ausführung / Type	Gewindedurchmesser		Seriennummer / Batteriespannung		Glühcharakteristik		Glühstabmaterial		Modifikationsnummer	
Y	Stabglühkerze	1	10 mm	001-899	12 V	A	AQGS Type	S	Spezial		
		2	12 mm	900-999	24 V	J	SRM Type	Keine	Standard		
		4	14 mm					K oder kein Buchstabe	Standard Type		
		8	8 mm					R, M, U	QGS Type		
		9	9 mm					T, V	Schnellstart Type		
								Erklärung			
								AQGS Advanced Quick Glow System (Weiterentwickelte Schnellstartglühkerze)			
								SRM Self Regulating metal Glow Plug (selbstregulierende Metall-Glühkerze)			
								QGS Quick Glow System (Schnellstartglühkerze)			

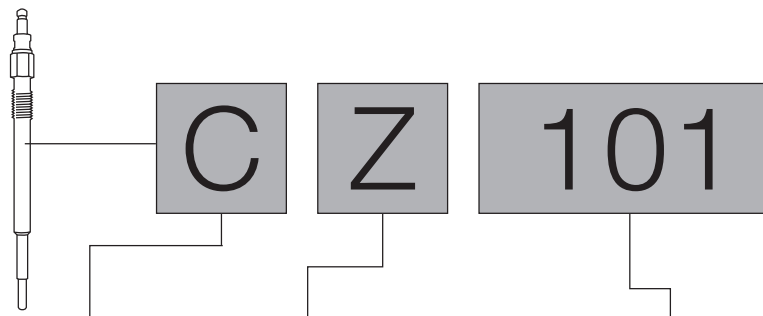
So lesen Sie unsere Teilenummer: Metall-Glühkerzen



Einheit: mm

Y	A	01
Ausführung / Type	Glühcharakteristik	
Stabglühkerze Gewindedurchmesser: 8 mm oder 9 mm	A	Standard Type
	E	QGS Type oder SRM Type
		Seriennummer

So lesen Sie unsere Teilenummer: Keramik-Glühkerzen

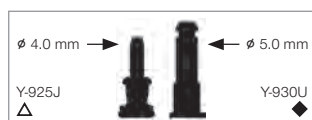


Einheit: mm

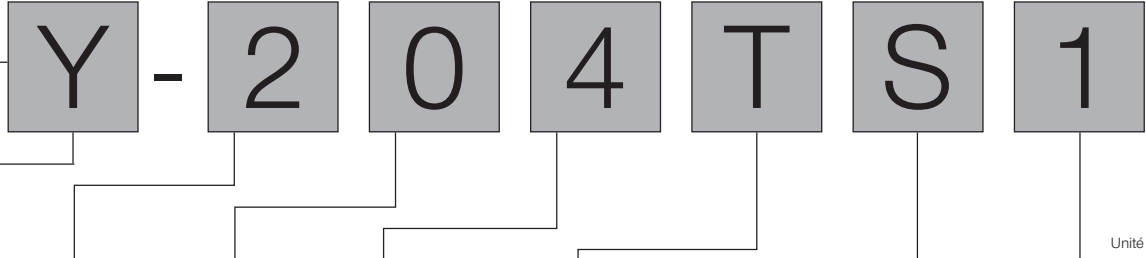
C	Z	101
Ausführung / Type	Glühcharakteristik	
Keramikglühkerze	X	QGS Type Quick Glow System (Schnellglühsystem)
	Y	SRC Type / HTC Self Regulating Ceramic Glow Plug (selbstregulierende Keramik-Glühkerze)
	Z	NHTC Type Quick Glow System (Schnellglühsystem)
		Seriennummer

Anmerkungen zur Tabelle

- △ = nur für Fahrzeuge mit Wegfahrsperre
- ◆ = nur für Fahrzeuge ohne Wegfahrsperre

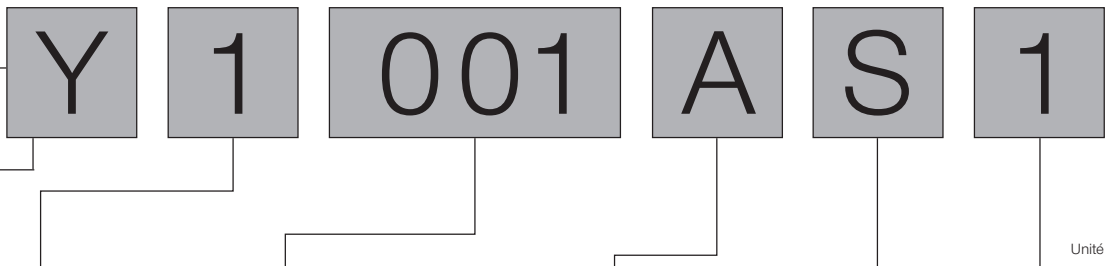


Comment lire notre numéro de pièce: Bougies de préchauffage en métal



Unité : mm

Y		-2		0		4		T		S		1			
	Modèle / Type	Diamètre de filetage		Tension de batterie		Numéro de série		Caractéristique thermique		Type de matériau		Indice d'évolution			
Y/YS	Bougie de préchauffage à masse par le culot (Unipôle)	1	10 mm	0-4	12 V	Ce chiffre est le numéro de série		A	Type AQGS	S	Spécial				
		2	12 mm	5-9	24 V			J	Type SRM	Aucun	Standard				
		3	10 mm					K ou pas de lettre		Type standard					
		4	14 mm					R, M, U		Type QGS					
YD	Bougie de préchauffage isolée (dipôle)	5	10 mm					T, V		Type démarrage rapide					
		6	10 mm												
		7	10 mm												
		8	18 mm												
		9	12 mm												
		*Y-109, Y-159, Y-171 pour Caterpillar / Mitsubishi ont un diamètre de filetage de 3/8" (environ 9.5 mm)						Remarque : Y-7XXR et Y-9XXR sont des types SRM							
								Explication AQGS Advanced Quick Glow System (système de préchauffage rapide avancé) SRM Self Regulating Metal Glow Plug (bougie de préchauffage auto-régulante) QGS Quick Glow System (système de préchauffage rapide)							



Unité : mm

Y		1		001		A		S		1					
	Modèle / Type	Diamètre de filetage		Numéro de série / Tension de batterie		Caractéristique thermique		Type de matériau		Indice d'évolution					
Y	Bougie de préchauffage à masse par le culot	1	10 mm	001-899	12 V	Ce chiffre est le numéro de série		A	Type AQGS	S	Spécial				
		2	12 mm	900-999	24 V			J	Type SRM	Aucun	Standard				
		4	14 mm					K ou pas de lettre		Type standard					
		8	8 mm					R, M, U		Type QGS					
		9	9 mm					T, V		Type démarrage rapide					
								Explication AQGS Advanced Quick Glow System (système de préchauffage rapide avancé) SRM Self Regulating Metal Glow Plug (bougie de préchauffage auto-régulante) QGS Quick Glow System (système de préchauffage rapide)							

Comment lire notre numéro de pièce: Bougies de préchauffage en métal



Y A 01

Unité : mm

Y	A	01
Modèle / Type	Caractéristique thermique	Numéro de série
Bougie de préchauffage à masse par le culot Thread size: 8mm or 9mm	A Type standard	
	E Type QGS Type SRM	

Comment lire notre numéro de pièce: Bougies de préchauffage en céramique



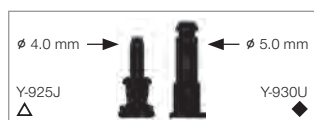
C Z 101

Unité : mm

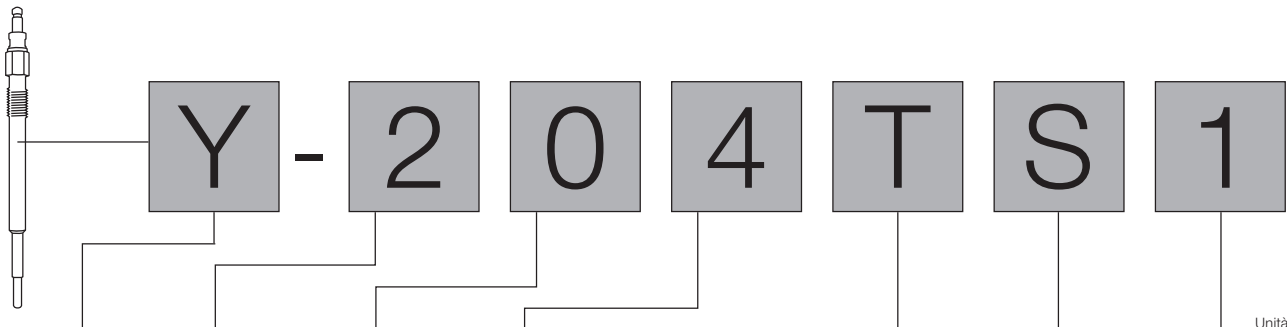
C	Z	101
Modèle / Type	Caractéristique thermique	Numéro de série
Bougie de préchauffage céramique	X QGS Type Quick Glow System (Système Quick Glow)	
	Y SRC Type / HTC Self Regulating Ceramic Glow Plug (Bougie de préchauffage en céramique auto-régulatrice)	
	Z NHTC Type Quick Glow System (Système Quick Glow)	

Remarques concernant le tableau

- △ = uniquement pour les véhicules avec anti-démarrage
- ◆ = uniquement pour les véhicules sans anti-démarrage

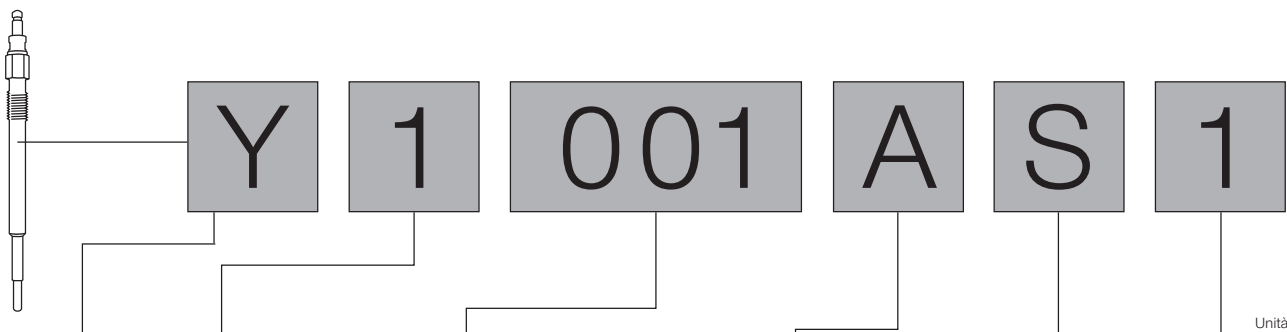


Come leggere il nostro numero del pezzo: candelette con bulbo metallico



Unità: mm

Y		-2		0		4		T		S		1			
	Versione / Tipo	Diametro filettatura		Voltaggio		Numero di serie		Caratteristica di temperatura		Materiale del bulbo		Codice modifica			
Y/YS	Candeletta a bulbo metallico	1	10 mm	0-4	12 V	Questa cifra è il numero di serie		A	Tipo AQGS	S	Speciale				
		2	12 mm	5-9	24 V			J	Tipo SRM	Nessuno	Standard				
YD	Candeletta a bulbo metallico con doppio isolatore	3	10 mm					K o nessuna lettera							
		4	14 mm					R, M, U						Tipo QGS	
		5	10 mm					T, V						Tipo ad riscaldamento rapido	
		6	10 mm					Nota: I tipi Y-7XXR e Y-9XXR sono SRM							
		7	10 mm					Spiegazione							
		8	18 mm					AQGS						Advanced Quick Glow System	
		9	12 mm					SRM						Self Regulating Metal Glow Plug	
		*Y-109, Y-159, Y-171 per Caterpillar / Mitsubishi hanno un diametro della filettatura di 3/8" (circa 9,5 mm)		QGS		Quick Glow System									



Unità: mm

Y		1		001		A		S		1			
	Versione / Tipo	Diametro filettatura		Numero di serie Tensione batteria		Caratteristica di temperatura		Materiale del bulbo		Codice modifica			
Y	Candeletta a spirale singola	1	10 mm	001-899	12 V	A	Tipo AQGS	S	Speciale				
		2	12 mm	900-999	24 V	J	Tipo SRM	Nessuno	Standard				
		4	14 mm			K o nessuna lettera							
		8	8 mm			R, M, U						Tipo QGS	
		9	9 mm			T, V						Tipo ad riscaldamento rapido	
						Spiegazione							
				AQGS		Advanced Quick Glow System							
				SRM		Self Regulating Metal Glow Plug							
				QGS		Quick Glow System							

Come leggere il nostro numero del pezzo: candelette con bulbo metallico



Y A 01

Unità: mm

Y	A	01
Versione / Tipo	Caratteristica di temperatura	Numero di serie
Candeletta a spirale singola Diametro filettatura: 8 mm o 9 mm	A Tipo standard	
	E Tipo QGS o tipo SRM	

Come leggere il nostro numero del pezzo: candelette con bulbo ceramico



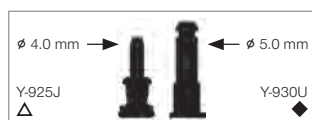
C Z 101

Unità: mm

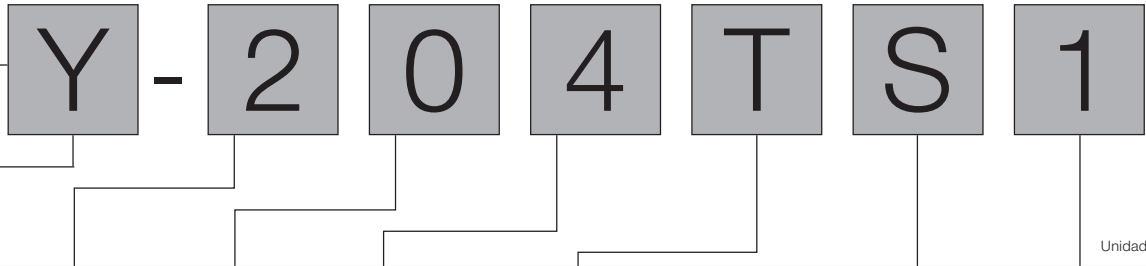
C	Z	101
Versione / Tipo	Caratteristica di temperatura	Numero di serie
Candeletta con bulbo ceramico	X QGS Type Quick Glow System (Sistema a riscaldamento rapido)	
	Y SRC Type / HTC Self Regulating Ceramic Glow Plug (Candelette ceramiche autoregolanti)	
	Z NHTC Type Quick Glow System (Sistema a riscaldamento rapido)	

Note sulla tabella

- △ = solo per veicoli con immobilizer
- ◆ = solo per veicoli senza immobilizer

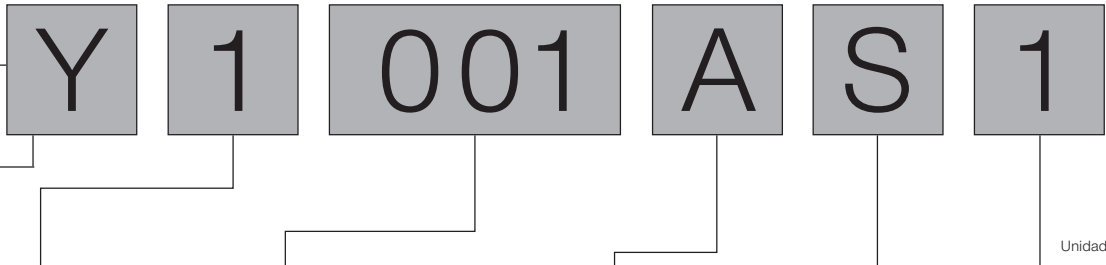


Cómo leer nuestros números de pieza: Calentadores metálicos



Unidad: mm

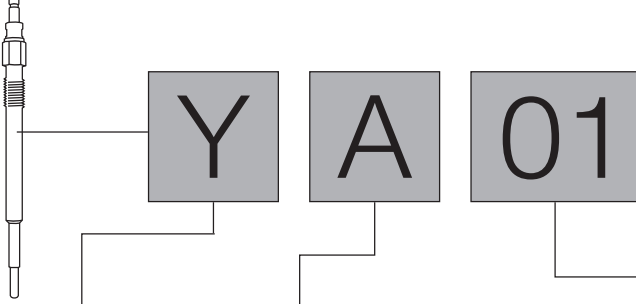
Y		-2		0		4		T		S		1	
	Modelo / Tipo	Diámetro de la rosca		Tensión de la batería		Número de serie		Características de incandescencia		Material de la varilla		Número de modificación	
Y/YS	Calentador Metálico	1	10 mm	0-4	12 V	Esta cifra indica el número de serie		A	Tipo AQGS	S	Especial		
		2	12 mm	5-9	24 V			J	Tipo SRM	Ninguno	Estándar		
YD	Calentador con doble aislador	3	10 mm					K o ninguna letra	Tipo estándar				
		4	14 mm					R, M, U	Tipo QGS				
		5	10 mm					T, V	Tipo de arranque rápido				
		6	10 mm					Nota: Y-7XXR y Y-9XXR son tipos SRM					
		7	10 mm					Explicación					
		8	18 mm					AQGS Calentamiento inmediato, sistema avanzado					
		9	12 mm	SRM Metálico auto regulado		QGS Calentamiento inmediato							
		*Y-109, Y-159, Y-171 para Caterpillar / Mitsubishi tienen un diámetro de rosca de 3/8" (aprox. 9.5 mm)											



Unidad: mm

Y		1		001		A		S		1	
	Modelo / Tipo	Diámetro de la rosca		Número de serie / Tensión de la batería		Características de incandescencia		Material de la varilla		Número de modificación	
Y	Calentador metálico	1	10 mm	001-899	12 V	A	Tipo AQGS	S	Especial		
		2	12 mm	900-999	24 V	J	Tipo SRM	Ninguno	Estándar		
		4	14 mm			K o ninguna letra	Tipo estándar				
		8	8 mm			R, M, U	Tipo QGS				
		9	9 mm			T, V	Tipo de arranque rápido				
						Explicación					
				AQGS Calentamiento inmediato, sistema avanzado		SRM Metálico auto regulado		QGS Calentamiento inmediato			

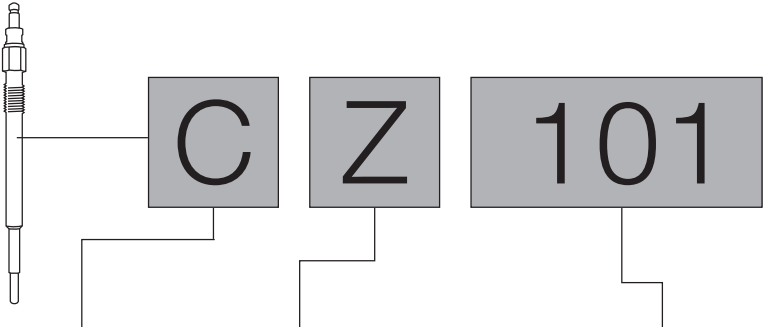
Cómo leer nuestros números de pieza: Calentadores metálicos



Unidad: mm

Y	A	01
Modelo / Tipo	Características de incandescencia	Número de serie
Calentador Metálico Diámetro de la rosca: 8 mm o 9 mm	A Tipo estándar	
	E Tipo QGS otipo SRM	

Cómo leer nuestros números de pieza: Calentadores cerámicos

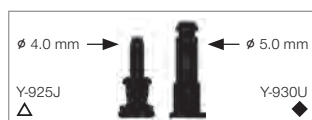


Unidad: mm

C	Z	101
Modelo / Tipo	Características de incandescencia	Número de serie
Candeleta con bulbo cerámico	X QGS Type Sistema Quick Glow	
	Y SRC Type / HTC Calentador cerámico autorregulado	
	Z NHTC Type Sistema Quick Glow	

Notas respecto a la tabla

- △ = solo para vehículos con inmovilizador
- ◆ = solo para vehículos sin inmovilizador



Hoe moet ons onderdeelnummer worden gelezen: Metalen gloeibougies



Eenheid: mm

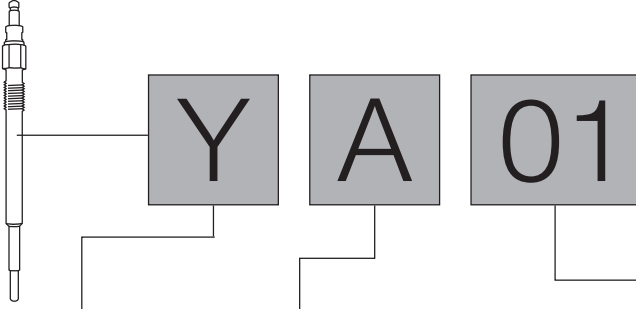
Y		-2		0		4		T		S		1		
	Uitvoering / Type	Schroefdraaddiameter		Batterijspanning		Serienummer		Gloeikarakteristiek		Gloeistaafmateriaal		Modificatienummer		
Y/YS	Staafgloeibougie	1	10 mm	0-4	12 V	Dit getal is het serienummer		A	AQGS type	S	Speciaal			
YD	Staafgloeibougie met dubbele isolator	2	12 mm	5-9	24 V			J	SRM type	Geen	Standaard			
		3	10 mm					K of geen letter	Standaard type					
		4	14 mm					R, M, U	QGS type					
		5	10 mm					T, V	Snelstart type					
		6	10 mm					Opmerking: Y-7XXR en Y-9XXR zijn SRM- types						
		7	10 mm					Verklaring						
		8	18 mm					AQGS Advanced Quick Glow System						
		9	12 mm					SRM Self Regulating Metal Glow Plug						
		*Y-109, Y-159, Y-171 voor Caterpillar / Mitsubishi hebben een schroefdraaddiameter van 3/8" (ca. 9.5mm)						QGS Quick Glow System						



Eenheid: mm

Y		1		001		A		S		1	
	Uitvoering / Type	Schroefdraaddiameter		Serienummer / Batterijspanning		Gloeikarakteristiek		Gloeistaafmateriaal		Modificatienummer	
Y	Staafgloeibougie	1	10 mm	001-899	12 V	A	AQGS type	S	Speciaal		
		2	12 mm	900-999	24 V	J	SRM type	Geen	Standaard		
		4	14 mm			K of geen letter		Standaard type			
		8	8 mm			R, M, U		QGS type			
		9	9 mm			T, V		Snelstart type			
								Verklaring			
								AQGS Advanced Quick Glow System			
								SRM Self Regulating Metal Glow Plug			
								QGS Quick Glow System			

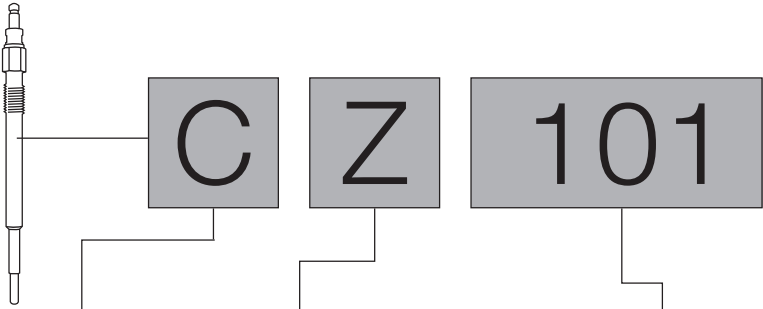
Hoe moet ons onderdeelnummer worden gelezen: Metalen gloeibougies



Eenheid: mm

Y	A	01
Uitvoering / Type	Gloeikarakteristiek	Serienummer
Staafgloeibougie Schroefdraaddiameter: 8 mm of 9 mm	A Standaard type	
	E QGS type of SRM type	

Hoe moet ons onderdeelnummer worden gelezen: Keramische gloeibougies

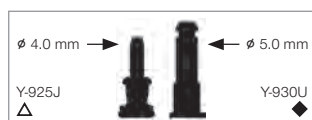


Eenheid: mm

C	Z	101
Uitvoering / Type	Gloeikarakteristiek	Serienummer
Keramische gloeibougies	X QGS Type Quick Glow System	
	Y SRC Type / HTC Self Regulating Ceramic Glow Plug (Zelfregelende keramische gloeibougie)	
	Z NHTC Type Quick Glow System	

Opmerkingen bij de tabel

- △ = uitsluitend voor voertuigen met wegrijbeveiliging
- ◆ = uitsluitend voor voertuigen zonder wegrijbeveiliging



Como ler o nosso número de peça: Vela de Incandescência Metálica



Y - 2 0 4 T S 1

Unidade : mm

Y		-2		0		4		T		S		1	
Acabamento / Tipo	Tamanho da rosca	Voltagem da bateria		Número de série		Característica de incandescência		Material do tubo		Número de alteração do projecto			
Y/YS	Vela incandescente	1	10 mm	0-4	12 V	Esta cifra é o número de série		A	Tipo AQGS	S	Especial		
YD	Vela incandescente com isolador duplo	2	12 mm	5-9	24 V			J	Tipo SRM	Nenhum	Padrão		
		3	10 mm					K ou nenhum letra	Tipo padrão				
		4	14 mm					R, M, U	Tipo QGS				
		5	10 mm					T, V	Tipo arranque rápido				
		6	10 mm					Nota: Y-7XXR e Y-9XXR são tipos SRM					
		7	10 mm					Explicação					
		8	18 mm					AQGS Advanced Quick Glow System (Sistema avançado de pré-aquecimento rápido)					
		9	12 mm					SRM Self Regulating Metal Glow Plug (Tipo autoregulado)					
		*Y-109, Y-159, Y-171 para Caterpillar / Mitsubishi possuem diâmetro de rosca de 3/8" (aprox. 9,5mm)						QGS Quick Glow System (Sistema de pré-aquecimento rápido)					



Y 1 001 A S 1

Unidade : mm

Y		1		001		A		S		1	
Acabamento / Tipo	Tamanho da rosca	Número de série / Voltagem da bateria		Característica de incandescência		Material do tubo		Número de alteração do projecto			
Y	Vela incandescente	1	10 mm	001-899	12 V	A	Tipo AQGS	S	Especial		
		2	12 mm	900-999	24 V	J	Tipo SRM	Nenhum	Padrão		
		4	14 mm					K ou nenhum letra	Tipo padrão		
		8	8 mm					R, M, U	Tipo QGS		
		9	9 mm					T, V	Tipo arranque rápido		
								Explicação			
								AQGS Advanced Quick Glow System (Sistema avançado de pré-aquecimento rápido)			
								SRM Self Regulating Metal Glow Plug (Tipo autoregulado)			
								QGS Quick Glow System (Sistema de pré-aquecimento rápido)			

Como ler o nosso número de peça: Vela de Incandescência Metálica



Y A 01

Unidade : mm

Y	A	01
Acabamento / Tipo	Característica de incandescência	Número de série
Vela incandescente Diâmetro da rosca: 8mm ou 9mm	A Tipo padrão E Tipo QGS outipo SRM	

Como ler o nosso número de peça: Velas de Incandescência em Cerâmica



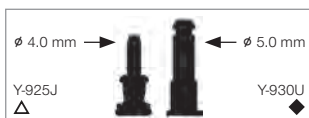
C Z 101

Unidade : mm

C	Z	101
Acabamento / Tipo	Característica de incandescência	Número de série
Vela de incandescência cerâmica	X QGS Type Quick Glow System (Sistema de Incandescência Rápida) Y SRC Type / HTC Self Regulating Ceramic Glow Plug (Vela de Incandescência Cerâmica Autorreguladora) Z NHTC Type Quick Glow System (Sistema de Incandescência Rápida)	

Anotações à tabela

- △ = apenas para veículos com imobilizador
- ◆ = apenas para veículos sem imobilizador



Πώς να ερμηνεύετε τους κωδικούς μας: Μεταλλικοί προθερμαντήρες



Y - 2 0 4 T S 1

Μονάδα: mm

Y		-2		0		4		T		S		1											
Εκτέλεση / Τύπος		Διάμετρος σπειρώματος		Τάση μπαταρίας		Τάση μπαταρίας		Χαρακτηριστικά πυράκτωσης		Υλικό ράβδου πυράκτωσης		Αριθμός Διάμετρος τροποποίησης											
Y/YS	Προθερμαντήρας ράβδου	1	10 mm	0-4	12 V	Αυτό το ψηφίο αποτελεί τον αριθμό σειράς	Α	Τύπος AQGS	S	Ειδικός	Κανένας	Στάνταρ											
		2	12 mm	5-9	24 V									J	Τύπος SRM								
YD	Προθερμαντήρας ράβδου με διπλό μονωτήρα	3	10 mm											Κ ή κανένα γράμμα	Στάνταρ τύπος	R, M, U	Τύπος QGS	T, V	Τύπος γρήγορης εκκίνησης				
		4	14 mm																				
		5	10 mm																				
		6	10 mm																				
		7	10 mm																				
		8	18 mm																				
		9	12 mm																				
		*Y-109, Y-159, Y-171 για Caterpillar / Mitsubishi έχουν μια διάμετρος σπειρώματος από 3/8" (περ. 9,5 mm)						Σημείωση: Y-7XXR και Y-9XXR αποτελούν τύπους SRM															
								Επεξήγηση															
						AQGS		Advanced Quick Glow System															
						SRM		Self Regulating Metal Glow Plug															
						QGS		Quick Glow System															



Y 1 001 A S 1

Μονάδα: mm

Y		1		001		A		S		1																			
Εκτέλεση / Τύπος		Διάμετρος σπειρώματος		Αριθμός σειράς / Τάση μπαταρίας		Χαρακτηριστικά πυράκτωσης		Υλικό ράβδου πυράκτωσης		Αριθμός Διάμετρος τροποποίησης																			
Y	Προθερμαντήρας ράβδου	1	10 mm	001-899	12 V	Α	Τύπος AQGS	S	Ειδικός	Κανένας	Στάνταρ																		
		2	12 mm	900-999	24 V								J	Τύπος SRM															
		4	14 mm										Κ ή κανένα γράμμα	Στάνταρ τύπος	R, M, U	Τύπος QGS	T, V	Τύπος γρήγορης εκκίνησης											
		8	8 mm																										
		9	9 mm																										
																						Επεξήγηση							
																						AQGS		Advanced Quick Glow System					
																						SRM		Self Regulating Metal Glow Plug					
																						QGS		Quick Glow System					

Πώς να ερμηνεύετε τους κωδικούς μας: Μεταλλικοί προθερμαντήρες



Y A 01

Μονάδα: mm

Y	A	01
Εκτέλεση / Τύπος	Χαρακτηριστικά πυράκτωσης	Τάση μπαταρίας
Προθερμαντήρας ράβδου Διάμετρος σπειρώματος: 8 mm ή 9 mm	A Στάνταρ τύπος E Τύπος QGS ή Τύπος SRM	

Πώς να ερμηνεύετε τους κωδικούς μας: Κεραμικοί προθερμαντήρες



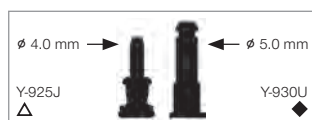
C Z 101

Μονάδα: mm

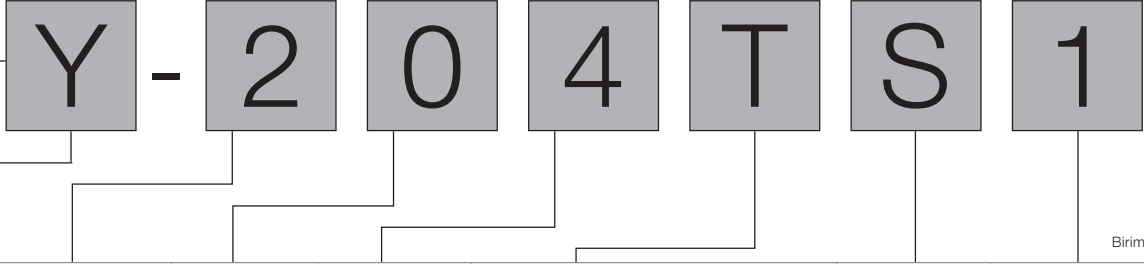
C	Z	101
Εκτέλεση / Τύπος	Χαρακτηριστικά πυράκτωσης	Τάση μπαταρίας
Κεραμικός προθερμαντήρας	X Τύπος QGS Quick Glow System (Σύστημα ταχείας πυράκτωσης) Y Τύπος SRC / HTC Self Regulating Ceramic Glow Plug (Κεραμικός αυτορυθμιζόμενος προθερμαντήρας) Z Τύπος NHTC Quick Glow System (Σύστημα ταχείας πυράκτωσης)	

Παρατηρήσεις για τον πίνακα

- △ = μόνο για οχήματα με Immobilizer
- ◆ = μόνο για οχήματα χωρίς Immobilizer

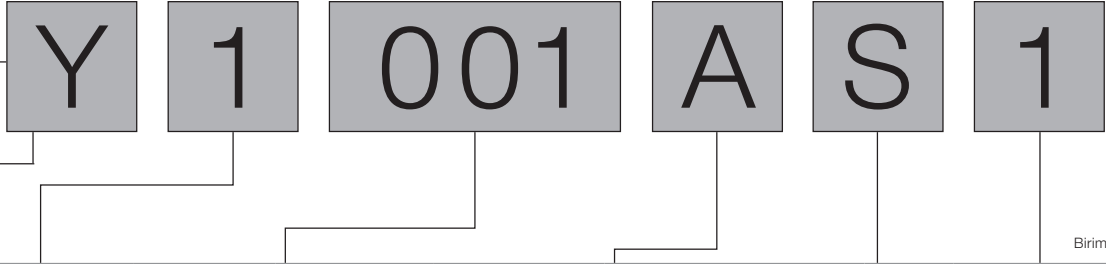


Parça numaramızın okunma şekli: Metal Kızdırma Bujileri



Birim: mm

Y		- 2		0		4		T		S		1	
Model / Tip	Diş çapı	Akü gerilimi		Seri numarası		Kızdırma karakteristiği		Kızdırma çubuk materyali		Modifikasyon numarası			
Y/YS	Çubuk tipi	1	10 mm	0-4	12 V	Bu rakam seri numarasıdır		A	AQGS tipi	S	Özel		
	kızdırma bujisi	2	12 mm	5-9	24 V			J	SRM tipi	Yok	Standart		
YD	Çift izolatörlü çubuk tipi kızdırma bujisi	3	10 mm					K veya harfsiz	Standart tip				
		4	14 mm										
		5	10 mm										
		6	10 mm										
		7	10 mm										
		8	18 mm										
		9	12 mm										
*Y-109, Y-159, Y-171 kızdırma bujilerin diş çapı Caterpillar / Mitsubishi için 3/8" (yaklaşık 9,5mm)							Açıklama AQGS Advanced Quick Glow System SRM Self Regulating Metal Glow Plug QGS Quick Glow System						



Birim: mm

Y		1		001		A		S		1	
Model / Tip	Diş çapı	Seri numarası / Akü gerilimi		Kızdırma karakteristiği		Kızdırma çubuk materyali		Modifikasyon numarası			
Y	Çubuk tipi	1	10 mm	001-899	12 V	A	AQGS tipi	S	Special		
	kızdırma bujisi	2	12 mm	900-999	24 V	J	SRM tipi	None	Standart		
		4	14 mm								
		8	8 mm								
		9	9 mm								
							Açıklama AQGS Advanced Quick Glow System SRM Self Regulating Metal Glow Plug QGS Quick Glow System				

Parça numaramızın okunma şekli: Metal Kızdırma Bujileri



Y A 01

Birim: mm

Y	A	01
Model / Tip	Kızdırma karakteristiği	Seri numarası
Çubuk tipi kızdırma bujisi Diş çapı: 8mm veya 9mm	A Standart tip	
	E QGS tipi veya SRM tipi	

Parça numaramızın okunma şekli: Seramik Kızdırma Bujileri



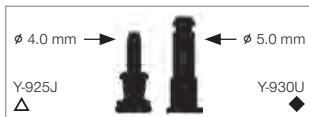
C Z 101

Birim: mm

C	Z	101
Model / Tip	Kızdırma karakteristiği	Seri numarası
Seramik kızdırma bujisi	X QGS tipi Quick Glow System (Hızlı Kızdırma Sistemi)	
	Y SRC tipi / HTC Self Regulating Ceramic Glow Plug (Kendi Kendini Ayarlayan Seramik Kızdırma Bujisi)	
	Z NHTC tipi Quick Glow System (Hızlı Kızdırma Sistemi)	

Tablo notu

- △ = sadece Immobilizer'li araçlar için
◆ = sadece Immobilizer'li olmayan araçlar için



Jak odczytać numer części: Metalowe świece żarowe



Y - 2 0 4 T S 1

Jednostka: mm

Y		-2	0	4	T		S		1
Wykonanie / type	Średnica gwintu	Napięcie robocze		Numer seryjny	Charakterystyka żarzenia		Materiał pretu grzewczego		Numer modyfikacji
Y/YS Świeca żarowa jednobiegunowa	1 10 mm	0-4	12 V	Ta cyfra oznacza numer seryjny	A	Typ AQGS	S	Specjalne	
	2 12 mm	5-9	24 V		J	Typ SRM	Brak	Standardowe	
YD Świece żarowe dwubiegunowe	3 10 mm				K lub brak litery	Typ standardowy			
	4 14 mm				R, M, U	Typ QGS			
	5 10 mm				T, V	Typ szybkiego rozruchu			
	6 10 mm				Uwaga: Y-7XXR i Y-9XXR to produkty typu SRM				
	7 10 mm				Objaśnienia:				
	8 18 mm				AQGS Advanced Quick Glow System (Zaawansowany system szybkiego żarzenia)				
	9 12 mm				SRM Self Regulating Metal Glow Plug (Typ samoregulacyjny)				
*Y-109, Y-159, Y-171 dla Caterpillar/Mitsubishi posiadają średnicę gwintu 3/8" (ok. 9,5mm)				QGS Quick Glow System (System szybkiego żarzenia)					



Y 1 001 A S 1

Jednostka: mm

Y		1	001		A		S		1
Wykonanie / type	Średnica gwintu	Numer seryjny / Napięcie robocze		Charakterystyka żarzenia		Materiał pretu grzewczego		Numer modyfikacji	
Y Świeca żarowa jednobiegunowa	1 10 mm	001-899	12 V	A	Typ AQGS	S	Specjalne		
	2 12 mm	900-999	24 V	J	Typ SRM	Brak	Standardowe		
	4 14 mm				K lub brak litery	Typ standardowy			
	8 8 mm				R, M, U	Typ QGS			
	9 9 mm				T, V	Typ szybkiego rozruchu			
	Objaśnienia:								
	AQGS Advanced Quick Glow System (Zaawansowany system szybkiego żarzenia)								
SRM Self Regulating Metal Glow Plug (Typ samoregulacyjny)									
QGS Quick Glow System (System szybkiego żarzenia)									

Jak odczytać numer części: Metalowe świece żarowe



Y A 01

Jednostka:
mm

Y	A	01
Wykonanie / type	Charakterystyka żarzenia	Numer seryjny
Świeca żarowa jednobiegunowa Średnica gwintu: 8mm lub 9mm	A Typ standardowy	
	E Typ QGS lub typ SRM	

Jak odczytać numer części: Ceramiczne świece żarowe



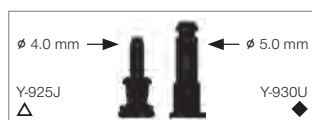
C Z 101

Jednostka:
mm

C	Z	101
Wykonanie / type	Charakterystyka żarzenia	Numer seryjny
Świece żarowe ceramiczne	X QGS Type Quick Glow System System szybkiego żarzenia (QGS)	
	Y SRC Type / HTC Self Regulating Ceramic Glow Plug (Samoregulująca się ceramiczna świeca żarowa)	
	Z NHTC Type Quick Glow System System szybkiego żarzenia (QGS)	

Uwagi do tabeli

- △ = tylko do pojazdów z blokadą przeciwruchomieniową
- ◆ = tylko do pojazdów bez blokady przeciwruchomieniowej



Jak číst naše číslo dílu: Kovové žhavicí svíčky



Y - 2 0 4 T S 1

Jednotky: mm

Y		- 2		0		4		T		S		1			
	Provedení / typ	Průměr závitu		Napětí akumulátoru		Sériové číslo		Charakteristika žhavení		Materiál žhavicí tyčky		Číslo modifikace			
Y/YS	Tyčová žhavicí svíčka	1	10 mm	0-4	12 V	Toto číslo je sériové číslo		A	AQGS typ	S	Speciální				
		2	12 mm	5-9	24 V			J	SRM typ	Žádný	Standardní				
YD	Tyčová žhavicí svíčka s dvojitým izolátorem	3	10 mm					K nebo žádné písmeno							
		4	14 mm					R, M, U						Standardní typ	QGS typ
		5	10 mm					T, V						Typ rychlý start	
		6	10 mm					Poznámka: Y-7XXR a Y-9XXR jsou typy SRM							
		7	10 mm					Vysvětlení							
		8	18 mm					AQGS						Advanced Quick Glow System	
		9	12 mm					SRM						Self Regulating Metal Glow Plug	
		*Y-109, Y-159, Y-171 pro Caterpillar / Mitsubishi mají průměr závitu 3/8" (cca 9,5mm)				QGS		Quick Glow System							



Y 1 001 A S 1

Jednotky: mm

Y		1		001		A		S		1					
	Provedení / typ	Průměr závitu		Sériové číslo / Napětí akumulátoru		Charakteristika žhavení		Materiál žhavicí tyčky		Číslo modifikace					
Y	Tyčová žhavicí svíčka	1	10 mm	001-899	12 V			A	AQGS typ	S	Speciální				
		2	12 mm	900-999	24 V			J	SRM typ	Žádný	Standardní				
		4	14 mm					K nebo žádné písmeno							
		8	8 mm					R, M, U						Standardní typ	QGS typ
		9	9 mm					T, V						Typ rychlý start	
		Vysvětlení													
						AQGS		Advanced Quick Glow System							
								SRM		Self Regulating Metal Glow Plug					
								QGS		Quick Glow System					

Jak číst naše číslo dílu: Kovové žhavicí svíčky



Y A 01

Jednotky: mm

Y	A	01
Provedení / typ	Charakteristika žhavení	Sériové číslo
Tyčová žhavicí svíčka Průměr závitu: 8 mm nebo 9 mm	A Standardní typ	
	E QGS typ nebo SRM typ	

Jak číst naše číslo dílu: Keramické žhavicí svíčky



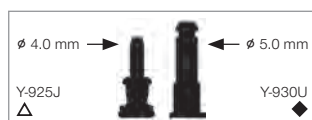
C Z 101

Jednotky: mm

C	Z	101
Provedení / typ	Charakteristika žhavení	Sériové číslo
Keramická žhavicí svíčka	X QGS Type Systém rychlého žhavení	
	Y SRC Type / HTC Samoregulační keramická žhavicí svíčka	
	Z NHTC Type Systém rychlého žhavení	

Poznámky k tabulce

- △ = pouze pro vozidla s imobilizérem
- ◆ = pouze pro vozidla bez imobilizéru



Hogyan kell leolvasni a cikkszámot: Fémházas izzítógyertyák



Y - 2 0 4 T S 1

Egység: mm

Y		- 2	0	4	T		S		1
	kivitel / típus	menet átmérő	akku feszültség	sorozatszám	izzítási karakterisztika		izzórúd anyaga		változtatási
Y/YS	Rúd izzítógyertya	1 10 mm	0-4 12 V	A szám a sorozatszám	A	AQGS típus	S	Speciális	
YD	Rúd izzítógyertya kettős szigetelővel	2 12 mm	5-9 24 V		J	SRM típus	Egyik sem	Standard	
		3 10 mm			K vagy betű nélkül	Normál típus			
		4 14 mm			R, M, U	QGS típus			
		5 10 mm			T, V	Gyorsindító típus			
		6 10 mm			Megjegyzés: Y-7XXR és Y-9XXR SRM típusúak Magyarázat				
		7 10 mm			AQGS	Advanced Quick Glow System			
		8 18 mm			SRM	Self Regulating Metal Glow Plug			
		9 12 mm			QGS	Quick Glow System			
		*Y-109, Y-159, Y-171 Caterpillar / Mitsubishi típusokhoz menetük átmérője 3/8" (kb. 9,5 mm)							

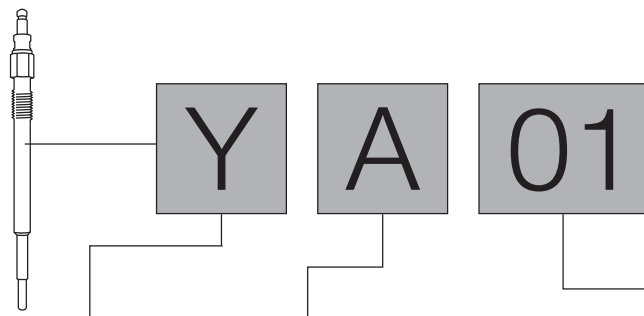


Y 1 001 A S 1

Egység: mm

Y		1	001		A		S		1
	kivitel / típus	menet átmérő	sorozatszám / akku feszültség		izzítási karakterisztika		izzórúd anyaga		változtatási
Y	Rúd izzítógyertya	1 10 mm	001-899	12 V	A	AQGS típus	S	Speciális	
		2 12 mm	900-999	24 V	J	SRM típus	Egyik sem	Standard	
		4 14 mm			K vagy betű nélkül	Normál típus			
		8 8 mm			R, M, U	QGS típus			
		9 9 mm			T, V	Gyorsindító típus			
					Magyarázat				
					AQGS	Advanced Quick Glow System			
					SRM	Self Regulating Metal Glow Plug			
					QGS	Quick Glow System			

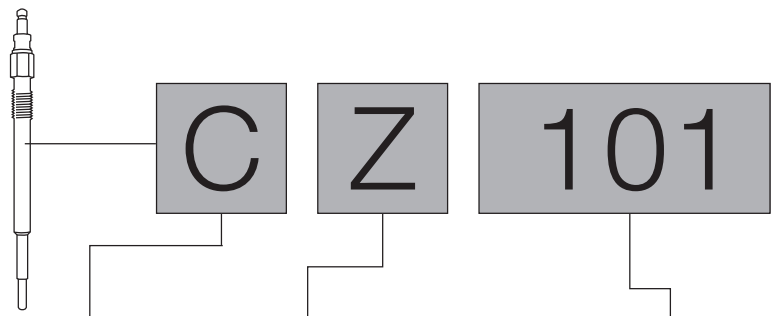
Hogyan kell leolvasni a cikkszámot: Fémházas izzítógyertyák



Egység: mm

Y	A	01
kivitel / típus	izzítási karakterisztika	sorozatszám
Rúd izzítógyertya Menet átmérő: 8 vagy 9 mm	A Normál típus	
	E QGS típus vagy SRM típus	

Hogyan kell leolvasni a cikkszámot: Kerámia izzítógyertyák

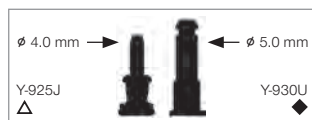


Egység: mm

C	Z	101
kivitel / típus	izzítási karakterisztika	sorozatszám
Kerámia izzítógyertya	X QGS típus Quick Glow System (Gyorsizzító rendszer)	
	Y SRC típus / HTC Self Regulating Ceramic Glow Plug (Önszabályozó kerámia izzítógyertya)	
	Z NHTC típus Quick Glow System (Gyorsizzító rendszer)	

Megjegyzések a táblázathoz

- △ = csak immobiliseres autókhoz
- ◆ = csak immobiliser nélküli autókhoz



Что означает код детали: Металлические свечи накаливания



Единица измерения : мм

Y		-2		0		4		T		S		1	
Исполнение / Тип		Диаметр резьбы		Напряжение батареи		Номер серии		Характеристика накаливания		Материал штифта накаливания		Номер модификации	
Y/YS	Штифтовая свеча накаливания	1	10 мм	0-4	12 В	Эта цифра является номером серии	A	Тип AQGS	S	Специальная			
		2	12 мм	5-9	24 В		J	Тип SRM	Отсутствует	Стандартная			
		3	10 мм				K или без буквы	Стандартный тип					
YD	Штифтовая свеча накаливания с некорпусным заземлением	4	14 мм				R, M, U	Тип QGS					
		5	10 мм				T, V	Тип с ускоренным нагревом					
		6	10 мм				Примечание: Y-7XXR и Y-9XXR – свечи типа SRM						
		7	10 мм				Пояснение						
		8	18 мм				AQGS Advanced Quick Glow System (Улучшенная система быстрого накаливания)						
		9	12 мм			SRM Self Regulating Metal Glow Plug (Саморегулирующийся тип, металл)							
		*Y-109, Y-159, Y-171 для CATERPILLAR имеют диаметр резьбы 3/8" (ок. 9.5 мм)				QGS Quick Glow System (Система быстрого накаливания)							



Единица измерения : мм

Y		1		001		A		S		1	
Исполнение / Тип		Диаметр резьбы		Номер серии / Напряжение батареи		Характеристика накаливания		Материал штифта накаливания		Номер модификации	
Y	Sheathed type	1	10 мм	001-899	12 В	A	Тип AQGS	S	Специальная		
		2	12 мм	900-999	24 В	J	Тип SRM	Отсутствует	Стандартная		
		4	14 мм			K или без буквы	Стандартный тип				
		8	8 мм			R, M, U	Тип QGS				
		9	9 мм			T, V	Тип с ускоренным нагревом				
						Пояснение					
						AQGS Advanced Quick Glow System (Улучшенная система быстрого накаливания)					
						SRM Self Regulating Metal Glow Plug (Саморегулирующийся тип, металл)					
						QGS Quick Glow System (Система быстрого накаливания)					

Что означает код детали: Металлические свечи накаливания



Y A 01

Единица измерения : мм

Y	A	01
Исполнение / Тип	Характеристика накаливания	Номер серии
Штифтовая свеча накаливания Диаметр резьбы: 8 мм или 9 мм	A Стандартный тип	
	E Тип QGS или Тип SRM	

Что означает код детали: Керамические свечи накаливания



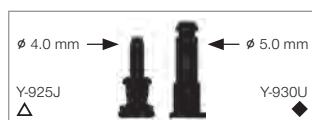
C Z 101

Единица измерения : мм

C	Z	101
Исполнение / Тип	Характеристика накаливания	Номер серии
Керамическая свеча накаливания	X QGS Type Quick Glow System (Система быстрого накаливания)	
	Y SRC Type / HTC Self Regulating Ceramic Glow Plug (Саморегулирующаяся керамическая свеча накаливания)	
	Z NHTC Type Quick Glow System (Система быстрого накаливания)	

Примечания к таблице

- △ = только для автомобилей с иммобилайзером
- ◆ = только для автомобилей без иммобилайзера



Tightening torques for spark plugs

Torques

A torque wrench is required for the professional installation of a spark plug. Even for professionals the estimation of the tightening torque is nearly impossible.

That is because a torque can be calculated from two sizes which are multiplied by one another: the force which is applied to the respective centre of rotation and the length of the handle.

Most spark plug failures can be traced back to an incorrect tightening torque. If it is set too low, there is a risk of compression losses and overheating. A break of the insulator or middle electrode as a result of vibrations is also feasible.

If the tightening torque is set too high, the spark plug can snap off. The casing can also expand or warp. Heat dissipation zones are disrupted, overheating and melting of the electrodes or even engine damage can occur.

Cylinder head material	Spark plug with flat seat (with gasket)				Spark plug with conical seat	
	Thread diameter				Thread diameter	
	18 mm	14 mm	12 mm	10 mm	18 mm	14 mm
Cast iron head	35-45 Nm	25-35 Nm	15-25 Nm	10-15 Nm	20-30 Nm	15-25 Nm
Aluminium head	35-40 Nm	25-30 Nm	15-20 Nm	10-12 Nm	20-30 Nm	10-20 Nm

The torques depend on the cylinder head material and the thread diameter.

Tightening torques for glow plugs

The correct torque

For the professional installation of a glow plug, the use of a torque wrench is recommended. Even for professionals the estimation of the tightening torque is nearly impossible.

That is because a torque can be calculated from two sizes which are multiplied by one another: the

force which is applied to the respective centre of rotation and the length of the handle.

If the incorrect torque is applied to a glow plug, a compression loss can result. Based on the vibrations, it is also possible in the case of ceramic glow plugs that the ceramic will break.

The application of a tightening torque which is too great, in particular, can lead to the contraction of the annular gap between the metal case and glow tube. In this case the glow plug overheats and fails.

! Please follow the instruction if specified tightening torque or angle is mentioned on the package !!!

Metal Glow Plug					Ceramic Glow Plug	
Thread diameter					Thread diameter	
M8	M9	M10	M12	M14	M8	M10
8,5 Nm	11 Nm	15 Nm	23 Nm	23 Nm	10 Nm	18 Nm
+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10

Tightening torque for the connecting nuts	
Thread diameter	Tightening torque
4 mm (M4)	0,8-1,5 Nm
5 mm (M5)	3,0-4,0 Nm

Glow plugs will only function faultlessly when they are screwed in with the correct torques.

Drehmomente Zündkerzen

Das richtige Drehmoment für Zündkerzen

Für die fachgerechte Montage einer Zündkerze ist ein Drehmomentschlüssel erforderlich. Denn selbst für Werkstattprofis ist das "Schätzen" des Anzugsdrehmomentes nahezu unmöglich.

Das liegt daran, dass sich ein Drehmoment aus zwei Größen errechnet, die miteinander multipliziert werden: der Kraft, die auf den jeweiligen Drehpunkt einwirkt, und der Länge des Hebels.

Die meisten Zündkerzenausfälle gehen auf ein falsches Anzugsdrehmoment zurück. Wird es zu niedrig gewählt, drohen Kompressionsverluste und Überhitzung. Auch ein Bruch von Isolator oder Mittelelektrode infolge von Vibrationen ist denkbar.

Wird das Drehmoment zu hoch gewählt, kann es zum Abreißen der Zündkerze führen. Auch kann das Gehäuse sich dehnen oder verdrehen. Die Wärmeabflusszonen werden gestört, es drohen Überhitzung und Verschmelzung der Elektroden bis hin zum Motorschaden.

Zylinderkopf-Material	Zündkerze mit flachem Sitz (mit Dichtung)				Zündkerze mit konischem Sitz	
	Gewindedurchmesser				Gewindedurchmesser	
	18 mm	14 mm	12 mm	10 mm	18 mm	14 mm
Gusseisenkopf	35-45 Nm	25-35 Nm	15-25 Nm	10-15 Nm	20-30 Nm	15-25 Nm
Aluminiumkopf	35-40 Nm	25-30 Nm	15-20 Nm	10-12 Nm	20-30 Nm	10-20 Nm

Die Drehmomente sind vom Zylinderkopfmaterial und dem Gewindedurchmesser abhängig.

Drehmomente Glühkerzen

Das richtige Drehmoment für den Einbau von Glühkerzen

Für die fachgerechte Montage einer Glühkerze empfiehlt sich die Verwendung eines Drehmomentschlüssels. Denn selbst für Werkstattprofis ist das „Schätzen“ des Anzugsdrehmomentes nahezu unmöglich.

Das liegt daran, dass sich ein Drehmoment aus zwei Größen errechnet, die miteinander

multipliziert werden: der Kraft, die auf den jeweiligen Drehpunkt einwirkt, und der Länge des Hebels.

Wird bei einer Glühkerze ein falsches Drehmoment angewendet, kann es zu Kompressionsverlusten kommen. Aufgrund von Vibrationen ist bei keramischen Glühkerzen außerdem ein Bruch der Keramik möglich.

Auch kann insbesondere die Verwendung eines zu großen Anzugsdrehmoments zum Zusammenziehen des Ringspalts zwischen Metallgehäuse und Glührohr führen. In diesem Fall überhitzt die Glühkerze und fällt aus.

! Bitte beachten Sie die Anzugsdrehmomente oder -Winkel, wenn diese auf der Verpackung angegeben sind!

Metallstabglühkerze					Keramische Glühkerze	
Gewindedurchmesser					Gewindedurchmesser	
M8	M9	M10	M12	M14	M8	M10
8,5 Nm	11 Nm	15 Nm	23 Nm	23 Nm	10 Nm	18 Nm
+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10

Anzugsdrehmomente von Anschlussmuttern	
Gewindedurchmesser	Anzugsdrehmoment
4 mm (M4)	0,8–1,5 Nm
5 mm (M5)	3,0–4,0 Nm

Nur wenn Glühkerzen mit den richtigen Drehmomenten eingeschraubt werden funktionieren diese einwandfrei

Couples de serrage Bougies d'allumage

Couples de serrage

Une clé dynamométrique est obligatoire pour monter correctement une bougie d'allumage. Même pour un réparateur confirmé, il est pratiquement impossible d'estimer précisément un couple de serrage.

Le couple de serrage est à deux composantes : La force au point de rotation et la longueur du levier. Ce qui rend son estimation difficile.

La majorité des pannes liées aux bougies d'allumage sont dues à un couple de serrage incorrect.

S'il est choisi faible, la perte de compression peut générer une surchauffe et les vibrations peuvent créer une rupture de l'isolant ou de l'électrode centrale.

A contrario, S'il est trop élevé, il peut résulter un arrachage du

filetage de la bougie d'allumage. Le culot peut également se serrer dans la culasse. Les zones d'évacuation de chaleur peuvent se détruire, ce qui peut provoquer une surchauffe et une fonte des électrodes voire même une panne du moteur.

Matériau de culasse	Bougie d'allumage à siège plat (avec joint d'étanchéité)				Bougie d'allumage à siège conique	
	Diamètre de filet				Diamètre de filet	
	18 mm	14 mm	12 mm	10 mm	18 mm	14 mm
Culasse en fonte de fer	35-45 Nm	25-35 Nm	15-25 Nm	10-15 Nm	20-30 Nm	15-25 Nm
Culasse en aluminium	35-40 Nm	25-30 Nm	15-20 Nm	10-12 Nm	20-30 Nm	10-20 Nm

Le couple de serrage dépend du matériau de la culasse et du diamètre de filetage du culot de la bougie.

Couples de serrage Bougies de préchauffage

Le bon couple de serrage

Pour monter correctement une bougie de préchauffage, il est recommandé d'utiliser une clé dynamométrique. Car même pour les mécaniciens il est presque impossible d'estimer le couple de serrage.

Ceci vient du fait qu'un couple de serrage est composé de deux valeurs qui sont à multiplier

ensemble : la force qui agit sur le point de rotation respectif et la longueur du levier.

Si on applique un couple de serrage erroné à une bougie de préchauffage, ceci peut entraîner des pertes de compression. Pour les bougies de préchauffage en céramique, une rupture de la céramique est possible en raison des vibrations.

De même, l'application d'un couple de serrage trop important peut conduire à une rétraction de la fente du segment entre le culot et le tube de préchauffage. Dans ce cas de figure, la bougie de préchauffage surchauffe et grille.

! Veuillez suivre les instructions si un couple ou un angle de serrage est spécifié sur l'emballage !!

Bougie de préchauffage en métal					Bougie de préchauffage en céramique	
Diamètre de filet					Diamètre de filet	
M8	M9	M10	M12	M14	M8	M10
8,5 Nm	11 Nm	15 Nm	23 Nm	23 Nm	10 Nm	18 Nm
+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10

Couples de serrage des écrous de raccord	
Diamètre de filet	Couple de serrage
4 mm (M4)	0,8-1,5 Nm
5 mm (M5)	3,0-4,0 Nm

Pour que les bougies de préchauffage fonctionnent parfaitement, elles doivent être vissées avec le bon couple de serrage

Coppie di serraggio candele

Coppie di serraggio

Per installare a regola d'arte una candela di accensione è necessario utilizzare una chiave dinamometrica.

La coppia di serraggio è data dal prodotto tra la forza applicata per il serraggio e la lunghezza del braccio della chiave (leva).

Molti degli inconvenienti riscontrabili sulle candele sono riconducibili ad una coppia di serraggio errata. Se la coppia risulta troppo bassa potrebbero

verificarsi perdite di compressione e surriscaldamenti. Si può anche incorrere ad una rottura dell'isolatore o dell'elettrodo centrale in conseguenza delle vibrazioni.

Se la coppia di serraggio risulta troppo elevata, il corpo metallico

della candela potrebbe subire deformazioni a tal punto da compromettere l'efficienza dello scambio termico della candela. Naturale conseguenza sono fenomeni di surriscaldamento e danni al motore.

Materiale testata	Candela con sede piatta (con guarnizione)				Candele con sede conica	
	Diametro filettatura				Diametro filettatura	
	18 mm	14 mm	12 mm	10 mm	18 mm	14 mm
Testata in ghisa	35-45 Nm	25-35 Nm	15-25 Nm	10-15 Nm	20-30 Nm	15-25 Nm
Testata in alluminio	35-40 Nm	25-30 Nm	15-20 Nm	10-12 Nm	20-30 Nm	10-20 Nm

Le coppie di serraggio dipendono dal materiale della testata e dal diametro della filettatura

Coppie di serraggio candelette

La coppia corretta

Per il montaggio a regola d'arte di una candeletta si consiglia l'uso di una chiave dinamometrica.

Persino per i professionisti dell'officina, infatti, è praticamente impossibile valutare la coppia di serraggio senza lo strumento adatto.

La coppia è data dal prodotto tra la forza applicata per il serraggio e la lunghezza del braccio della chiave (leva).

Se ad una candeletta viene applicata una coppia errata, possono verificarsi perdite di compressione. A causa delle vibrazioni, inoltre, nelle candelette

con bulbo ceramico potrebbe verificarsi una rottura della ceramica.

L'applicazione di una coppia di serraggio eccessivo può anche causare una deformazione del corpo metallico. In questo caso la candeletta può anche surriscaldarsi e guastarsi.

! Se sulla confezione è indicato un angolo o una coppia di serraggio specifico, attenersi alle indicazioni !!!

Candele metallica					Candele ceramica	
Diametro filettatura					Diametro filettatura	
M8	M9	M10	M12	M14	M8	M10
8,5 Nm	11 Nm	15 Nm	23 Nm	23 Nm	10 Nm	18 Nm
+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10

Coppia di serraggio dei dadi di collegamento	
Diametro filettatura	Coppia di serraggio
4 mm (M4)	0,8-1,5 Nm
5 mm (M5)	3,0-4,0 Nm

Le candelette funzionano correttamente solo se vengono avvitate con le coppie giuste

Pares de apriete Bujías de encendido

Pares de apriete

Para montar correctamente una bujía se necesita una llave dinamométrica, puesto que incluso para los técnicos profesionales de los talleres resulta casi imposible calcular el par de apriete correcto.

Esto se debe a que los pares de apriete se calculan multiplicando dos dimensiones: la fuerza que se aplica sobre el punto de giro correspondiente y la longitud de la palanca.

La mayoría de los fallos que se producen en las bujías se deben a que el par de apriete es incorrecto. Si es demasiado bajo, las pérdidas de compresión podrían provocar un sobrecalentamiento. También se podría romper el aislador o el electrodo central a consecuencia de las vibraciones.

Si el par de apriete es demasiado alto, la bujía se podría romper. También la caja podría expandirse o torcerse. Las zonas de salida del calor se estropearían, los electrodos podrían sufrir sobrecalentamiento o fundirse y provocar una avería en el motor.

Material de la culata	Bujía de encendido con base plana (con junta)				Bujía de encendido con base cónica	
	Diámetro de la rosca				Diámetro de la rosca	
	18 mm	14 mm	12 mm	10 mm	18 mm	14 mm
Culata de fundición	35-45 Nm	25-35 Nm	15-25 Nm	10-15 Nm	20-30 Nm	15-25 Nm
Culata de aluminio	35-40 Nm	25-30 Nm	15-20 Nm	10-12 Nm	20-30 Nm	10-20 Nm

Los pares de apriete dependen del material de la culata y del diámetro de la rosca

Pares de apriete Bujías de incandescencia

El par de apriete correcto

Para garantizar el montaje correcto de un calentador se recomienda utilizar una llave dinamométrica, puesto que incluso para los técnicos profesionales de los talleres resulta casi imposible calcular el par de apriete correcto.

Esto se debe a que los pares de apriete se calculan a partir de dos

valores que se multiplican entre sí: la fuerza que se aplica sobre el punto de giro correspondiente y la longitud de la palanca.

Si se aplica un par de apriete incorrecto a una bujía se pueden producir pérdidas de la compresión. La parte cerámica de los calentadores de cerámica además podría romperse por efecto de las vibraciones.

Sobre todo, si se aplica un par de apriete demasiado grande podría reducirse el espacio anular entre la caja metálica y el tubo de incandescencia, provocando el sobrecalentamiento del calentador, que dejaría de funcionar.

!!!Siga las instrucciones del embalaje si se especifica un par o un ángulo de apriete en concreto!!!

Calentador metálico					Calentador de cerámica	
Diámetro de la rosca					Diámetro de la rosca	
M8	M9	M10	M12	M14	M8	M10
8,5 Nm	11 Nm	15 Nm	23 Nm	23 Nm	10 Nm	18 Nm
+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10

Pares de apriete de las tuercas de conexión	
Diámetro de la rosca	Par de apriete
4 mm (M4)	0,8-1,5 Nm
5 mm (M5)	3,0-4,0 Nm

Sólo cuando los calentadores están atornillados con el par de apriete correcto pueden funcionar correctamente

Aandraaimomenten bougies

Aandraaimomenten

Voor de vakkundige montage van een bougie is een draaimomentsleutel noodzakelijk. Want zelfs voor vakmensen uit een garage is het vrijwel onmogelijk om het aandraaimoment te schatten.

Dat komt doordat een aandraaimoment berekend wordt door twee grootheden met elkaar te vermenigvuldigen: de kracht, die op het betreffende draaipunt inwerkt en de lengte van de hendel.

Als een bougie uitvalt, is een verkeerd aandraaimoment meestal de oorzaak hiervan. Als het aandraaimoment te laag is, bestaat gevaar voor compressieverlies en oververhitting. Ook is een breuk van de isolator of de midden-elektrode denkbaar als gevolg van trillingen.

Als het aandraaimoment te hoog is, kan de bougie afbreken. Ook kan de behuizing uitzetten of zich verdraaien. De zones voor de warmteafleiding worden vernield, er bestaat gevaar voor oververhitting, samensmelten van de elektroden en zelfs motorschade.

Cilinderkop- materiaal	Bougie met vlakke zitting (met dichting)				Bougie met conische zitting	
	Schroefdraaddiameter				Schroefdraaddiameter	
	18 mm	14 mm	12 mm	10 mm	18 mm	14 mm
Gietijzeren kop	35-45 Nm	25-35 Nm	15-25 Nm	10-15 Nm	20-30 Nm	15-25 Nm
Aluminium kop	35-40 Nm	25-30 Nm	15-20 Nm	10-12 Nm	20-30 Nm	10-20 Nm

De aandraaimomenten zijn afhankelijk van het cilinderkopmateriaal en de schroefdraaddiameter

Aandraaimomenten gloeibougies

Aandraaimomenten

Om een gloeibougie vakkundig te kunnen monteren, is het raadzaam om gebruik te maken van een draaimomentsleutel. Want zelfs voor vakmensen uit een garage is het vrijwel onmogelijk om het aandraaimoment te schatten.

Das komt doordat een aandraaimoment berekend wordt door twee grootheden met elkaar

te vermenigvuldigen: de kracht, die op het betreffende draaipunt inwerkt en de lengte van de hendel. Als een gloeibougie met een verkeerd aandraaimoment vastgedraaid wordt, kan compressieverlies ontstaan. Bij keramische gloeibougies is het bovendien ook mogelijk dat er

door trillingen een breuk in de keramiek ontstaat. Ook kan vooral het gebruik van een te groot aandraaimoment ertoe leiden dat de ringopening tussen de metalen behuizing en de gloeibuis samentrekt. In dit geval raakt de gloeibougie oververhit en valt uit.

! Volg deze instructie indien een specifiek aandraaimoment of een specifieke hoek op de verpakking wordt vermeld !!!

Metalen bougie					Keramische bougie	
Schroefdraaddiameter					Schroefdraaddiameter	
M8	M9	M10	M12	M14	M8	M10
8,5 Nm	11 Nm	15 Nm	23 Nm	23 Nm	10 Nm	18 Nm
+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10

Aandraaimoment van de aansluitmoeren	
Schroefdraad-diameter	Aandraai-moment
4 mm (M4)	0,8–1,5 Nm
5 mm (M5)	3,0–4,0 Nm

Alleen als de gloeibougies met het juiste aandraaimoment ingeschroefd worden, functioneren ze optimaal.

Binários Velas de ignição

O torque de aperto correcto para velas de ignição

Para a montagem correcta de uma vela de ignição é necessário usar uma chave dinamométrica. Porque mesmo o mecânico mais experiente é incapaz de "estimar" o torque de aperto.

Isto se explica pelo facto de o binário ser calculado a partir de dois valores que são multiplicados: A força, que actua no respectivo ponto rotativo, e o comprimento da alavanca.

A maior parte das falhas das velas de ignição resultam de um torque de aperto errado. Se este for demasiado baixo, existe o risco de perdas de compressão e de sobreaquecimento. Também é possível que aconteça uma quebra do isolador ou do eléctrodo central por causa das vibrações.

Por outro lado, ao escolher um binário demasiado alto, isto pode levar à ruptura da vela de ignição. A carcaça além disso pode ficar dilatada ou distorcida. As zonas de dissipação de calor ficam danificadas, existe o risco de fundição dos eléctrodos e, inclusive, de gripar o motor.

Material da colaça	Vela de ignição com assento plano (com junta)				Vela de ignição com assento cónico	
	Diâmetro da rosca				Diâmetro da rosca	
	18 mm	14 mm	12 mm	10 mm	18 mm	14 mm
Cabeça de ferro fundido	35-45 Nm	25-35 Nm	15-25 Nm	10-15 Nm	20-30 Nm	15-25 Nm
Cabeça de alumínio	35-40 Nm	25-30 Nm	15-20 Nm	10-12 Nm	20-30 Nm	10-20 Nm

O torque de aperto depende do material da colaça e do diâmetro da rosca

Binários Velas de incandescência

O torque de aperto correcto para a montagem de velas incandescentes

Para a montagem correcta de uma vela incandescente é recomendável usar uma chave dinamométrica. Porque mesmo o mecânico mais experiente é incapaz de "estimar" o torque de aperto.

Isto se explica pelo facto de o binário ser calculado a partir de dois valores que são multiplicados: A força, que actua no respectivo ponto rotativo, e o comprimento da alavanca.

Se a vela de incandescência for apertada com um torque de aperto errado podem surgir perdas de compressão. Por causa

das vibrações ainda é possível que aconteça uma quebra da cerâmica.

Um torque de aperto excessivo ainda pode provocar a compressão da folga do anel entre a carcaça metálica e o tubo incandescente. Neste caso, a vela de incandescência sobreaquece e avaria.

! Siga as instruções caso o par de aperto ou ângulo especificados sejam mencionados na embalagem!!!

Vela de Incandescência Metálica					Vela de Incandescência em Cerâmica	
Diâmetro da rosca					Diâmetro da rosca	
M8	M9	M10	M12	M14	M8	M10
8,5 Nm	11 Nm	15 Nm	23 Nm	23 Nm	10 Nm	18 Nm
+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10

Torque de aperto das porcas	
Diâmetro da rosca	Torque de aperto
4 mm (M4)	0,8-1,5 Nm
5 mm (M5)	3,0-4,0 Nm

As velas de incandescência só funcionam impecavelmente se forem apertadas com o torque de aperto correcto.

Ροπές σύσφιξης μπουζί

Η σωστή ροπή σύσφιξης των μπουζί

Για την τοποθέτηση ενός μπουζί σύμφωνα με τους κανόνες, απαιτείται η χρήση ενός ροπόκλειδου. Ακόμη και για τους επαγγελματίες των συνεργείων η "εκτίμηση" της ορθής ροπής σύσφιξης είναι σχεδόν αδύνατη. Αυτό έγκειται στο ότι η ροπή σύσφιξης υπολογίζεται από δύο μεγέθη, τα οποία πολλαπλασιάζονται μεταξύ τους: από τη δύναμη, η οποία επενεργεί στο αντίστοιχο σημείο περιστροφής και το μήκος του μοχλού.

Οι περισσότερες δυσλειτουργίες των μπουζί οφείλονται στη λανθασμένη ροπή σύσφιξης. Εάν επιλεγεί πολύ μικρή, υπάρχει ο κίνδυνος απώλειας συμπίεσης και υπερθέρμανσης.

Είναι πιθανή, ακόμη και η ρήξη του μονωτήρα ή του κεντρικού ηλεκτροδίου, λόγω των κραδασμών.

Εφόσον η ροπή σύσφιξης επιλεγεί πολύ ψηλή, μπορεί να προκληθεί αποκοπή του μπουζί. Ακόμη ενδέχεται να διασταλεί το περίβλημα ή να συστραφεί. Οι ζώνες απαγωγής θερμότητας διαταράσσονται, παρουσιάζεται η απειλή υπερθέρμανσης και τήξης των ηλεκτροδίων, μέχρι και η πρόκληση ζημιάς στον κινητήρα.

Υλικό κυλινδροκεφαλής	Μπουζί με επίπεδη εφαρμογή (με στεγανοποίηση)				Μπουζί με κωνική εφαρμογή	
	Διάμετρος σπειρώματος				Διάμετρος σπειρώματος	
	18 mm	14 mm	12 mm	10 mm	18 mm	14 mm
Κεφαλή από χυτοσίδηρο	35-45 Nm	25-35 Nm	15-25 Nm	10-15 Nm	20-30 Nm	15-25 Nm
Κεφαλή από αλουμίνιο	35-40 Nm	25-30 Nm	15-20 Nm	10-12 Nm	20-30 Nm	10-20 Nm

Οι τιμές της ροπής σύσφιξης, εξαρτώνται από το υλικό της κυλινδροκεφαλής και τη διάμετρο σπειρώματος.

Ροπές σύσφιξης προθερμαντήρες

Η σωστή ροπή σύσφιξης για την τοποθέτηση των προθερμαντήρων

Για τη σύμφωνη με τις προδιαγραφές τοποθέτηση ενός προθερμαντήρα απαιτείται η χρήση ενός ροπόκλειδου. Ακόμη και για τους επαγγελματίες των συνεργείων η εκτίμηση της ορθής ροπής σύσφιξης είναι σχεδόν αδύνατη. Αυτό έγκειται στο ότι η ροπή σύσφιξης υπολογίζεται από δύο μεγέθη, τα οποία

πολλαπλασιάζονται μεταξύ τους: από τη δύναμη, η οποία επενεργεί στο αντίστοιχο σημείο περιστροφής και το μήκος του μοχλού.

Εφόσον εφαρμοστεί στον προθερμαντήρα μία λάθος ροπή σύσφιξης, μπορεί να προκληθούν απώλειες συμπίεσης. Είναι πιθανό επίσης λόγω των ταλαντώσεων να σπάσει το κεραμικό υλικό στην περίπτωση των κεραμικών προθερμαντήρων

Επίσης μπορεί ιδιαίτερα με τη χρήση μίας πολύ μεγάλης ροπής σύσφιξης να προκληθεί το κλείσιμο της σχισμής δακτυλίου μεταξύ του μεταλλικού περιβλήματος και του σωλήνα πυράκτωσης. Σε αυτήν την περίπτωση υπερθερμαίνεται ο προθερμαντήρας και παύει να λειτουργεί.

! Εάν στη συσκευασία αναφέρεται συγκεκριμένη ροπή ή γωνία σύσφιξης, ακολουθήστε τις οδηγίες!

Μεταλλικός προθερμαντήρας					Κεραμικός προθερμαντήρας	
Διάμετρος σπειρώματος					Διάμετρος σπειρώματος	
M8	M9	M10	M12	M14	M8	M10
8,5 Nm	11 Nm	15 Nm	23 Nm	23 Nm	10 Nm	18 Nm
+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10

Ροπές σύσφιξης των παξιμαδιών σύνδεσης	
Διάμετρος σπειρώματος	Ροπή σύσφιξης
4 mm (M4)	0,8-1,5 Nm
5 mm (M5)	3,0-4,0 Nm

Μόνο εφόσον βιδωθούν προθερμαντήρες με τη σωστή ροπή σύσφιξης, αυτοί λειτουργούν απρόσκοπτα

Buji torkları

Torklar

Bir bujinin usule uygun montajı için ayarlı tork anahtarı gereklidir. Çünkü usta oto servisçiler için bile sıkma torkunu tahmin etmek neredeyse imkansızdır. Bunun nedeni, sıkma torkunun birbiriyle çarpılan iki parametreden hesaplanmasıdır: ilgili döndürme noktasına etki eden kuvvet ve manivela kolunun uzunluğu.

Buji arızalarının çoğu yanlış sıkma torkundan kaynaklanır. Sıkma torku fazla küçük seçilirse sıkışma kayıpları ve aşırı hararet tehlikesi vardır. Ayrıca titreşimler sonucunda izolatörün ya da orta elektrodun kırılması da akla gelebilecek ihtimallerdir.

Sıkma torku fazla büyük seçilirse, bu durum bujinin kopmasına yol açabilir. Ayrıca gövde genişleyebilir ya da burulabilir. Isı iletim bölgeleri zedelenir, aşırı hararet ve elektrotların erimesi ve hatta motorun hasar görmesi tehlikesi vardır.

Silindir kapağı malzemesi	Basık tabanlı buji (sızdırmazlık elemanı)				Konik tabanlı buji	
	Diş çapı				Diş çapı	
Dökme demir kapak	18 mm	14 mm	12 mm	10 mm	18 mm	14 mm
Alüminyum kapak	35-45 Nm	25-35 Nm	15-25 Nm	10-15 Nm	20-30 Nm	15-25 Nm
	35-40 Nm	25-30 Nm	15-20 Nm	10-12 Nm	20-30 Nm	10-20 Nm

Sıkma torkları silindir kapağının yapıldığı malzemeye ve vida diş çapına bağlıdır

Akkor buji torkları

Doğru sıkma torku

Bir kızdırma bujisinin usule uygun montajı için ayarlı tork anahtarı kullanılması tavsiye edilir. Çünkü usta oto servisçiler için bile sıkma torkunu tahmin etmek neredeyse imkansızdır.

Bunun nedeni, sıkma torkunun birbiriyle çarpılan iki parametreden hesaplanmasıdır:

ilgili döndürme noktasına etki eden kuvvet ve manivela kolunun uzunluğu.

Bir kızdırma bujisinde yanlış sıkma torku uygulanırsa, sıkıştırma kayıpları meydana gelebilir. Titreşimler nedeniyle ayrıca seramik kızdırma bujilerinde seramiğin kırılması mümkündür.

Fazla büyük bir sıkma torkunun kullanılması ayrıca metal muhafaza ile kızdırma borusu arasındaki halka aralığının büzülmesine yol açabilir. Bu durumda kızdırma bujisi aşırı ısınır ve devre dışı kalır.

! Belirtilen sıkma torku veya açı ambalajın üzerinde gösterilmişse lütfen talimatları izleyin !!!

Metal Tip Kızdırma Bujisi					Seramik Tip Kızdırma Bujisi	
Vida diş çapı					Vida diş çapı	
M8	M9	M10	M12	M14	M8	M10
8,5 Nm	11 Nm	15 Nm	23 Nm	23 Nm	10 Nm	18 Nm
+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10

Bağlantı somunlarının sıkma torkları	
Vida diş çapı	Sıkma torku
4 mm (M4)	0,8-1,5 Nm
5 mm (M5)	3,0-4,0 Nm

Kızdırma bujileri yalnızca doğru sıkma torklarıyla vidalanırsa, sorunsuz çalışırlar

Momenty dokręcenia świec zapłonowych

Momenty dokręcenia

Do fachowego montażu świecy zapłonowej konieczny jest klucz dynamometryczny. Ponieważ sami fachowcy warsztatowi nie są w stanie dokładnie ocenić momentu dokręcenia.

Wynika to z tego, że moment dokręcenia oblicza się na podstawie dwóch wielkości, które wzajemnie mnoży się: siły, która działa w danym punkcie obrotu oraz długości dźwigni.

Większość awarii świec zapłonowych spowodowanych jest błędnym momentem dokręcenia. Jeśli moment dokręcenia wybierze się za mały, może nastąpić utrata sprężenia i przegrzanie. Możliwe jest również pęknięcie izolatora lub elektrody środkowej na skutek drgań.

Jeśli moment dokręcenia wybierze się za duży, może dojść do zerwania świecy zapłonowej. Także korpus nie będzie mógł się rozciągnąć ani przekręcić. Strefy odpływu ciepła będą zakłócone, istnieje niebezpieczeństwo przegrzania i stopienia elektrod aż do uszkodzenia silnika.

Material głowicy silnika	Świeca zapłonowa z płaskim gniazdem (z uszczelką)				Świeca zapłonowa ze stożkowym gniazdem	
	Średnica gwintu				Średnica gwintu	
	18 mm	14 mm	12 mm	10 mm	18 mm	14 mm
Głowica żeliwna	35-45 Nm	25-35 Nm	15-25 Nm	10-15 Nm	20-30 Nm	15-25 Nm
Głowica aluminiowa	35-40 Nm	25-30 Nm	15-20 Nm	10-12 Nm	20-30 Nm	10-20 Nm

Momenty dokręcenia zależą od materiału głowicy silnika i średnicy gwintu

Momenty dokręcenia świec żarowych

Właściwy moment obrotowy

Do fachowego montażu świecy żarowej zaleca się stosowanie klucza dynamometrycznego.

Ponieważ sami fachowcy warsztatowi nie są w stanie dokładnie ocenić momentu dokręcenia.

Wynika to z tego, że moment dokręcenia oblicza się na podstawie dwóch wielkości, które

wzajemnie mnoży się: siły, która działa w danym punkcie obrotu oraz długości dźwigni.

Jeśli świecę żarową dokręci się niewłaściwym momentem obrotowym, może nastąpić utrata kompresji. Ze względu na drgania w przypadku ceramicznych świec żarowych możliwe jest również pęknięcie ceramiki.

Także szczególnie użycie zbyt dużego momentu dokręcenia może spowodować zmniejszenie się szczeliny pierścieniowej pomiędzy metalową obudową i rurką żarzenia. W takim przypadku nastąpi przegrzanie świecy żarowej i jej uszkodzenie.

! Stosować się do instrukcji, jeśli na opakowaniu podano moment dokręcania lub kąt!!!

Metalowa świeca żarowa					Ceramiczna świeca żarowa	
Średnica gwintu					Średnica gwintu	
M8	M9	M10	M12	M14	M8	M10
8,5 Nm	11 Nm	15 Nm	23 Nm	23 Nm	10 Nm	18 Nm
+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10

Moment dokręcenia nakrętek	
Średnica gwintu	Moment dokręcenia
4 mm (M4)	0,8–1,5 Nm
5 mm (M5)	3,0–4,0 Nm

Tylko wtedy, gdy świece żarowe dokręcone są właściwym momentem obrotowym, działają bez zarzutu.

Utahovací momenty zapalovacích svíček

Správný utahovací moment pro zapalovací svíčky

Pro správnou montáž zapalovací svíčky je potřebný momentový klíč. Dokonce i pro profesionála ze servisu je totiž téměř nemožný "odhad" utahovacího momentu.

To je dáno tím, že utahovací moment se vypočítá ze dvou veličin, které se vzájemně násobí: síly, která v daném bodu otáčení působí, a délky páky.

Většina výpadků zapalovacích svíček má příčinu ve špatném utahovacím momentu. Pokud je příliš malý, hrozí ztráta komprese a přehřátí. V důsledku vibrací může dojít i k prasknutí izolátoru nebo střední elektrody.

Pokud je utahovací moment příliš velký, může dojít k vytržení zapalovací svíčky. Také může dojít k protažení nebo deformaci těla. Negativně jsou ovlivněny zóny odvodu tepla, hrozí přehřátí a roztavení elektrod až poškození motoru.

Materiál hlavy válce	Zapalovací svíčka s plochým sedlem (s těsněním)				Zapalovací svíčka s kónickým sedlem	
	Průměr závitu				Průměr závitu	
	18 mm	14 mm	12 mm	10 mm	18 mm	14 mm
Litinová hlava	35-45 Nm	25-35 Nm	15-25 Nm	10-15 Nm	20-30 Nm	15-25 Nm
Hliníková hlava	35-40 Nm	25-30 Nm	15-20 Nm	10-12 Nm	20-30 Nm	10-20 Nm

Utahovací momenty jsou závislé na materiálu hlavy válce a průměru závitu

Utahovací momenty žhavicích svíček

Správný utahovací moment pro montáž žhavicích svíček

Pro správnou montáž žhavicí svíčky se doporučuje použití momentového klíče. Dokonce i pro profesionála ze servisu je totiž téměř nemožný odhad utahovacího momentu.

To je dáno tím, že utahovací moment se vypočítá ze dvou veličin, které se vzájemně násobí:

síly, která v daném bodu otáčení působí, a délky páky. Pokud se u žhavicí svíčky použije špatný utahovací moment, může to vést ke ztrátě komprese. Kvůli vibracím je u keramických žhavicích svíček navíc riziko prasknutí keramiky.

Zvláště také vynaložení příliš velkého utahovacího momentu vede ke stažení kruhové mezery mezi kovovým tělesem a žhavicí trubicí. V takovém případě se žhavicí svíčka přehřívá a dojde k jejímu výpadku.

! Prosím, následujte instrukce pokud je specifikována utahovací moment nebo úhel je uvedeno na obalu !!!

Kovových žhavicích svíček					Keramických žhavicích svíček	
Průměr závitu					Průměr závitu	
M8	M9	M10	M12	M14	M8	M10
8,5 Nm	11 Nm	15 Nm	23 Nm	23 Nm	10 Nm	18 Nm
+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10

Utahovací momenty přípojních matic	
Průměr závitu	Utahovací moment
4 mm (M4)	0,8–1,5 Nm
5 mm (M5)	3,0–4,0 Nm

Pouze žhavicí svíčky zašroubované se správným utahovacím momentem fungují bezchybně

Gyújtógyertyák nyomatékai

A gyújtógyertya szakszerű beszereléséhez ajánlott a nyomatékkulcs használata. A meghúzási nyomaték megbecslése még a profi szerelők számára is közel lehetetlen.

Ez abból adódik, hogy a nyomaték két mennyiség szorzataként adódik: a mindenkori forgásponton ható erő és az erőkar hossza.

A legtöbb gyújtógyertya meghibásodást a hibás meghúzási nyomaték okozza. Ha túl alacsony, kompresszió veszteség és túlhevülés léphet fel. Előfordulhat a szigetelő vagy a középelektroda rezgés okozta törése is.

Ha túl magas, a gyertya elszakadhat. A ház is megnyúlhat ill. elcsavarodhat. Zavar keletkezik a hőelvezetés útjaiban, túlmelegedés és az elektródák leolvadása fenyeget, ami motorhibát okozhat.

Hengerfej anyaga	Gyújtógyertya sík ülékkel (tömítéssel)				Gyújtógyertya kúpos ülékkel	
	Menet átmérő				Menet átmérő	
	18 mm	14 mm	12 mm	10 mm	18 mm	14 mm
Öntöttvas fej	35-45 Nm	25-35 Nm	15-25 Nm	10-15 Nm	20-30 Nm	15-25 Nm
Alumínium fej	35-40 Nm	25-30 Nm	15-20 Nm	10-12 Nm	20-30 Nm	10-20 Nm

A meghúzási nyomaték függ a hengerfej anyagától és a menet átmérőjétől

Izzítógyertyák nyomatékai

Az izzítógyertya szakszerű beszereléséhez ajánlott a nyomatékkulcs használata. A meghúzási nyomaték megbecslése még a profi szerelők számára is közel lehetetlen.

Ez abból adódik, hogy a nyomaték két mennyiség szorzataként adódik: a mindenkori forgásponton ható erő és az erőkar hossza.

A nem megfelelő nyomatékkal meghúzott izzítógyertyánál kompresszióvesztés léphet fel. A fellépő rezgések miatt, a kerámia gyertyáknál a törés veszélye is fennáll.

A túl nagy nyomatékkal történt meghúzás esetén a fém ház és az izzítócső közötti, kör alakú rész is összehúzódhat. Ez esetben a gyertya túlmelegszik és tönkremegy.

! Kérjük, kövesse az utasításokat, ha megadott nyomaték, vagy szög szerepel a csomagoláson!!!

Fém izzítógyertya					Kerámia izzítógyertya	
Menet átmérő					Menet átmérő	
M8	M9	M10	M12	M14	M8	M10
8,5 Nm	11 Nm	15 Nm	23 Nm	23 Nm	10 Nm	18 Nm
+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10

A csatlakozó anyák meghúzási nyomatéka	
Menet átmérő	Meghúzási nyomaték
4 mm (M4)	0,8–1,5 Nm
5 mm (M5)	3,0–4,0 Nm

Csak a megfelelő meghúzási nyomatékkal szerelt izzítógyertya működik kifogástalanul.

Моменты затяжки свечей зажигания

Крутящие моменты

Для компетентного монтажа свечи зажигания требуется динамометрический ключ. Поскольку даже для специалистов почти невозможно оценить момент затяжки.

Это связано с тем, что крутящий момент состоит из двух величин, умножаемых друг на друга: силы, действующей на соответствующий центр вращения и длины рукоятки.

Большинство поломок свечей зажигания происходит из-за неправильного момента затяжки. Если он будет слишком низким, возникнут потери компрессии и перегрев. Из-за вибрации может также сломаться изолятор или средний электрод.

Если крутящий момент будет слишком высоким, свеча зажигания может оторваться. Также может расширяться или деформироваться корпус. Нарушаются зоны теплоотведения, что чревато перегревом и оплавлением электродов, вплоть до поломки двигателя.

Материал головки цилиндра	Свеча зажигания с плоской посадкой (с уплотнением)				Свеча зажигания с конической посадкой	
	Диаметр резьбы				Диаметр резьбы	
	18 мм	14 мм	12 мм	10 мм	18 мм	14 мм
Чугунная головка	35-45 Нм	25-35 Нм	15-25 Нм	10-15 Нм	20-30 Нм	15-25 Нм
Алюминиевая головка	35-40 Нм	25-30 Нм	15-20 Нм	10-12 Нм	20-30 Нм	10-20 Нм

Крутящие моменты зависят от материала головки цилиндра и диаметра резьбы

Моменты затяжки свечей накаливания

Правильный крутящий момент

Для надлежащего монтажа свечи накаливания рекомендуется использовать динамометрический ключ. Поскольку даже для специалистов почти невозможно оценить момент затяжки.

Это связано с тем, что крутящий момент состоит из двух величин, умножаемых друг на друга: силы, действующей на соответствующий центр вращения и длины рукоятки.

Если свеча накаливания уста навливается посредством неправильного крутящего момента, это может привести к потере компрессии. Из-за

вибрации в керамических свечах накаливания может лопнуть керамика.

Применение слишком высокого момента затяжки может повлечь за собой сужение кольцевого зазора между металлическим корпусом и калильной трубкой. В этом случае свеча накаливания перегревается и выходит из строя.

! Пожалуйста, следуйте инструкциям, если момент затяжки или угол поворота указаны на упаковке!!!

Металлическая свеча накаливания					Керамическая свеча накаливания	
Диаметр резьбы					Диаметр резьбы	
M8	M9	M10	M12	M14	M8	M10
8,5 Нм	11 Нм	15 Нм	23 Нм	23 Нм	10 Нм	18 Нм
+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10

Моменты затяжки контактных гаек	
Диаметр резьбы	Момент затяжки
4 мм (M4)	0,8–1,5 Нм
5 мм (M5)	3,0–4,0 Нм

Только при правильном крутящем моменте свечи накаливания действуют исправно

SERIES



IGNITION
PARTS

SERIES OF NGK SPARK PLUGS

NGK ZÜNDKERZENSERIEN


SÉRIES DES BOUGIES NGK

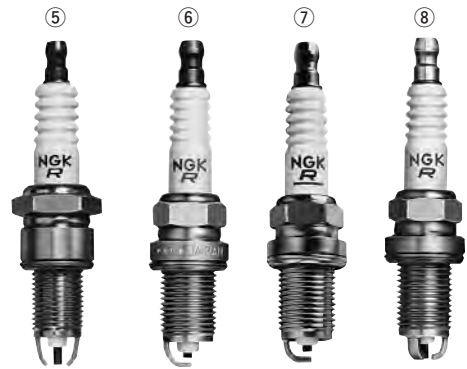
SERIES DE BUJÍAS DE ENCENDIDO NGK TYPBETECKNINGAR FÖR NGK TÄNDSTIFT


STANDARD TYPES

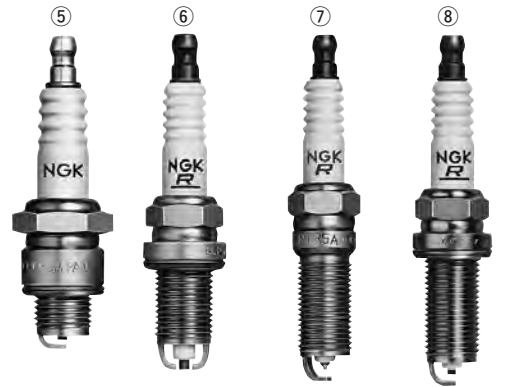
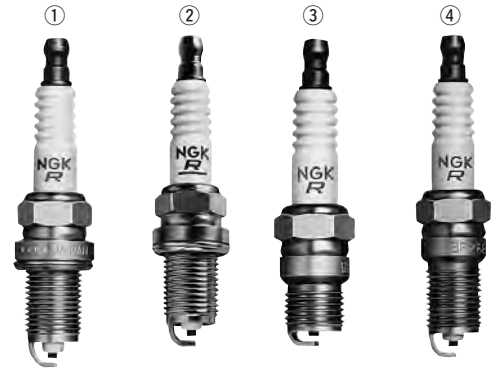
STANDARD AUSFÜHRUNGEN
TIPOS ESTANDARES


TYPES STANDARDS
STANDARDTYPER

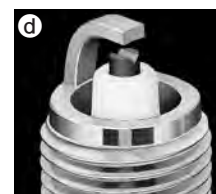
	NON-RESISTOR NON-RÉSISTANCE ICKERESISTOR	OHNE WIDERSTAND NO-RESISTOR	RESISTOR RÉSISTANCE RESISTOR	MIT WIDERSTAND RESISTOR	
ϕ 14mm × 9.5mm Hex 20.8mm Fig. ①(a)	B-2 B-4 B6S B7S B8S	BR6S			
					Fig. ①(c)
ϕ 14mm × 19.0mm Hex 20.8mm Fig. ②(a)	B4ES B5ES B6ES,-11 B7ES,-11 B8ES B9ES B10ES		BR4ES BR5ES BR6ES,-11 BR7ES BR8ES,-11 BR9ES BR10ES		
	Fig. ②(b)	BR6EB-L-11			
	Fig. ②(h)	BR8EYA BR9EYA BR10EYA			
	Fig. ②(c)	BP2ES, BP-2E BP4ES,-11 BP5ES,-11,-13 BP6ES,-11 BP7ES,-11 BP8ES BP9ES	BP5ESZ BP6ESZ	BPR2ES, BPR-2E BPR4ES,-11,-13 BPR5ES,-11,-13 BPR6ES,-5,-11 BPR7ES,-11 BPR8ES,-6 BPR9ES	
	Fig. ③(e)	BPR6EKN BPR7EKN			
	Fig. ②(f)	BP4EY,-11 BP5EY,-11 BP6EY,-11 BP7EY		BPR4EY,-11 BPR5EY,-11 BPR6EY,-11 BPR7EY-11	
	Fig. ②(j)	BP5E BP6E		BPR4E,-11 BPR5E,-11 BPR6E,-11 BPR7E	
	Fig. ④(g)	BP5ET,-10 BP6ET BP7ET			
	Fig. ⑤(i)	BPR5EJ			
ϕ 14mm × 19.0mm Hex 16.0mm Fig. ⑥(c)	BCP4ES,-11 BCP5ES,-11 BCP6ES,-11 BCP7ES,-11		BCPR5ES,-11 BCPR6ES,-11 BCPR7ES,-11 BCPR9ES-11		
	Fig. ⑧(g)	BCP5ET BCP6ET BCP7ET	BCPR5ET BCPR6ET BCPR7ET		
	Fig. ⑥(a)	BC6ES			
	Fig. ⑦(c)	BK5ES	BK5ESZ	BKR4ES-11 BKR5ES,-11 BKR6ES,-11 BKR7ES-11	







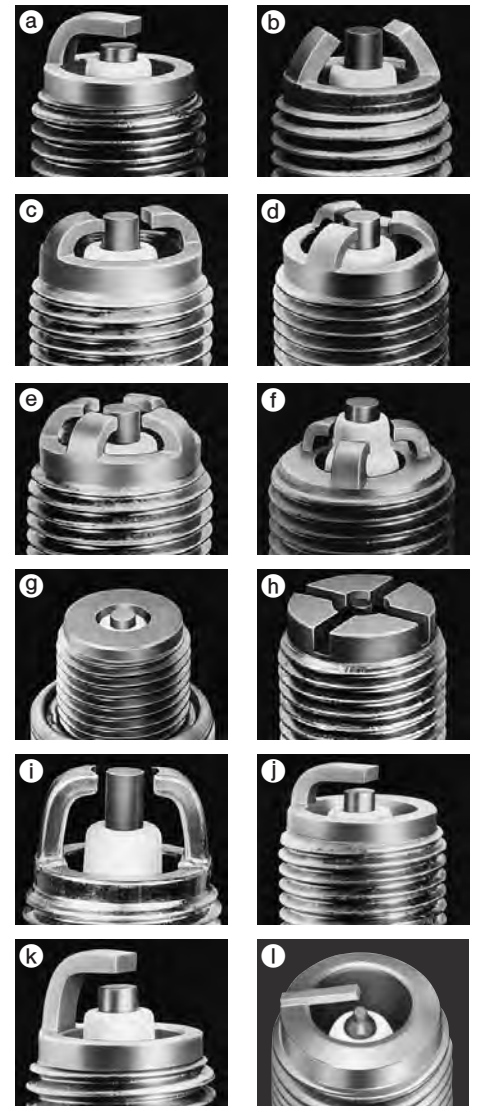
	NON-RESISTOR NON-RÉSISTANCE ICKERESISTOR	OHNE WIDERSTAND NO-RESISTOR	RESISTOR RÉSISTANCE RESISTOR	MIT WIDERSTAND RESISTOR
ϕ 14mm \times 19.0mm Hex 16.0mm Fig. ①③			BCPR4EY-11 BCPR5EY,-11 BCPR6EY,-11,-N-11 BCPR7EY-11,-N-11	
	Fig. ②④ ISO		BKR4EY,-11 BKR5EY,-11 BKR5EYA,-11 BKR6EY,-11 BKR6EYA,-11 BKR7EY	
	Fig. ①⑤	BCP5E BCP6E,-11 BCP7E,-11	BCPR5E,-11 BCPR6E,-11 BCPR7E,-11	
	Fig. ②⑥ ISO	BK5E,-11 BK6E,-11	BKR4E,-11 BKR5E,-11,-N,-N-11 BKR5EZ BKR6E,-11-E,-N,-N-11 BKR6EZ BKR7E,-11,-N-11 BKR8E-11 FR6F-11DK FR6F-11K	
	Fig. ⑥⑦ ISO		BKR5EK BKR6EK	
Fig. ⑥⑧ ISO		BKR5EKB-11 BKR6EKB-11		
		BKR5EKC BKR6EKC,-N-11 BKR6EKE BKR7EKC,-N,-N-11		
ϕ 14mm \times 26.5mm Hex 16.0mm Fig. ⑧④			LFR4A,-11 LFR4A-E LFR5A,-11 LFR6A,-11 LFR7A	
ϕ 14mm \times 11.2mm Conical seat Hex 16.0mm Fig. ③①		B7FS	BR5FS BR6FS,-15	
	Fig. ③②	BP4FS BP5FS BP6FS BP7FS	BPR4FS,-11,-15 BPR5FS,-11,-15 BPR6FS	
	Fig. ③④	BP5F BP6F		
ϕ 14mm \times 17.5mm Conical seat Hex 16.0mm Fig. ④①		B8EFS B9EFS	BR7EFS	
	Fig. ④⑤		BR6EF BR7EF	
	Fig. ④②	BP5EFS,-13 BP6EFS,-13 BP7EFS	BPR5EFS,-13 BPR6EFS,-13,-15 BPR7EFS-15	
	Fig. ④④	BP6EF	BPR6EF,-11,-13	
ϕ 14mm \times 25.0mm Conical seat Hex 16.0mm Fig. ⑦②			TR5A-13 TR5B-13 TR6B-10	
ϕ 14mm \times 11.2mm Hex 20.8mm Fig. ⑤①		B-4L B-6L B6LY (Fig. ⑤⑤)		







	NON-RESISTOR NON-RÉSISTANCE ICKERESISTOR	OHNE WIDERSTAND NO-RESISTOR	RESISTOR RÉSISTANCE RESISTOR	MIT WIDERSTAND RESISTOR
ϕ 14mm \times 12.7mm Hex 20.8mm Fig. ①(a)	B-2H B-4H,-10 B5HS B6HS,-10 B7HS,-10 B8HS,-10 B9HS B10HS		BR4HS BR5HS BR6HS,-10 BR7HS,-10 BZ7HS-10 BR8HS,-10 BR9HS,-10	
	Fig. ①(b)	BP2HS BP4HS,-10 BP5HS,-10 BP6HS,-10 BP6HSA BP7HS,-10 BP8HS,-10,-15	BP-2H BP-4H BP6H BP7H	BPR2HS BPR4HS,-10 BPR4HSA BPR-4H BPR5HS BPR6HS,-10 BPR6HSA BPR7HS,-10 BPZ8H-N-10 BPR8HS,-10 BPR8HSA BPZ8HS-10,-15
	Fig. ①(c)	BP4HA		
	Fig. ①(e)	B6HSA B8HSA		BR4HSA BR6HSA,-9 BR8HSA,-9
ϕ 18mm \times 12.0mm Hex 20.8mm Fig. ⑤(f)	AB-2 AB-6 AB-7 AB-8			
ϕ 18mm \times 16.0mm Hex 25.4mm			R8102B-10	
ϕ 12mm \times 19.0mm Hex 18.0mm Fig. ⑥(h)	D6EA D7EA D8EA D9EA D10EA		DR7EA DR7EB DR8EA DR8EB DR9EA	
	Fig. ⑥(i)	DP6EA-9 DP7EA-9 DP8EA-9 DP9EA-9	DPR5EA-9 DPR6EA-9 DPR6EB-9 DPR7EA-9 DPR8EA-9 DPR9EA-9	
	Fig. ⑥(h)	J9A	JR8B JR9B JR10B	
	Fig. ⑥(k)		JR8C JR9C	
ϕ 12mm \times 21.0mm Hex 18.0mm Fig. ⑦(i)	DP8Z		DPR7Z DPR8Z DPR9Z	
ϕ 12mm \times 19.0mm Hex 16.0mm Fig. ⑧(i)	DCP6E DCP7E		DCPR6E DCPR7E,-N DCPR8E,-N DCPR9E	KR6A-10 KR8C-G KR9C-G
	Fig. ⑧(m)			DCPR8EKC
ϕ 12mm \times 20.5mm Hex 16.0mm			KER7A-8DEG	
ϕ 12mm \times 26.5mm Hex 16.0mm Fig. ⑧(b)			LKR6C LKR6E LKR6F-10 LKR7E	
ϕ 12mm \times 25.0mm Hex 14.0mm			LNAR7A-9G	
ϕ 12mm \times 26.5mm Hex 14.0mm Fig. ⑧(b)			LZKAR6C-9 LZKAR7D-9,-9D LKAR8A-9,-9S	



	NON-RESISTOR NON-RÉSISTANCE ICKERESISTOR	OHNE WIDERSTAND NO-RESISTOR	RESISTOR RÉSISTANCE RESISTOR	MIT WIDERSTAND RESISTOR
ϕ 12mm \times 12.7mm Hex 18.0mm Fig. ①a	D6HA D8HA		DR4HS DR5HS DR6HS DR8HS	
ϕ 10mm \times 12.7mm Hex 16.0mm Fig. ②a	C2H C5HSA C6HSA C7HSA C8HSA	C4HSB C5HSB	CR4HSA CR4HSB LR4C-E CR5HSA CR5HSB CR6HSA LR6E CR7HSA LR7D CR8HSA CMR8H LR8A LR8B	
ϕ 10mm \times 19.0mm Hex 16.0mm Fig. ③j	C7E C8E C9E		CR6E CR6EB CR7EK CR7EB CR8EK CR8EB CR9EK CR9EB CR10E	
			D CPR6EA-9S CPR8E CPR7EA-9	
ϕ 10mm \times 19.0mm Hex 16.0mm Fig. ④a	C8EH-9 C9EH-9		CR5EH-9 MR7C-9N MR7E-9 MR7F CR8EH-9 MR8C-9N MR8D-9 MR8E-9 MR8F CR9EH-9 MR9C-9N	
ϕ 10mm \times 19.0mm Hex 16.0mm Fig. ③b			CR7EKB CR7EKB CR8EKB CR8EKB CR9EKB CR9EKB CR10EK	
			CR7EKC	
ϕ 10mm \times 19.0mm Hex 14.0mm Fig. ⑤b			MAR9A-J MAR8B-JDS MAR9B-JDS MAR10A-J	
ϕ 10mm \times 26.5mm Hex 14.0mm Fig. ⑥k			LMAR6A-9 LMAR6C-9 LMAR7A-9 LMAR7H-9DS LMAR8A-7,9,9S LMAR8F-9 LMAR8G	
			LMAR9D-J	
ϕ 8mm \times 19.0mm Hex 13.0mm Fig. ⑤a			ER8EH, -N ER9EH, -N, -6N ER10EH	




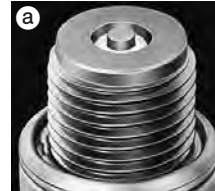
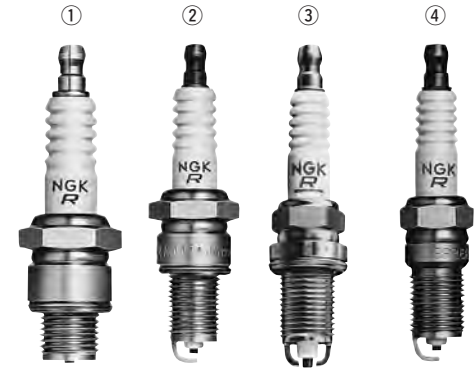
FOR ROTARY ENGINE
FÜR WANKELMOTOR **POUR MOTEUR ROTATIF**
PARA MOTOR ROTATIVO **TÄNDSTIFT FÜR WANKELMOTORER**

	NON-RESISTOR NON-RÉSISTANCE ICKERESISTOR	OHNE WIDERSTAND NO-RESISTOR	RESISTOR RÉSISTANCE RESISTOR	MIT WIDERSTAND RESISTOR
ϕ 14mm \times 19.5mm Hex 20.8mm Fig. ⑥c	B7EM		BR8EM	
			BR7ET BR8ET BR9ET BR10ET	
			BR8EQ,-14 BR9EQ,-14	
ϕ 14mm \times 21.5mm Hex 20.8mm Fig. ⑧g			SD10A SD11A	
			BUR6EQ BUR7EQ BUR8EQ BUR9EQ BUR9EQ BUR9EQ	
ϕ 14mm \times 21.0mm Hex 20.8mm Fig. ⑨			RE6C-L RE7C-L RE8C-L	
ϕ 14mm \times 19.0mm Hex 20.8mm Fig. ⑩①			RE9B-T	

SEMI SURFACE DISCHARGE TYPES AND SUPPLEMENTARY GAP TYPE

HALBGLEITFUNKENTYPEN UND ZUSÄTZLICHER ABSTANDSTYP
 TYPE À DÉCHARGE SEMI-SURFACIQUE ET TYPE À ÉCARTEMENT SUPPLÉMENTAIRE
 TIPO DE DESCARGA DE MEDIA SUPERFICIE Y TIPO DE GALGA SUPLEMENTARIA
 STIFT MED SEMI-YTGNISTGAP OCH STIFT AV SUPPLEMENTÄR TYP

	NON-RESISTOR OHNE WIDERSTAND NON-RÉSISTANCE NO-RESISTOR ICKERESISTOR	RESISTOR MIT WIDERSTAND RÉSISTANCE RESISTOR RESISTOR
ϕ 14mm × 12.7mm Hex 20.8mm Fig.①②	BU8H	BUZ8H
ϕ 14mm × 19.0mm Hex 20.8mm Fig.②③		BUR5EA-11 BUR6EA-11 BUR7EA-11
ϕ 14mm × 19.0mm Hex 20.8mm Fig.②④		BUR4EB-11 BUR5EB-11 BUR6EB-11 BUR7EB-11
	Fig.②⑤	BUR5ET,-10 BUR6ET
ϕ 14mm × 19.0mm Hex 20.8mm Fig.③⑥		BPR6EK-A
	Fig.③⑦	BPR5EKU
ϕ 14mm × 17.5mm Conical seat Hex 16.0mm Fig.④⑧	BU6EFSZ	BUR6EFSZ
ϕ 14mm × 19.0mm Hex 16.0mm Fig.⑥⑨ ISO		BKUR6EK,-9 BKUR7EK
	Fig.⑤⑩ ISO	BKUR5ET,-10 BKUR5ETZ-10 BKUR6ET,-10 BKUR6ETB BKUR7ET
	Fig.⑥⑪ ISO	BKR5EKU BKR6EKU BKR7EKU
	Fig.⑥⑫ ISO	BKR6EKUE
	Fig.⑥⑬ ISO	BKR6EKUB
ϕ 14mm × 22.0mm Hex 16.0mm Fig.⑦⑭		BKR5EKUC BKR6EKUC
ϕ 14mm × 19.0mm Hex 16.0mm Fig.⑥⑮		BKR6EQUA




PROJECTED GAP TYPES

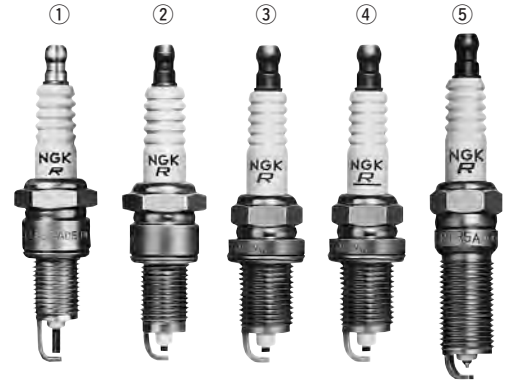
ZUNDKERZEN MIT VORSPRINGENDER FUNKENSTRECK

TYPE A ÉCARTEMENT EN SAILLIE

TIPOS DE ABERTURA DE CHISPA PROYECTADA

STIFT MED FÖRLÅNGDA ELEKTRODER

	NON-RESISTOR NON-RÉSISTANCE ICKERESISTOR	OHNE WIDERSTAND NO-RESISTOR	RESISTOR RÉSISTANCE RESISTOR	MIT WIDERSTAND RESISTOR	
ϕ 14mm × 19.0mm Hex 20.8mm Fig. ①②	BE529Y-11		BRE527Y-11 BRE529Y,-11		
			Fig. ②③	ZGR4A ZGR5A	
ϕ 14mm × 20.5mm Hex 20.8mm Fig. ②④			ZGR5B,-11 ZGR6B-11		
ϕ 14mm × 22.0mm Hex 20.8mm Fig. ②⑤			ZGR5C		
ϕ 14mm × 19.0mm Hex 16.0mm Fig. ③④	ZF6A-11		ZFR5A-11 ZFR6A-11		
			Fig. ④⑤ ISO	ZFR4F-11 ZFR5F,-11 ZFR6F-11,G ZFR7F-11	ZFR5J-11 ZFR6J-11 ZFR7J-11
			Fig. ③⑥	BCRE527Y	
ϕ 14mm × 20.5mm Hex 16.0mm Fig. ③⑦			ZFR6K-9E,-11S		
			Fig. ③⑧	ZFR5G ZFR6G	
ϕ 14mm × 22.5mm Hex 16.0mm Fig. ③⑨			ZFR4E-11 ZFR5E-11 ZFR6E-11		
			Fig. ③⑩	ZFR5D-11	
ϕ 14mm × 25.0mm Conical seat Hex 16.0mm Fig. ⑤⑪			LZTR4A-11 LZTR5A-13		
ϕ 12mm × 19.0mm Hex 16.0mm			ZKR7A-10		
ϕ 12mm × 21.5mm Hex 16.0mm			ZKER6A-10DEG,-10EG		
ϕ 12mm × 26.5mm Hex 16.0mm			LZKR6B-10E		
ϕ 12mm × 26.5mm Hex 14.0mm			LZKAR6C-11		
ϕ 12mm × 26.3mm Bi-Hex 14.0mm			ZKBR7A-HTU		



SLANT GROUND ELECTRODE TYPE

SCHRÄGER MASSENELEKTRODENTYP


TYPE À ÉLECTRODE DE MASSE À INCLINAISON

TIPO DE ELECTRODO DE MASA INCLINADO


STIFT MED VINKLAD SIDOELEKTROD

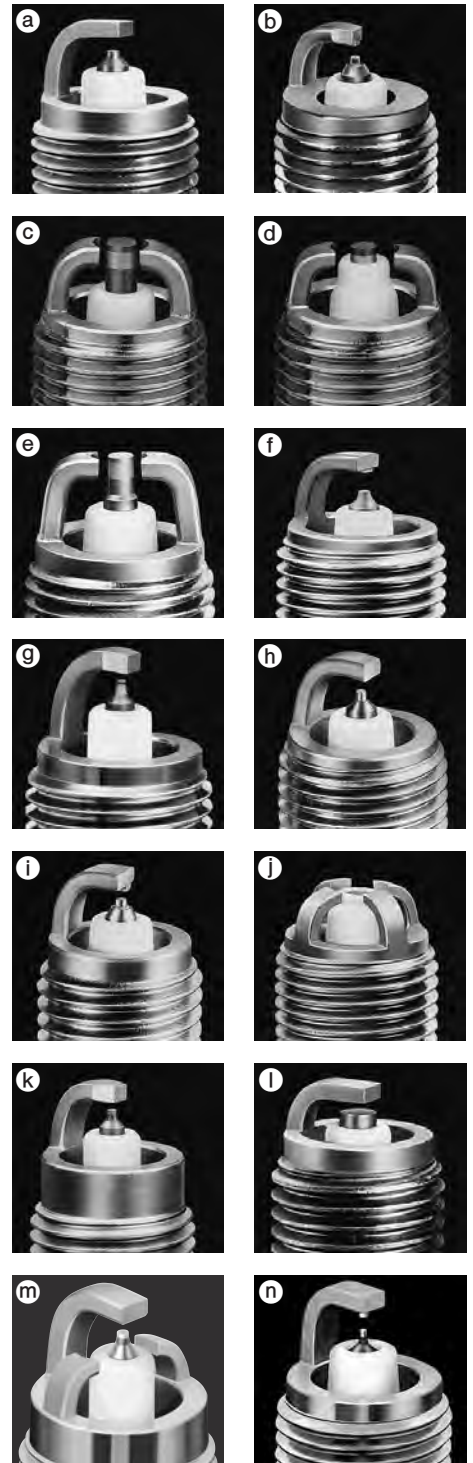
ϕ 14mm × 12.7mm Hex 20.8mm Fig. ⑥⑦	B7HCS B8HCS B9HCS	BR8HCS-10
ϕ 14mm × 19.0mm Hex 20.8mm Fig. ⑦⑧	B7ECS B8ECS B9ECS	BR8ECS BR9ECS BR10ECS
		Fig. ⑧⑨


PLATINUM, IRIIDIUM TIPPED TYPES
TYPEN MIT PLATINELEKTRODENSPITZE, IRIIDIUMSPITZE
TYPE[S] À EXTREMITÉ EN PLATINE, IRIIDIUM
TIPOS CON PUNTA DE PLATINO, IRIIDIO
STIFT MED MITTELEKTRODÄNDA AV PLATINA OCH IRIIDIUM

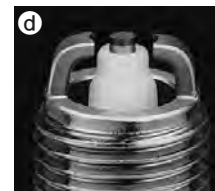
	RESISTOR MIT WIDERSTAND RÉSISTANCE RESISTOR RESISTOR
ϕ 14mm × 19.0mm Hex 20.8mm Fig.①①	PGR5A,-11 PGR5C-11 BPR5EP-11,-13 PGR6A,-11 PGR6C-11 BPR6EP-8 PGR7A 125CX 126CX IGR7A
ϕ 14mm × 19.0mm Hex 20.8mm Fig.①①h	IGR5C13 GR7CI-8
ϕ 14mm × 19.0mm Hex 16.0mm Fig.②②a	PFR5A-11 PFR5K-11 BCPR5EP-8,-11,-13 PFR6A-11 PFR6H-10 PFR6K-11 BCPR6EP-8,N-8,-11,-N-11,-13 PFR7A-11 PFR7H-10
Fig.③③h ISO	FR4AP-10,-11 FR4BP-11 FR5AP-10,-11 FR5BP-11 FR5AP-11E FR6AP-10,-11 FR6BP-11 FR7AP-11 115CX 116CX 136CX FR5EI-13 PFR5B-9,-11,-11B PFR5C-11 PFR6B,-9,-11,-11B,-11C PFR6E-10 PFR7B,-9,-11 PFR8B,-9 PFR4G-11 PFR5J-11 PFR5G-11,-13E PFR6H-10 PFR6J,-11 PFR6G,-9,-11,-13,-13E PFR7G,-9,-11 PFR7S11EG PFR5L-11 PFR5N-11,8DS PFR5P-11 PFR6L-11,-13 PFR6N-11 PFR6P-11 PFR6Q PFR7N-D PFR7Q PFR5R-11 BKR5EP-11 BKR6EP-8,-11,-13,-N-8
Fig.④④c ISO	BKR6EKPA
Fig.④④d ISO	BKR5EKUP
Fig.④④e ISO	BKR5EKPB-11,-13 BKR6EKPB-11
Fig.④④j ISO	BKR5EQUPA BKR6EQUP BKR6EQUPA
Fig.③③f ISO	PFR6M PFR6X-11 PFR7M PFR7S8EG
Fig.③③g ISO	PZFR5B PZFR5F,-11 IZFR5B IZFR5F11 IZFR5G IZFR5L11 PZFR6B PZFR6F,-11 IZFR6B IZFR6F11 SIFR6B7G T6728R T6728U-G035
Fig.③③h ISO	IFR5A11,-8N IFR5D10 IFR5E11 IFR6A11 IFR6C IFR6D10 IFR6E11 IFR6AD7DG IFR6AE11S IFR7F-D IFR7B4D IFR8AF4D IFR8AG8 IFR5G11 IFR5J11 IFR5N10 IFR5T-8N,11 IFR6J11 IFR6S IFR6T11 IFR7X7G
Fig.③③	PZFR6H IZFR6J IZFR6N-E IZFR6Q
Fig.③③m	PFR6W-TG
Fig.③③n	DIFR5E11 DF6A-13B DIFR6D11D DIFR6D13 ZFR5LP-13G IZFER7A4D 11G-55
ϕ 14mm × 21.5mm Hex 16.0mm	PZFR6R,8EG
ϕ 14mm × 22.0mm Hex 16.0mm Fig.⑩⑩k ISO	PZFR5C PZFR5D-11 IZFR5C IZFR7E-D
ϕ 14mm × 22.5mm Hex 16.0mm	135CX
ϕ 14mm × 25.0mm conical seat Hex 16.0mm Fig.⑥⑥h	PTR5A-13 ILTR5D



	RESISTOR MIT WIDERSTAND RÉSISTANCE RESISTOR RESISTOR
ϕ 14mm \times 17.5mm conical seat Hex 16.0mm Fig. ⑨①	PTR4B-15 PTR5C-13 ITR4A15 ITR6F13
ϕ 14mm \times 17.5mm conical seat Hex 16.0mm Fig. ③④⑧ Fig. ⑨⑨	ITR5H13 PTR5D-10,-13 TR5AI-13 TR5AP-13 ITR6G9 PTR6D-13,-13G ITR7J9D PZTR5A-15
ϕ 14mm \times 20.5mm Hex 16.0mm Fig. ③⑫	IZFR6K11,11E,13 IZFR6K-11S,IZFR6K11NS PZFR7G-G
ϕ 14mm \times 21.5mm Hex 16.0mm Fig. ⑭	PZFR5N-11T
ϕ 14mm \times 22.0mm Hex 16.0mm Fig.	PZFR6J-11
ϕ 14mm \times 26.5mm Hex 16.0mm Fig. ⑪	PLFR4A-11 PLFR5A-9,-11 ILFR5T11 ILFR5B11 DILFR5A11 DILFR5C11 DILFR5E11 DF5B-8A DILFR5L11 ILZFR5E8D LZFR5CI-11 PLFR6A-9,-11 ILFR6T11 ILFR6K8 ILFR6G,-E SILFR6A11 DILFR6D11D DILFR6L11 PLFR7A-9 DILFR7K9G ILFER7A8EG SILZFR7A9G PLZFR6A-11S ILZFR6A11 DILFR7B10G 155CX 156CX
ϕ 14mm \times 28.0mm Hex 16.0mm Fig. ⑪	LZFR5BI-11 LZFR5DI-11 LZFR6AI
ϕ 14mm \times 29.5mm Hex 16.0mm Fig. ⑪①	LZFR5AQP
ϕ 14mm \times 25.0mm conical seat Hex 16.0mm	PLZTR4A-13 PLZTR5A-13 ILTR5A-13G ILTR5P11D LTR5BI-13 LTR6AP-11 LTR6A-8G,-13G ILTR6J13 ILTR6M9G LTR6AI-8 LTR6BI-13 LTR6BI-9 LTR6DI-8 LTR6DP13 ILTR7E9D ILTR7J8 ILTR7N8 ILTR7Q9 LTR7CP13
ϕ 12mm \times 19.0mm Hex 18.0mm Fig. ⑤⑧	PJR6A PJR7A IJR7A9 PJR8A
ϕ 12mm \times 19.0mm Hex 16.0mm	IKR6G8 IKR7H8 IZKR8C10D SIKR8B7G IKR9H8 IKR9J8 147CX
ϕ 12mm \times 19.0mm Hex 16.0mm Fig. ⑦①	PKR7A KR7AI IKR6G11 PKR9B KR8AI KR9CI IKR9F8
ϕ 12mm \times 19.0mm Hex 16.0mm Fig. ⑦⑥	DCPR8EKP
ϕ 12mm \times 20.5mm Hex 16.0mm	IKER7A8EGS ZKR7BI-10 PKER7A8EGS PKER7A8DES
ϕ 12mm \times 21.5mm Hex 16.0mm	PZKER7B8EGS
ϕ 12mm \times 22.0mm Hex 16.0mm	IZKR7A
ϕ 12mm \times 26.5mm Hex 16.0mm	ILKR6F11 ILZKR6F11 SILKR6C10E SILKR6D10G ILKR7D8 ILKR7J8 ILKR7K8 ILKR7L8G ILZKR7D8 ILZKR7E10DG LKR7FI-8 SILKR7C8DE SILZKR7E11 SILZKR7E8EG SILZKR7E9 SILZKR7E9G SILZKR7G8DE ILKR8M5D ILKR8P8 SILZKR8E3D SILZKR8E8G ILKR9G8 ILKR9H8 HKS-G40XL
Fig. ⑩	DILKR7E11
Fig.	
ϕ 12mm \times 28.0mm Hex 16.0mm	DILZKR7B11G ILZKR7G7G
ϕ 12mm \times 29.0mm Hex 16.0mm	SILZKKER8A8E
ϕ 12mm \times 25.0mm Hex 14.0mm	SILZNR6D9 SILNAR7B7 SILNAR7C7DG ILNAR8B7G ILZNR8B7G SILNAR8A7
ϕ 12mm \times 26.5mm Hex 14.0mm	ILKAR7L11 ILKAR7L11D ILKAR7M10 ILZKAR7D11 LKAR7CI-8 ILKAR8H6 LKAR8CI-8 SILKAR8C6DG SILKAR8C6DS SILKAR8D6 SILKAR8E4DG SILKAR8F8 SILZKAR8D4D SILZKFR8B7S SILZNR8C7H HKS-M50HL
Fig. ⑬④	LKAR8AP7JD LKAR8AP7JDS
Fig. ⑬⑤	DILKAR7B8 DILKAR7G11DS DILKAR7H11GS DILKAR7M8 DILZKAR7B11 DILKAR8J9G DILKAR8K8D DILKAR8L8D
Fig. ⑬	




	RESISTOR MIT WIDERSTAND RÉSISTANCE RESISTOR RESISTOR
ϕ 12mm \times 27.0mm Hex 14.0mm	SILZKFR8C7S SILZKFR8D7S
ϕ 12mm \times 27.5mm Hex 14.0mm	SILZKFR8E7S
ϕ 12mm \times 28.0mm Hex 14.0mm Fig. (K)	DILZKAR7C11S ILZKAR7E11S ILZKAR8F8S ILZKAR8G8 ILZKAR8H8S ILZKAR8J8SY ILZKAR8A7G SILZKAR8F7S
ϕ 12mm \times 28.5mm Hex 14.0mm Fig. (n)	DILKA7E9HS
ϕ 10mm \times 19.0mm Hex 16.0mm Fig. (8) (i)	CR9EBI-9
Fig. (8)	MR8CI-8 SIMR7B9DS
Fig. (8) (C)	MR8BI-8
ϕ 10mm \times 19.0mm Hex 16.0mm Fig. (12)	
ϕ 10mm \times 22.0mm Hex 16.0mm	MR8BP8HJS
ϕ 10mm \times 26.5mm Hex 14.0mm Fig. (14)	ILMAR7B8 LMAR7CI-8 SILMAR7D9DS ILMAR8C9D LMAR8AI-8E LMAR8BI-9 SILMAR8C9 SILMFR8A8G SILMAR9B9
ϕ 10mm \times 26.5mm Hex 14.0mm Fig. (d)	LMAR9AP8JS
ϕ 12mm \times 26.5mm Bi-Hex 14.0mm	ILZKBR7B8DG PLZKBR7B8DG SILZKBR8B8HG SILKGR9A7EG
ϕ 12mm \times 27.5mm Bi-Hex 14.0mm	SILZKBR8D8S SILZKBR8E8S SILZKGR8A8S SILZKGR8B8S
ϕ 12mm \times 28.0mm Bi-Hex 14.0mm	SILZKG8D7E
ϕ 12mm \times 28.5mm Bi-Hex 14.0mm	SILZKBR8F8S SILZKGR8C8S



COMPACT TYPES

KOMPAKT STIFT
TIPOS COMPACTOS

TYPES COMPACTES
KOMPACTE TYPEN

	NON-RESISTOR NON-RÉSISTANCE ICKERESISTOR	OHNE WIDERSTAND NO-RESISTOR	RESISTOR RÉSISTANCE RESISTOR	MIT WIDERSTAND RESISTOR
ϕ 18mm \times 16mm Hex 25.4mm	R8160B-10			
ϕ 14mm \times 9.5mm Hex 19.0mm Fig. ①a	BM4A	B2-LM * B4-LM *	BMR2A,-10 BMR4A BMR6A BMR7A	BR2-LM * BR4-LM * * Hex.20.8mm
	BM6A BM7A	BM6 * BM7 *	BPM4A BPM6A,-10 BPM7A	BPMR4A,-10 BPMR6A,-10 BPMR7A,-9
ϕ 14mm \times 12.7mm Hex 20.8mm Fig. ②a	BL-6H			
ϕ 14mm \times 7.8mm Conical seat Hex 16.0mm Fig. ③a	BM6F BM7F	BM6FY	BMR6F	
	BPM6F BPM7F		BPMR6F	
ϕ 10mm \times 8.6mm Hex 14.0mm Fig. ④a	CM-6			
ϕ 10mm \times 9.5mm Hex 16.0mm Fig. ⑧a			CMR6A CMR7A	
ϕ 10mm \times 12.7mm Hex 16.0mm Fig. ⑧e			CMR5H CMR6H CMR7H	
ϕ 14mm \times 9.5mm Hex 19.0mm Fig. ①c	BPM6Y BPM7Y BPM8Y		BPMR6Y BPMR7Y BPMR8Y	



FARM EQUIPMENT TYPES

LANDMASCHINEN TYPEN
TIPOS MÁQUINAS AGRÍCOLAS

TYPES MACHINES AGRICOLES
FOR JORDBRUKS-MASKINER

PF1/2" \times 22.5mm Hex 23.8mm Fig. ⑤d	G-27 G-2Z
---	----------------------------

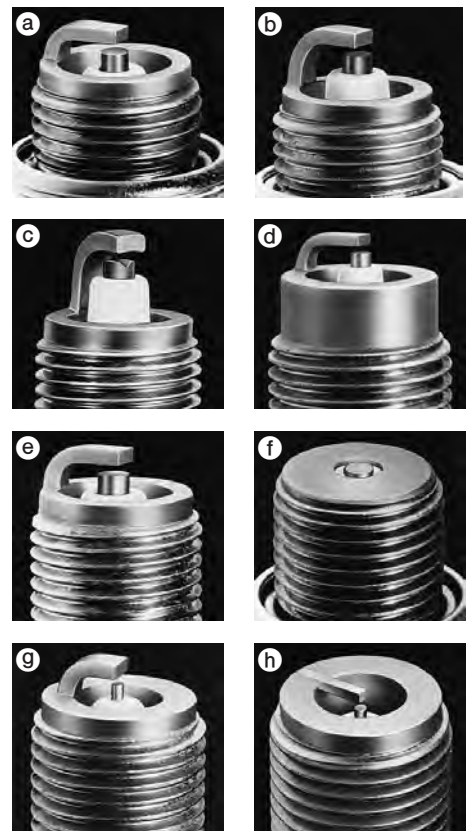
SURFACE DISCHARGE TYPES

GLEITFUNKENTYPEN

TYPE À DÉCHARGE SUPERFICIELLE

TIPO DESCARGA EN SUPERFICIE TÅNDSTIFT MED YTGNISTGAP

ϕ 14mm \times 12.7mm Hex 20.8mm Fig. ⑥f	BUHX(Series gap) BUHXW-1(Series gap)	
	BUH	
	BUHW BUHW-2	BUZHW BUZHW-2
ϕ 14mm \times 19.0mm Hex 20.8mm Fig. ⑦f	BUE	




RACING TYPES

RENN-TYPEN

TYPES COURS


TIPOS DE CARRERAS RACERSTIFT

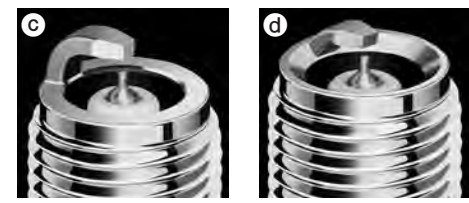
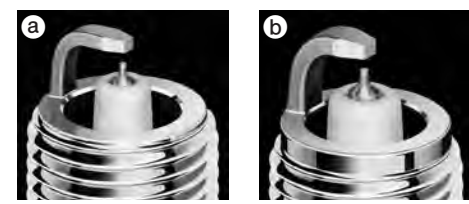
	Nickel electrode Nickel Elektrode Electrodo de nickel Electrodo de níquel Nickel elektrod	Precious metal electrode Elektrode mit sonde-redel metall Electrode en metal precieux Electrodo de metal precioso Ädelmetall elektrod	Platinum electrode Platinel Ektrode Electrodo de platine Electrodo de platino Platina elektrod
ϕ 14mm \times 19.0mm Hex 20.8mm	(B8EGV Fig. ⑨g) BR8EG* B9EGV BR9EG* B10EGP BR10EG* B11EG	(B8EGV Fig. ⑨g) B85EGV B9EGV B95EGV B10EGV B105EGV B11EGV	(Fig. ⑨h) B10EGP

*Resistor Type

IX TYPES


IX TYPEN TYPES IX
TIPOS IX IX-STIFT

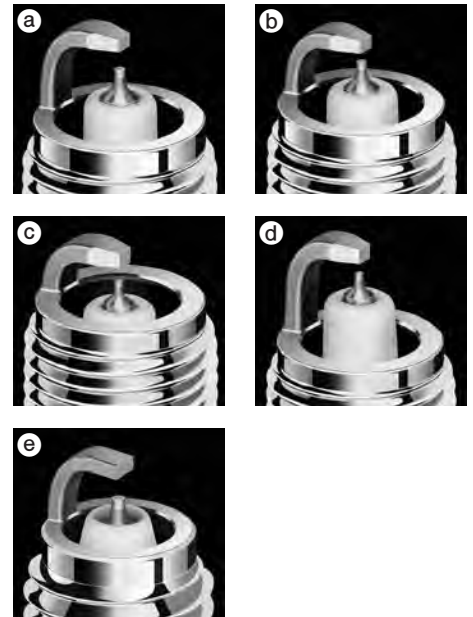
	RESISTOR RÉSISTANCE RESISTOR	MIT WIDERSTAND RESISTOR	
ϕ 18mm × 10.9mm Hex 20.8mm Fig. ① a	WR5IX		
ϕ 14mm × 19.0mm Hex 20.8mm Fig. ② b	GR4IX GR5IX		
	Fig. ② c	BR7EIX BR8EIX BR9EIX BR10EIX	
	Fig. ② d	BR8ECSIX BR9ECSIX,-5	
	Fig. ③ d	BR8ECMIX BR9ECMIX BR10ECMIX	
ϕ 14mm × 12.7mm Hex 20.8mm Fig. ④ b	BPR6HIX BPR7HIX BPR8HIX		
	Fig. ④ c	BR6HIX BR7HIX BR8HIX BR9HIX BR10HIX	
ϕ 14mm × 9.5mm Hex 20.8mm Fig. ⑤ a	XR4IX XR5IX XR45IX		
ϕ 14mm × 19.0mm Hex 16.0mm Fig. ⑥ b	BCPR7EDIX		
	Fig. ⑦ b	BCPR5EIX,-11 BCPR6EIX,-11 BCPR7EIX,-11	
	Fig. ⑧ b	BKR4EIX BKR5EIX,-11 BKR6EIX,-11 BKR7EIX,-11 BKR8EIX BKR9EIX	
Fig. ⑧ e	ZFR5FIX-11 ZFR6FIX-11		
ϕ 14mm × 26.5mm Hex 16.0mm Fig. ⑨ b	LFR5AIX-11 LFR6AIX-11 LFR7AIX	LKR6AIX LKR7AIX	LKR6AIX-P LKR6CIX
ϕ 14mm × 17.5mm Conical seat Hex 16.0mm Fig. ⑩ b	BPR6EFIX-10,-15		
	Fig. ⑩ a	TR4IX TR5IX TR6IX TR7IX TR8IX	TR55IX TR65IX TR75IX TR85IX
ϕ 14mm × 20.5mm Conical seat Hex 16.0mm Fig. ⑪ e	TR5-1IX	TR45-1IX TR55-1IX	
ϕ 14mm × 11.2mm Conical seat Hex 16.0mm Fig. ⑫ c	YR5IX YR55IX		
	Fig. ⑫ a	BR6FIX	UR4IX UR45IX UR5IX UR55IX UR6IX
ϕ 14mm × 25.0mm Conical seat Hex 16.0mm Fig. ⑬ b	LTR5IX-11 LTR6IX-11 LTR7IX-11		
	Fig. ⑬ e	LZTR4AIX-11 LZTR5AIX-13 LZTR6AIX-13 LZTR7AIX-13	



IX TYPES

IX TYPEN TYPES IX
TIPOS IX IX-STIFT

	RESISTOR MIT WIDERSTAND RÉSISTANCE RESISTOR RESISTOR
ϕ 12mm × 19.0mm Hex 16.0mm Fig. ① a	DCPR6EIX DCPR7EIX DCPR8EIX DCPR9EIX
Fig. ① b	DCR7EIX DCR8EIX DCR9EIX
ϕ 12mm × 19.0mm Hex 18.0mm Fig. ② a	DPR7EIX-9 DPR8EIX-9 DPR9EIX-9
Fig. ② b	DR7EIX DR8EIX DR9EIX
ϕ 12mm × 21.0mm Hex 18.0mm Fig. ③ a	DPR8ZIX
ϕ 12mm × 26.5mm Conical seat Hex 14.0mm Fig. ④ d	ZNAR7AIX ZNAR6AIX-11
ϕ 12mm × 26.5mm Hex 14.0mm	LZKR6AIX
ϕ 10mm × 19.0mm Hex 16.0mm Fig. ⑤ a	CPR6EAIX-9S CPR7EAIX-9 CPR9EAIX-9
Fig. ⑤ c	CR7EIX CR8EIX CR9EIX CR10EIX
Fig. ⑥ b	CR8EHIX-9 CR9EHIX-9
ϕ 10mm × 12.7mm Hex 16.0mm Fig. ⑦ b	CR5HIX CR6HIX CR7HIX CR8HIX CR9HIX
ϕ 8mm × 19.0mm Hex 13.0mm Fig. ⑧ e	ER8EHIX ER9EHIX



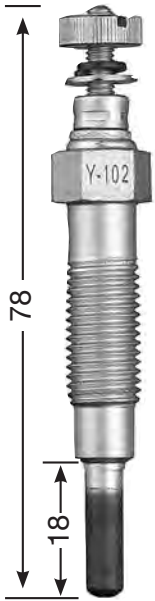


SERIES



IGNITION
PARTS

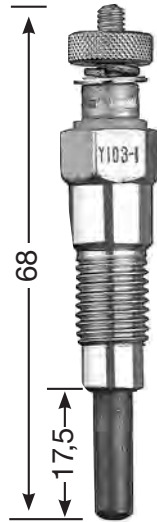
SERIES OF NGK GLOW PLUGS



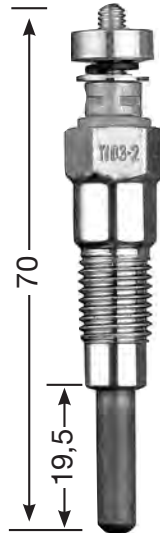
Y-102
M 10 x 1.25
12 Hex
10,5 V



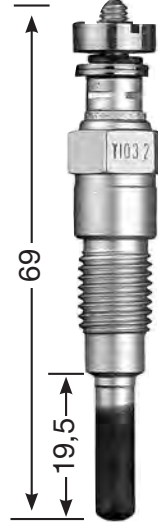
Y-103
M 10 x 1.25
12 Hex
10,5 V



Y-103-1
M 10 x 1.25
12 Hex



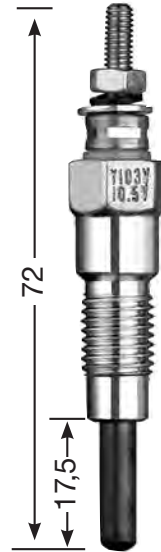
Y-103-2
M 10 x 1.25
12 Hex



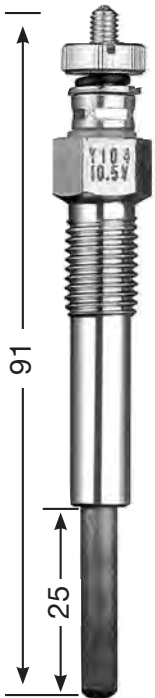
Y-103-2A
M 10 x 1.25
12 Hex



Y-103 K
M 10 x 1.25
12 Hex
10,5 V



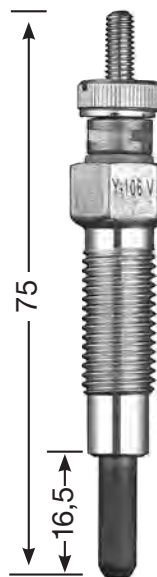
Y-103 V
M 10 x 1.25
12 Hex
10,5 V



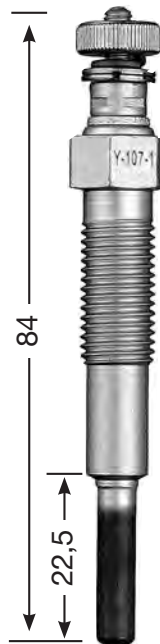
Y-104
M 10 x 1.25
12 Hex
10,5 V



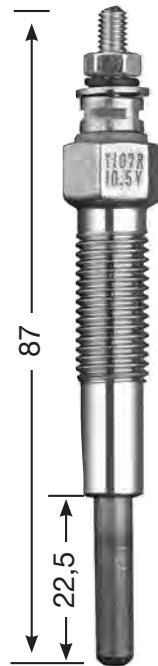
Y-106-1
M 10 x 1.25
12 Hex
10,5 V



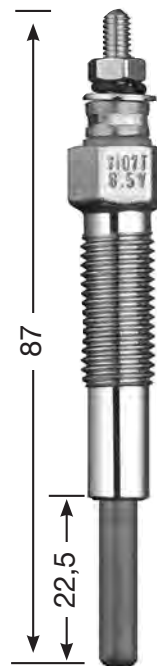
Y-106 V
M 10 x 1.25
12 Hex
10,5 V



Y-107-1
M 10 x 1.25
12 Hex
10,5 V



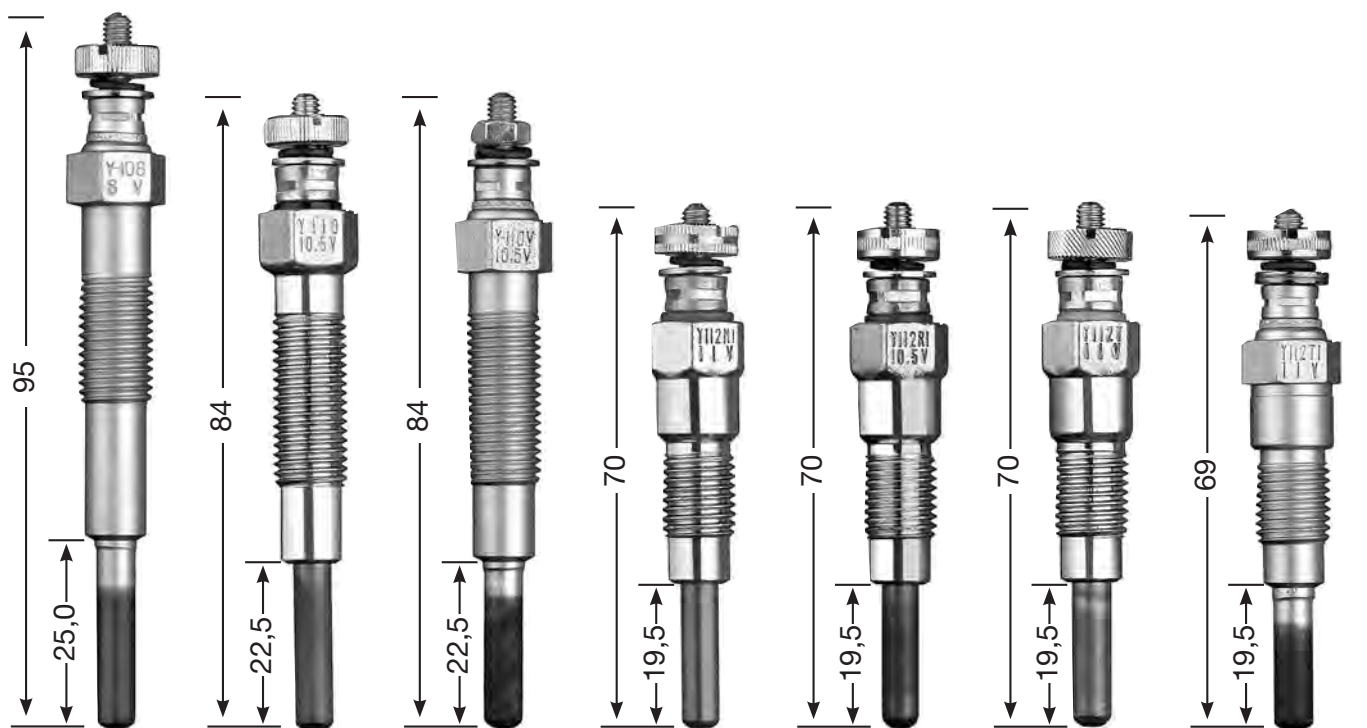
Y-107 R
M 10 x 1.25
12 Hex
10,5 V



Y-107 T
M 10 x 1.25
12 Hex
8,5 V



Y-107 V
M 10 x 1.25
12 Hex
10,5 V



Y-108
 M 10 x 1.25
 12 Hex
 8 V

Y-110
 M 10 x 1.25
 12 Hex
 10,5 V

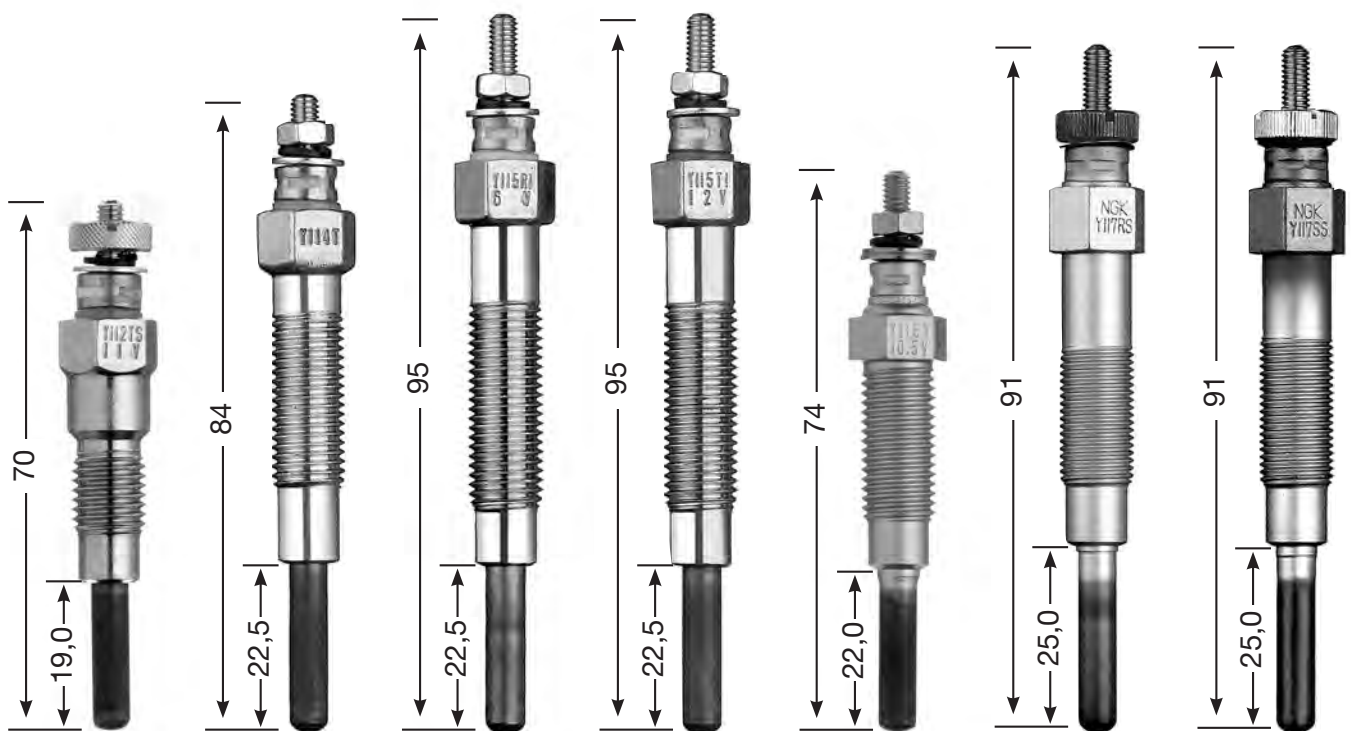
Y-110 V
 M 10 x 1.25
 12 Hex
 10,5 V

Y-112 M1
 M 10 x 1.25
 12 Hex
 11 V

Y-112 R1
 M 10 x 1.25
 12 Hex
 10,5 V

Y-112 T
 M 10 x 1.25
 12 Hex
 11 V

Y-112 T1
 M 10 x 1.25
 12 Hex
 11 V



Y-112 TS
 M 10 x 1.25
 12 Hex
 11 V

Y-114 T
 M 10 x 1.25
 12 Hex
 10,5 V

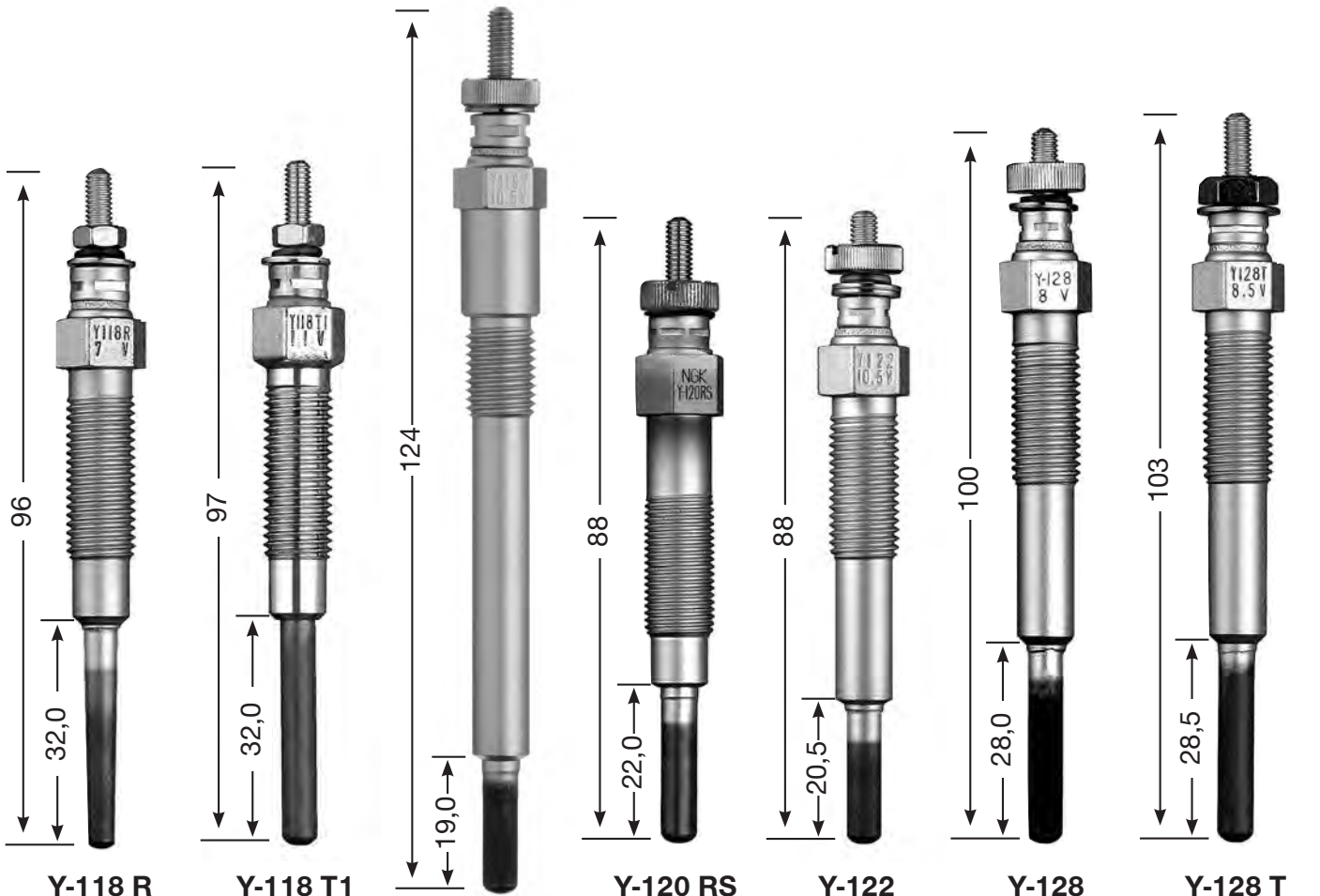
Y-115 R1
 M 10 x 1.25
 12 Hex
 6 V

Y-115 T1
 M 10 x 1.25
 12 Hex
 12 V

Y-116 V
 M 10 x 1.25
 12 Hex
 10,5 V

Y-117 RS
 M 10 x 1
 12 Hex
 6,5 V

Y-117 SS
 M 10 x 1
 12 Hex
 8,5 V



Y-118 R
M 10 x 1.25
12 Hex
7 V

Y-118 T1
M 10 x 1.25
12 Hex
11 V

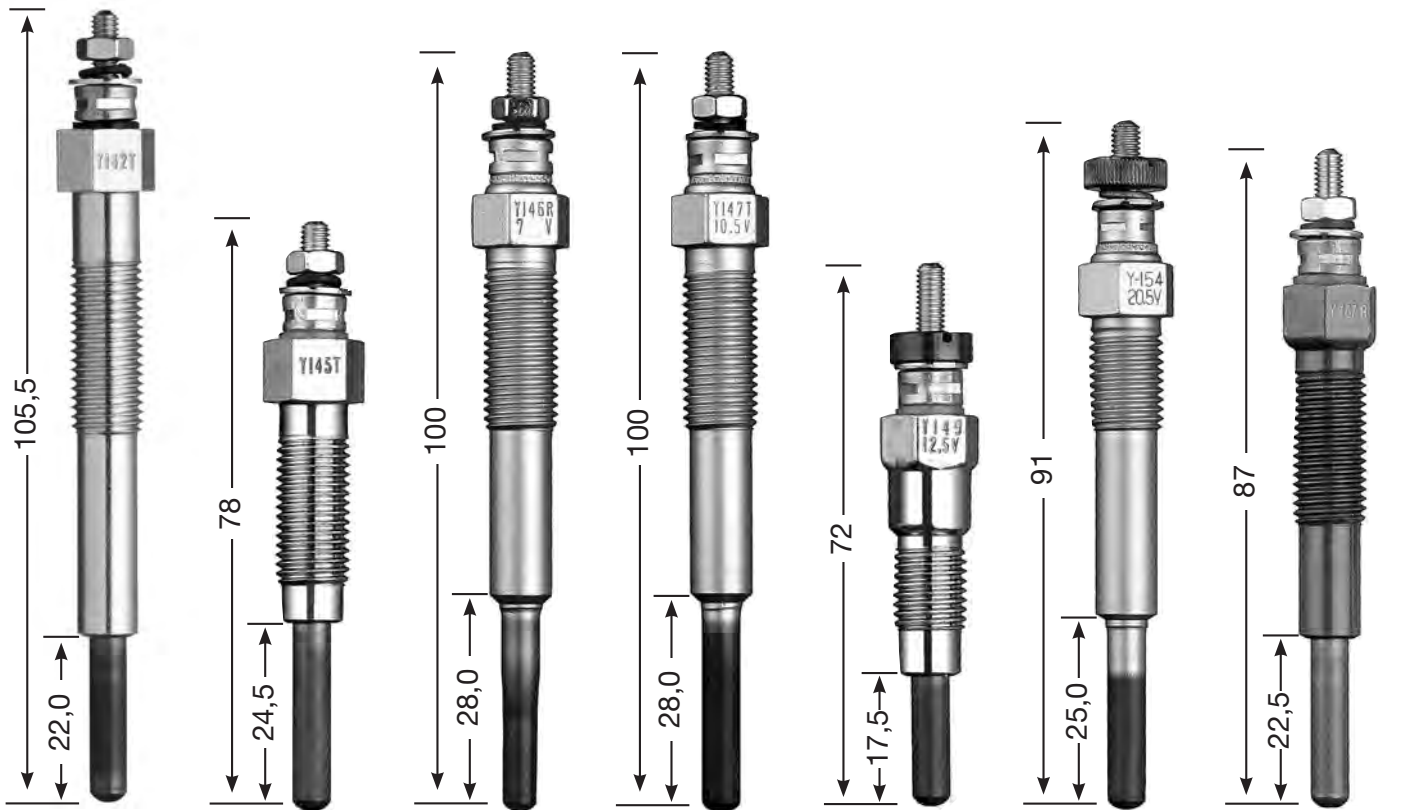
Y-119 V
M 10 x 1.25
12 Hex
10,5 V

Y-120 RS
M 10 x 1.0
12 Hex
6,5 V

Y-122
M 10 x 1.25
12 Hex
10,5 V

Y-128
M 10 x 1.25
12 Hex
8 V

Y-128 T
M 10 x 1.25
12 Hex
8,5 V



Y-142 T
M 10 x 1.25
12 Hex

Y-145 T
M 10 x 1.25
12 Hex
10,5 V

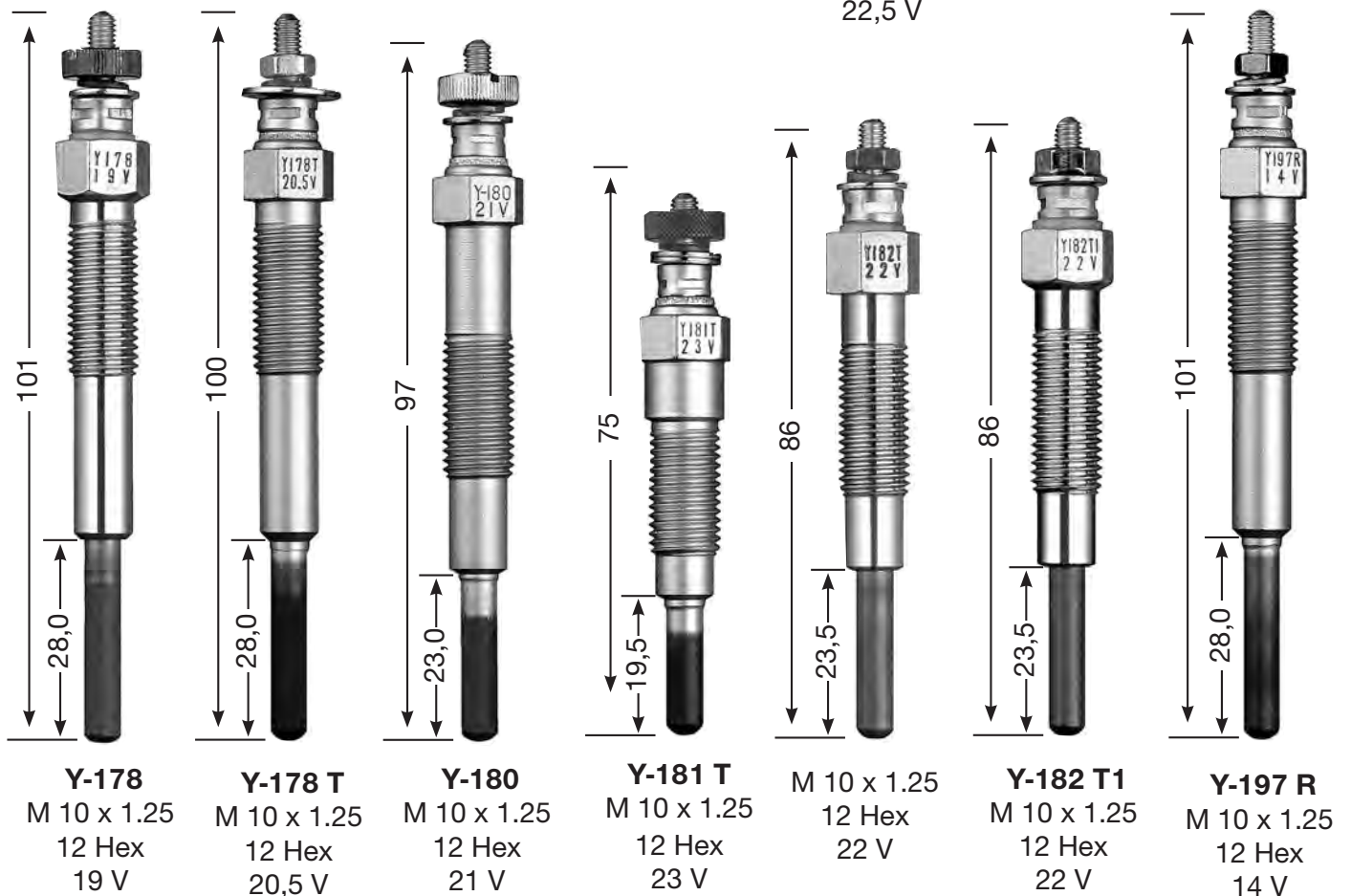
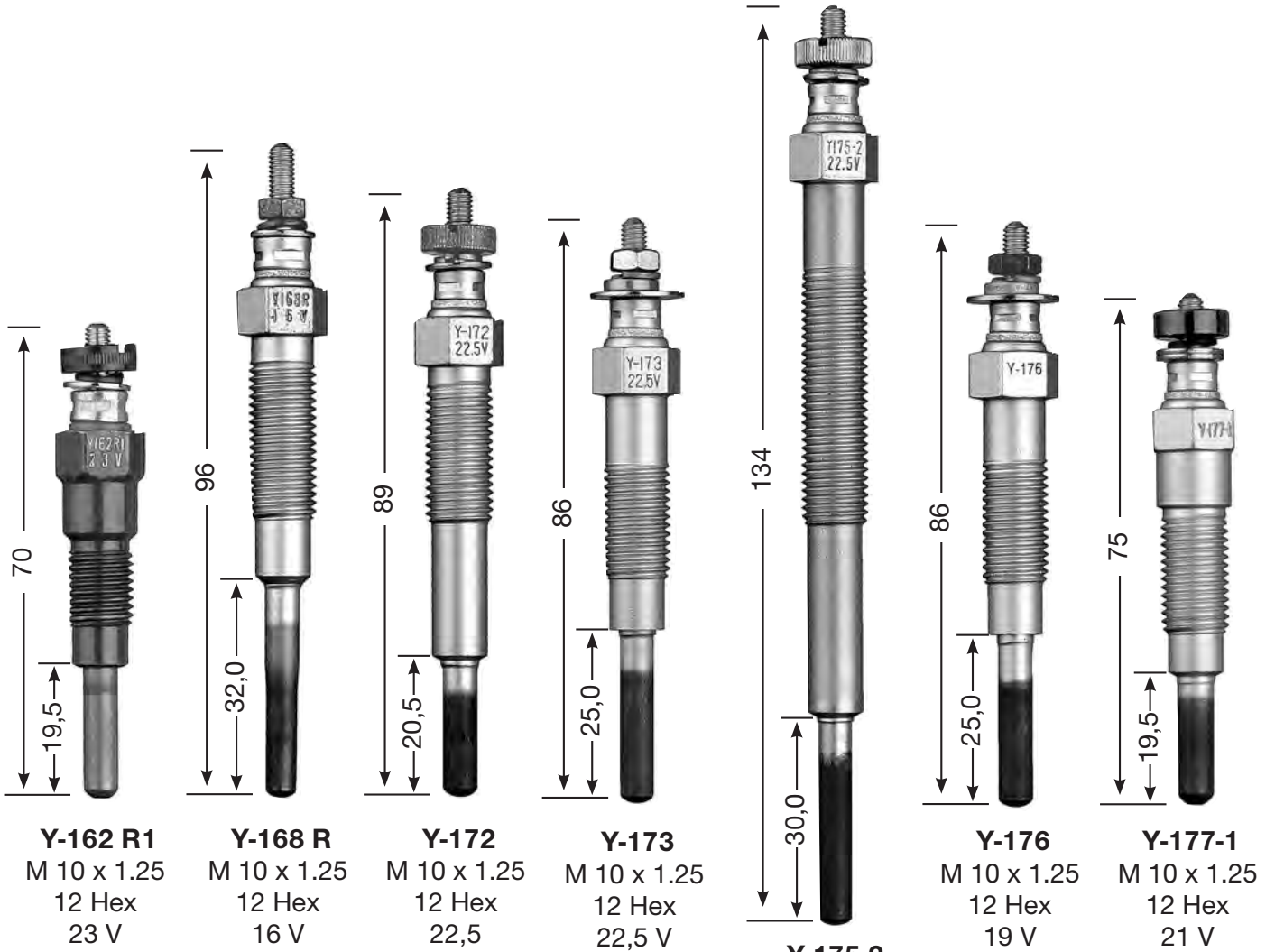
Y-146 R
M 10 x 1.25
12 Hex
7 V

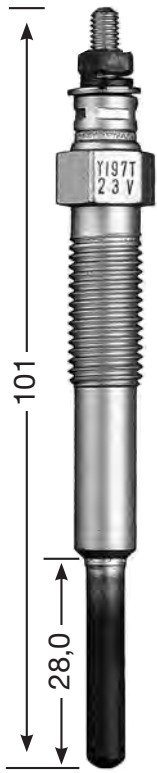
Y-147 T
M 10 x 1.25
12 Hex
10,5 V

Y-149
M 10 x 1.25
12 Hex
12,5 V

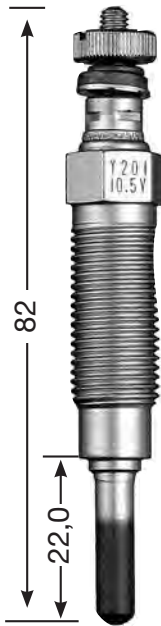
Y-154
M 10 x 1.25
12 Hex
20,5 V

Y-157 R
M 10 x 1.25
12 Hex
23 V

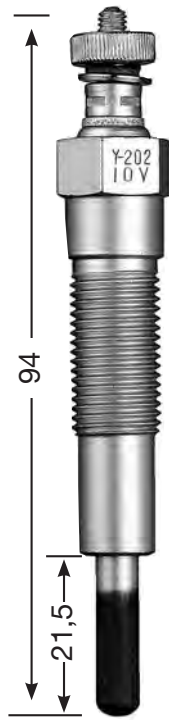




Y-197 T
M 10 x 1.25
12 Hex
23 V



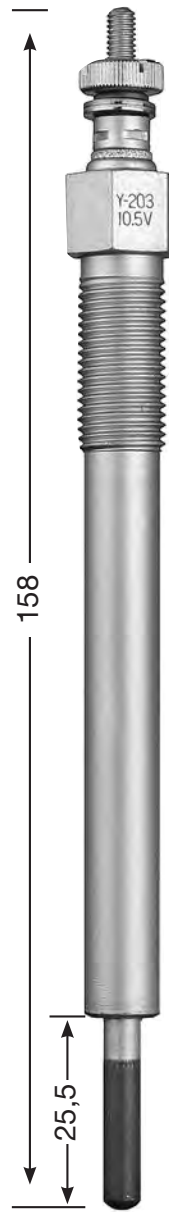
Y-201
M 12 x 1.25
12 Hex
10,5 V



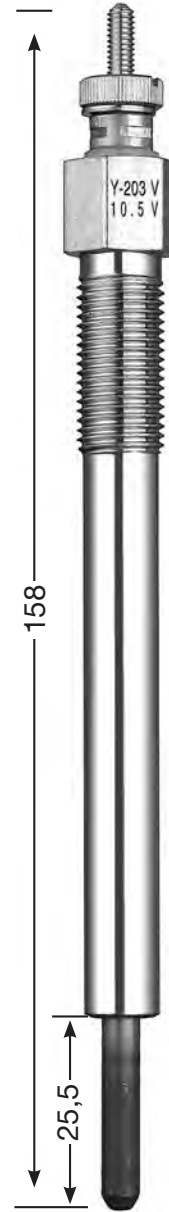
Y-202
M 12 x 1.25
14 Hex
10 V



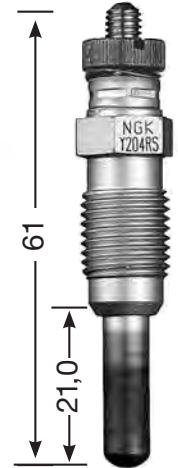
Y-202-2
M 12 x 1.25
14 Hex



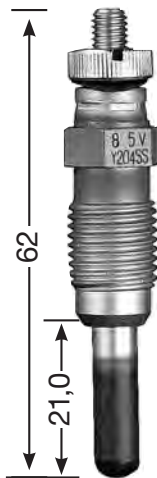
Y-203
M 12 x 1.25
14 Hex
10,5 V



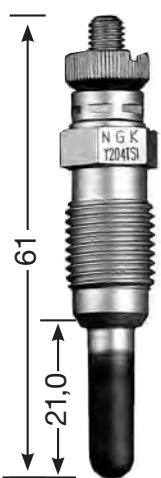
Y-203 V
M 12 x 1.25
14 Hex
10,5 V



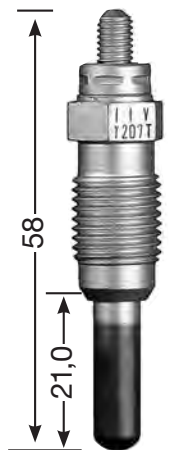
Y-204 RS
M 12 x 1.25
12 Hex
6,5 V



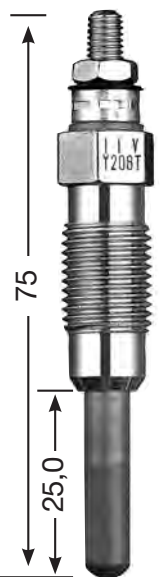
Y-204 SS
M 12 x 1.25
12 Hex
8,5 V



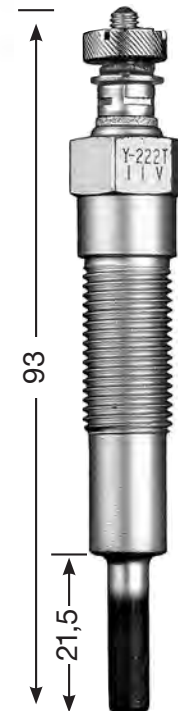
Y-204 TS1
M 12 x 1.25
12 Hex
11 V



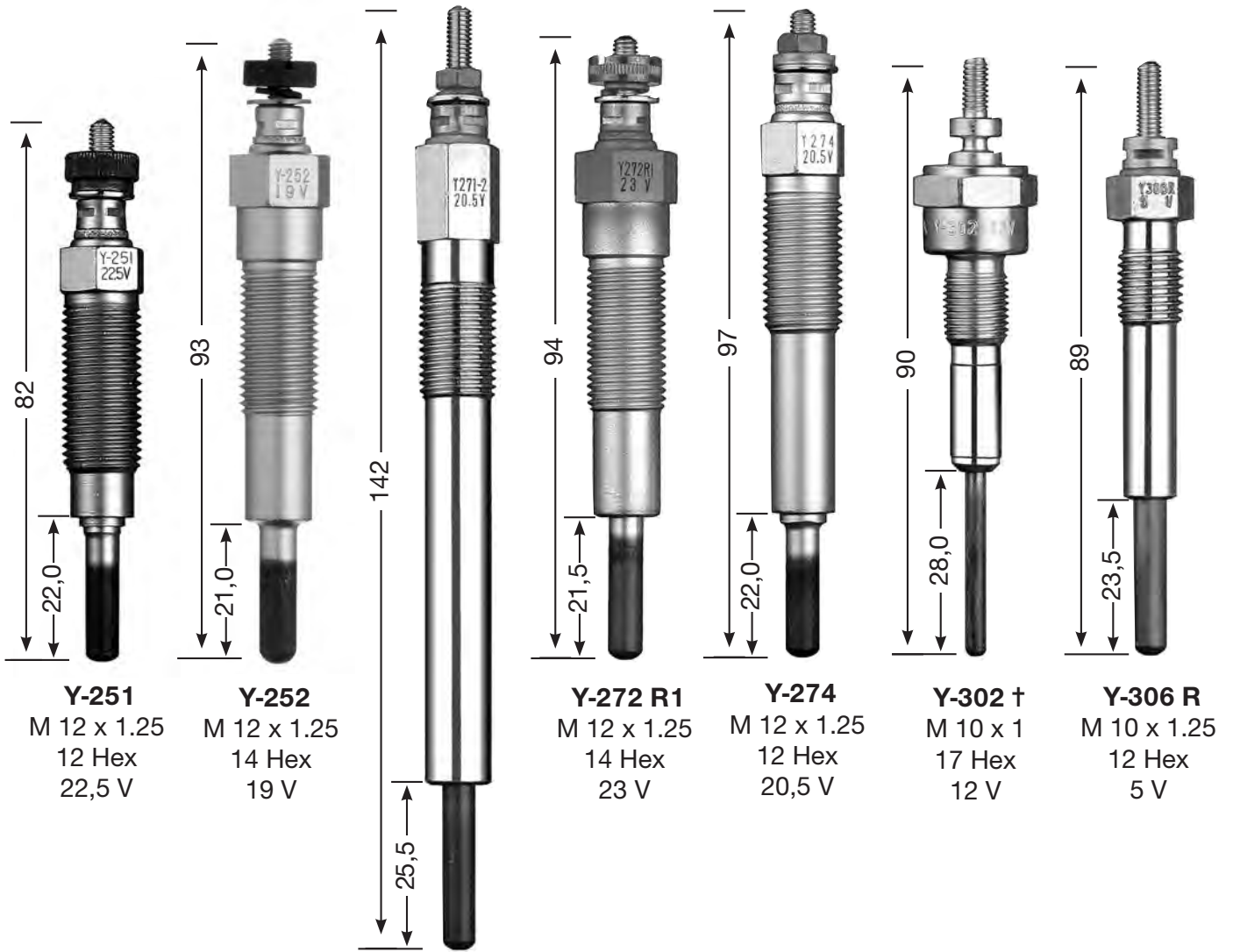
Y-207 T
M 12 x 1.25
12 Hex
11 V



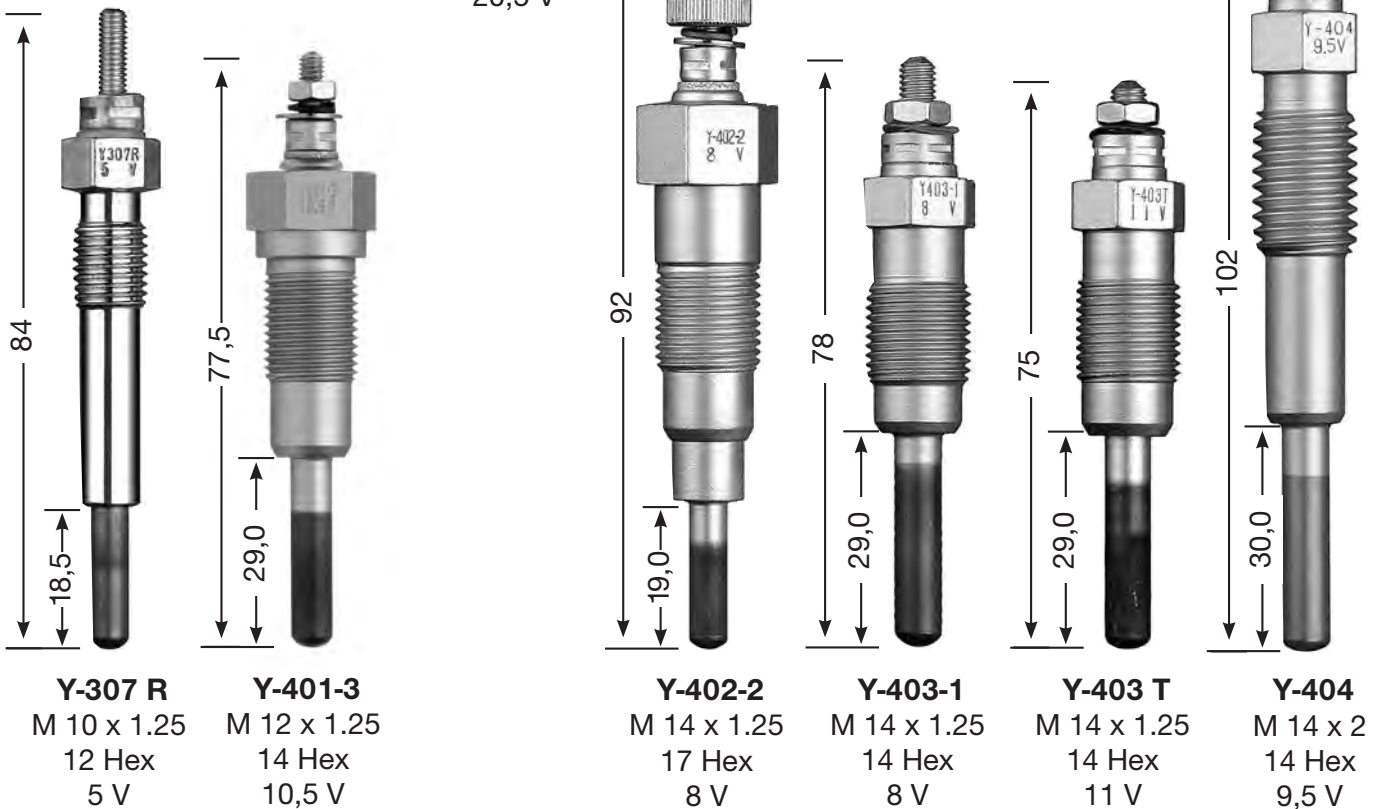
Y-208 T
M 12 x 1.25
12 Hex
11 V



Y-222 T
M 12 x 1.25
14 Hex
11 V

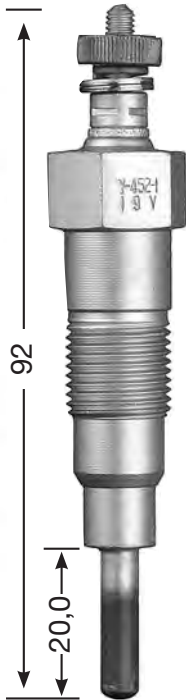


Y-271-2
M 12 x 1.25
12 Hex
20,5 V

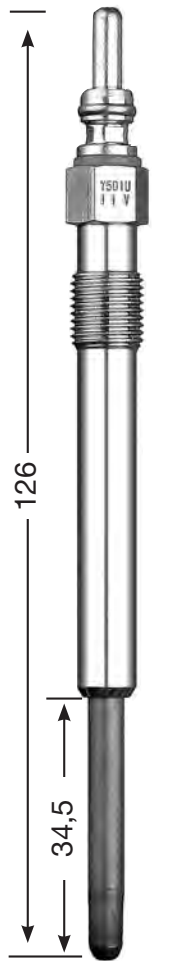




Y-405
M 14 x 1.25
17 Hex
9,5 V



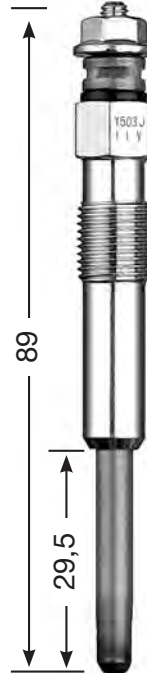
Y-452-1
M 14 x 1.25
17 Hex
19 V



Y-501-U
M 10 x 1.0
10 Hex
11 V
DP 31



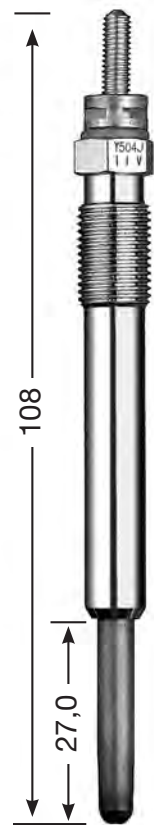
Y-502 R
M 10 x 1.0
10 Hex
11 V



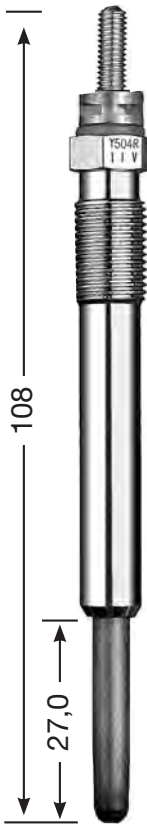
Y-503 J
M 10 x 1.0
10 Hex
11 V
DP 10



Y-503 R
M 10 x 1.0
10 Hex
11 V



Y-504 J
M 10 x 1.0
10 Hex
11 V
DP 24



Y-504 R
M 10 x 1.0
10 Hex
11 V



Y-506 J
M 10 x 1.0
10 Hex
11 V
DP 7



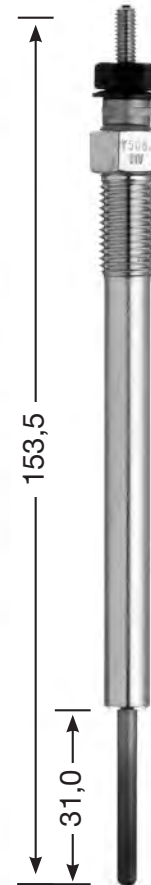
Y-506 R
M 10 x 1.0
10 Hex
11 V



Y-507 J
M 10 x 1.0
10 Hex
11 V
DP 32



Y-507 R
M 10 x 1.0
10 Hex
11 V



Y-508 J
M 10 x 1.25
12 Hex
11 V



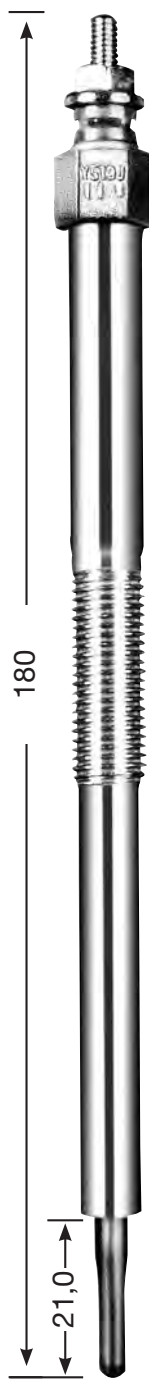
Y-515 J
M 10 x 1.0
10 Hex
11 V
DP 18



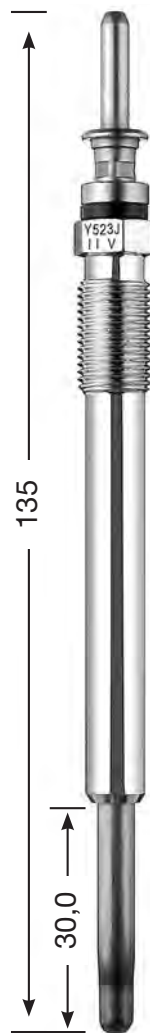
Y-516 J
 M 10 x 1.0
 10 Hex
 11 V
 DP 12



Y-517 J
 M 10 x 1.0
 10 Hex
 11 V



Y-519 J
 M 12 x 1.0
 10 Hex
 11 V
 DP 61



Y-523 J
 M 10 x 1.0
 10 Hex
 11 V
 DP 37



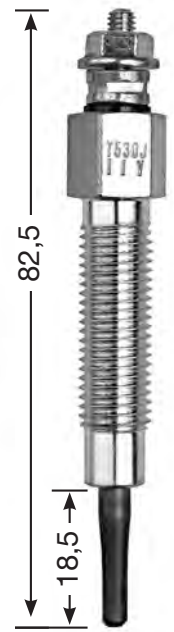
Y-525 J
 M 10 x 1,0
 10 Hex
 11,5 V
 DP 35



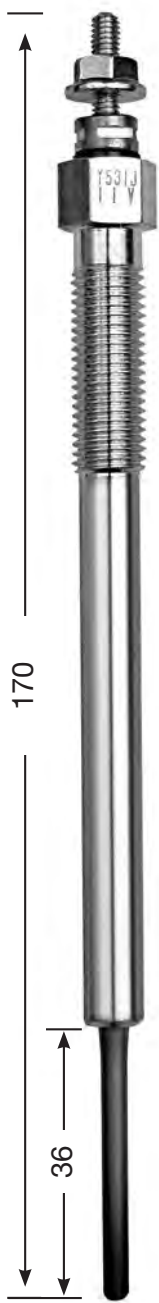
Y-529 J
 M 10 x 1.25
 12 Hex
 11 V



Y-524 J
 M 10 x 1.0
 10 Hex
 10 V
 DP 27



Y-530 J
 M 10 x 1.25
 12 Hex
 11 V



Y-531 J
M 10 x 1.25
12 Hex
11 V
DP 44



Y-532 J
M 10 x 1.25
12 Hex
11 V



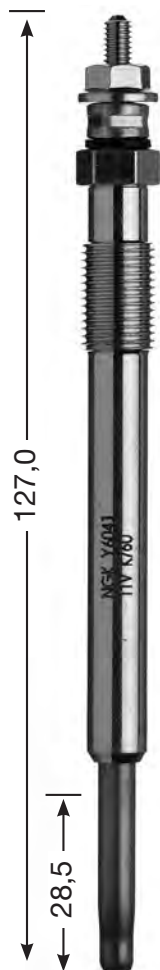
Y-534 J
M 10 x 1.0
10 Hex
11 V
DP 36



Y-547 AS
M 10 x 1.0
10 Hex
5 V
DP 47



Y-603 J
M 12 x 1.25
12 Hex
11 V
DP 60



Y-604 J
M 10 x 1.0
10 Hex
11 V



Y-541 J
M 10 x 1.25
12 Hex
DP 42



Y-542 J
M 10 x 1.25
10 Hex
11 V
DP 45



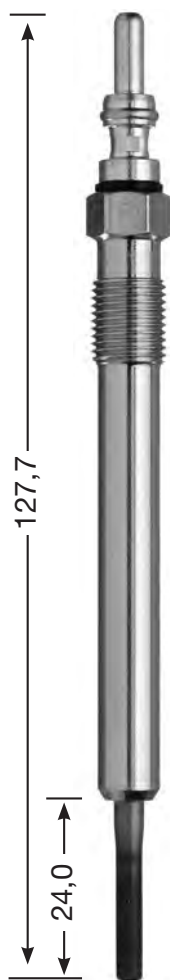
Y-543 J
M 10 x 1.25
10 Hex
11 V
DP 46



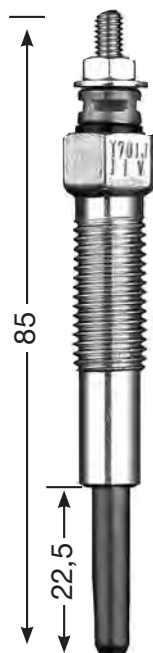
Y-605 J
M 10 x 1.0
10 Hex
11 V



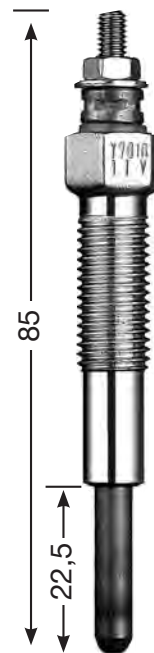
Y-607 AS
M 10 x 1.0
10 Hex
5 V
DP 50



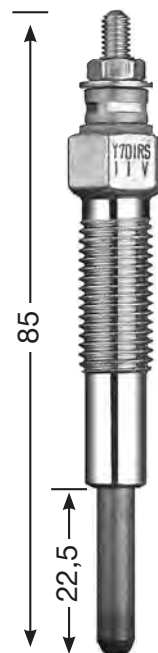
Y-609 AS
M 10 x 1.0
10 Hex
4,4 V
DP 49



Y-701 J
M 10 x 1.25
12 Hex
11 V
DP 39



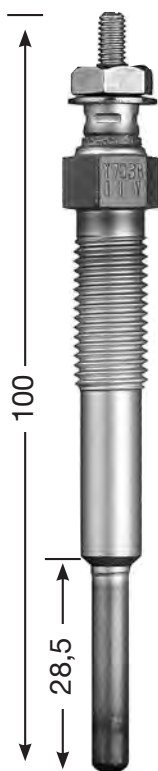
Y-701 R
M 10 x 1.25
12 Hex
11 V



Y-701 RS
M 10 x 1.25
12 Hex
11 V



Y-701 U
M 10 x 1.25
12 Hex
10 V



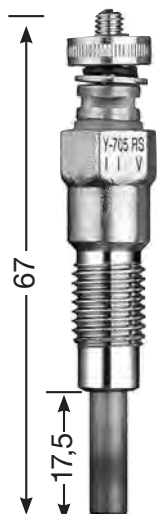
Y-703 R
M 10 x 1.25
12 Hex
11 V



Y-702 R
M 10 x 1.25
12 Hex
11 V



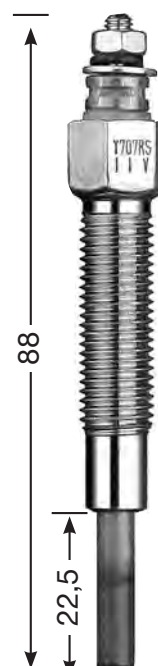
Y-702 U
M 10 x 1.25
12 Hex
10 V



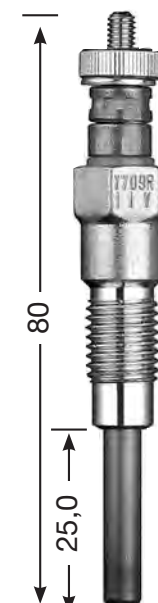
Y-705 RS
M 10 x 1.25
12 Hex
11 V



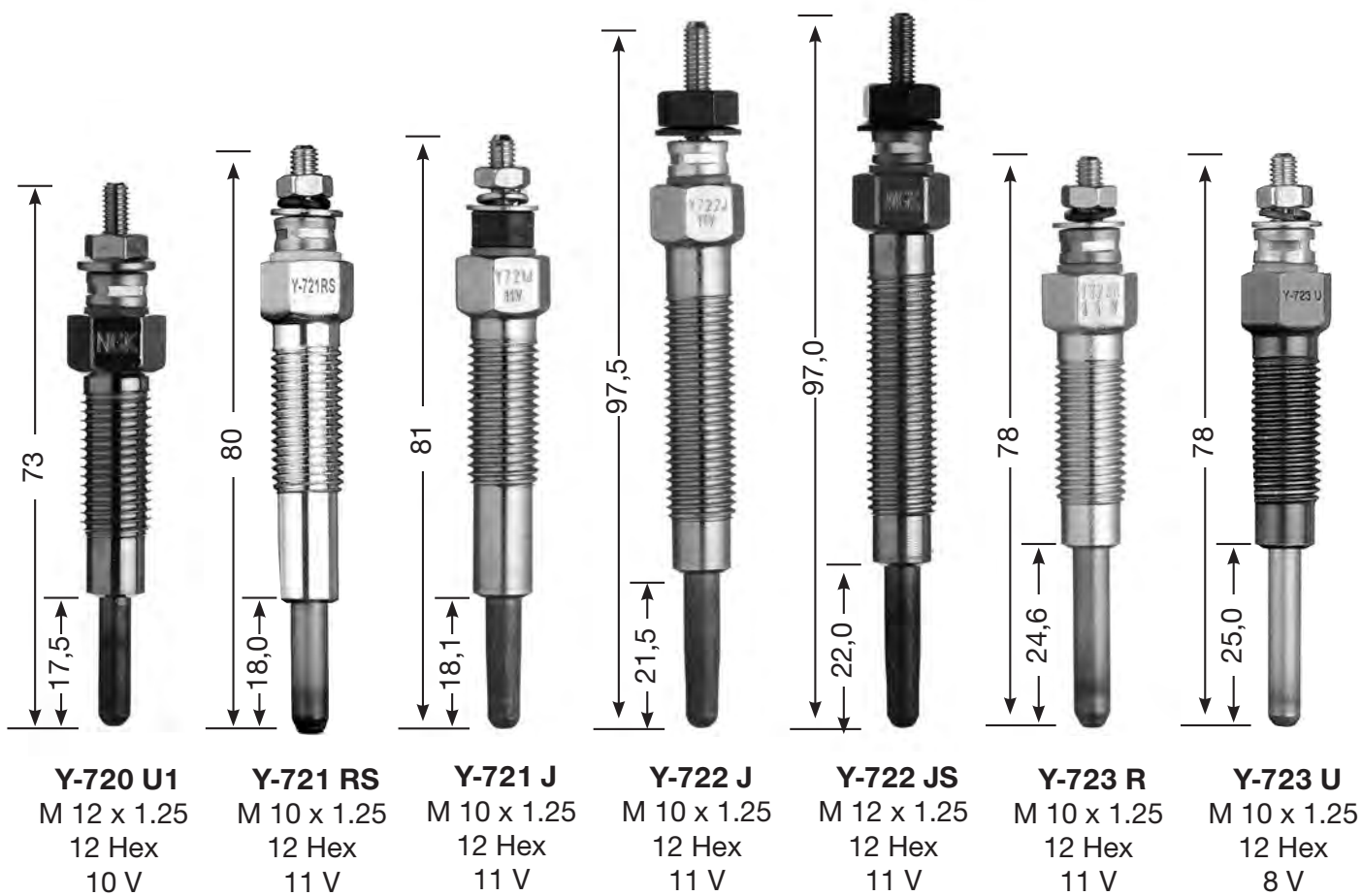
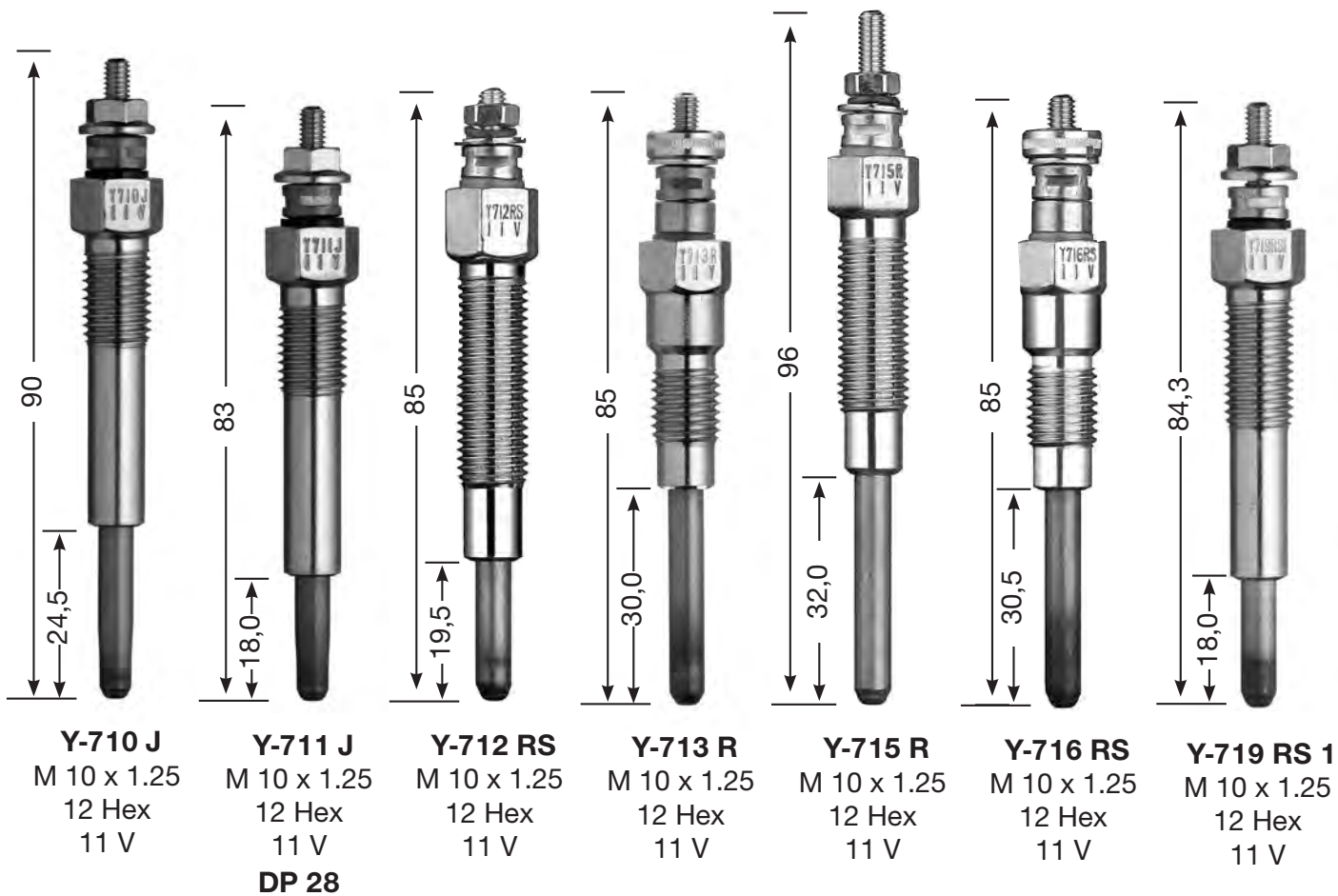
Y-706 R
M 10 x 1.25
12 Hex
11 V

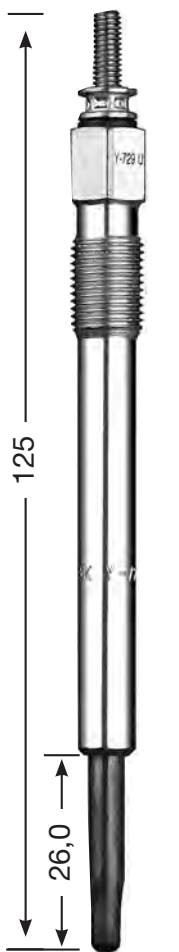


Y-707 RS
M 10 x 1.25
12 Hex
11 V



Y-709 R
M 10 x 1.25
12 Hex
11 V





Y-729 U
M 10 x 1.0
10 Hex
11,5 V
DP 34



Y-730 U
M 10 x 1.0
10 Hex
11 V
DP 17



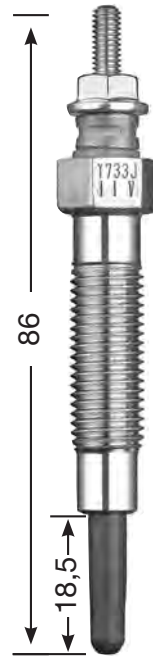
Y-731 U
M 10 x 1.0
10 Hex
11 V
DP 9



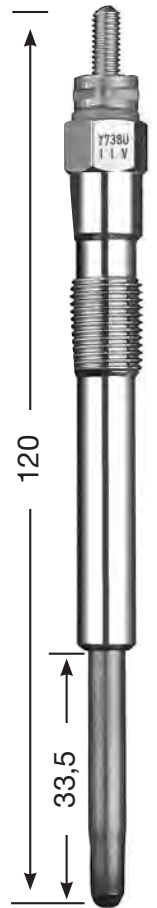
Y-732 J
M 10 x 1.0
10 Hex
12 V
DP 4



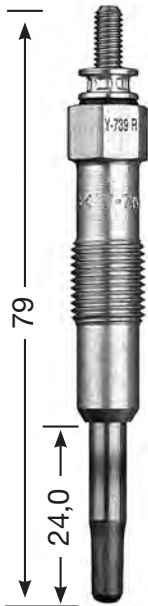
Y-732 U
M 10 x 1.0
10 Hex
12 V
DP 4



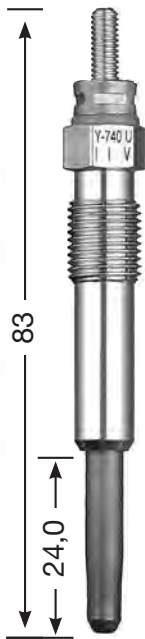
Y-733 J
M 10 x 1.25
12 Hex
11 V
DP 13



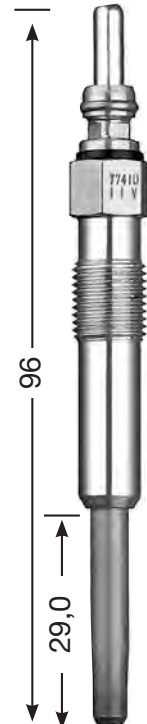
Y-738 U
M 10 x 1.0
10 Hex
11 V



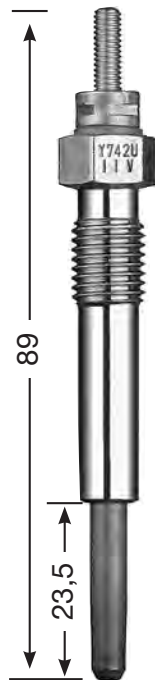
Y-739 R
M 10 x 1.0
10 Hex
11 V



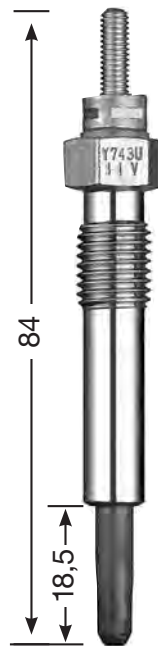
Y-740 U
M 10 x 1.0
10 Hex
11 V
DP 22



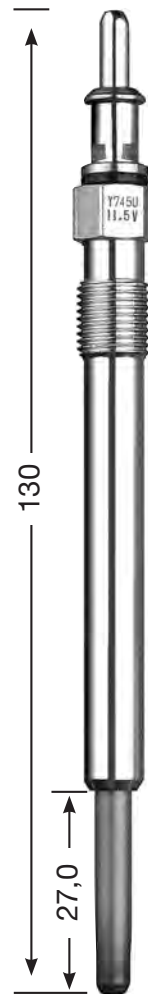
Y-741 U
M 10 x 1
10 Hex
11 V
DP 20



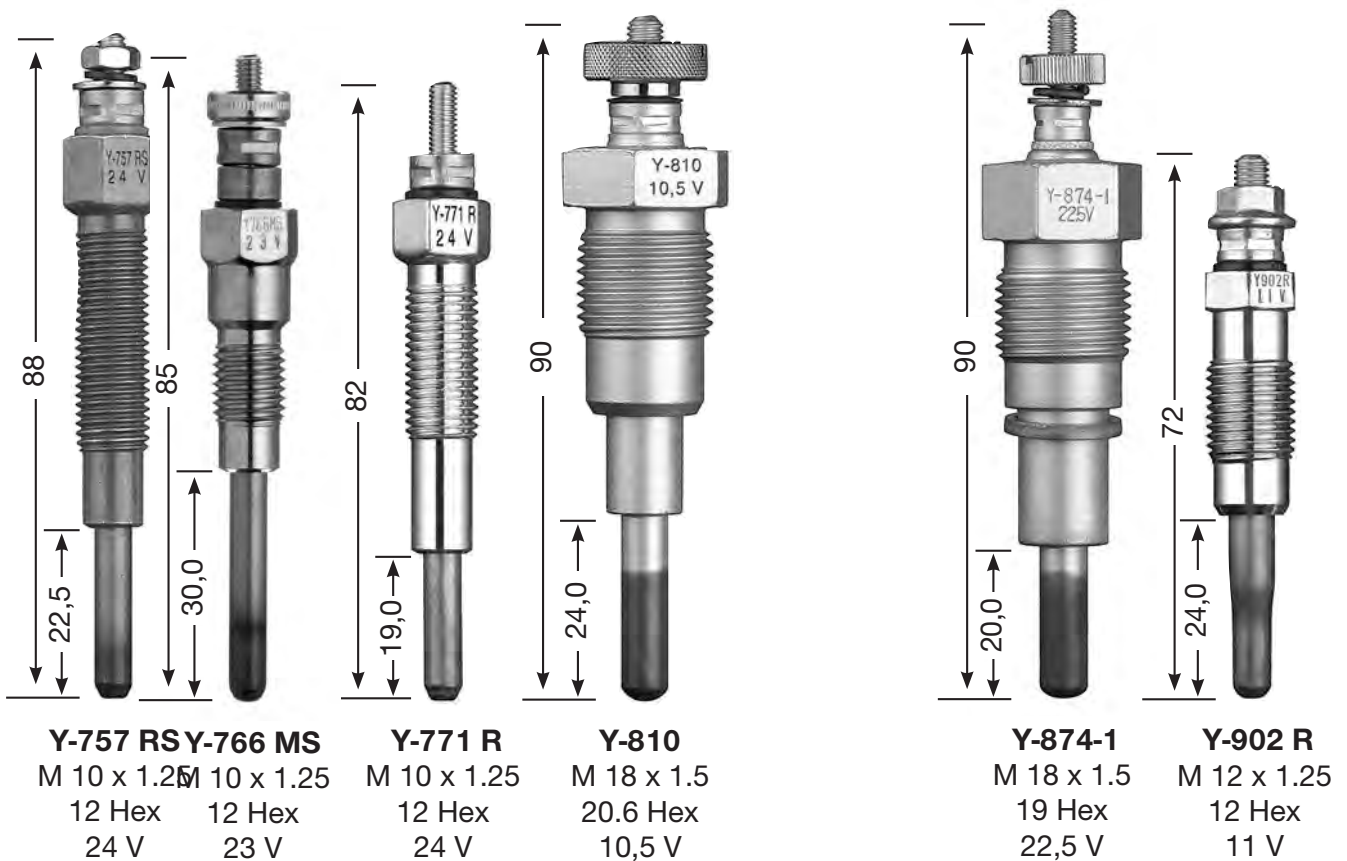
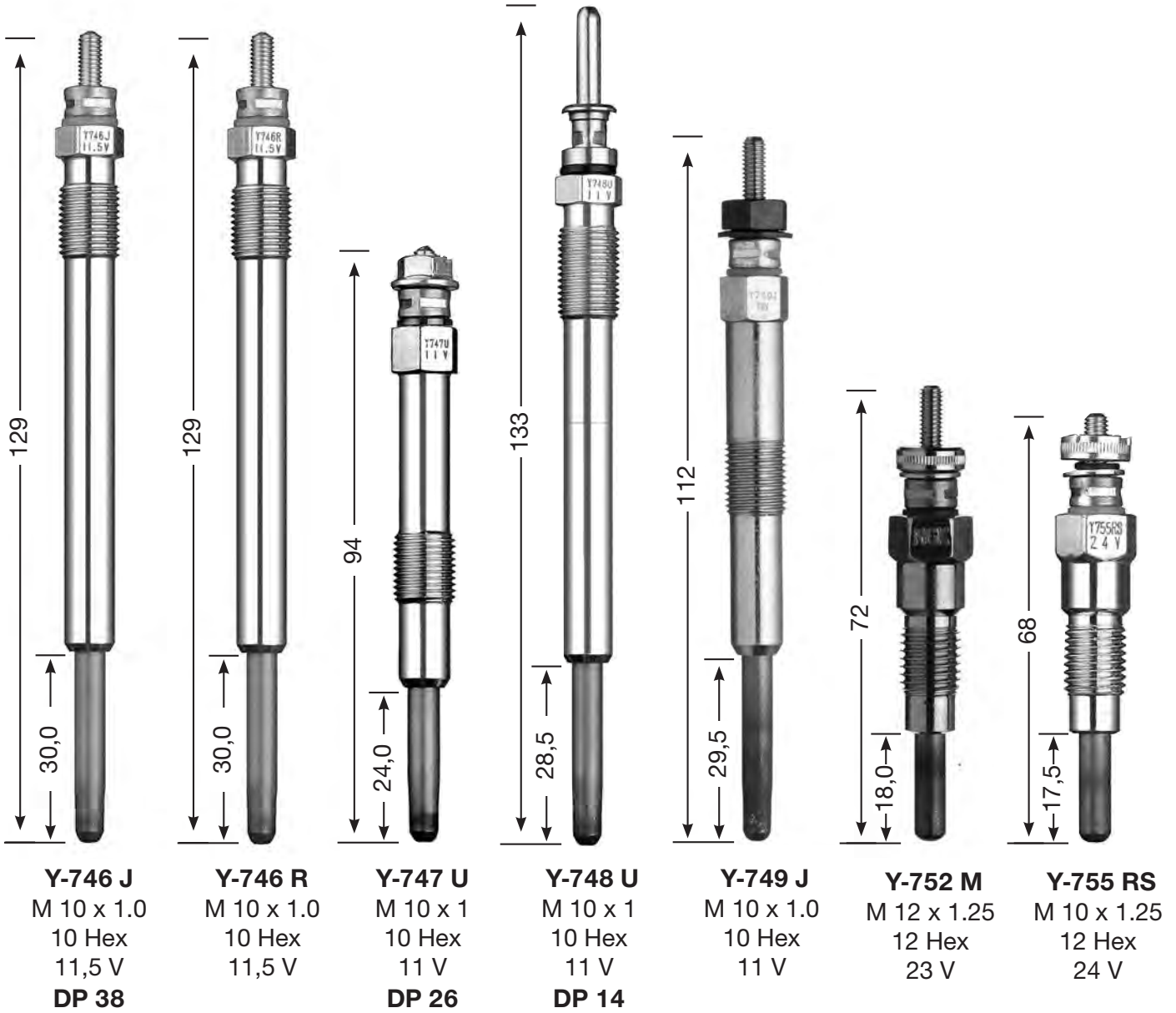
Y-742 U
M 10 x 1.25
12 Hex
11 V



Y-743 U
M 10 x 1.25
12 Hex
11 V



Y-745 U
M 10 x 1.0
10 Hex
11,5 V
DP 11

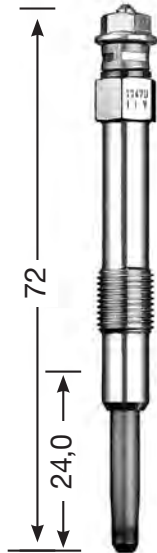




Y-904 M1
M 12 x 1.25
12 Hex
11 V



Y-907 R
M 12 x 1.25
12 Hex
11,5 V



Y-908 R
M 12 x 1.25
12 Hex
11 V



Y-909 R
M 12 x 1.25
12 Hex
11 V



Y-910 J
M 12 x 1.25
12 Hex
11,5 V
DP 3



Y-910 R
M 12 x 1.25
12 Hex
11,5 V



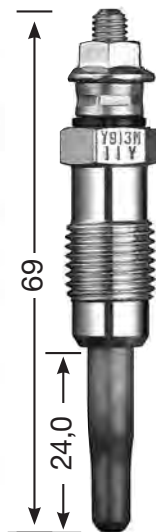
Y-911 J
M 12 x 1.25
12 Hex
11 V
DP 33



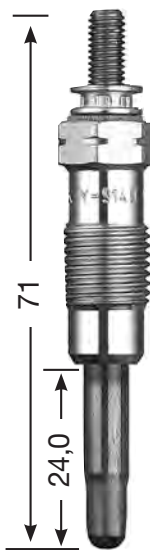
Y-911 R
M 12 x 1.25
12 Hex
11 V



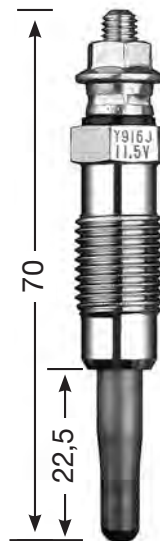
Y-913 J
M 12 x 1.25
12 Hex
11 V
DP 15



Y-913 M
M 12 x 1.25
12 Hex
11 V



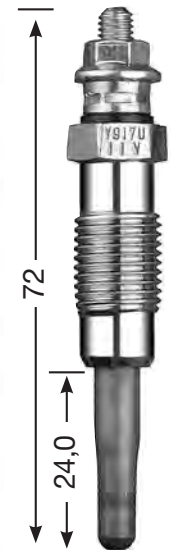
Y-914 U
M 12 x 1.25
12 Hex
11 V



Y-916 J
M 12 x 1.25
12 Hex
11,5 V
DP 6



Y-916 R
M 12 x 1.25
12 Hex
11,5 V



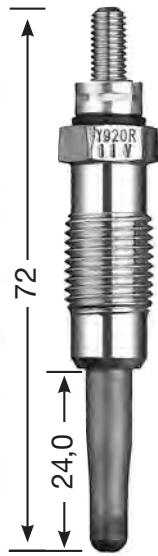
Y-917 U
M 12 x 1.25
12 Hex
11 V



Y-918 J
M 12 x 1.25
12 Hex
12 V
DP 2



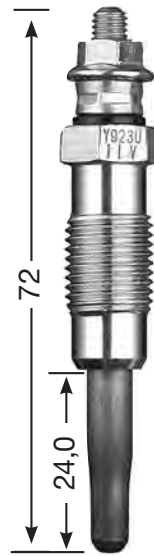
Y-918 R
M 12 x 1.25
12 Hex
12 V



Y-920 R
M 12 x 1.25
12 Hex
11 V



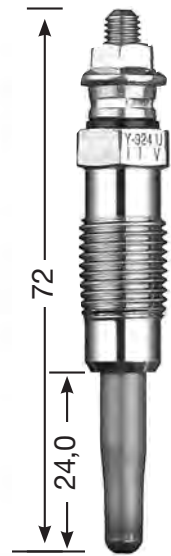
Y-922 R
M 12 x 1.25
12 Hex
11 V



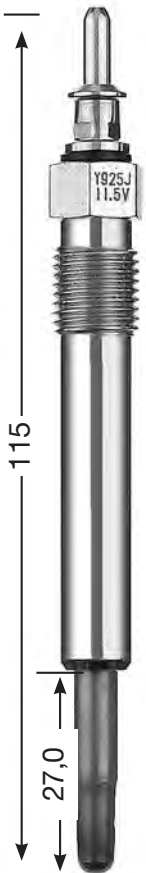
Y-923 U
M 12 x 1.25
12 Hex
11 V



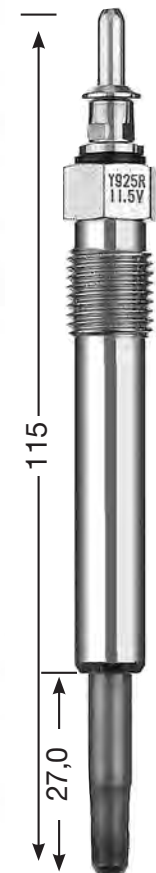
Y-924 J
M 12 x 1.25
12 Hex
11 V
DP 1



Y-924 U
M 12 x 1.25
12 Hex
11 V



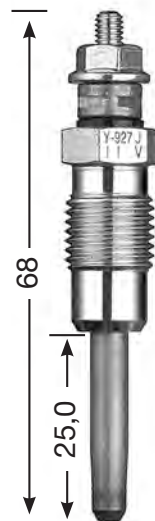
Y-925 J
M 12 x 1.25
12 Hex
11,5 V
DP 16



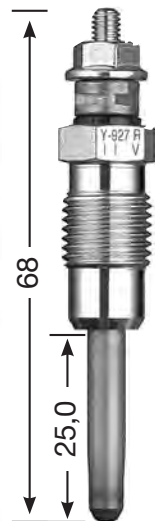
Y-925 R
M 12 x 1.25
12 Hex
11,5 V



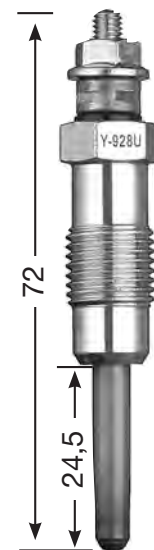
Y-926 U
M 12 x 1.25
12 Hex
11 V



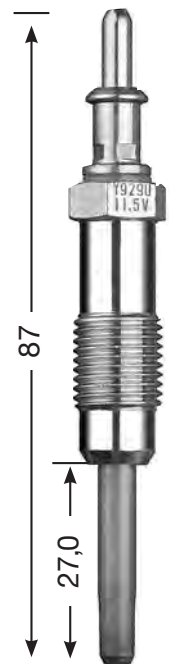
Y-927 J
M 12 x 1.25
12 Hex
11 V
DP 19



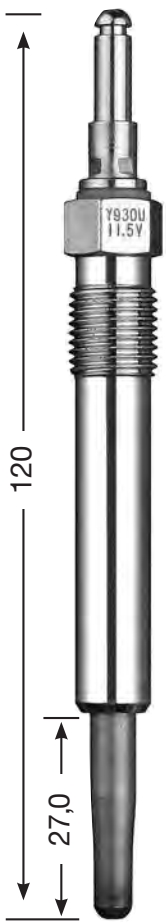
Y-927 R
M 12 x 1.25
12 Hex
11 V



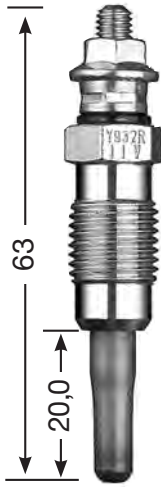
Y-928 U
M 12 x 1.25
12 Hex
11 V
DP 29



Y-929 U
M 12 x 1.25
12 Hex
11,5 V
DP 41



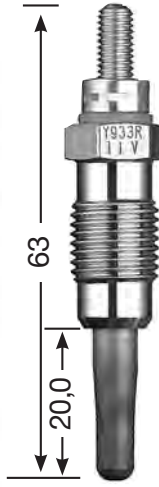
Y-930 U
M 12 x 1.25
12 Hex
11,5 V
DP 30



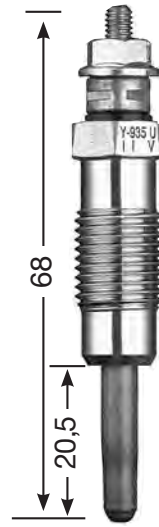
Y-932 R
M 12 x 1.25
12 Hex
11 V



Y-933 J
M 12 x 1.25
12 Hex
11 V
DP 25



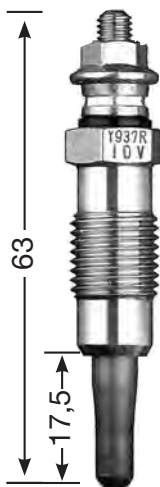
Y-933 R
M 12 x 1.25
12 Hex
11 V



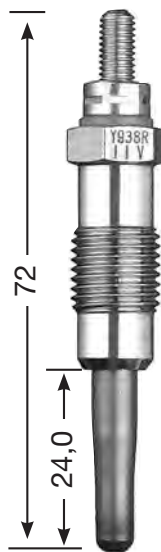
Y-935 U
M 12 x 1.25
12 Hex
11 V
DP 23



Y-937 J
M 12 x 1.25
12 Hex
10 V
DP 5



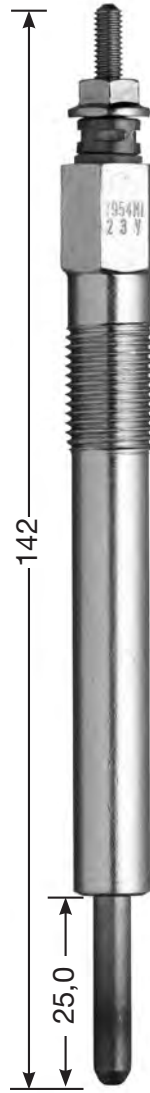
Y-937 R
M 12 x 1.25
12 Hex
10 V



Y-938 R
M 12 x 1.25
12 Hex
11 V



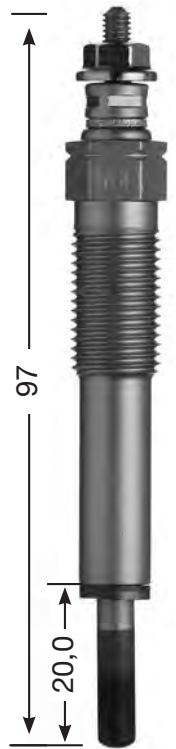
Y-939 J
M 12 x 1.25
12 Hex
11 V
DP 43



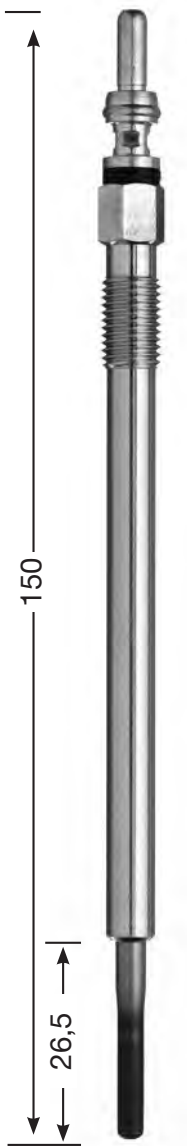
Y-954 M1
M 12 x 1.25
12 Hex
23 V



Y-955 RS
M 12 x 1.25
14 Hex
24 V



Y-971 M
M 12 x 1.25
12 Hex
23 V



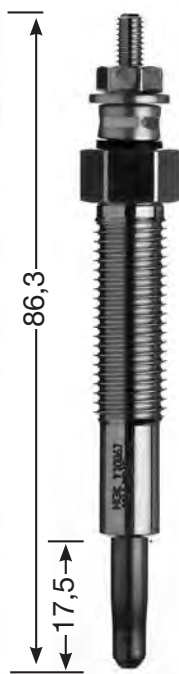
Y-8002 AS
M 8 x 1.0
8 Hex
4,4 V
DP 51



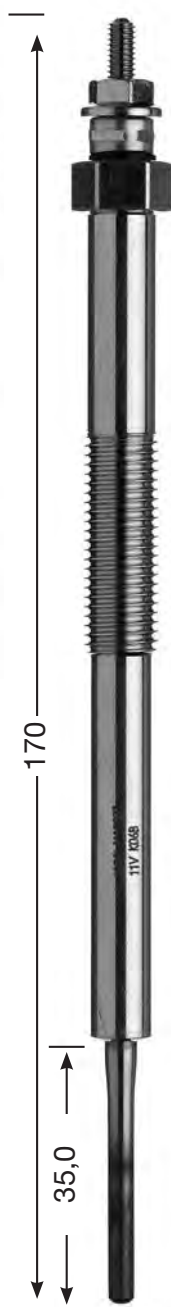
Y1002 AS
M 10 x 1.0
10 Hex
4,4 V
DP 57



Y1005 J
M 10 x 1.0
10 Hex
11 V
DP 56



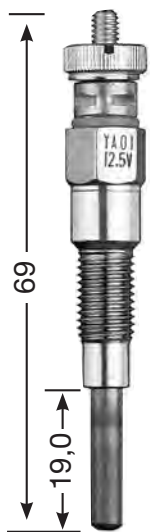
Y1006 J
M 12 x 1.25
12 Hex
11 V



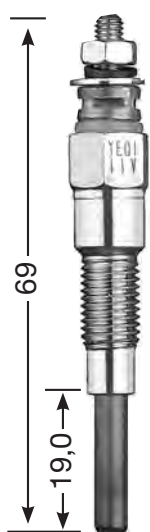
Y1007 J
M 12 x 1.25
12 Hex
11 V
DP 59



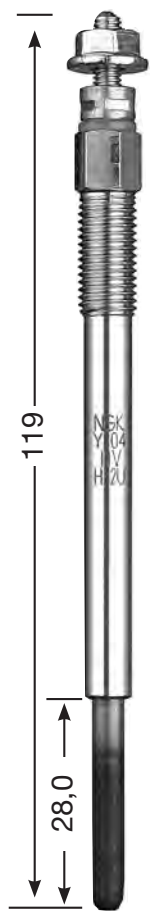
Y8001 AS
M 8 x 1.0
8 Hex
5 V
DP 58



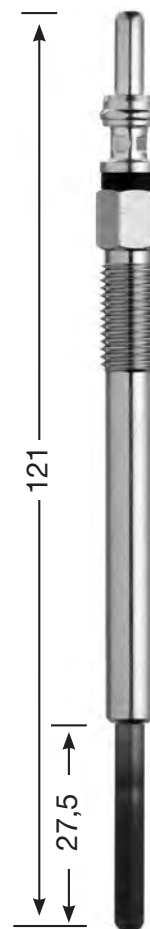
YA 01
M 8 x 1.0
10 Hex
12,5 V



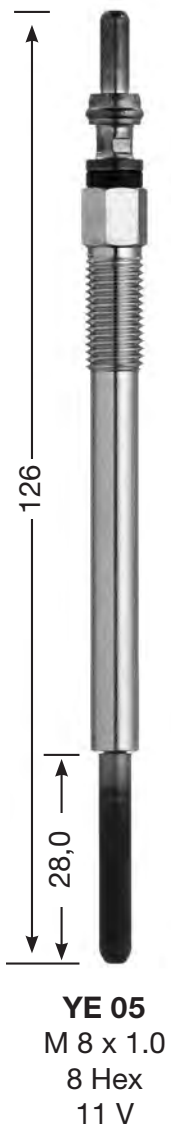
YE 01
M 8 x 1.0
10 Hex
11 V



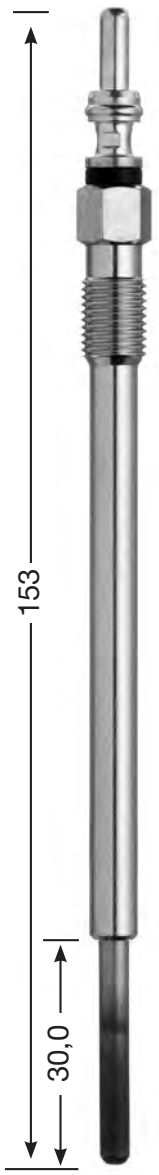
YE 04
M 8 x 1.0
8 Hex
11 V
DP 40



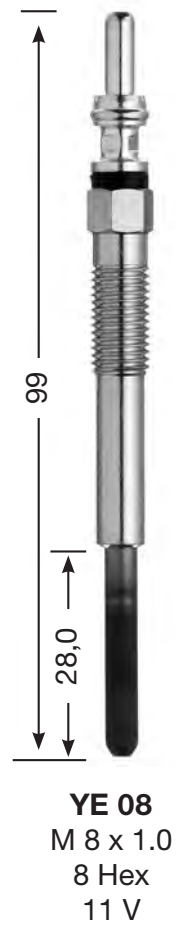
Y8003 J
M 8 x 1.0
8 Hex
11 V
DP 62



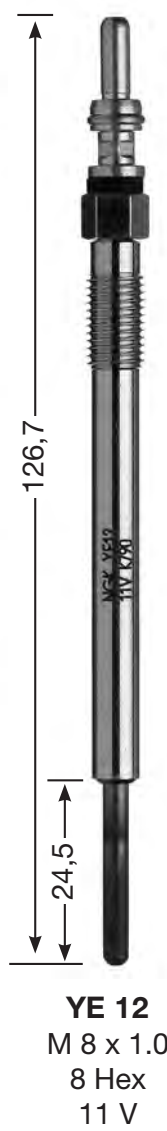
YE 05
M 8 x 1.0
8 Hex
11 V



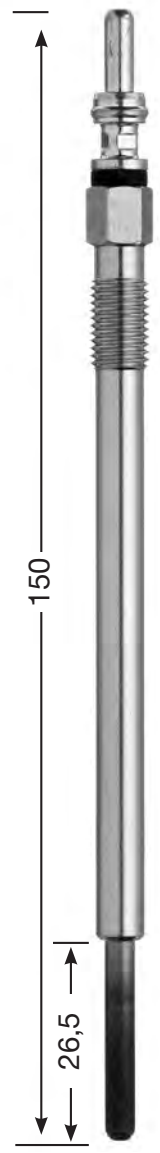
YE 07
M 9 x 1.0
9 Hex
11 V



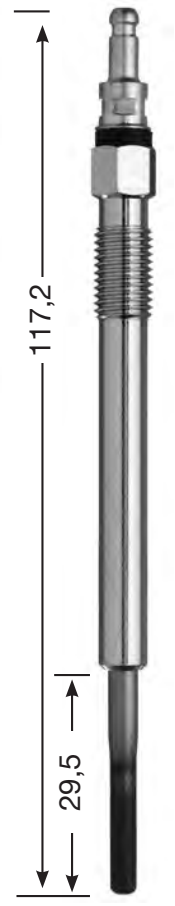
YE 08
M 8 x 1.0
8 Hex
11 V



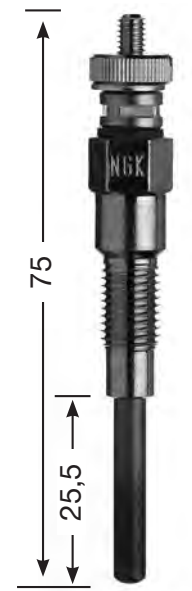
YE 12
M 8 x 1.0
8 Hex
11 V



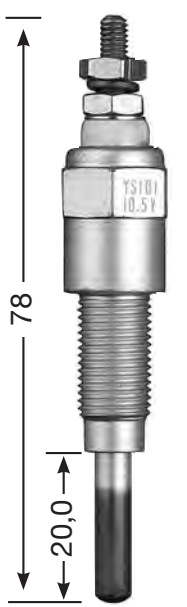
YE 13
M 8 x 1.0
8 Hex
11,5 V



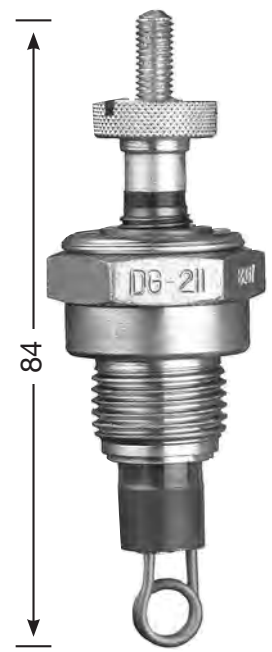
YE 14
M 8 x 1.0
8 Hex
4,4 V
DP 48



YE 52
M 10 x 1.0
10 Hex
23 V



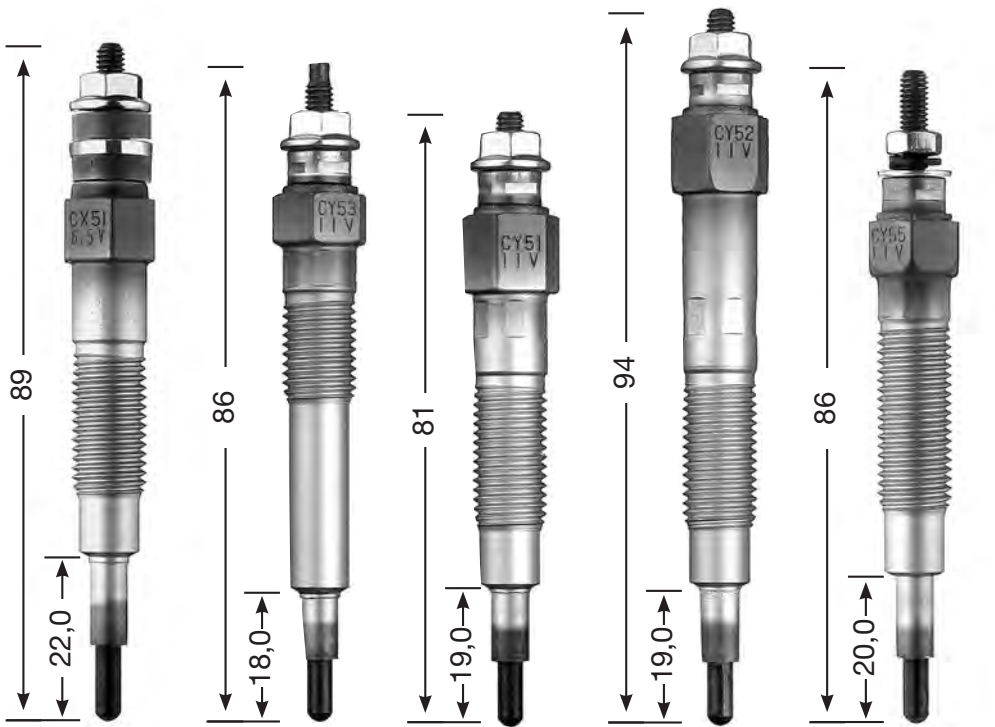
YS 101
M 10 x 1.0
14 Hex
10,5 V



DG-211
M 18 x 1.5
25 Hex



DG-237 †
M 18 x 1.5
21 Hex
0,9 V



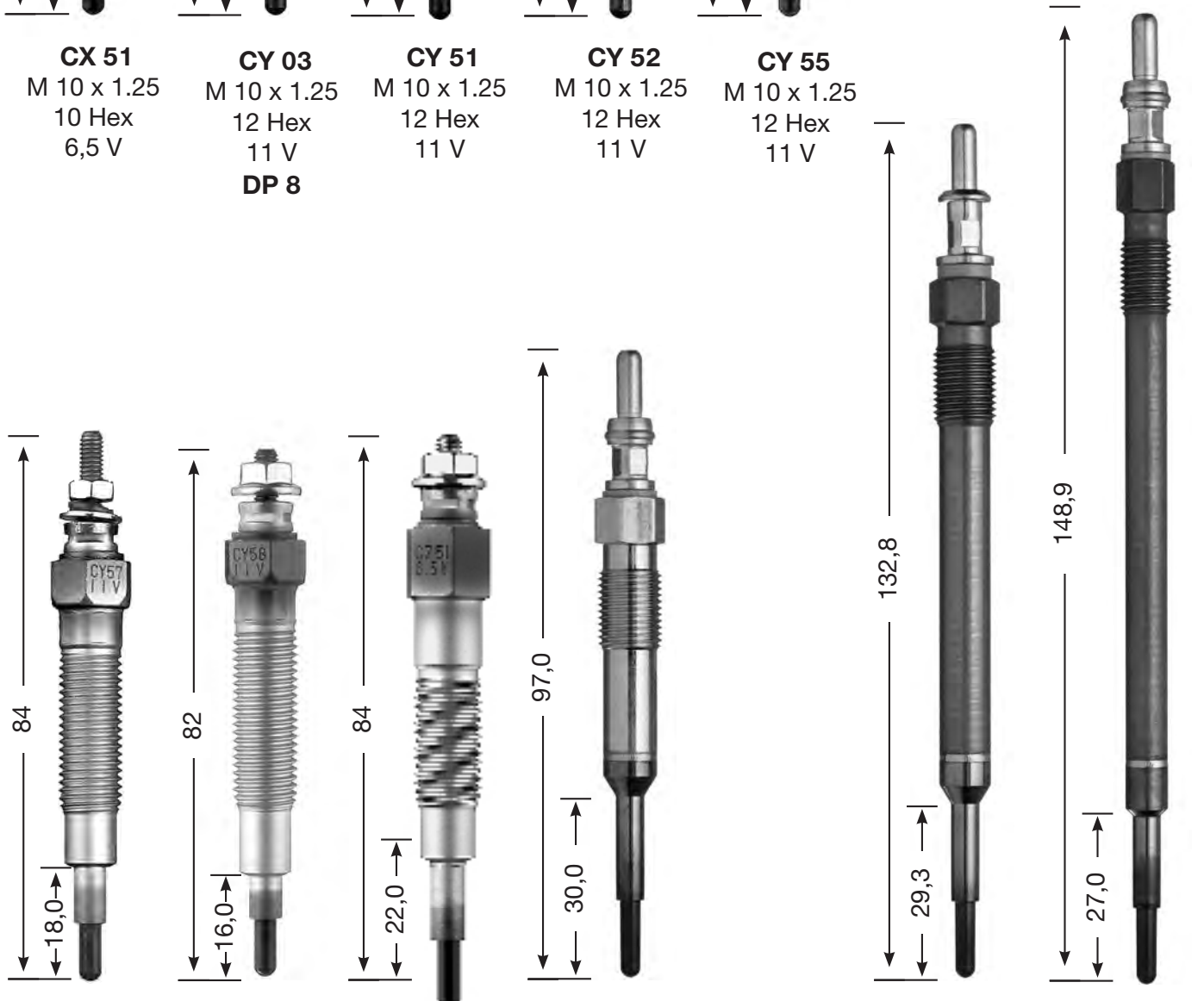
CX 51
M 10 x 1.25
10 Hex
6,5 V

CY 03
M 10 x 1.25
12 Hex
11 V
DP 8

CY 51
M 10 x 1.25
12 Hex
11 V

CY 52
M 10 x 1.25
12 Hex
11 V

CY 55
M 10 x 1.25
12 Hex
11 V



CY 57
M 10 x 1.25
12 Hex
11 V
DP 21

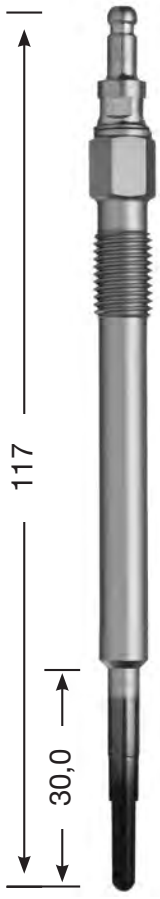
CY 58
M 10 x 1.25
12 Hex
11 V

CZ 51
M 10 x 1.25
12 Hex
6,5 V

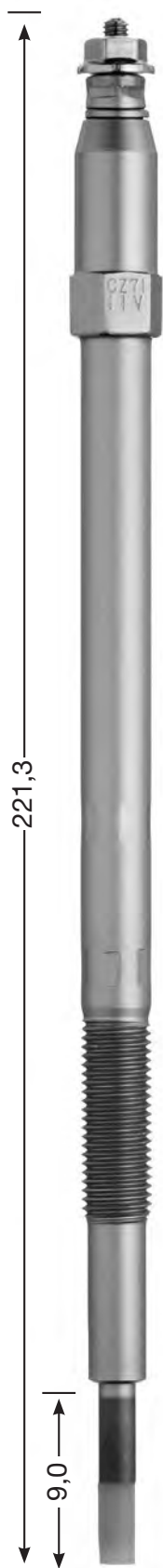
CZ 104
M 10 x 1.0
10 Hex
7 V
DP 52

CZ 106
M 10 x 1.0
10 Hex
7 V
DP 53

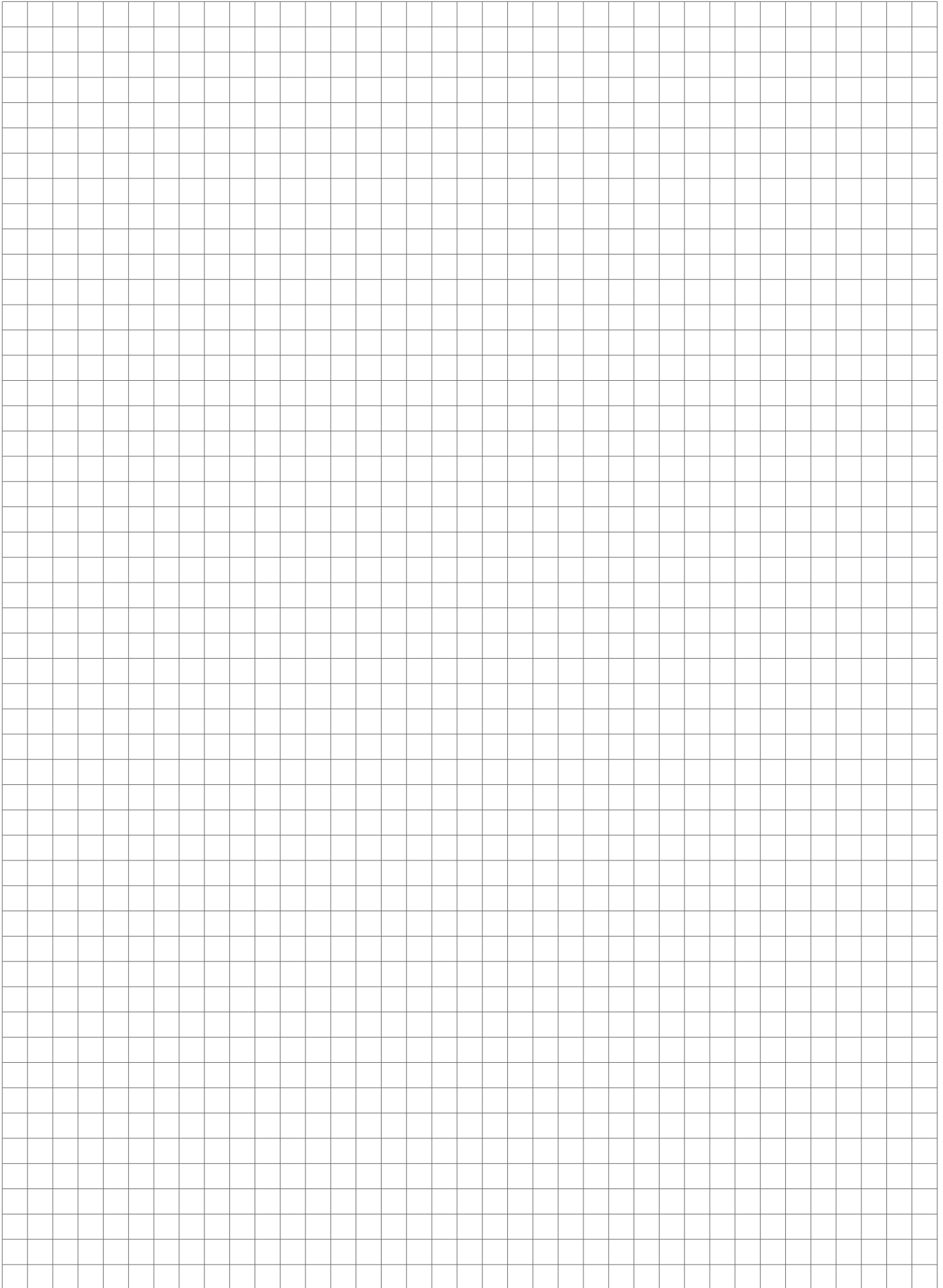
CZ 303
M 8 x 1.0
8 Hex
7 V
DP 54



CZ 304
M 8 x 1.0
8 Hex
7 V
DP 55



CZ 71
M 10 x 1.25
12 Hex
11 V





IGNITION
PARTS





A

- (GB) Mower
- (D) Mäher
- (F) Tondeuse
- (I) Tosaerba
- (E) Segadora

- (NL) Maaier
- (P) Cortador de relva
- (GR) Χορτοκοπτικό
- (TR) Çim Biçme Makinesi

- (PL) Kosiarka
- (CZ) Sekačka
- (H) fűnyíró
- (RUS) Косилка



B

- (GB) Brushcutter
- (D) Freischneider
- (F) Débroussailleuse
- (I) Decespugliatore
- (E) Desbrozadora

- (NL) Bosmaaier
- (P) Máquina corta-mato
- (GR) Περιστροφικός εκθαμνωτής
- (TR) Akülü Çim Biçme Makinesi

- (PL) Kosa (podkaszarka)
- (CZ) Křovinořez
- (H) fűkasza
- (RUS) Кусторез



C

- (GB) Chain Saw
- (D) Kettensäge
- (F) Tronçonneuse
- (I) Seg a catena
- (E) Sierra de cadena

- (NL) Kettingzaag
- (P) Serra de corrente
- (GR) Αλυσοπρίονο
- (TR) Elektrikli Testere

- (PL) Piła łańcuchowa
- (CZ) Řetězová pila
- (H) láncfűrész
- (RUS) Цепная пила



D

- (GB) Generator
- (D) Generator
- (F) Générateur
- (I) Generatore
- (E) Generador

- (NL) Generator
- (P) Gerador
- (GR) Γεννήτρια
- (TR) Jeneratör

- (PL) Generator
- (CZ) Generátor
- (H) generátor
- (RUS) Генератор



E

- (GB) Various Tool
- (D) Arbeitsgerät
- (F) Motoculture
- (I) Attrezzi da lavoro
- (E) Instrumento de trabajo

- (NL) Werktuig
- (P) Ferramenta de trabalho
- (GR) Όργανο εργασίας
- (TR) Çalışma Ekipmanı

- (PL) Narzędzie robocze
- (CZ) Pracovní stroj
- (H) rotációs kapra
- (RUS) Рабочий инструмент



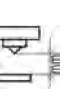
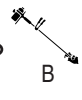
F

- (GB) Forklift
- (D) Gabelstapler
- (F) Chariot élévateur
- (I) Carrello elevatore
- (E) Carretilla elevadora

- (NL) Vorkheftruck
- (P) Empilhador
- (GR) Κλαρκ
- (TR) Forklift

- (PL) Wózek widłowy
- (CZ) Vidlice
- (H) Forklift
- (RUS) Вилочный погрузчик

	A	B	C	D	E	F		Stock No	Quick No
ACE									
Eng. B&S 10.0 / 12.0 / 18.0 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310				
Eng. B&S 3.0 / 3.5 / 4.0 / 5.0 / 8.0 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310				
ACME									
Eng. Clinton	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310				
Other models	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310				
ACREASE									
Wing - Eng. B&S 17.0 hp	A	0,8	BR7ES	5122					
Wing - Eng. B&S 8.0 / 12.0 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310				
Wing - Eng. Kohler OHV 12.5 / 14 / 15 / 20 hp	A	0,8	BKR5E	7938					
Wing (223000-->) - Eng. Tec.OHV 12.5 / 13 hp	A	0,8	BR7ES	5122					
AGCO-ALLIS									
1316H / 1616H - Eng. B&S 16.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460					
1614H - Eng. B&S 14.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460					
1615 - Eng. B&S 15.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460					
1615H, ZT - Eng. Kohler 16.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460					
1616 / 1618 / 1716 - Eng. B&S 16.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460					
1717 - Eng. Kawa. FD501V 17hp (->98)	A	0,6	BMR6A	7421	Q307				
1717 - Eng. Kawa. FD501V 17hp (99->)	A	0,8	BPR4ES	7222					
1718H / 1918H - Eng. B&S 18.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460					
1720H - Eng. B&S Vanguard 20.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460					
1820H - Eng. Kohler Command 20.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460					
1823H - Eng. Kohler Command 23.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460					
1920H - Eng. Kohler 20.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460					
2020H - Eng. Kawasaki FD620D 20.0 hp	A	1,0	BMR2A-10	4452					
2025H - Eng. Kohler 25.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460					
2027H - Eng. Kohler Command Pro 27.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460					
2027LC - Eng. Kawa. OHV (Ref. Liquid) 27hp	A	0,8	BPR2ES	2264					
409 - Eng. B&S 8.5 hp	A	0,8	B2-LM	1147					
411G - Eng. B&S 10.5 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310				
412 - Eng. Tecumseh OVH125 12.5 hp	A	0,8	BR6ES	4922					
412 / 512 - Eng. B&S 12.5 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310				
413H - Eng. Kohler CV12.5S 12.5 hp	A	1,1	BKR5ES-11	2382					
414H / 1614 / ZT - Eng. Kohler CV14S 14.0 hp	A	1,1	BKR5ES-11	2382					
4918 / 918H - Eng. Kohler TH18S 18.0 hp	A	1,0	BKR5ES-11	2382					
515H - Eng. B&S OHV 15.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460					
516H / 1606 - Eng. Kohler Command 16.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460					
918 / 918H Eng. Kohler TH18S 18.0 hp	A	1,1	BKR5ES-11	2382					
918H - Eng. Kohler 18.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460					
AGGRESSOR									
Echo	B	0,7	BMR6A	7421	Q307				
AGRIA									
0300 / 1400	A	0,5	B6HS-5	6154					
100 R	E	0,7	BPR6ES	7822					
1000	E	0,7	BPR6ES	7822					
1400 140-1	E	0,8	BR6HIX	3419					
1600 Compact	E	0,7	BPR6ES	7822					



Stock №

Quick №

AGRIA

1600 Premium (Gasoline)	E	0,7	BPR6ES	7822	
1700 - Eng. JLO	A	0,5	AB-6	2910	
1700 / 2300 / 2400 - Eng. Hirth	A	0,5	AB-6	2910	
1700 / 2300 / 2400 - Eng. NSU	A	0,5	B-4H	4110	
2100 Ø14mm	A	0,5	B-4H	4110	
2100 Ø18mm	A	0,6	AB-6	2910	
2300 / 2400 - Eng. JLO (--> 04.1977)	A	0,5	AB-7	3010	
2400 - Eng. JLO (05.1977 -->)	A	0,5	B6HS	4510	Q203
2500 (Gasoline)	E	0,7	BKR5ES	2460	
300	A	0,5	B6HS-5	6154	
300 - Eng. Rotax	B	0,5	AB-6	2910	
3100	E	0,7	BPR6ES	7822	
3300 JLO	A	0,5	B6HS	4510	Q203
3300 Max / 4700 / 9300	A	0,5	B-4H	4110	
3400	E	0,6	BR6ES	4922	
3400 - MAG 4 Temps	B	0,8	BR6HS	3922	Q209
3400 - Rotax 2 Temps	B	0,8	BR6HS	3922	Q209
3500	E	0,7	BPR6ES	7822	
3600	E	0,6	BR6HS	3922	Q209
3600 Comfort	E	0,6	BR6HS	3922	Q209
3600 Compact	E	0,6	BR6HS	3922	Q209
3600 Premium	E	0,6	BR6HS	3922	Q209
3900 (Gasoline)	E	0,7	BR6HS	3922	Q209
400 E B&S Engine 5hp	E	0,7	BR2-LM	5798	Q310
400 E B&S Engine PB190	E	0,7	BKR5ES	2460	
400 K	E	0,7	BR2-LM	5798	Q310
400 P	E	0,7	BPR6ES	7822	
400 Quickly	A	0,6	B4-LM	3410	Q301
4000S , 6000	A	0,5	AB-6	2910	
4500 65 / 71 cm	A	0,7	BPR5ES	7422	
4500 80 / 85 cm	A	0,7	BKR5ES	2460	
500	E	0,7	CMR6A	1223	
5100	A	0,7	BPR6ES	7822	
5100 - Eng. Kawasaki	B	0,5	BMR6A	7421	Q307
5200 / 5300 - B&S	B	0,5	BR2-LM	5798	Q310
5200R - Eng. Aspera 3.5 hp	A	0,7	BR4-LM	4133	
5200R - Eng. F&S 3.5 hp	A	0,7	BR6HS	3922	Q209
5200R - Eng. Hirth 3.5 hp	A	0,6	AB-6	2910	
5300 441 - Eng. Honda GX160K1QPU	A	0,7	BPR6ES	7822	
5300 531 - Eng. Honda GX200QH4	A	0,7	BPR6ES	7822	
5300 611 - Eng. Robin EX21	A	0,6	BR6HS	3922	Q209
5400 Eng. Robin EH17D / EH25D	A	0,6	BR6HS	3922	Q209
5400 Rotax	B	0,5	AB-6	2910	
5500 - Eng. Rotax 2 Temps	B	0,8	BR6HS	3922	Q209
5500 - Eng. Rotax 4 Temps	B	0,5	AB-6	2910	
5500 Comfort	E	0,6	BR6ES	4922	
5500 Compact	E	0,7	BR6HS	3922	Q209
5500 Premium Eng. Robin EH34D	E	0,6	BR6ES	4922	
5500 Premium Eng. Robin EH25D	E	0,7	BR6HS	3922	Q209
5900 / 7900	A	0,7	BP6HS	4511	
6600 (Gasoline)	E	0,7	BKR5ES	2460	
7100 Basic	E	0,7	BPR6ES	7822	
7100 Comfort	E	0,7	BPR6ES	7822	



Stock No

Quick No

AGRIA

7100 Compact	E	0,7	BPR6ES	7822	
7100 Premium	E	0,7	BPR6ES	7822	
7500 TH 120	E	0,8	ZGR5A	5839	
7500 TH 50	E	0,8	BPR6ES	7822	
7500 TH 80	E	0,8	BPR6ES	7822	
8000 53 / 58 / 64 cm	A	0,7	BPR6ES	7822	
8200 V / V4	A	0,7	BPR6ES	7822	
8200 V6R	A	0,6	BR6HS	3922	Q209
900	E	0,7	BPR6ES	7822	
900 S	E	0,7	BPR6ES	7822	
9300	A	0,7	B-4H	4110	
9300 Pilot	A	0,5	B5HS	4210	
Baby 2100 Ø14mm	A	0,5	B-4H	4110	
Baby 2100 Ø18mm	A	0,6	AB-6	2910	
Eng. B&S	A	0,5	B4-LM	3410	Q301
Eng. F&S	A	0,5	B7HS	5110	Q204
Eng. Lombardini / MAG / NSU	A	0,5	B-4H	4110	
Eng. Renault	A	0,7	BP6HS	4511	
ILO Ø14 mm (05.1977 -->)	A	0,5	B6HS	4510	Q203
ILO Ø18 mm (--> 04.1977)	A	0,5	AB-7	3010	
IT 25 / 35 / 45 / 48 - Eng. Kawasaki	B	0,7	BM7A	6521	
Record	A	0,6	AB-6	2910	
SW 519 / 521 / 621 - Eng. Iseki / Kawasaki	A	0,8	BPR5ES	7422	

AGRICAT

all models	A	0,6	AB-6	2910	
------------	---	-----	------	------	--

AGRI-FAB

Eng. B&S 14.5 hp	A	0,8	BKR5E	7938	
Eng. B&S 8.0 / 10.0 / 11.0 / 12.0 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310

AGROS

Agros	E	0,7	B5HS	4210	
-------	---	-----	------	------	--

AG-TRAC

Eng. B&S	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
----------	---	-----	--------	------	------

AG-TRONIC

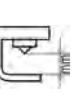
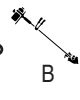
Eng. B&S	D	0,6	BM6A	5921	Q303
----------	---	-----	------	------	------

AGWAY

754	C	0,8	BR6S	3522	
PL- 4 / 5 / 6	C	0,7	BM7A	6521	

AIRCAP

Eng. B&S	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. Tecumseh	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310



Stock №

Quick №

ALDENS



all models	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
------------	---	-----	--------	------	------

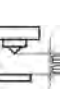
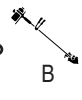
AL-KO

18 / 24 / 33 / 40	B	0,6	BM6A	5921	Q303
250	B	0,6	BPM6F	5950	
4200 B-A edition Eng. AL-KO Pro 140 2.9 hp	A	0,8	BPR7ES	2023	
4204 P-A selection Eng. AL-KO Pro 140 2.9 hp	A	0,8	BPR7ES	2023	
4604 P-A Bio Eng. AL-KO Pro 160 3.1 hp	A	0,8	BPR7ES	2023	
4700 B-A edition Eng. AL-KO Pro 140 2.9 hp	A	0,8	BPR7ES	2023	
4700 BR-A edition Eng. AL-KO Pro 140 2.9 hp	A	0,8	BPR7ES	2023	
4700 BR-H Eng. Honda GCV 135 2.9 hp	A	0,7	BPR6ES	7822	
4704 P-A selection Eng. AL-KO Pro 160 3.1 hp	A	0,8	BPR7ES	2023	
4704 SP-A selection Eng. AL-KO Pro 160 3.1 hp	A	0,8	BPR7ES	2023	
5200 BR-A edition Eng. AL-KO Pro 160 3.1 hp	A	0,8	BPR7ES	2023	
5200 BRV-H Eng. Honda GCV 160 3.8 hp	A	0,7	BPR5ES	7422	
5204 SP-A selection Eng. AL-KO Pro 160 3.1 hp	A	0,8	BPR7ES	2023	
5204 VS-H Eng. Honda GCV 160 3.8 hp	A	0,7	BPR5ES	7422	
750 B Eng. Tecumseh	E	0,5	BR2-LM	5798	Q310
BC 300 , HS 4300 / 5300 , LT 250 - Homelite	B	0,6	BPMR6F	1270	
BC 330 T / 400 T - Eng. Kawasaki	B	0,6	BM6A	5921	Q303
BH 51 VS-H Eng. Honda GCV 160 3.8 hp	A	0,7	BPR5ES	7422	
Classic 4.0 B-A Eng. AL-KO Pro 140 2.9 hp	A	0,8	BPR7ES	2023	
Classic 4.6 B-A Eng. AL-KO Pro 140 2.9 hp	A	0,8	BPR7ES	2023	
Classic 4.6 BR-A Eng. AL-KO Pro 140 2.9 hp	A	0,8	BPR7ES	2023	
Classic 5.1 BR-A Eng. AL-KO Pro 160 3.1 hp	A	0,8	BPR7ES	2023	
Combi Care 38 P Comfort Eng. AL-KO 144 F 1.8 hp	A	0,7	CR5HSB	6535	
Eng. Aspera	A	0,5	B4-LM	3410	Q301
Eng. B&S 4 temps	A	0,5	BR4-LM	4133	
Eng. B&S AVS 1&2 Cyl. 12.5 / 20 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. B&S OHV 10.5 / 13.5 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. B&S OHV 12.5 / 17.0 / 20.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. Honda 4 temps	A	0,7	BPR5ES	7422	
Eng. Technomotor	A	0,6	BR2-LM	5798	Q310
Eng. Tecumseh 4 temps	A	0,6	BR6S	3522	
Eng. Tecumseh OHV 11.0 / 13.0 hp	A	0,7	BR7ES	5122	
KB 3501 / 4001 / 4501 / 5000	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
Powerline 4700 BR-H Eng. Honda GCV135	A	0,7	BPR6ES	7822	
Powerline 5200 BRV-H Eng. Honda GCV160	A	0,7	BPR5ES	7422	
Silver 42 B-A Eng. AL-KO Pro 140 2.9 hp	A	0,8	BPR7ES	2023	
Silver 46 B-A Eng. AL-KO Pro 140 2.9 hp	A	0,8	BPR7ES	2023	
Silver 46 BR-A Eng. AL-KO Pro 140 2.9 hp	A	0,8	BPR7ES	2023	
Silver 460 B-A Bio Eng. AL-KO Pro 140 2.9 hp	A	0,8	BPR7ES	2023	
Silver 460 BR-A Bio Eng. AL-KO Pro 140 2.9 hp	A	0,8	BPR7ES	2023	
Silver 470 BR-H Premium Eng. Honda GCV135	A	0,7	BPR6ES	7822	
Silver 51 BR-A Eng. AL-KO Pro 160 3.1 hp	A	0,8	BPR7ES	2023	
Silver 520 BRV-H Prem. Eng. Honda GCV160	A	0,7	BPR5ES	7422	

ALLEN

20SDS	B	0,7	BMR6A	7421	Q307
215 / 216 / 218 ILO / 221 / 41	A	0,6	BMR6A	7421	Q307
BT19	B	0,7	BPMR6A	6726	Q308

										Stock No	Quick No
ALLEN											
BT22	B	0,7	BMR6A	7421	Q307						
Deluxe 22, Domestic 22 , Reciprocator	B	0,7	BMR6A	7421	Q307						
Eng. B&S 4.0 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310						
Eng. Tecumseh	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310						
Greenfield 12	A	0,6	BMR6A	7421	Q307						
HF 750	C	0,6	BM4A	5628							
HT 230A	C	0,6	BM7A	6521							
Merlin / Merlin XL / Lawnranger / Parkranger	A	0,6	BMR6A	7421	Q307						
Mini 17 / 22	B	0,7	BMR6A	7421	Q307						
National 68 - Eng. B&S	A	0,6	BMR6A	7421	Q307						
National 68 -Eng. Kawasaki	A	0,6	BP4HS	3611							
National 84	A	0,7	B-6L	3212							
Pro 37	B	0,5	B6HS	4510	Q203						
Pro 43	B	0,7	BPMR6A	6726	Q308						
Super 22, Mini 23 / 26, Pro 26	B	0,7	BM7A	6521							
ALLIS-CHALMERS											
65 / 75 / 75A / 95 / 195 / 295	C	0,7	BMR6A	7421	Q307						
706B	F	0,6	BP5ES	6511							
Chore Boy Eng. Winconsin	E	0,6	AB-6	2910							
Chore Boy I.H.C.	E	0,5	AB-6	2910							
Chore Boy Ø18mm	E	0,6	AB-6	2910							
Chore Boy Waukesha	E	0,5	AB-6	2910							
G-153 / 230 / 262	F	0,6	B5ES	6410							
TL-10 / 12 / 14	E	0,6	B5ES	6410							
TL-545G Allis-Chalmers	E	0,6	B-4	3210							
TL-545G Buda	E	0,6	B-4	3210							
TL-545G Eng. B&S	E	0,6	B6S	3510	Q302						
TL-545G I.H.C.	E	0,6	B6S	3510	Q302						
TL-545G Onan CK	E	0,6	B-6L	3212							
TL-545G Various models	E	0,6	B6ES	7310							
TL-545G Waukesha	E	0,6	B6S	3510	Q302						
TL-6 / 15	E	0,6	B6S	3510	Q302						
ALPINA											
0-70 / S / -90	C	0,5	BPM7A	7321	Q305						
160 Green, 180 Jolly	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309						
200 Prof	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309						
232, 238, 332	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309						
330 / 380 Mini , 432 / 438 MiniProf	C	0,5	BPM7A	7321	Q305						
338	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309						
540 i, 600 i	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309						
540 Isofloat	C	0,5	BPM7A	7321	Q305						
540i / 600i	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309						
65 Disc Cutter	C	0,5	BPM6A	7021	Q304						
AL3 46 SH Eng. Honda GCV 160	A	0,7	BPR5ES	7422							
AL6 48 SH Eng. Honda GCV 160	A	0,7	BPR5ES	7422							
AL6 53 SHQ Eng. Honda GCV 160	A	0,7	BPR5ES	7422							
AL7 51 SH Eng. Honda GCV 160	A	0,7	BPR5ES	7422							
All models until 1993	C	0,5	BPM6A	7021	Q304						
AT 5 98 HCK Eng. Kawasaki FS 481 12.5 hp	A	0,7	BPR4ES	7222							
Elite Stickle Bar	B	0,7	B6S	3510	Q302						



Stock №

Quick №

ALPINA

Eng. Aspera	A	0,5	B4-LM	3410	Q301
Eng. Honda 4.0 / 5.5 hp	A	0,7	BPR5ES	7422	
Eng. Tecumseh 3.5 / 5.0 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Forest 120	C	0,5	BPM7A	7321	Q305
MS 540i / 600i	C	0,7	BPMR7A	4626	Q309
MS P 34	C	0,7	BPMR7A	4626	Q309
MS P 400	C	0,7	BPMR7A	4626	Q309
MS P 450	C	0,7	BPMR7A	4626	Q309
P 34	C	0,8	BPMR7A	4626	Q309
P 540	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
Prof 200	C	0,7	B6S	3510	Q302
Prof 34 / 41 / 45 / 55 / 65	C	0,5	BPM7A	7321	Q305
Prof 56 / 66 / 70	C	0,8	BPM7A	7321	Q305
Prof 90 / 120	C	0,5	BPM7A	7321	Q305
Prof P34	C	0,5	BPM7A	7321	Q305
VIP - 21 NG / 25 DG / 34 DG / 42 DG	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
Vip 20 / 24 / 32	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
VIP 34 / F / Duplex / Flex , 42 / D / F, 52	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
VIP 52 D / Duplex / F / Flex , 56T , 66T	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309

ALTO U.S.

Eng. Kawasaki FD620D 20.0 hp	A	1,0	BMR2A-10	4452	
------------------------------	---	-----	----------	------	--

AMERICAN

Economobile	E	0,6	AB-6	2910	
-------------	---	-----	------	------	--

AMERICAN COLEMAN

MB-4 Handling aircraft	F	0,6	B-4	3210	
------------------------	---	-----	-----	------	--

AMERIND-MACKISSIC

9-P	C	0,8	BR6S	3522	
-----	---	-----	------	------	--

AMF










Eng. B&S	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. Tecumseh	A	0,7	BR6S	3522	

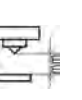
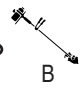
ARCTIC ENTERPRISES

Eng. B&S	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. Sachs	A	0,7	BR6HS	3922	Q209

ARCTIC-CAT

AC 1400 G 119cc 4 tps 3.8 hp	D	0,6	BPR6ES	7822	
AC 1800 GD	D	0,6	BPR6ES	7822	
AC 2200 G	D	0,6	BPR6ES	7822	
AC 2500 G / GD 162cc 4 tps 5.3 hp	D	0,6	BPR6ES	7822	
AC 3000 GD2 252cc 4 tps 6.8 hp	D	0,6	BPR5HS	6222	
AC 4000 G2 272cc 4 tps 9.0 hp	D	0,7	BPR5ES	7422	
AC 4000 GD2E 272cc 4 tps 9.0 hp	D	0,7	BPR5ES	7422	

        						Stock №	Quick №
ARCTIC-CAT							
AC 750 GT 70cc 2 tps 1.8hp	D	0,6	BPR5HS	6222			
AC 7500 GD2E 419 cc 4 tps 14.0 hp	D	0,5	BR6ES	4922			
ARGO							
Eng. B&S	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310		
ARIENS							
BladeRunner DESP21 Eng. Honda GCV 5.5hp	A	0,7	BPR6ES	7822			
BladeRunner DSP21 Eng. Honda GCV 5.5hp	A	0,7	BPR6ES	7822			
BladeRunner P21 Eng. B&S Quantum 6.5 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310		
BladeRunner SP21 Eng. B&S Quantum 6.5 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310		
Classic LM 21-911170 Kohler XT-7.75 173cc	A	0,7	BKR5ES	2460			
Classic LM 21S-911193 Kawa. FJ180V 179cc	A	0,8	BPR5ES	7422			
Classic LM 21SW- 911194 Kawa. FJ180V	A	0,8	BPR5ES	7422			
Eng. B&S Intek 6.5 / 6.75 hp	A	0,7	BKR5ES	2460			
Eng. B&S Intek OHV 10.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460			
Eng. B&S Intek OHV 12.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460			
Eng. B&S Intek OHV 14.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460			
Eng. B&S Quantum 6.0 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310		
Eng. Honda GCV 160 5.5 hp	A	0,7	BPR6ES	7822			
Eng. Honda GVX 160 5.5 hp	A	0,8	BPR5ES	7422			
Eng. Kawasaki 12.5 hp	A	0,7	BMR4A	5728	Q306		
Eng. Kawasaki 9.0 hp	A	0,7	BPR5ES	7422			
Eng. Kawasaki OHV 5.0 / 6.0 hp	A	0,7	BPR5ES	7422			
Eng. Kohler KT17 / KT19	A	0,7	BPR4FS	1127			
Eng. Kohler KT181 8.0 hp	A	0,6	BR6S	3522			
Eng. Kohler Twin 16.0 hp	A	0,6	UR4	6630			
Eng. Kohler Twin 17.0 hp	A	0,6	UR4	6630			
Eng. Kohler Twin 18.0 hp	A	0,6	UR4	6630			
Eng. Kohler Twin 20.0 hp	A	0,6	UR4	6630			
Eng. Kohler Twin 8.0 hp	A	0,7	B2-LM	1147			
Eng. Lauson	A	0,6	B-4	3210			
Eng. Sachs	A	0,7	B-4H	4110			
Eng. Sachs SB140	A	0,7	BPMR7A	4626	Q309		
Eng. Tecumseh 6.0 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310		
Eng. Tecumseh L-Head 8.5 hp	A	0,5	B6S	3510	Q302		
Eng. Tecumseh OHV 11.5 hp	A	0,7	BR6ES	4922			
Eng. Tecumseh OHV 13.0 hp	A	0,7	BR6ES	4922			
Eng. Tecumseh OHV 16.5 hp	A	0,7	B6ES	7310			
Eng. Tecumseh OHV 9.0 hp	A	0,7	BR6ES	4922			
HVZ2350 Eng. Kohler Courage 23.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460			
LM21S / SCH / SW Eng. Kawasaki 6.0 hp	A	0,6	BMR6A	7421	Q307		
LM21SCH Eng. Honda GVX 160 5.5 hp	A	0,7	BPR5ES	7422			
MiniZoom1534 Eng. Kohler Courage 15 hp	A	0,7	BKR5ES	2460			
Pro24 BrushCutter-911707 B&S 344cc 11.5hp	A	0,7	BKR5ES	2460			
Pro24 HWSP-911703 Eng. B&S 190cc	A	0,5	BKR5ES	2460			
RER1028 Eng. B&S OHV 10.0 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310		
RER10528 Eng. B&S OHV 10.5 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310		
RER1232 Eng. B&S OHV 12.0 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310		
RER1450 Eng. B&S OHV 14.0 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310		
RER14532 Eng. B&S OHV 14.5 hp	A	0,7	BKR5ES	2460			
SportZoom1232 Eng. B&S OHV 12.0 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310		



Stock №

Quick №

ARIENS

Value 21- 961468 550E B&S 149cc	A	0,5	BKR5ES	2460	
Value 21-961469 Honda GCV 160 160CC	A	0,8	BPR6ES	7822	
Wide Area Walk 34-911413 B&S 500cc 14.5hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Zoom 34-915157 Eng. B&S 500cc 14.5 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Zoom1540 Eng. B&S OHV 15.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Zoom1540 Eng. Kohler Courage 15.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Zoom1640 Eng. B&S OHV 16.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Zoom1740 Eng. Kohler Courage 17.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Zoom1840 Eng. Kohler Courage 18.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Zoom1840XL Eng. Kohler Courage 18.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Zoom1844XL Eng. Kohler Courage 18.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Zoom1944 Eng. B&S OHV 19.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Zoom1944 Eng. Kohler Command 19.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Zoom2044XL / XLP Eng. Kohler Courage 20hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Zoom2148 / XL Eng. Kohler OHV Twin 21.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Zoom2348XL / XLP Eng. Kohler Courage 23 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Zoom2350 Eng. Kohler Courage 23.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Zoom2352 Eng. Kohler OHV Twin 23.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Zoom2552XL / 2560XL Eng. Kohler 25.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
ZoomMZ1434 / 1534 Eng. B&S OHV 14.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
ZoomMZ1434 / 1534 Eng. Kohler Cour. 15hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
ZoomMZ1540 Eng. Kohler Courage 15.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	

ARIES

Eng. B&S	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. Tecumseh	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310

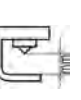
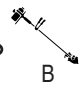
ARTICULATOR

Eng. Kohler 22.0 / 25.0 hp	A	0,8	BKR5E	7938	
Eng. Kohler EFI 28.0 hp	A	0,8	BKR5E	7938	

AS-MOTOR

AS 21 4T Eng. B&S 850 I/C 4.3 hp	A	0,5	BKR5ES	2460	
AS 50 WeedHex Eng. B&S 850 I/C 4.3 hp	A	0,5	BKR5ES	2460	
AS 510 2T A Eng. AS 165 4.6 hp	A	0,5	B6HS-5	6154	
AS 510 4T A Eng. B&S 850 I/C 4.3 hp	A	0,5	BKR5ES	2460	
AS 53 4T Eng. B&S 850 I/C 4.3 hp	A	0,5	BKR5ES	2460	
AS 531 2T MK B Eng. AS 165 4.6 hp	A	0,5	B6HS-5	6154	
AS 63 2T Eng. AS 165 ES 6.1 hp	A	0,7	BR6HS	3922	Q209
AS 63 4T Eng. B&S 850 I/C 5 hp	A	0,5	BKR5ES	2460	
AS 63 4T Eng. Honda GXV 160 4.3 hp	A	0,7	BPR5ES	7422	
AS 120 A / C / D	A	0,6	B6HS	4510	Q203
AS 165 A / D / E / F / G	A	0,6	B6HS	4510	Q203
AS 165 H / I / K / L / M	A	0,6	B6HS	4510	Q203
AS 165 N	A	0,6	B6HS	4510	Q203
AS 21 165-2 / AH4 / AH6 / AH9 / H3 / H6	A	0,5	B6HS-5	6154	
AS 21 165-3-Kat / 26 AH 9-3-Kat	A	0,5	B6HS-5	6154	
AS 26 AH4 / AH6 / AH8 / AH9 / H4 / H6 / H8	A	0,5	B6HS-5	6154	
AS 28 4 Enduro-Kat	A	0,5	B6HS-5	6154	
AS 42 B 6	A	0,5	B6HS-5	6154	
AS 45 B 2-2 / B 3 A / B 4-Kat	A	0,5	B6HS-5	6154	
AS 45 B4-Kat / 65 2T Enduro-Kat	A	0,5	B6HS-5	6154	
AS 46 B 1 / B 2	A	0,5	B6HS-5	6154	

	A	B	C	D	E	F		Stock №	Quick №
AS-MOTOR									
AS 480 2T MK-Kat / 530 2T MK-Kat	A	0,5					B6HS-5	6154	
AS 480 2T-Kat / 530 2T-Kat	A	0,6					B6HS	4510	Q203
AS 53 B1 / B1R / B3 / B5 / B5R / B8 / 120 / 165	A	0,5					B6HS-5	6154	
AS 53 B4-Kat / B5-Kat / B6 RB-Kat	A	0,5					B6HS-5	6154	
AS 530 4T MK / 560 KM / 620 KM	A	0,7					BPR6ES	7822	
AS 560 KM	A	0,9					BPR6ES	7822	
AS 620 KM	A	0,9					BPR6ES	7822	
AS 65 2T Enduro-Kat	A	0,5					B6HS-5	6154	
ASTRON									
150 / 200 / 250	B	0,7					BMR6A	7421	Q307
AS-110 Eng. Yamaha	B	0,8					B5HS	4210	
E202, HT-766, HT-830 Eng. Kawa. K12AD 1.2hp	B	0,6					BM6A	5921	Q303
E-203DC Eng. 22.6cc TF22-DVXC	B	0,8					BM6A	5921	Q303
HT-470 Eng. 18.4cc TG18-DVXC	B	0,8					BM6A	5921	Q303
HT-767T Eng. 22.6cc TF22-DVXC	B	0,8					BM6A	5921	Q303
HT-838 Eng. 22.6cc TF22-DVX	B	0,8					BM6A	5921	Q303
KFS4-12AD, KFS4-24DX Eng. Kawa.K12AD 1.2hp	B	0,7					BM6A	5921	Q303
KFS4T-25G - Eng. TG25-DX 25.1cc	B	0,7					BMR6A	7421	Q307
PK 2500F / 2860G / 3330G	B	0,7					BMR6A	7421	Q307
PK-2500G Eng. 25.1cc TG25-DX	B	0,7					BM6A	5921	Q303
PK-2860G Eng. 28.6cc TG28-DXC	B	0,7					BM6A	5921	Q303
Pro 750E Eng. 1.2 hp Kawasaki TA-33	B	0,7					BM6A	5921	Q303
PS-35302	B	0,7					BPMR7A	4626	Q309
S-160ED-8	B	0,7					BMR6A	7421	Q307
Super 100, 150, 160 Eng. ST-16 Shingu	B	0,7					BM6A	5921	Q303
ATCO									
Eng. B&S	A	0,7					BR2-LM	5798	Q310
Eng. JAP Ø14 mm	A	0,8					B5HS	4210	
Eng. Suffolk / Tecumseh	A	0,7					B6S	3510	Q302
Eng. Villiers 18 mm	A	0,8					AB-6	2910	
Eng. Villiers Ø14 mm	A	0,8					B5HS	4210	
ATIKA									
BAE 30	B	0,6					BPMR7A	4626	Q309
BKS 38 A / 45	C	0,6					BPMR7A	4626	Q309
BT 25	B	0,5					BPMR7A	4626	Q309
ATLAMATIC									
Eng. Volkswagen	F	0,6					B5HS	4210	
ATLAS									
Eng. B&S	A	0,7					BR2-LM	5798	Q310
Eng. B&S 3.0 / 5.0 / 8.0 hp	D	0,7					B2-LM	1147	
Eng. Lauson	A	0,8					B6S	3510	Q302
Eng. Tecumseh	A	0,7					BR6S	3522	
AUTOMOTIVE									
GLF, GLT, GMF (Gasoline/LPG)	E	0,6					AB-6	2910	



Stock №

Quick №

BACHTOLD

Eng. B&S	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. Kohler K181 8.0 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310

BACHTOLD BROS.,INC.

Eng. B&S Intek 6.0 hp	B	0,8	BKR5ES	2460	
Eng. B&S Quantum 5.0 hp	B	0,8	BR2-LM	5798	Q310
Eng. Honda GX140 5.0 hp	B	0,7	BPR6ES	7822	

BAD-BOY

AOS - Eng. B&S Vanguard (Ref.. Air) 35hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
AOS - Eng. Kawasaki (Refr. Liquid). 27.0 hp	A	0,8	BPR2ES	2264	
Eng. B&S Intek V-Twin 25.0 hp	A	0,7	BKR5E	7938	
Eng. B&S Vanguard 31.0 hp	A	0,7	BKR5E	7938	
Eng. Kawasaki OHV 27.0 hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
Eng. Kawasaki V-Twin 26.0 / 27.0 hp	A	0,8	BPR5ES	7422	
Eng. Kohler V-Twin 27.0 hp	A	0,8	BPR5ES	7422	
LightningZ - B&S Vanguard (Refr. Air) 32hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
LightningZ - Kawasaki (Refr. Liquid). 26hp	A	0,8	BPR2ES	2264	
PupSeries- B&S Vanguard (Refr. Air) 23hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
PupSeries- Kohler Command (Refr. Air) 30hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
ZTSeries - Eng. B&S Intek (Refr. Air) 26.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	

BAD-BOY MOWERS

Eng. Kawasaki FH580V 19.0 hp	A	0,6	BCPR6ES	2330	
------------------------------	---	-----	---------	------	--

BAKER

Ø14mm	E	0,6	B6S	3510	Q302
Ø18mm	E	0,6	AB-6	2910	

BARRUS

Eng. B&S	A	0,5	B4-LM	3410	Q301
----------	---	-----	-------	------	------

BEAIRD-POULAN

Line 2600 350 cc	B	0,6	BM4A	5628	
Line 770	B	0,6	BMR6A	7421	Q307

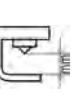
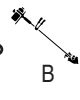
BEAMAN

Cylinder Head Ø18 mm	A	0,6	AB-6	2910	
----------------------	---	-----	------	------	--

BEAR CAT

73455 / 74455 - Eng. Honda OHC 5.5 hp	B	0,8	BPR6ES	7822	
Eng. B&S	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. B&S 3.75 / 4.0 / 5.0 / 6.0 hp	B	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. Honda OHC / OHC Twin	B	0,8	BPR6ES	7822	
Eng. Honda OHV 5.0 hp	A	0,8	BPR6ES	7822	

	A	B	C	D	E	F		Stock No	Quick No
BEAZLEZ									
Cylinder Head Ø14 mm	A	0,7	BR6S	3522					
Cylinder Head Ø18 mm	A	0,6	AB-6	2910					
BEFCO									
Eng. B&S 10.5 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310				
Eng. Kohler 8.0 hp	A	0,7	B-6L	3212					
BERNARD									
BM 230.0, 230.1, 236.3, 441.3, 651.3	C	0,6	BMR6A	7421	Q307				
Industrial Eng.	D	0,6	B6HS	4510	Q203				
Ø18 mm	A	0,6	AB-6	2910					
Other models	A	0,6	BR6HS	3922	Q209				
BERTOLINI									
020 Eng. Honda GX 25 0.8 hp	E	0,7	CMR5H	7599					
110 Eng. Emak K 700 H 5.4 hp	E	0,8	BPR6ES	7822					
120 Eng. Emak K 800 H 5.7 hp	E	0,8	BPR6ES	7822					
120 Eng. Honda GX 160 4.8 hp	E	0,7	BPR6ES	7822					
140 Eng. Honda GX 160 4.8 hp	E	0,7	BPR6ES	7822					
140 Eng. Honda GX 270 8.4 hp	E	0,7	BPR6ES	7822					
141 Eng. Honda GX 270 8.4 hp	E	0,7	BPR6ES	7822					
190 E Eng. Emak K 700 H 5.4 hp	E	0,8	BPR6ES	7822					
195 Eng. Emak K 800 HT 5.7 hp	E	0,8	BPR6ES	7822					
201-E Eng. Honda GC 160	E	0,7	BPR6ES	7822					
202 S Eng. Emak K 800 H 5.7 hp	E	0,8	BPR6ES	7822					
202 S Eng. Honda GP 160 4.8 hp	E	0,8	BPR6ES	7822					
202 S Eng. Honda GX 160 4.8 hp	E	0,7	BPR6ES	7822					
202-E Eng. Emak K 800 H 5.7 hp	E	0,8	BPR6ES	7822					
202-H Eng. Honda GC 160 4.6 hp	E	0,7	BPR6ES	7822					
204 S Eng. Emak K 800 HC 5.7 hp	E	0,8	BPR6ES	7822					
215 Eng. Emak K 800 H 5.7 hp	E	0,8	BPR6ES	7822					
215 Eng. Honda GX 160 4.8 hp	E	0,7	BPR6ES	7822					
316-EasyCult 70 Eng. Honda GX 340 9.5 hp	E	0,7	BPR6ES	7822					
400 Eng. Emak K 700 H 5.4 hp	E	0,8	BPR6ES	7822					
401 Eng. Honda GC 160 4.6 hp	E	0,7	BPR6ES	7822					
401 S Eng. Emak K 800 H 5.7 hp	E	0,8	BPR6ES	7822					
401 S Eng. Honda GX 160 4.8 hp	E	0,7	BPR6ES	7822					
401-H Eng. Honda GX 160 4.8 hp	E	0,7	BPR6ES	7822					
401-H-EasyCult 50 Eng. Honda GX 160 4.8 hp	E	0,7	BPR6ES	7822					
401-H-EasyMow 95 Eng. Honda GC 160 4.6 hp	E	0,7	BPR6ES	7822					
401-H-EasySnow 100 Eng. Honda GC 160 4.6 hp	E	0,7	BPR6ES	7822					
401-H-EasySweep 80 Eng. Honda GC 160 4.6 hp	E	0,7	BPR6ES	7822					
403 Eng. Honda GX 200 5.8 hp	E	0,7	BPR6ES	7822					
403-H-EasyCult 60 Eng. Honda GX 200 5.5 hp	E	0,7	BPR6ES	7822					
403-H-GX 200 Eng. Honda GX 200 5.5 hp	E	0,7	BPR6ES	7822					
405 S Eng. Emak K 800 H 5.7 hp	E	0,8	BPR6ES	7822					
405 S Eng. Honda GX 200 5.8 hp	E	0,7	BPR6ES	7822					
407 S Eng. Emak K 800 H 5.7 hp	E	0,8	BPR6ES	7822					
407 S Eng. Honda GX 200 5.8 hp	E	0,7	BPR6ES	7822					
410-H-EasyCult 60 Eng. Honda GX 270 8 hp	E	0,7	BPR6ES	7822					
411 Eng. Honda GX 270 8.4 hp	E	0,7	BPR6ES	7822					
411 Eng. Honda GX 340 10.7 hp	E	0,7	BPR6ES	7822					
411-H Eng. Honda GX 270 8 hp	E	0,7	BPR6ES	7822					



Stock №

Quick №

BERTOLINI

411-H-EasyCult 60 Eng. Honda GX 270 8 hp	E	0,7	BPR6ES	7822	
411-H-EasyCult 70 Eng. Honda GX 340 9.5 hp	E	0,7	BPR6ES	7822	
411-H-GX 270 Eng. Honda GX 270 8 hp	E	0,7	BPR6ES	7822	
411-H-GX 340 Eng. Honda GX 340 9.5 hp	E	0,7	BPR6ES	7822	
413 S Eng. Honda GX 270 8.4 hp	E	0,7	BPR6ES	7822	
413 S Eng. Honda GX 340 10.7 hp	E	0,7	BPR6ES	7822	
417 S Eng. Honda GX 340 10.7 hp	E	0,7	BPR6ES	7822	
BTR 1750 D-ProTrans Eng. Honda GX 160 4.8 hp	E	0,7	BPR6ES	7822	
BTR 270 V-EasyTrans Eng. Honda GCV 135 3.5 hp	E	0,7	BPR6ES	7822	
BTR 340 Eng. Emak K 650 3.7 hp	E	0,8	BPR6ES	7822	
BTR 340 Eng. Honda GCV 160 4.4 hp	E	0,7	BPR5ES	7422	
BTR 450 Eng. Honda GX 160 4.8 hp	E	0,7	BPR6ES	7822	
BTR 550 D Eng. Honda GX 160 4.8 hp	E	0,7	BPR6ES	7822	
BTR 550 Eng. Honda GX 160 4.8 hp	E	0,7	BPR6ES	7822	
BTS 50 Eng. Honda GX 200 5.5 hp	E	0,7	BPR6ES	7822	
BTS 65 Eng. Honda GX 270 8 hp	E	0,7	BPR6ES	7822	
BTS 80 Eng. Honda GX 340 10.7 hp	E	0,7	BPR6ES	7822	

BFB

Eng. B&S OHV 12.5 / 15.5 hp	A	0,9	BKR5E	7938	
Eng. B&S Twin Vanguard 16 / 18 / 20 hp	A	0,9	BKR5E	7938	

BIG-PRO

Eng. Kohler Twin 18.0 / 20.0 hp	A	0,6	BPR4FS	1127	
---------------------------------	---	-----	--------	------	--

BLACK ROCK











Eng. B&S 8.0 / 11.0 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. B&S Vanguard 12.5 hp	A	0,8	BKR5E	7938	
Eng. Kawasaki 2.4 hp	A	0,8	BMR6A	7421	Q307
Eng. Kawasaki OHV 14.0 hp	A	0,8	BPR5ES	7422	
Eng. Kawasaki V-Twin 17.0 / 21.0 / 25.0 hp	A	0,8	BPR5ES	7422	
Eng. Kohler V-Twin 22.0 hp	A	0,8	BKR5E	7938	
Grass, Hedge	B	0,7	BMR6A	7421	Q307

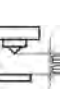
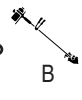
BLACK&DECKER

BDP 175 / 185 / 285 / 385 , GB 155	B	0,7	BPM6F	5950	
BDP 175 / 185 / 285 / 385 , GB 155	B	0,7	BMR6A	7421	Q307
CS 26012 / 31014 / 31016	B	0,7	BMR6A	7421	Q307
CS 26012 / 31014 / 31016	B	0,7	BPM6F	5950	

BLITZ

27S / D / T , 33S / T , 40S / T	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
B 100	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
B 300 / 304 / 400 / 404	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
B 34 / 35 / 38 / 42 / 45 / 50 / 52 / 54 / 55	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
B 500 / 504	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
B 502	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
B 60 / 64 / 80 / 100F	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
B 600 / 701 / 702 / 800 / 802 / 804	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
XB502	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309

         					
BLUE BIRD					
Eng. B&S 12.5 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. B&S Twin Vanguard 16.0 hp	A	0,8	BCPR5ES	6130	
Eng. Honda OHV 5.0 hp	A	0,9	BPR6ES	7822	
H23E, H27E	B	0,6	BM7A	6521	
BOB-A-LAWN					
all models	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
BOBCAT					
42311H Fastcat RZ42 - B&S Pro. V-Twin 23hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
933007G, 934007G Eng. Kawasaki FS481V	A	0,7	BPR4ES	7222	
933305G, 932007G Eng. Kawasaki FS481V	A	0,7	BPR4ES	7222	
934306G, 933307G Eng. Kawasaki FS541V	A	0,7	BPR4ES	7222	
934307G, 934332G Eng. Kawasaki FS541V	A	0,7	BPR4ES	7222	
935308G, 935333G Eng. Kawasaki FS600V	A	0,7	BPR4ES	7222	
942297H Fastcat Pro SE 36 Kawa. FX541V	A	0,7	BPR4ES	7222	
942298H Fastcat Pro SE 48 Kawa. FX600V	A	0,7	BPR4ES	7222	
942299H Fastcat Pro SE 52 Kawasaki FX651V	A	0,7	BPR4ES	7222	
942302H Fastcat Pro SE 42 Kawa. FX600V	A	0,7	BPR4ES	7222	
942315H Fastcat RZ 52 Eng. Kawa. FR651V	A	0,7	BPR4ES	7222	
942316J Fastcat RZ 61 Eng. Kawa. FR691V	A	0,7	BPR4ES	7222	
942406H Fastcat Pro 52 Kawa. FX691V	A	0,7	BPR4ES	7222	
942407J Fastcat Pro 61 Eng. Kawa. FX730V	A	0,7	BPR4ES	7222	
942407J Fastcat Pro 61 Eng. Kawa. FX730V	A	0,7	BPR4ES	7222	
942408H Fastcat Pro 52 Kohler ECV730 EFI	A	0,7	BKR5ES	2460	
942409J Fastcat Pro 61 Kohler ECV749 EFI	A	0,7	BKR5ES	2460	
942501J Procat 52 Eng. Kawa. FX730V	A	0,7	BPR4ES	7222	
942501J Procat 52 Eng. Kawa. FX730V	A	0,7	BPR4ES	7222	
942502J Procat 61 Eng. Kawa. FX730V	A	0,7	BPR4ES	7222	
942502J Procat 61 Eng. Kawa. FX730V	A	0,7	BPR4ES	7222	
942504J Procat 61 Eng. Kawasaki FX801V	A	0,7	BPR4ES	7222	
942506J Procat 52 Eng. Kawasaki FX801V	A	0,7	BPR4ES	7222	
942507J Procat 61 Eng. Kawasaki FX801V	A	0,7	BPR4ES	7222	
942508J Procat 72 Eng. Kawasaki FX801V	A	0,7	BPR4ES	7222	
942509J Eng. Generac Indus. OHVI LP	A	1,0	BKR5ES	2460	
942511J Eng. Generac Indus. OHVI LP	A	1,0	BKR5ES	2460	
942514J Predator-Pro 61 Kawa. FX921V-DFI	A	0,7	BPR5ES	7422	
942515J Predator-Pro 61 Kawa. FX921V-DFI	A	0,7	BPR5ES	7422	
942516J Predator-Pro DFI 72 Kawa. FX1000V	A	0,7	BPR5ES	7422	
942517J Procat 48 Eng. Kawasaki FX651V	A	0,7	BPR4ES	7222	
942519J Predator-Pro 72 Kawa. FX921V-DFI	A	0,7	BPR5ES	7422	
942520J Procat SE52 Kohler Com. Pro CV680	A	0,7	BKR5ES	2460	
942521J Procat SE61 Kohler Com. Pro CV740	A	0,7	BKR5ES	2460	
942522J Procat SE 52 Eng. Kawasaki FX651V	A	0,7	BPR4ES	7222	
942523J Procat SE 61 Eng. Kawa. FX730V	A	0,7	BPR4ES	7222	
942524J Eng. Generac Indus. OHVI LP	A	1,0	BKR5ES	2460	
942525J Procat 52 Eng. Kohler ECH730 EFI	A	0,7	BKR5ES	2460	
942526J Procat 61 Eng. Kohler ECV749 EFI	A	0,7	BKR5ES	2460	
942600 CRZ48 Eng. Kawasaki FR600V	A	0,7	BPR4ES	7222	
942601 CRZ52 Eng. Kawasaki FR651V	A	0,7	BPR4ES	7222	
942602 CRZ61 Eng. Kawasaki FR651V	A	0,7	BPR4ES	7222	
DMG950G - Eng. B&S 31.0 hp	A	0,8	BKR5E	7938	



Stock №

Quick №

BOBCAT

Eng. B&S	A	0,7	B2-LM	1147	
Eng. B&S ELS 15.0 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. B&S Intek V-Twin OHV 18.0 / 26.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. Kawasaki V-Twin OHV 19 / 23 / 25 hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
Eng. Kawasaki V-Twin Ref. Air 15 / 17 hp	A	0,6	BCPR6ES	2330	
Eng. Kohler Aegis V-Twin OHV 23.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. Kohler Command Pro Ref. Air 15.0 hp	A	1,1	BKR5ES-11	2382	
Eng. Kohler Command Pro V-Twin OHV 28 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Skid-Steers Eng. Ford 98 ci.	E	0,9	BPR5ES	7422	
Skid-Steers Eng. Kohler 24hp	E	0,8	B2-LM	1147	
Skid-Steers Eng. Kohler Twin 16 / 18 hp	E	0,7	UR4	6630	
Skid-Steers Eng. Winconsin VH4D	E	0,6	AB-6	2910	
Skid-Steers Gasoline / GPL Onan CCK	E	0,6	B-6L	3212	
Skid-Steers Mitsubishi 36 hp	E	1,1	BPR4ES-11	4224	

BOLENS

11A-020L765 Eng. B&S 148cc	A	0,7	BKR5ES	2460	
11A-B06R765 Eng. B&S 140cc	A	0,5	BKR5ES	2460	
13W1762F065 Eng. B&S 13.5 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
13W1762F265 Riding mower Eng. B&S 13.5hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
3300 / 5500 / 5600 / 5700	C	0,7	B-4L	3112	
BL110 , BL160 Eng. 25cc, 2 temps EZ Pull	B	0,6	BPMR6F	1270	
Eng. B&S 15.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. B&S 15.5 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. B&S 4.5 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. B&S OHV 17.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. B&S OHV V-Twin 20.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. B&S OHV V-Twin 21.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. B&S OHV V-Twin 22.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. B&S Quantum 5.5 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. Eng. B&S	C	0,6	B2-LM	1147	
Eng. Generac 33.0 hp	A	0,7	BKR4E	4421	
Eng. Kohler 18.0 / 19.0 / 20.0 / 23.0 hp	A	0,7	B-6L	3212	
Eng. Kohler K361 18.0 hp	A	0,6	B-6L	3212	
Eng. Kohler K532 20.0 hp	A	0,6	B-6L	3212	
Eng. Kohler K582 23.0 hp	A	0,6	B-6L	3212	
Eng. Lauson	A	0,6	B6S	3510	Q302
Eng. Products	A	0,5	B6S	3510	Q302
Eng. Tecumseh	C	0,7	B6S	3510	Q302
Eng. Wisconsin	A	0,8	AB-6	2910	
GK Model 960	E	0,6	AB-6	2910	
HH140 Eng. Tecumseh 14.0 hp	A	0,6	BR6HS	3922	Q209
HH160 Eng. Tecumseh 16.0 hp	A	0,6	BR6HS	3922	Q209
Remington RM2510 Rustler 2 tps Quick Start 25cc	B	0,6	BPMR6F	1270	
Remington RM2520 Eng. 2 temps Quick Start 25cc	B	0,6	BPMR6F	1270	
Remington RM2560 Eng. 2 temps Quick Start 25cc	B	0,6	BPMR6F	1270	
Remington RM2570 Eng. 2 temps Quick Start 25cc	B	0,6	BPMR6F	1270	
Remington RM5118R 51cc 2Tps Quickstart	C	0,6	BPMR6F	1270	
Remington RM5520R 55cc 2Tps Quickstart	C	0,6	BPMR6F	1270	



Stock №

Quick №

BRIGGS & STRATTON

Home Standby G140 Eng. B&S Vanguard	D	0,9	BKR5ES	2460	
Home Standby G80 Eng. B&S Vanguard	D	0,9	BKR5ES	2460	
Promax 3500A Eng. B&S Vanguard	D	0,9	BKR5ES	2460	
Promax 7500EA Eng. B&S Vanguard	D	0,9	BKR5ES	2460	
Promax 9000EA Eng. B&S Vanguard	D	0,9	BKR5ES	2460	

BRILL

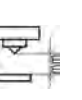
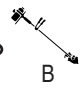
102 / 16 - Eng. B&S OHV	A	0,8	BCPR5ES	6130	
122 / 20 - Eng. B&S OHV	A	0,8	BCPR5ES	6130	
Auto Max 4 TB / Roto-Master 35 - Eng. B&S	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Brillmobil - Eng. B&S	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Crossover 102/16 H Eng. Honda OHV GCV530	A	0,7	BPR5ES	7422	
Crossover 92/16 H Eng. Honda OHV GCV530	A	0,7	BPR5ES	7422	
Eng. Aspera	A	0,5	BR4-LM	4133	
Eng. B&S	A	0,5	BR4-LM	4133	
Eng. Honda	A	0,7	BPR5ES	7422	
Eng. ILO	A	0,5	BR2-LM	5798	Q310
Eng. Tecumseh	A	0,5	B4-LM	3410	Q301
King 46 N / R - Eng. Aspera	A	0,7	BR4-LM	4133	
Lord 4TS46 / Monarch 56 - Eng. Tecumseh	A	0,7	BR4-LM	4133	
Prinz 40M - Eng. Tecumseh	A	0,7	BR4-LM	4133	
Roto Baron / Grande / King H4TB - Eng. B&S	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Roto Fox / King H2TA - Eng. Aspera	A	0,7	BR4-LM	4133	
Roto Fox 46 / Grande 46 - Eng. Aspera	A	0,7	BR4-LM	4133	
Roto Lord 4TS / Prinz H4TB - Eng. B&S	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Roto Rapid 4TB - Eng. B&S	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Steelline Plus 46 XL RH Eng. Honda GCV 160 3.8 hp	A	0,7	BPR5ES	7422	
Steelline Plus 46 XL RH Eng. Honda GCV135	A	0,7	BPR6ES	7822	

BRUSHKING

BK 32 / 32 LT	B	0,8	BPMR6A	6726	Q308
BK 49	B	0,8	BPMR7A	4626	Q309
BK 85 / 100	B	0,8	BR4-LM	4133	

BUNTON

Eng. 5.0 hp B&S	B	0,6	B2-LM	1147	
Eng. 8.0 hp B&S	B	0,6	B2-LM	1147	
Eng. B&S 14.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. B&S 16.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. B&S 3 Cyl. (Ref. Liquid) 31.0 hp	A	0,8	BKR5E	7938	
Eng. B&S 5.0 / 8.0 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. B&S ELS 17.5 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. B&S Intek 6.5 / 18.0 hp	A	0,8	BKR5E	7938	
Eng. B&S Intek V-Twin 18.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. B&S Intek V-Twin 25.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. Clinton	B	0,8	BR6S	3522	
Eng. Honda	A	0,6	BM6A	5921	Q303
Eng. Honda OHV 11.0 / 13.0 hp	A	0,8	BPR5ES	7422	
Eng. Kawa. V-Twin (Ref. Liq) 14.5 / 18 / 20 hp	A	0,8	BMR6A	7421	Q307
Eng. Kawasaki 20.0 hp	A	0,6	BMR4A	5728	Q306



Stock №

Quick №

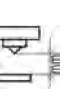
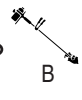
BUNTON

Eng. Kawasaki OHV 12.5	A	0,8	BPR5ES	7422	
Eng. Kawasaki V-Twin 15.0 / 17.0 hp	A	0,8	BMR6A	7421	Q307
Eng. Kawasaki V-Twin 19.0 / 21.0 / 25.0 hp	A	0,8	BPR5ES	7422	
Eng. Kawasaki V-Twin OHV 15.0 hp	A	0,6	BCPR6ES	2330	
Eng. Kawasaki V-Twin OHV 17.0 hp	A	0,6	BPMR6A	6726	Q308
Eng. Kawasaki V-Twin OHV 19.0 hp	A	0,6	BCPR6ES	2330	
Eng. Kawasaki V-Twin OHV 21.0 hp	A	0,7	BPR4ES	7222	
Eng. Kawasaki V-Twin OHV 23.0 hp	A	0,7	BPR4ES	7222	
Eng. Kawasaki V-Twin OHV 25.0 hp	A	0,7	BPR4ES	7222	
Eng. Kohler 14.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. Kohler 18.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. Kohler 20.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. Kohler 25.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. Kohler AEGIS OHV 23.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. Kohler OHV 12.5 / 14.0 / 15.0 hp	A	0,8	BKR5E	7938	
Eng. Kohler OHV Command Pro V-Twin 26 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. Kohler OHV EFI 26.0 hp	A	0,8	BKR5E	7938	
Eng. Kohler V-Twin 17 / 18 / 20 / 22 / 25 hp	A	0,8	BKR5E	7938	
Eng. Onan Twin 18.0 / 20.0 hp	A	0,8	TR4	3754	
Eng. Robin	A	0,7	BR6HS	3922	Q209
Eng. Robin	B	0,8	B6HS	4510	Q203
Eng. Tecumseh	B	0,8	BM6A	5921	Q303
Estate Pro - Eng. B&S 17.5 hp	A	0,8	BKR5E	7938	
Estate Pro - Eng. B&S Intek V-Twin 18.25 hp	A	0,8	BKR5E	7938	

BUSH HOG

CZ2149 Eng. Kawasaki FH641V 21 hp	A	0,7	BPR4ES	7222	
CZ2349 Eng. Kohler Comm. Pro CV23S 23 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
CZ2355 Eng. Kohler Comm. Pro CV23S 23 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
CZ2555 Eng. Kawasaki FH721V 25 hp	A	0,7	BPR4ES	7222	
CZ2561 Eng. Kawasaki FH721V 25 hp	A	0,7	BPR4ES	7222	
CZ2561 Eng. Kohler Comm. Pro CV730 25 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
EC2555KH2 Eng. Kohler Cour. Pro SV830 25hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
EC2561KH2 Eng. Kohler Cour. Pro SV830 25hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
EC2761KH2 Eng. Kohler Cour. Pro SV840 27hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
ES1744B Eng. B&S Intek OHV 17.5 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
ES2044KH4 Eng. Kohler Cour. SV710S 20hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
ES2052H Honda GXV620 OHV V-Twin 20 hp	A	0,8	BPR5ES	7422	
ES2052KH4 Eng. Kohler Cour. SV710S 20hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
ES2344B Eng. B&S ELS V-Twin 23 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
ES2352B Eng. B&S ELS V-Twin 23 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
ES2352KH4 Kohler Courage Pro SV820S 23hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
ES2552KH4 Eng. Kohler Cour. Pro SV830 25hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
HS1736B Eng. B&S Intek OHV 17.5 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
HS1742B Eng. B&S Intek OHV 17.5 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
HS1836B Eng. B&S Intek V-Twin 18.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
HS1842B Eng. B&S Intek V-Twin 18.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
HS2042K Kohler Cour. SV710 V-Twin 20hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
PZ2555K Eng. Kawasaki FH721V 25 hp	A	0,7	BPR4ES	7222	
PZ2561 Eng. Kawasaki FH721V 25 hp	A	0,7	BPR4ES	7222	
PZ2755 Eng. Kohler Com. Pro CV740 27hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
PZ2761KH3 Eng. Kohler Com. Pro CV740 27hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
PZ3061KH3 Eng. Kohler Com. Pro CV750 30hp	A	0,7	BKR5ES	2460	

	A	B	C	D	E	F		Stock No	Quick No
BUSH HOG									
PZ3073KH3 Eng. Kohler Com. Pro CV750 30hp	A	0,7	BKR5ES	2460					
RS2650B Eng. B&S Professional Series 26 hp	A	0,7	BKR5ES	2460					
CAJUN									
Eng. B&S Intek 6.5 / 6.75 / 8.0 hp	A	0,8	BKR5E	7938					
CAMPBELL-HAUSFELD									
2000 / 3000 / 3001 / 3002 / 3003	C	0,8	BMR6F	2144					
Eng. B&S 5.0 / 8.0 / 10.0 / 11.0 hp	D	0,6	B2-LM	1147					
Eng. B&S Intek 6.0 hp	D	0,7	BKR5E	7938					
Eng. B&S Vanguard V-Twin 16 / 18 / 20 hp	D	0,7	BKR5E	7938					
Eng. Honda GX160 5.5 hp	D	0,6	B2-LM	1147					
Eng. Honda OHV 13.0 hp	D	0,7	BP5ES	6511					
CANADIANA									
CL 61750 R Eng. B&S 750 Snow Series OHV	E	0,9	BCPR5ES	6130					
CL 61900 R Eng. B&S 900 Snow Series OHV	E	0,9	BCPR5ES	6130					
CL 841650 S Eng. B&S 1650 Snow Series OHV	E	0,9	BCPR5ES	6130					
CM 691150 E Eng. B&S 1150 Snow Series OHV	E	0,9	BCPR5ES	6130					
CM 741450 HE Eng. B&S 1450 Snow Series OHV	E	0,9	BCPR5ES	6130					
CS 55800 E Eng. B&S 800 Snow Series OHV	E	0,9	BCPR5ES	6130					
CANYCOM									
CM 1401 Eng. Subaru EX 40 14 hp	A	0,7	BR6HS	3922	Q209				
CM 1401 Eng. Subaru EX 40 14 hp	A	0,7	BR6HS	3922	Q209				
CM 141 Eng. Subaru EX 40 14 hp	A	0,7	BR6HS	3922	Q209				
CM 142 Eng. Subaru EX 40 14 hp	A	0,7	BR6HS	3922	Q209				
CM 185 Eng. Subaru EH 63 18 hp	A	0,9	BPR5ES	7422					
CM 186 Eng. Subaru EH 63 18 hp	A	0,9	BPR5ES	7422					
CM 223 Eng. Subaru EH 65 22 hp	A	0,9	BP6ES	7811					
CM 226 Eng. Subaru EH 65 22 hp	A	0,9	BPR5ES	7422					
CMX 222 Eng. Subaru EH 65 22 hp	A	0,9	BP6ES	7811					
CMX 227 Eng. Subaru EH 65 22 hp	A	0,9	BPR5ES	7422					
Eng. B&S Vanguard V-Twin 21 hp	A	0,8	BKR5E	7938					
Eng. Kawasaki 23.0 hp	A	0,8	BPR5ES	7422					
CARGILE									
Eng. Tecumseh 5.5 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310				
CASAL									
M 112 / M 113	A	1,0	BZ7HS-10	3579					
M 131 / M 132 / M 136	A	0,7	BR6HS	3922	Q209				
M 137 / M 140 / M 147 / M 148	A	0,7	BR6HS	3922	Q209				
M 149 / M 196 / M 197	A	0,7	BR6HS	3922	Q209				
M 151 / 153	A	0,7	BR6HS	3922	Q209				
M 233 / 234	A	0,7	BR9ES	5722	Q208				
CASE									
159G, 188G, 301G, 377G	E	0,6	AB-6	2910					
1665 Chry.Eng.3/8"Reach	E	0,6	BP6S	3111					
all models	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310				



Stock №

Quick №

CASE

Baler 130 / 133 / 135 /140 /169 /177	E	0,6	AB-6	2910	
Baler 200, 220, 230, 330T, 330W	E	0,6	AB-6	2910	
Baler MT	E	0,6	AB-6	2910	
Baler NAP 2	E	0,6	B6S	3510	Q302
Baler NAP 3	E	0,6	B6S	3510	Q302
Baler NC	E	0,6	AB-6	2910	
Baler NCM	E	0,6	AB-6	2910	
Baler NL	E	0,6	AB-6	2910	
Baler NT	E	0,6	AB-6	2910	
Combine 1000 Herc.Eng.	E	0,6	B6S	3510	Q302
Combine 1000, 1010 Case Eng.	E	0,6	AB-6	2910	
Combine 1010, 1060, 1160 Chry.Eng.HB318 3/8"	E	0,6	BP6S	3111	
Combine 1060, 1160, 1660 Chry.Eng.LH318 3/4"	E	0,6	BP5ES	6511	
Combine 700, 900, 960 Chry.Eng.H225	E	0,6	B6ES	7310	
Combine 77, 80, 88	E	0,6	AB-6	2910	
Excavator 210, 310, 320, 420, 430, 500	E	0,6	AB-6	2910	
Forage Harvesters C2, 200	E	0,6	AB-6	2910	
LI, SI, VI	E	0,6	B6S	3510	Q302
Loader M3, MB3, W3, W5, W7, W8	E	0,6	AB-6	2910	
Loader W10	E	0,6	AB-6	2910	
Loader W8B, W9, W9A, W9B, W10B	E	0,6	AB-6	2910	
M3, MB3 (Ø14mm)	E	0,6	AB-6	2910	
Skid Steer 1530, 1537 Ø18mm	E	0,6	AB-6	2910	
Skid Steer 1818 Ø14mm	E	0,6	TR5	2238	
Skid Steer 1825 Ø14mm	E	0,6	B5ES	6410	
Skid Steer 1835C Nissan A12 25 hp	E	0,6	B5ES	6410	
Skid Steer 1835C Ø14mm	E	0,7	BPR4ES	7222	
Skid Steer 1835C Ø18mm	E	0,6	AB-6	2910	
Skid Steer 1835C Onan Twin 18 hp	E	0,6	TR5	2238	
Skid Steer 210, 310, 320, 420, 430 (Ø18mm)	E	0,6	AB-6	2910	
Skid Steer 800, 1530, 1537	E	0,6	AB-6	2910	
Terraloader W10 (Ø18mm)	E	0,6	AB-6	2910	
TM20 48 hp	F	0,7	BPR4ES	7222	
Tractor 430, 431, 435, 440, 441, 445, 470	E	0,6	AB-6	2910	
Tractor 500, 500LK, 520, 530 (Ø18mm)	E	0,6	AB-6	2910	
Tractor 600, 620, 680, 800 (Ø18mm)	E	0,6	AB-6	2910	
Tractor 731, 732, 733, 734	E	0,6	AB-6	2910	
Tractor 740, 741, 742, 743	E	0,6	AB-6	2910	
Tractor 744, 770, 830, 831	E	0,6	AB-6	2910	
Tractor 832, 833, 840, 841	E	0,6	AB-6	2910	
Tractor 843, 870, 910, 930, 970	E	0,6	AB-6	2910	
Tractor CI, DI, GT, LAI, LI, RI, VAI, VI	E	0,6	AB-6	2910	
Tractor CI, DI, LAI, LI (Ø18mm)	E	0,6	AB-6	2910	
Tractor LI, RI, SI, VI (Ø14mm)	E	0,6	B6S	3510	Q302
Tractor VAI, VI Ø18mm	E	0,6	AB-6	2910	
W3, 5, 7, 8/8B, 9/A/B, 10B (Ø18mm)	E	0,6	AB-6	2910	
Windrowers 650, 655, 820, 855, 950	E	0,6	AB-6	2910	
Windrowers1050, 1140, 1150, 1155	E	0,6	AB-6	2910	

CASEY MOW

all models	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
------------	---	-----	--------	------	------

	A	B	C	D	E	F			Stock No	Quick No
CASTEL GARDEN										
Eng. B&S 12.5 / 15.0 / 16.0 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310					
Eng. B&S 3.5 / 3.75 / 5.0 / 5.5 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310					
Eng. B&S V-Twin Vanguard 16.0 / 18.0 hp	A	0,9	BKR5E	7938						
Eng. Honda 5.0 hp	A	0,8	BPR6ES	7822						
Eng. Tecumseh 3.5 / 3.8 / 4.0 / 4.5 / 5.0 hp	A	0,7	BR6S	3522						
CASTOR										
C-35 / C-40 / C40E / C-70 / C-70S / C90	C	0,5	BPM7A	7321	Q305					
CP-55 / CP-65	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309					
CP-90 / CP-120	C	0,5	BPM7A	7321	Q305					
Tropical 120	C	0,5	BPM7A	7321	Q305					
CATERPILLAR										
13000 (Gas conversion)	D	0,6	B6S	3510	Q302					
1404 Hercules G1600	F	0,6	B6S	3510	Q302					
1404w / Hercules Engine G1600	D	0,6	B6S	3510	Q302					
824, 834 Ø14mm	E	0,8	XR4	5858						
824, 834 Ø18mm	E	0,6	AB-6	2910						
824, 834, D2, D4 - Ø 14 mm	E	0,7	BP-4	2911						
824, 834, D2, D4 - Ø 18 mm	E	0,6	AB-6	2910						
Cylinder Head 14 mm	E	0,8	BR6S	3522						
D11000 / 13000 / 17000 - Ø 14 mm	D	0,7	BP-4	2911						
D11000 / 13000 / 17000 - Ø 18 mm	D	0,6	AB-6	2910						
D2 / 4 / 6 / 7 / 8 / 9 Ø14mm	E	0,8	XR4	5858						
D2 / 4 / 6 / 7 / 8 / 9 Ø18mm	E	0,6	AB-6	2910						
D311 / D315 / D318 - Ø 14 mm	D	0,7	BP-4	2911						
D311 / D315 / D318 - Ø 18 mm	D	0,6	AB-6	2910						
D318 (Special)	E	0,6	BM6A	5921	Q303					
D320 / D326 - Ø 14 mm	E	0,7	BP-4	2911						
D320 / D326 / D337 - Ø 18 mm	E	0,6	AB-6	2910						
D353 / D375 / D379 - Ø 18 mm	D	0,6	AB-6	2910						
D379 / D397 / D398 - Ø 14 mm	D	0,7	BP-4	2911						
D397 / D398 / D3400 - Ø 18 mm	D	0,6	AB-6	2910						
D4400 / D4600 - Ø 18 mm	D	0,6	AB-6	2910						
D4C, D6B	E	0,6	BP5S	3011						
D4C, D6B	E	0,8	XR5	3332						
D6, D7, D8, D9, RD4 - Ø 14 mm	E	0,7	BP-4	2911						
D6, D7, D8, D9, RD4 - Ø 18 mm	E	0,6	AB-6	2910						
D6600 / D7700 / D8800	E	0,7	BP-4	2911						
D6600 / D7700 / D8801	E	0,6	AB-6	2910						
DW10 / 15 / 20 / 21 Ø18mm	F	0,6	AB-6	2910						
DW10, DW15, DW20, DW21	E	0,6	AB-6	2910						
DW15 / 20 / 21	F	0,8	XR4	5858						
DW15, DW20, DW21	E	0,7	BP-4	2911						
RD4 Ø14mm	E	0,8	XR4	5858						
RD4, F163, F227 Ø18mm	E	0,6	AB-6	2910						
T 30B, 35B, 40B, 45B	E	0,9	XR5	3332						
T 50B, 55B, 60B	E	0,9	XR5	3332						
T30B, T35B, T40B, T45B	F	0,9	BP5S	3011						
T30D (Peugeot)	E	0,6	BP5ES	6511						
T50B, T55B, T60B	F	0,9	BP5S	3011						
V 30C / 35C	E	0,9	XR5	3332						



Stock №

Quick №

CATERPILLAR

V 40C / 45C / 50C	E	0,9	XR5	3332	
V30C, V35C, V40C	F	0,9	BP5S	3011	
V45C, V50C	F	0,9	BP5S	3011	
V80E 6.5 AMP	F	0,7	BPR4ES	7222	

CENTAUR

Cylinder Head Ø18mm	A	0,6	AB-6	2910	
---------------------	---	-----	-------------	-------------	--

CENTRAL PARK

Eng. B&S	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. B&S Twin Vanguard	A	0,9	BKR5E	7938	

CHAIN TRED

Cylinder Head Ø14 mm	A	0,7	BR6S	3522	
Cylinder Head Ø18 mm	A	0,6	AB-6	2910	

CHAMP

Chrysler	F	0,6	B6S	3510	Q302
Chrysler GPL	F	0,6	BR6S	3522	
Continental	F	0,6	AB-6	2910	
Eng. Perkins F4-236	F	0,6	BP5ES	6511	

CHAMPION

Eng. B&S	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
----------	---	-----	---------------	-------------	-------------

CHIEF

all models	A	0,7	BR6S	3522	
D15 / E75 / E95	C	0,8	BMR6A	7421	Q307
D35	C	0,8	BR6S	3522	

CHIEFTAIN

Eng. B&S	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
----------	---	-----	---------------	-------------	-------------

CHORE-MASTER

all models	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
------------	---	-----	---------------	-------------	-------------

CHRYSLER POWER BEE

10.0 hp - 82001, 82002	D	0,8	B6HS	4510	Q203
10.0 hp - 82038, 82039	D	0,8	B6HS	4510	Q203
2.0 hp - 50056	D	0,8	BM6A	5921	Q303
3.0 hp - 51001	D	0,8	B6S	3510	Q302
3.0 hp - 51005, 51007	D	1,0	B-4	3210	
3.0 hp - 51009, 51011	D	1,0	B-4	3210	
3.3 hp - 50052, 50054	D	0,8	BM6A	5921	Q303
4.0 hp - 58011	D	0,8	B-6L	3212	
4.0 hp - 58021, 58037	D	0,8	B6S	3510	Q302
4.0 hp - 58023, 58029, 58031	D	1,0	B-4	3210	
4.0 hp - 58033, 58035	D	1,0	B-4	3210	



Stock No

Quick No

CHRYSLER POWER BEE

4.0 hp - 58039, 58041, 58043, 58045	D	1,0	B-4	3210	
4.0 hp - 58047, 58049, 58051, 58053	D	1,0	B-4	3210	
4.25 hp - 50000, 50002, 50004, 50006	D	1,0	B-4	3210	
4.25 hp - 50012, 50014	D	1,0	B-4	3210	
4.7 hp - 61010	D	0,8	B6HS	4510	Q203
5.0 hp - 70019, 70033	D	1,0	B-4	3210	
5.0 hp - 70037, 70039, 70041	D	1,0	B-4	3210	
5.5 hp - 61005, 61006	D	0,8	B6HS	4510	Q203
6.2 hp - 82005, 82006, 82009, 82017	D	0,8	B6HS	4510	Q203
6.2 hp - 82019, 82021, 82023	D	0,8	B6HS	4510	Q203
6.5 hp - 82008, 82010	D	0,8	B6HS	4510	Q203
6.7 hp - 82007, 82011, 82029, 82031	D	0,8	B6HS	4510	Q203
7.0 hp - 82003, 82026, 82027	D	0,8	B6HS	4510	Q203
7.0 hp - 82030	D	0,8	B5HS	4210	
7.0 hp - 82032, 82033, 82034, 82036	D	0,8	B6HS	4510	Q203
7.5 hp - 61001, 61002	D	0,8	B6HS	4510	Q203
8.0 hp - 61012	D	0,8	B6HS	4510	Q203

CIFARELLI

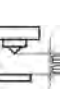
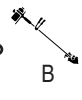
Nuvola L-80,C3	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
----------------	---	-----	--------	------	------

CLAEYS (FLANDRIA)

all models	A	0,6	B4-LM	3410	Q301
------------	---	-----	-------	------	------

CLARK

all models	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
C500 / 60 / 70 / 80 / 90	F	0,7	BPR4ES	7222	
C500-100 / 120 / 130 / 150	F	0,6	AB-6	2910	
C500-20 / 25 / 30 / 40	F	0,6	AB-6	2910	
C500-55 / 60 / 70 / 80	F	0,6	AB-6	2910	
Car Loader	E	0,6	AB-6	2910	
CL 20 / 30 / 40 / 50	F	0,6	AB-6	2910	
Clark 75	E	0,6	B6S	3510	Q302
Clarkat, Clarkette	F	0,6	AB-6	2910	
Clarklift C60, C70, C80	F	0,6	AB-6	2910	
Clark-Ross Y200 Truck	E	0,6	B6S	3510	Q302
Clarktor 6, 120, CFY, CY	E	0,6	B6S	3510	Q302
Clarktor, 6Clipper	E	0,6	AB-6	2910	
GCS12, 15, 20, 25, 27, 30 Mitsubishi 4G32	F	0,7	BPR4ES	7222	
GCS17, 20, 22, 25 Mitsubishi 4G54	F	0,7	BPR4ES	7222	
GCS17, 20, 22, 25, 27, 30	F	0,6	AB-6	2910	
GCS175 Mitsubishi 4G32	F	0,7	BPR4ES	7222	
GCS27, 30 Mitsubishi 4G54	F	0,6	BPR4ES	7222	
GPS12, 15 Mitsubishi 4G32	F	0,7	BPR4ES	7222	
GPS20, 22, 25, 27, 30	F	0,6	AB-6	2910	
GPS20, 22, 25, 27, 30 Mitsubishi 4G54	F	0,7	BPR4ES	7222	
HYL150	F	0,6	B6S	3510	Q302
IT50 / 60 / 70 / 80 Eng. Ford 300 ci. Ø18mm	F	0,6	AR6FS	3323	
IT50 / 60 / 70 / 80 Ø14mm	F	0,6	B6ES	7310	
Ø18mm	E	0,6	AB-6	2910	



Stock №

Quick №

CLARK

Planeloader (Resistor)	E	0,6	BR6S	3522	
Ranger 150, 200, 300	E	0,6	B6S	3510	Q302
S100	F	0,7	BPR4ES	7222	
Series 71F Eng. Ford Ø18mm	F	0,6	AB-6	2910	
Series 71F Eng. Ford Ø18mm conical Seat	F	0,8	WR5	2438	
Series 71H	F	0,6	B6S	3510	Q302
Series 81 Hercules	F	0,6	B6S	3510	Q302
Tructractor, Utilitruc	E	0,6	AB-6	2910	
Yardlift 100, 180	F	0,6	AB-6	2910	
Yardlift 20, 40, 60	F	0,6	AB-6	2910	
Yardlist 150, 260	F	0,6	B6S	3510	Q302
Yarklift 100, 180	F	0,6	AB-6	2910	
Yarklift 20, 40, 60	F	0,6	AB-6	2910	
YL 150 / 350	F	0,6	B6S	3510	Q302

CLARKE

Eng. B&S 5.0 / 8.0 / 11.0 hp	D	0,7	B2-LM	1147	
Eng. Honda OHV 8.0 hp	D	0,6	BP5ES	6511	
Eng. Robin 7.8 hp	D	0,6	B-4H	4110	

CLEAN-CUT

all models	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
------------	---	-----	--------	------	------

CLEMSON

all models	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
------------	---	-----	--------	------	------

CLINTON

412, 413, 492, 494, 498, 499	A	0,5	B4-LM	3410	Q301
A-300, C-700, D-700, VS-900	A	0,5	B4-LM	3410	Q301
Chief	A	0,7	BR6S	3522	
ChiefEdger	A	0,6	B-2	3110	
D 15 / 25 (1962-1965) Eng. 3.0 hp	C	0,8	BM6A	5921	Q303
D 15 / 25, E 75 / 95	C	0,8	BMR6A	7421	Q307
D 35 / 55 / 65	C	0,8	BR6S	3522	
D 35 / 55 / 65 (1962-1978) 6.0 hp	C	0,8	BR6S	3522	
D 35 / 55 / 65 (1962-1978) Eng. 6.0 hp	C	0,8	B6S	3510	Q302
E 75 / 95 (1965) Eng. 4.48 ci.	C	0,8	BM6A	5921	Q303
E10 (1965) Eng. 3.6 ci.	C	0,7	BM7A	6521	
E-65, E-1290	A	0,5	B4-LM	3410	Q301
V-1000 / 1100 / 1200	A	0,5	B4-LM	3410	Q301
VS-1000 / 1100 / 1200 / 300	A	0,5	B4-LM	3410	Q301

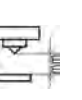
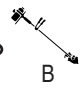
COLDWELL

all models	A	0,8	B2-LM	1147	
------------	---	-----	-------	------	--

COLSON

Ø14mm	F	0,6	B-2	3110	
Ø18mm	F	0,6	AB-6	2910	

	A	B	C	D	E	F		Stock No	Quick No
COLUMBIA									
all models	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310				
COMET									
D4 / D58	C	0,8	BMR6A	7421	Q307				
D51	C	0,7	B-6L	3212					
COMMERCIAL CLIPPER									
Eng. Kohler Twin 18.0 / 20.0 hp	A	0,6	BPR4FS	1127					
Eng. Kohler V-Twin 22.0 / 25.0 hp	A	0,9	BKR5E	7938					
COMPANION									
MS1 / MS2 / RS1 / RS2	C	0,6	BR6HS	3922	Q209				
CONTINENTAL									
700, 800, 900, 1100, 1200	E	0,6	B6S	3510	Q302				
AA, AC, AD, AU, AV, AW	E	0,6	B6S	3510	Q302				
F4124, F4140, F4162, F4163, F6226	D	0,6	AB-6	2910					
G134, G157, G176	D	0,6	AB-6	2910					
G193	D	0,6	B6S	3510	Q302				
CONVERTIBLE									
1700 - Eng. Kawasaki V-Twin 17.0 hp	A	0,6	BCPR6ES	2330					
1700 - Eng. Kohler V-Twin CV17 17.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460					
2000 - Eng. Kohler V-Twin CV20 20.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460					
2200 - Eng. Kohler V-Twin CV22 22.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460					
2500 - Eng. Kohler V-Twin CV25 25.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460					
Eng. Kawasaki OHV 17.0 hp	A	0,8	BPR5ES	7422					
Eng. Kawasaki V-Twin 17.0 hp	A	0,7	BPMR6A	6726	Q308				
Eng. Kawasaki V-Twin 19.0 hp	A	0,7	BPR4ES	7222					
Eng. Kawasaki V-Twin OHV 25.0 hp	A	0,8	BPR4ES	7222					
Eng. Kohler V-Twin 17.0 / 20.0 / 22.0 / 25.0 hp	A	0,8	BKR5ES	2460					
Eng. Kohler V-Twin 30.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460					
Eng. Kohler V-Twin OHV 25.0 / 28.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460					
COOPER									
all models	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310				
COUNTRY CLIPPER									
Challenger Eng. Kawasaki FS730V 24 hp	A	0,8	BPR4ES	7222					
Challenger Eng. Kohler Command 27 hp	A	0,7	BKR5ES	2460					
Charger Eng. Kawasaki FX801V 25.5 hp	A	0,8	BPR4ES	7222					
Charger Eng. Kohler Command 27 hp	A	0,7	BKR5ES	2460					
Defender Eng. Kawasaki FX1000V 35 hp	A	0,8	BPR5ES	7422					
Defender Eng. Kawasaki FX801V 25.5 hp	A	0,8	BPR4ES	7222					
Defender Eng. Kohler Command 27 hp	A	0,7	BKR5ES	2460					
Edge Eng. Kawasaki FR651V 21.5 hp	A	0,8	BPR4ES	7222					
Edge Eng. Kohler Courage 27 hp	A	0,7	BKR5ES	2460					
Edge XLT Eng. Kawasaki FS730V 24 hp	A	0,8	BPR4ES	7222					
Eng. B&S 11.0 / 12.5 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310				



Stock №

Quick №

COUNTRY CLIPPER









Eng. B&S 15.5 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. B&S 18.5 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. B&S Intek 20.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. B&S Twin 14.0 / 16.0 / 18.0 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. B&S Vanguard 23.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. Kawasaki 26.0 hp	A	0,6	BPR2ES	2264	
Eng. Kawasaki FD731V 15.0 hp	A	0,7	BPR4ES	7222	
Eng. Kawasaki FH451V 15.0 hp	A	0,6	BCPR6ES	2330	
Eng. Kawasaki FH601V 19.0 hp	A	0,7	BPR4ES	7222	
Eng. Kawasaki V-Twin 15.0 / 17.0 hp	A	0,7	BPMR6A	6726	Q308
Eng. Kawasaki V-Twin 19.0 hp	A	0,8	BPR5ES	7422	
Eng. Kohler Command Pro 20.0 / 25.0 / 27.0 hp	A	0,9	BKR5E	7938	
Eng. Kohler Command Pro 23.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. Kohler mono-cyl. 17.0 hp	A	0,9	BKR5E	7938	
Eng. Kohler OHV 16.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. Kohler V-Twin 18.0 / 22.0 / 23.0 / 25.0 hp	A	0,9	BKR5E	7938	
Eng. Kohler V-Twin 30.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. Kohler V-Twin EFI 26.0 hp	A	0,9	BKR5E	7938	
Trek - Eng. Kawasaki V-Twin 15.0 hp	A	0,6	BCPR6ES	2330	
Wrangler Eng. Kawasaki FR651V 21.5 hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
Wrangler Eng. Kohler Courage 22.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	

CRAB

Tractor	E	0,6	AB-6	2910	

CRAFTSMAN (SEARS)

1.8 / 1.9 PS / 2.0 / 2.1 A / 2.7 / 3.6 / 4.3	C	0,8	BMR6A	7421	Q307
271-1.8 , 271-2.7 A / VL	C	0,7	BMR6A	7421	Q307
3.7 / A / PS	C	0,7	BM7A	6521	
3400 / 3401 / 3402 / 3408 / 3411	C	0,7	BMR6A	7421	Q307
3412 / 3415 / 3416 / 3418	C	0,7	BMR6A	7421	Q307
3425 / 3455 / 3460 / 3461 / 3465	C	0,7	BMR6A	7421	Q307
3466 / 3476 / 3481 / 34071 / 34094	C	0,7	BMR6A	7421	Q307
35082 / 35091 / 35093 / 35094 / 35096	C	0,7	BMR6A	7421	Q307
35138 / 35147 / 35148 / 3517	C	0,7	BM7A	6521	
35201 / 35202 / 35203 / 35205 / 35206	C	0,7	BMR6A	7421	Q307
352030 / 352060 / 352070	C	0,6	BMR6A	7421	Q307
35207 / 35209 / 35211 / 35215 / 35238	C	0,8	BMR6A	7421	Q307
352090 / 352321 / 352351 / 35265C	C	0,6	BMR6A	7421	Q307
35232 / 35251 / 35255 / 35256 / 35263	C	0,8	BMR6A	7421	Q307
35266 / 35267 / 35363 / 35366 / 35367	C	0,7	BMR6A	7421	Q307
35269 / 35365	C	0,6	BMR6F	2144	
35369 / 35371 / 35373C / 35377C	C	0,7	BMR6A	7421	Q307
35484 / 35608 / 35609 / 35885	C	0,6	BPMR6A	6726	Q308
35505 / 35506 / 35512 / 35514 / 35515 / 35516	C	0,6	BMR6A	7421	Q307
35607 / 35718 / 35904	C	0,7	BM7A	6521	
35608 / 35609	C	0,6	BPMR6A	6726	Q308
35633 / 35372/3/5/6	C	0,7	BM7A	6521	
357120 / 357160	C	0,6	BMR6A	7421	Q307
358356 / 358850	C	0,6	BPMR6A	6726	Q308
35881	C	0,6	BPMR6A	6726	Q308

		     		 		Stock № Quick №			
CRAFTSMAN									
104.79211 / 104.79212 Eng. 25.0cc	B	0,6	CMR6A	1223					
271.281514 / 610.281514 / 611.281514	B	0,7	BMR6A	7421	Q307				
51715 / 51716 / 51718 / 79010 / 79011 Eng. 31.0cc	B	0,5	BPMR6F	1270					
79511 / 79521 / 79522 / 79550 / 79554 Eng. 25.0cc	B	0,5	BPMR7A	4626	Q309				
795410 / 795420 / 795430 / 795490	B	0,6	BM4A	5628					
795440 / 795800 / 795900	B	0,7	BMR6A	7421	Q307				
796131	B	0,8	BM4A	5628					
79822 / 79824 Eng. 31.0cc	B	0,5	BPMR6F	1270					
Eng. B&S 3.0 / 3.5 / 6.0 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310				
Eng. B&S 6.0 hp	B	0,7	BKR5ES	2460					
Eng. B&S Intek 6.5 hp	A	0,9	BKR5E	7938					
Eng. B&S OHV 6.5 hp	A	0,8	BKR5E	7938					
Eng. Honda 5.0 / 5.5 hp	A	0,8	BPR6ES	7822					
Eng. Tecumseh 3.5 / 4.0 / 5.0 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310				
Eng. Tecumseh OHV 4.5 / 5.0 / 6.75 hp	A	0,8	BR7ES	5122					
CRAFTSMAN (SEARS)									
35883	C	0,8	BM6A	5921	Q303				
35886	C	0,8	BM7A	6521					
35889 / 35628 / 35883/6	C	0,7	BM7A	6521					
36096 / 36212 / 36235	C	0,6	BMR6A	7421	Q307				
59716 / 59741 / 59816 / 59886	C	0,6	BMR6A	7421	Q307				
59918 / 59820	C	0,6	BPMR6A	6726	Q308				
714.3 A / VL	C	0,7	BMR6A	7421	Q307				
CRAMER									
3000 / 4000	E	0,6	BPR6ES	7822					
B	E	0,6	BPR6ES	7822					
Cara 38 Eng. Honda GP 160 4.8 hp	A	0,7	BPR6ES	7822					
Cara 47 Eng. Honda GP 160 4.8 hp	A	0,7	BPR6ES	7822					
Cara 47 Eng. Honda GX 160 4.8 hp	A	0,7	BPR6ES	7822					
Cara 60 Eng. Honda GP 160 4.8 hp	A	0,7	BPR6ES	7822					
Cara 60 Eng. Honda GX 160 4.8 hp	A	0,7	BPR6ES	7822					
Cara 60 T Eng. Honda GP 160 4.8 hp	A	0,7	BPR6ES	7822					
Cara 60 T Eng. Honda GX 160 4.8 hp	A	0,7	BPR6ES	7822					
CM 60	E	0,6	BR4HS	3322					
CM 60	E	0,6	BR4HS	3322					
Combi Cut B	E	0,7	BPR6ES	7822					
Garden Cut 4000	E	0,7	BPR6ES	7822					
HS 450	E	0,6	BPR6ES	7822					
HS 450 BE	E	0,7	BPR6ES	7822					
KM 100 G Eng. Honda GCV 160 4.4 hp	E	0,7	BPR5ES	7422					
KM 100H Eng. Honda GCV 160 OHC	E	0,8	BKR6E	6962					
KM 70 G Eng. Honda GCV 135	E	0,9	BPR6ES	7822					
KM 80G Eng. Honda GCV 135	E	0,9	BPR6ES	7822					
KM 80H Eng. Honda GCV 160 OHC	E	0,8	BKR6E	6962					
KM domus X Eng. Honda GCV 135 3.5 hp	E	0,7	BPR6ES	7822					
KM HVR plus 100 Eng. Honda GXV 340 8.9 hp	E	0,7	BPR5ES	7422					
KM HVR plus 120 Eng. Honda GXV 340 8.9 hp	E	0,7	BPR5ES	7422					
KM HVR plus 140 Eng. Honda GXV 340 8.9 hp	E	0,7	BPR5ES	7422					
KM HVR plus 80 Eng. Honda GXV 340 8.9 hp	E	0,7	BPR5ES	7422					



Stock №

Quick №

CRAMER

LS 3500	E	0,7	BPR6ES	7822	
LS 3500 / 5000H	E	0,6	BR4HS	3322	
LS 4000 SW Eng. Honda GX 160 4.8 hp	E	0,7	BPR6ES	7822	
LS 4000 VLG Eng. Honda GX 160 4.8 hp	E	0,7	BPR6ES	7822	
LS 5000	E	0,7	BPR6ES	7822	
LS 5000 H	E	0,6	BR4HS	3322	
LS 5000 HSW	E	0,7	BPR6ES	7822	
LS 5000 XP Eng. Honda GX 160 4.8 hp	E	0,7	BPR6ES	7822	
LS 9000 HBS	E	0,7	BPR6ES	7822	
LS Compact	E	0,7	BPR6ES	7822	
Tera Cut 3000	E	0,7	BPR6ES	7822	
Terra Cut 4000 Eng. Honda GP 160 4.8 hp	E	0,8	BPR6ES	7822	

CROWN

Commando 218 , 220 , 221 / V / S	A	0,7	BR4-LM	4133	
Commando 418 / 420 / 421	A	0,7	BR4-LM	4133	

CUB CADET

072R, 108R, 149R	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
100 / 102 / 104 / 105 / 106 / 107 / 108	A	0,7	B-6L	3212	
1030 / 1225 / 1238	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
109 / 123 / 124 / 125 / 126	A	0,7	B-6L	3212	
127 / 128 / 129 / 147 / 149	A	0,7	B-6L	3212	
1325 / 1330	A	0,8	BKR5E	7938	
1430	A	0,8	BPR4FS	1127	
1440 / 1641	A	0,8	BKR5E	7938	
1650	A	0,7	B-6L	3212	
1730 / 2082	A	0,8	BPR4FS	1127	
1861 / 1862	A	0,8	BPR4FS	1127	
1863 / 1864	A	0,8	BKR5E	7938	
19EHC / 24HC Eng. 25.6cc	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
2084 / 2086 / 2182 / 2284	A	0,8	BKR5E	7938	
40HC	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
4814R	A	0,7	B-6L	3212	
4815F	A	0,8	BKR5E	7938	
4816F / 5416R / 5418F	A	0,8	BKR5E	7938	
55 / 182 / 482	A	0,8	BMR6A	7421	Q307
582	A	0,7	BR6S	3522	
60 / 70 / 71 / 72 / 73 / 86	A	0,7	BR6S	3522	
702R / 899E / 899R	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
75 / 76 / 80 / 81 / 85 / 111 / 282 / 382	A	0,8	BMR6A	7421	Q307
800 / 1000 / 1100 / 1200 / 1450	A	0,7	B-6L	3212	
982	A	0,8	TR4	3754	
AGS2130	A	0,8	BKR5E	7938	
AGS2140	A	0,7	BPR4HS	7823	
AGS2150 / 2155	A	0,8	BKR5E	7938	
AGS2160 / Grizzly 4016	A	0,8	BKR5E	7938	
CC46ES Cub Cadet OHV 173cc	A	0,7	BKR5ES	2460	
CC550ES Cub Cadet OHV 173cc	A	0,7	BKR5ES	2460	
CC760 Eng. B&S 344cc	A	0,7	BKR5ES	2460	
CC760ES Cub Cadet OHV 420cc	A	0,7	BKR5ES	2460	
CC94MCub Cadet OHV 173cc	A	0,7	BKR5ES	2460	
CC98H Eng. Honda GCV160 OHV 160cc	A	0,8	BPR5ES	7422	



Stock №

Quick №

CUB CADET

CC98M Cub Cadet OHV 173cc	A	0,7	BKR5ES	2460	
CC999E3 Eng. B&S 775 175cc	A	0,5	BKR5ES	2460	
Eng. B&S Intek 18.5 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. B&S Intek 20.0 / 22.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. B&S Intek OHV 17.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. B&S Vanguard 21.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. B&S V-Twin OHV 18.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. Honda 5.5 hp	A	0,7	BPR6ES	7822	
Eng. Honda GX670 24.0 hp	A	0,7	ZGR5A	5839	
Eng. Honda V-Twin OHV 20.0 hp	A	0,7	BPR6ES	7822	
Eng. Kawasaki OHV (Refr. Liquid). 25.0 hp	A	0,6	BPR2ES	2264	
Eng. Kawasaki OHV (Refr. Liquid). 29.0 hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
Eng. Kawasaki OHV 6.0 hp	A	0,6	BMR6A	7421	Q307
Eng. Kawasaki OHV FH741V 25.0 hp	A	0,7	BCPR6ES	2330	
Eng. Kawasaki V-Twin OHV 13.0 hp	A	0,7	BPR5ES	7422	
Eng. Kawasaki V-Twin OHV 15.0 / 19.0 hp	A	0,6	BCPR6ES	2330	
Eng. Kawasaki V-Twin OHV 17.0 hp	A	0,7	BPMR6A	6726	Q308
Eng. Kawasaki V-Twin OHV 22.0 hp	A	0,6	BMR6A	7421	Q307
Eng. Kawasaki V-Twin OHV 23.0 hp	A	0,7	BPR4ES	7222	
Eng. Kohler 23.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. Kohler Command 26.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. Kohler Command V-Twin OHV 16 / 18 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. Kohler Command V-Twin OHV 20 / 21 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. Kohler Command V-Twin OHV 22 / 23 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. Kohler Command V-Twin OHV 25 / 27 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. Kohler Courage 18.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. Kohler Courage 19.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. Kohler Courage 20.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. Kohler Courage OHV 17 / 18 / 19 / 20 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. Kohler Courage V-Twin 23.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. Kohler Courage V-Twin OHV 23.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. Kohler Courage V-Twin OHV 25 / 27 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. Kohler OHV 27.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. Kohler V-Twin OHV 25.0 / 28.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
GT1054 Pro. Eng. Kohler V-Twin OHV 27hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
GT2000 Eng. Kohler Com. V-Twin OHV 20 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
GT2100 Eng. Kohler Com. V-Twin OHV 23 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
GTX1054 Pro. Eng. Kohler V-Twin OHV 27 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
GTX2000 Eng. Kohler Com. V-Twin OHV 20hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
GTX2100 Eng. Kohler Com. V-Twin OHV 23hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
HDS2135 / 2155 / 2185	A	0,8	BKR5E	7938	
HDS2145	A	0,7	BPR4HS	7823	
HDS2165	A	0,8	BKR5E	7938	
LGT1050 Pro. Eng. Kohler V-Twin OHV 25hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
LGT1054 Pro. Eng. Kohler V-Twin OHV 26hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
LGTX1050 Pro. Eng. Kohler V-Twin OHV 25hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
LGTX1054 Pro. Eng. Kohler V-Twin OHV 27hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
LTX1040 Pro. Grade Kohler 1-Cyl. OHV 19hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
LTX1042KH Pro. Kohler Cour. V-2 OHV 22hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
LTX1042KW Pro. Kawa. V-Twin OHV 18hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
LTX1045 Pro. Grade Kohler 1-Cyl. OHV 20hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
LTX1046KW Pro. Kawa. V-Twin OHV 21.5hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
LTX1046M Pro. Kohler V-Twin OHV 22hp	A	0,7	BKR5ES	2460	



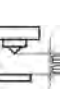
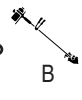
Stock №

Quick №

CUB CADET

LTX1050KH Pro. Kohler V-Twin OHV 24hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
LTX1050KW Pro. Grade Kawa. V-2 OHV 23hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
P418 / PS520	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
RXT46 Pro. Kohler Cour. V-Twin OHV 22hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
RZT Riders Eng. B&S 17 / 22hp	A	0,8	BKR5E	7938	
RZT42 Pro. Kohler Cour. V-Twin OHV 22hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
RZT50-KH Pro. Kohler Cour. V-2 OHV 23hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
RZT50-KW Pro. Kohler Cour. V-2 OHV 23hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
RZT54-KH Pro. Kohler Cour. V-2 OHV 24hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
RZT54-KW Pro. Kohler Cour. V-2 OHV 23hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
RZTS42 Pro. Kohler Cour. V-Twin OHV 22hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
RZTS46 Pro. Kohler Cour. V-Twin OHV 23hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
RZTS50 Pro. Kohler Cour. V-Twin OHV 25hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
RZTS54 Pro. Kohler Cour. V-Twin OHV 25hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
S621 / SR621 - Eng. Kawasaki OHV 6.5 hp	A	0,8	BPR5ES	7422	
SC100 Cub Cadet OHV 159cc	A	0,8	BPR5ES	7422	
SC500, SC500Z Cub Cadet OHV 159cc	A	0,8	BPR5ES	7422	
SC500E Cub Cadet OHV 173cc	A	0,8	BPR5ES	7422	
SC500HW Cub Cadet OHV 159cc	A	0,8	BPR5ES	7422	
SC621 / SC621E	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
SE26 / -C , ST23 / -C , 26 / -C , 35 / -C	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
SRC621 / SRE621 - Eng. Kawasaki OHV 6.5hp	A	0,8	BPR5ES	7422	
SRX95 - Eng. B&S	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
SRX95 - Eng. B&S serie Intek	A	0,8	BKR5E	7938	
SRX95 - Eng. B&S Vanguard	A	0,8	BKR5E	7938	
SRX95 - Eng. Honda V-Twin OHV 20/24 hp	A	0,8	BPR5ES	7422	
SRX95 - Eng. Kawa. V-Twin 20 / 25 / 28 hp	A	0,8	BMR6A	7421	Q307
SRX95 - Eng. Kawasaki	A	0,8	BM4A	5628	
SRX95 - Eng. Kawasaki 12.5 / 5.2 hp	A	0,8	BMR6A	7421	Q307
SRX95 - Eng. Kawasaki 13.0 / 14.0 / 17.0 hp	A	0,8	BPR5ES	7422	
SRX95 - Eng. Kawasaki 7.0 / 9.0 / 11.0 hp	A	0,8	BPR5ES	7422	
SRX95 - Eng. Kawasaki V-Twin 17.0 hp	A	0,7	BPMR6A	6726	Q308
SRX95 - Eng. Kohler 10.0 / 12.0 hp	A	0,7	B-6L	3212	
SRX95 - Eng. Kohler 14.0 / 16.0 / 20.0 hp	A	0,7	B-6L	3212	
SRX95 - Eng. Kohler K181 8.0 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
SRX95 - Eng. Kohler OHV / V-Twin	A	0,8	BKR5E	7938	
SRX95 - Eng. Kohler Twin	A	0,8	BPR4FS	1127	
SRX95 - Eng. Onan 316 / 318 / 420	A	0,8	TR4	3754	
SRX95 - Eng. Onan E140H	A	0,7	BPR4HS	7823	
SRX95 - Eng. Tecumseh	A	0,7	BR6S	3522	
SRX95 - Eng. Yanmar 322	A	0,8	BPR6ES	7822	
Tank LZ54 Kohler Command V-2 OHV 25hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Tank LZ60 KH Kohler Command V-2 OHV 27hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Tank LZ60 KW Kawa. FX V-2 OHV 27hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
Tank M72-KW Kawa. V-2 OHV 35hp	A	0,8	BPR5ES	7422	
Tank SZ48 Kohler Command V-2 OHV 23hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Tank SZ60 27hp Kawa. FX Series	A	0,8	BPR4ES	7222	
Zforce48 Kohler Courage Pro V-2 OHV 22hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Zforce54 Kohler Courage Pro V-2 OHV 24hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
ZforceS48 Pro. Eng. Kawa. V-2 OHV 21.5hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
ZforceS54 Pro. Eng. Kawa. V-2 OHV 23hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
ZforceS60 Pro. Eng. Kawa. V-2 OHV 24hp	A	0,8	BPR4ES	7222	

	A	B	C	D	E	F		Stock No	Quick No
CUNNINGHAM									
all models	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310				
CUSHMAN									
Cushman 18 hp	E	0,8	WR5	2438					
Cushman 22 hp	E	0,7	UR4	6630					
Eng. Kohler K181 8 hp	E	0,6	B6S	3510	Q302				
Eng. Kohler K301 12 hp	E	0,6	B-6L	3212					
Ø 18 mm	D	0,6	AP5FS	2610					
Ø14 x 9,5mm	E	0,6	BM6A	5921	Q303				
Ø14mm	E	0,6	B-6L	3212					
Ø18mm	E	0,8	WR5	2438					
Ø18mm conical Seat	E	0,8	WR5	2438					
Ø18mm Flat Seat	E	0,6	AB-6	2910					
OMC 218	A	1,0	WR5	2438					
OMC M109 GPL	E	0,5	WR5	2438					
OMC M109, M218	E	0,8	WR5	2438					
Other models	A	1,0	WR5	2438					
w/Kohler K-181	D	0,6	B6S	3510	Q302				
w/Kohler K-301	D	0,6	B-6L	3212					
DANARM									
110 / Auto , 125 / Auto	C	0,8	BR6S	3522					
1-36 / 1-36MKII / 1-36SS	C	0,7	BM7A	6521					
1-71 / 1-71SS / 2-36 / 2-36SS	C	0,7	BM7A	6521					
36AV , 55 / LH / RH , 76	C	0,7	BM7A	6521					
TM 10C / TM20	B	0,7	BMR6A	7421	Q307				
TM 30B	B	0,6	BM4A	5628					
Tornado 18E / 24E / 33E / 40E / 50E	B	0,7	BMR6A	7421	Q307				
Whipper 16 Mk3 / 18 E	B	0,7	BMR6A	7421	Q307				
DAVIS									
Task Force 700 Trencher	F	0,6	AB-6	2910					
DAYTON									
2Z-461 / 462 / 463 / 463B	C	0,6	BMR6A	7421	Q307				
2Z-573 / 760 / 970 / 970B / 971	C	0,6	BMR6A	7421	Q307				
4Z-022 / 023 / 023B / 109 / 109C	C	0,6	BMR6A	7421	Q307				
4Z-251 / A	C	0,6	BPMR6A	6726	Q308				
4Z-252	C	0,8	BMR7A	4226					
all models	B	0,7	BMR6A	7421	Q307				
Eng. Tecumseh	A	0,7	BR6S	3522					
DEINES									
Eng. Onan	A	0,6	B-4L	3112					
Eng. Tecumseh	A	0,6	BR6S	3522					
DERBI									
3230 / 5240	C	0,6	BMR6A	7421	Q307				
3835 / 6240	C	0,5	BM7A	6521					



Stock №

Quick №

DERBY

Colt - Eng. Kohler Command 23.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. B&S 20.0 / 25.0 hp	A	0,9	BKR5E	7938	
Eng. Kohler 14.0 / 23.0 hp	A	0,9	BKR5E	7938	
Morgan - Eng. B&S 20.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Pacer - Eng. B&S OHV 13.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	

DEWEZE

Eng. Kohler Twin 20.0 hp	A	0,6	BPR4FS	1127	
Eng. Kohler V-Twin 25.0 hp	A	0,8	BCPR5ES	6130	
Eng. Onan Twin 20.0 hp	A	0,6	BPR5EFS	2223	

DISSTON

DA211 / G11AY / KB6AY / KB7AY	C	0,8	BR6S	3522	
DH120 / DO-100 / DO-101	C	0,6	B6S	3510	Q302

DIXIE CHOPPER

1942, Zee 1 Eng. B&S Intek XRD 19.5 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
2142, Zee 2 Eng. Kawasaki FR651V 21 hp	A	0,7	BPR4ES	7222	
2244R Magnum Eng. Kawa. FS651V 22hp	A	0,7	BPR4ES	7222	
2250HP Magnum HP Eng. Kawa. FX691V 22hp	A	0,7	BPR4ES	7222	
2250R Magnum Eng. Kawasaki FS651V 22hp	A	0,7	BPR4ES	7222	
2348, Zee 1 Eng. B&S Intek XRD 23 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
2348HP Zee 2 Eng. Kawasaki FS691V 23hp	A	0,7	BPR4ES	7222	
2350 EFI Magnum HP Kohler EFI ECV680 23hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
2354, Zee 2 Eng. Kawasaki FR691V 23hp	A	0,7	BPR4ES	7222	
2354HP- Zee 2 Eng. Kawa. FS691V 23hp	A	0,7	BPR4ES	7222	
2460HP Magnum HP Kawa. FX730V 23.5hp	A	0,7	BPR4ES	7222	
2460R Magnum Eng. Kawa. FS730V 24hp	A	0,7	BPR4ES	7222	
2660 Silver Eagle Kohler EFI ECV749 26hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
2744 Silver Eagle Eng. Generac GTV760 27hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
2750 Silver Eagle Eng. Generac GTV760 27hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
2750T Classic T&W Eng. Kawa. FX850V 27hp	A	0,7	BPR4ES	7222	
2750W Classic T&W Generac GTV760 27hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
2760 Silver Eagle Eng. Generac GTV760 27hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
2760KW Silver Eagle Kawa. FX850V 27hp	A	0,7	BPR4ES	7222	
2760T Classic T&W Eng. Kawa. FX850V 27hp	A	0,7	BPR4ES	7222	
2760W Classic T&W Generac GTV760 27hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
3356 XCaliber 4X4 Generac GTV990 33hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
3360H Eng. Generac GTV990 33hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
3360W Classic T&W Generac GTV990 33hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
3366 Eng. Generac GTV990 33hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
3372HP Classic Generac GTV990 33hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
3374 XCaliber Eng. Generac GTV990 33hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
3560T Classic T&W Kawa. FX1000V 35hp	A	0,7	BPR5ES	7422	
5474 XCaliber Twin 2X Generac GTV760 27hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. B&S 5.0 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. Generac 27.0 hp	A	0,8	BKR4E	4421	
Eng. Honda GX670 24.0 hp	A	0,7	ZGR5A	5839	
Eng. Honda OHV 24.0 hp	A	0,8	BPR5ES	7422	
Eng. Kawasaki FH721D / FH721V 25.0 hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
Eng. Kawasaki V-Twin 19.0 / 23.0 / 25.0 hp	A	0,8	BPR5ES	7422	



Stock No

Quick No

DIXIE CHOPPER

Eng. Kohler 16 hp	A	0,8	BPR4FS	1127	
Eng. Kohler 17.0 / 20.0 / 25.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. Kohler Comm. Pro V-Twin 26 / 27 / 28 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. Kohler OHV 6.0 hp	A	0,8	BKR5E	7938	
Eng. Kohler Twin 18.0 / 20.0 hp	A	0,8	BPR4FS	1127	
Eng. Kohler V-Twin 20.0 / 22.0 / 25.0 / 26.0 hp	A	0,8	BKR5E	7938	
Eng. Onan Twin 24.0 hp	A	0,8	TR4	3754	
SilverEagle - Eng. Kohler 18.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
WB22 / 24 - Eng. B&S 6.75 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
WB36 Eng. Kohler 15.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
XWF3000-60 Eng. Kohler 30.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	

DIXON

all models lawnmowers	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
D160H22 Eng. Honda GCV 9.76 in3	A	0,8	BPR5ES	7422	
D20KH42 Eng. Kohler Courage 20 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
D21KH26 Eng. Kohler Courage 21 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
D2246YT Eng. Kohler Courage V-Twin 22 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
D26KH48 Eng. Kohler Courage V-Twin 26 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
DX148 Eng. Kawasaki FX651V 20.5 hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
DX152 Eng. Kawasaki 24 hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
DX152 Eng. Kawasaki FX691V 22 hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
DX161 Eng. B&S 49L977-0110-G1 28 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
DX161 Eng. Kawasaki FX730V	A	0,8	BPR4ES	7222	
DX254 Eng. Kawasaki FX751 24.5 hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
DX260 Eng. Kawasaki FX Series 25.5 hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
DX260 Eng. Kawasaki FX921V 31 hp	A	0,8	BPR5ES	7422	
DX272 Eng. Kawasaki FX921V 31 hp	A	0,8	BPR5ES	7422	
Eng. B&S 10.0 / 11.0 / 13.0 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. B&S 9.0 / 14.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. B&S Intek 14.5 / 15.5 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. B&S Vanguard 15.5 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. Kawasaki (Refr. Liquid). 27.0 hp	A	0,6	BPR2ES	2264	
Eng. Kawasaki FH Series 19.0 hp	A	0,6	BCPR6ES	2330	
Eng. Kohler 15.0 hp	A	1,1	BKR5ES-11	2382	
Eng. Kohler 18.0 / 20.0 / 22.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. Kohler Command 14.0 / 15.0 hp	A	1,0	BKR5ES-11	2382	
Eng. Kohler Command 16.0 / 23.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. Kohler Command Pro 25.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Ram 48 ZT Eng. B&S 44P777-03278-G1 26 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Speed ZTR30 Eng. B&S Intek OHV AVS 16.5hp	A	0,9	BCPR5ES	6130	
Speed ZTR30 Eng. B&S Intek XRD 16.5 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Speed ZTR42SE Eng. Kawa. FR651V 21.5 hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
Speed ZTR48 SE Eng. Kawa. FR730V 24 hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
Speed ZTR54 Eng. Kawasaki FR730V 24 hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
Ultra 52 Kohler Courage Pro V-2 SV830 25 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Ultra 61 Eng. Kohler Courage CV740 27 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	

DOLMAR

100 / 100 Super - Eng. Dolmar 33cc 13hp	C	0,5	BPMR6F	1270	
100s	C	0,5	BPMR6F	1270	
101 / 104 / 106	C	0,7	BMR6A	7421	Q307



Stock №

Quick №

DOLMAR

102 - Eng. Dolmar 39cc 13 hp	C	0,5	BPMR6F	1270	
103 / 105 / 108 - Eng. Dolmar 40 cc	C	0,6	BMR6A	7421	Q307
109 , 110 (07.86-->), 110i - Dolmar 43cc	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
109 HappyStart	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
110 (--> 06.86)	C	0,5	BPMR6F	1270	
110i H	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
111 / 111i - Eng. Dolmar 51cc	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
112 / 113 / 114 / 121 / 122 / 123	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
112 / Super , 113 / Super - Dolmar 51.7cc	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
114 / 115 / 115i - Eng. Dolmar 51.7cc	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
115 H	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
115i H	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
116 - Eng. Dolmar 57cc	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
116i / 116Si / 120 - Eng. Dolmar 60cc	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
117 / 118 / 119 - Eng. Dolmar 60cc	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
118	C	0,5	BM7A	6521	
118 S	C	0,5	BPM7A	7321	Q305
119	C	0,5	BPM7A	7321	Q305
120 s (02.1987-->)	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
120 Super / Si - Eng. Dolmar 68cc	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
122 S / SL	C	0,5	BM7A	6521	
123 - Eng. Dolmar 70.0 cc	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
128 / 144 / 152 / 153 / 166 / 310	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
128 KMS4	C	0,7	BM7A	6521	
128 KMS4 Rotary	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
133 / Super - Eng. Dolmar 85 cc	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
143 - Eng. Dolmar 95 cc	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
160 / 308	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
166 - Eng. Dolmar 118cc	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
309	E	0,5	BPMR7A	4626	Q309
309 Eng. 70cc Dolmar	C	0,5	BPMR6A	6726	Q308
309, 343 Happy Start	E	0,7	BPMR7A	4626	Q309
343	E	0,5	BPMR7A	4626	Q309
343 Eng. 95cc Dolmar	C	0,5	BPMR6A	6726	Q308
BC 210 / 212	B	0,5	BMR6F	2144	
BC 250 / 330 / 400	B	0,5	BPMR6F	1270	
CS-246.4 C BC / C2464CBC	B	0,7	CMR4A	5474	
CS-246.4C Eng. 25.4cc	B	0,5	CMR4A	5474	
CS-2464C BC Eng. 25.4cc	B	0,5	CMR4A	5474	
G 5800, G 6100 R	C	0,7	BR7ES	5122	
GE 5800 Robin 11.0 hp	D	0,6	B6ES	7310	
GE-1100	D	0,6	BMR4A	5728	
GE-1700 I	D	0,6	BMR4A	5728	
GE-2800 IS / L Eng. Subaru EX 17	D	0,6	BR6HS	3922	Q209
GE-3200 IS / L Eng. Subaru EX 21	D	0,6	BR6HS	3922	Q209
GE-4300 IS / L Eng. Subaru EX 27	D	0,6	BR6HS	3922	Q209
HP 450	D	0,7	BPMR7A	4626	Q309
HT 01	B	0,5	BM7A	6521	
HT 02	B	0,5	BM7A	6521	
HT 2256 D	E	0,6	BMR7A	4226	
HT 2276 E	E	0,6	BMR7A	4226	
HT-2045D / 2062E Eng. Robin 1.1 hp	B	0,7	BM7A	6521	
HT-2145D / 2162E Eng. Robin 21.0cc	B	0,6	BPM7A	7321	Q305

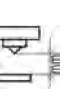
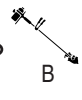


Stock №

Quick №

DOLMAR

HT-2249D Eng. 21cc	B	0,5	BPMR4A	6028	
HT-2256 D, HT-2276 E	E	0,6	BMR7A	4226	
HT-2256D	B	0,6	BMR7A	4226	
HT-2350 D	B	0,7	CMR6A	1223	
HT-2360 D / HT2360D	B	0,7	CMR6A	1223	
HT-2375 D / HT2375D	B	0,7	CMR6A	1223	
HT-2460	B	0,7	CMR6A	1223	
HT-2475 / HT2475	B	0,7	CMR6A	1223	
LT-160	B	0,8	BPMR6F	1270	
LT-210 Eng. 21.0cc Robin	B	0,6	BPM7A	7321	Q305
LT-250 Eng. 24.5cc Robin	B	0,6	BM7A	6521	
LT-27	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
LT-30 / MS-30 C	A	0,5	BPMR7A	4626	Q309
LT-30 Eng. 30.0cc Dolmar	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
ME-246.4	C	0,7	CMR4A	5474	
MH-246.4 D / MH2464D	B	0,7	CMR4A	5474	
MH-246.4 DF / MH2464DF	B	0,7	CMR4A	5474	
MH-246.4 DS / MH2464DS	B	0,7	CMR4A	5474	
MH-2556 Eng. 24.5cc	B	0,6	BMR7A	4226	
MP-245.4 / MP2454	E	0,7	CMR6A	1223	
MP-335.4 / MP3354	E	0,7	CMR6A	1223	
MS-20 C / MS20C	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
MS-20 U / MS20U	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
MS-20C Eng. Robin 1.1 hp	B	0,6	BM7A	6521	
MS-20C Eng. Robin 19.8cc	B	0,6	BM7A	6521	
MS-220	A	0,6	BMR7A	4226	
MS-220 / 221 / 251	B	0,7	BMR7A	4226	
MS-22C Eng. Robin 21.0cc	B	0,6	BPM7A	7321	Q305
MS-2300 / 3100	B	0,7	BMR7A	4226	
MS-230C Eng. Mitsubishi 22.6cc	B	0,5	BPMR8Y	2218	
MS-231C Eng. Mitsubishi 2 temps 22.6cc	B	0,5	BPMR8Y	2218	
MS-245.4 CE / MS2454CE	B	0,7	CMR4A	5474	
MS-245.4 Eng. 24.5cc	B	0,8	CMR4A	5474	
MS-245.4 UE / MS2454UE	B	0,7	CMR4A	5474	
MS-245.4C Eng. 24.5cc	B	0,5	CMR4A	5474	
MS-245.4U Eng. 24.5cc	B	0,5	CMR4A	5474	
MS-246.4 C / MS2464C	B	0,7	CMR4A	5474	
MS-246.4 CE / MS2464CE	B	0,7	CMR4A	5474	
MS-246.4 U / MS2464U	B	0,7	CMR4A	5474	
MS-246.4 UE / MS2464UE	B	0,7	CMR4A	5474	
MS-246.4C Eng. 25.4cc	B	0,5	CMR4A	5474	
MS-250	B	0,7	BMR7A	4226	
MS-250.4	B	0,6	CMR6A	1223	
MS-2501 Eng. Robin 1.3 kW	B	0,6	BM7A	6521	
MS-2501 Eng. Robin 24.5cc	B	0,6	BM7A	6521	
MS-2514 Eng. Robin 24.5cc	B	0,6	CMR6A	1223	
MS-252	B	0,6	BM7A	6521	
MS-252.4 C	B	0,7	CMR6A	1223	
MS-252.4 U	B	0,7	CMR6A	1223	
MS-253 Eng. Robin 24.5cc	B	0,6	BPM7A	7321	Q305
MS-256.4C Eng. 25.4cc	B	0,5	CMR4A	5474	
MS-25C	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
MS-25U	B	0,6	BPMR6A	6726	Q308



Stock №

Quick №

DOLMAR

MS-26 C	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
MS-26 U	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
MS-2600	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
MS-260C Eng. Mitsubishi 25.6cc	B	0,5	BPMR8Y	2218	
MS-260U Eng. Mitsubishi 25.6cc	B	0,5	BPMR8Y	2218	
MS-261C Eng. 25.6cc	B	0,5	BPMR8Y	2218	
MS-261U Eng. Mitsubishi 2 temps 25.6cc	B	0,5	BPMR8Y	2218	
MS-27 C	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
MS-27 U	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
MS-2810 Eng. Robin 1.5 hp	B	0,5	BM7A	6521	
MS-2810 Eng. Robin 27.2cc	B	0,6	BM7A	6521	
MS-30C Eng. Dolmar 30.0cc	B	0,5	BPMR7A	4626	Q309
MS-30U Eng. Dolmar 30.0cc	B	0,5	BPMR7A	4626	Q309
MS-3200 Eng. Dolmar 30.5cc	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
MS-3200 Eng. Robin 30.5cc	B	0,5	BPMR7A	4626	Q309
MS-3202	B	0,6	BMR7A	4226	
MS-3202 E	B	0,6	BMR7A	4226	
MS-3210 Eng. Dolmar 30.5cc	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
MS-3212	B	0,6	BMR7A	4226	
MS-3300 Eng. Dolmar 33.0cc	B	0,6	BMR7A	4226	
MS-330C Eng. Mitsubishi 32.6cc	B	0,5	BPMR8Y	2218	
MS-330U Eng. Mitsubishi 32.6cc	B	0,5	BPMR8Y	2218	
MS-331C Eng. Mitsubishi 2 temps 32.6cc	B	0,5	BPMR8Y	2218	
MS-331U Eng. Mitsubishi 2 temps 32.6cc	B	0,5	BPMR8Y	2218	
MS-335.4 K	B	0,7	CMR4A	5474	
MS-335.4 U / MS3354U	B	0,7	CMR4A	5474	
MS-335.4C Eng. 33.5cc	B	0,5	CMR4A	5474	
MS-34 C	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
MS-34 U	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
MS-352.4 C / MS3524C	B	0,7	CMR6A	1223	
MS-352.4 R / MS3524R	B	0,7	CMR6A	1223	
MS-352.4 U / MS3524U	B	0,7	CMR6A	1223	
MS-4211	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
MS-430 U / MS430U	B	0,6	BPMR8Y	2218	
MS-430.4 C / MS4304C	B	0,7	CMR6A	1223	
MS-430.4 U / MS4304U	B	0,7	CMR6A	1223	
MS-4300.4 R / MS43004R	B	0,7	CMR6A	1223	
MS-4300.4 U / MS43004U	B	0,7	CMR6A	1223	
PB 250	E	0,7	BMR7A	4226	
PB 500R	E	0,7	BPMR7A	4626	Q309
PB-250	E	0,6	BMR7A	4226	
PB-250.4 / PB2504	E	0,7	CMR6A	1223	
PB-7600.4	E	0,7	CMR6A	1223	
PB-7650.4	E	0,7	CMR6A	1223	
PB-7650.4 H	E	0,7	CMR6A	1223	
PB-7660.4	E	0,7	CMR6H	3365	
PB-7660.4 H	E	0,7	CMR6H	3365	
PC 6412	E	0,5	BPMR7A	4626	Q309
PC 7314	E	0,5	BPMR7A	4626	Q309
PC-6112 / PC6112	E	0,5	BPMR7A	4626	Q309
PC-6114 / PC6114	E	0,5	BPMR7A	4626	Q309
PC-6212 HappyStart	E	0,5	BPMR7A	4626	Q309
PC-6214 HappyStart	E	0,5	BPMR7A	4626	Q309

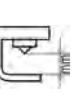
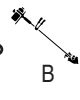


Stock No

Quick No

DOLMAR

PC-6412 / 7314	E	0,7	BPMR7A	4626	Q309
PC-6412 D	E	0,5	BPMR7A	4626	Q309
PC-6412 S	E	0,5	BPMR7A	4626	Q309
PC-6414 D	E	0,5	BPMR7A	4626	Q309
PC-6414 S	E	0,5	BPMR7A	4626	Q309
PC-7312 D	E	0,5	BPMR7A	4626	Q309
PC-7312 HappyStart	E	0,5	BPMR7A	4626	Q309
PC-7312 S	E	0,5	BPMR7A	4626	Q309
PC-7314 D	E	0,5	BPMR7A	4626	Q309
PC-7314 HappyStart	E	0,5	BPMR7A	4626	Q309
PC-7314 S	E	0,5	BPMR7A	4626	Q309
PC-7412 / PC7412	E	0,5	BPMR7A	4626	Q309
PC-7414 / PC7414	E	0,5	BPMR7A	4626	Q309
PC-7612 V / PC7612V	E	0,5	CMR6H	3365	
PC-7614 V / PC7614V	E	0,5	CMR6H	3365	
PC-8114	E	0,5	BPMR7A	4626	Q309
PC-8116	E	0,5	BPMR7A	4626	Q309
PC-8116 D	E	0,5	BPMR7A	4626	Q309
PC-8216 / PC8216	E	0,5	BPMR7A	4626	Q309
PD 491	E	0,6	BPMR7A	4626	Q309
PD-491	E	0,6	BPMR7A	4626	Q309
PM-4035 / 4645 SE / 5355 S / 5355 SE	A	0,6	B2-LM	1147	
PM-4040 / 4045 / 4640 HSM / 4645	A	0,6	BR2-LM	5798	Q310
PM-43 / 48 / 48 S	A	0,6	BR2-LM	5798	Q310
PM-4645 S / S2 / S2E / 5360 S3CP	A	0,6	BR2-LM	5798	Q310
PM-4650HS Eng. Honda GXV140	A	0,7	BPR6ES	7822	
PS-32 Eng. 32cc Dolmar	C	0,5	CMR7A	7543	
PS-33 / 330	C	0,5	BPMR6F	1270	
PS-3300 TH - Eng. Tanaka 32.3cc	C	0,5	BMR6A	7421	Q307
PS-34 - Eng. Dolmar 33cc	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
PS-340 / 341 - Eng. Dolmar 33cc	C	0,5	BPMR6F	1270	
PS-3410 / 4600 / 4605 / 5000 / 5105	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
PS-344	C	0,5	BPMR6F	1270	
PS-35 / 41 / 45	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
PS-35, PS-350 Eng. 35cc Dolmar	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
PS-351 Eng. 34.7cc Dolmar	C	0,5	CMR7A	7543	
PS-400 / 401 - Eng. Dolmar 39cc	C	0,5	BPMR6F	1270	
PS-410/33 , 411/33	C	0,5	BPMR6F	1270	
PS-420 , 500	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
PS-420 Eng. 42cc Dolmar	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
PS-421 Eng. 42.4cc Dolmar	C	0,5	CMR7A	7543	
PS-45 Eng. 45.1cc Dolmar	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
PS-460 - Eng. Dolmar 45.6cc	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
PS-510 - Eng. Dolmar 49.9cc	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
PS-5100S, PS-5105H Eng. 50cc Dolmar	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
PS-5100S / 6000i / H - Eng. Dolmar 60cc	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
PS-540 Eng. Dolmar 54cc	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
PS-6100 Eng. 61cc Dolmar	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
PS-6400 - Eng. Dolmar 64cc	C	0,8	BPMR7A	4626	Q309
PS-6800i / H - Eng. Dolmar 68cc	C	0,8	BPMR7A	4626	Q309
PS-7300 - Eng. Dolmar 73 cc	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
PS-7310 / 7310H Eng. 72.6cc Dolmar	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
PS-7900 - Eng. Dolmar 79cc	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309



Stock №

Quick №

DOLMAR

PS-7910 Eng. Dolmar 78.5cc	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
PS-7910H Eng. Dolmar 78.5cc	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
PS-7910W Eng. Dolmar 78.5cc	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
PS-7910XD Eng. Dolmar 78.5cc	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
PS-9000 / 9010 - Eng. Dolmar 90cc	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
PS-9010i - Eng. Dolmar 5.1 KW	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
PV-4034	A	0,6	BR2-LM	5798	Q310
S6000	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
TM 85.13 / 85.13 H / 102.13 / 102.17 H	A	0,6	BKR5ES	2460	

DUNLAP

Eng. B&S	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. Power Product	A	0,6	BR6S	3522	

DUO-THERM

all models	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
------------	---	-----	--------	------	------

DYNAHOE

3/4 Ton Eng. Perkins G4-203	E	0,6	BP5ES	6511	
Continental F244	E	0,6	AB-6	2910	

DYNAMARK

Eng. B&S 11.0 / 12.0 / 12.5 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. B&S 3.5 / 3.75 / 4.0 / 5.0 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. B&S Twin	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. Kawasaki Ref Liq V-Twin 20.0 hp	A	0,8	BMR6A	7421	Q307
Eng. Tecumseh	A	0,7	BR6S	3522	

DYNAMOW

All chain saw models	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. Ford 1.1 / 1.3L	A	0,9	BPR6EFS	3623	
Eng. Kawasaki Liq. V-Twin 29.0 hp	A	0,8	BPR5ES	7422	
Eng. Kawasaki Ref. Liquid V-Twin 20.0 hp	A	0,8	BMR6A	7421	Q307
Eng. Kawasaki V-Twin 23.0 hp	A	0,8	BPR5ES	7422	
Eng. Kohler V-Twin 25.0 hp	A	0,9	BKR5E	7938	

EAGER BEAVER

Eng. B&S	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
----------	---	-----	--------	------	------

EASY WAY

all models	A	0,5	BR2-LM	5798	Q310
------------	---	-----	--------	------	------

EATON

8767 / 8768-9	C	0,8	BR6S	3522	
8930 / 8932-3	C	0,6	BMR6A	7421	Q307
Eng. B&S	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. Tecumseh	A	0,6	BR4-LM	4133	

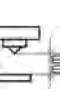
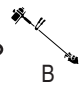


Stock No

Quick No

ECHO

100 / 601	C	0,6	BMR6A	7421	Q307
1001VL / 2800 / 3000	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
280E / 290EVL / 300EVL	C	0,6	BPMR6A	6726	Q308
280EP / 301 / 302/S / 304	C	0,6	BMR6A	7421	Q307
315 / 330 / 351VL / 451VL / 452VL	C	0,6	BMR6A	7421	Q307
3400 / 3450 / 3900 / 4000 / 4400 / 4500	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
400EVL / 500EVL	C	0,6	BPMR6A	6726	Q308
510EVL / 550EVL / 601EVL / 602VL	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
601S / 601SVL / 602EVL	C	0,6	BMR6A	7421	Q307
60S / 80Z / 801 / 802 / S290	C	0,6	BMR6A	7421	Q307
610EVL / 620VL	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
650EVL , 701SVL / VL	C	0,6	BMR6A	7421	Q307
650EVL P , 660EVL P / VL	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
6700 / 8000 / 4600 / 5000	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
750EVL P / 852EVL / 900EVL	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
A-14 10.6 kW , A-16 12.1kW - Eng. B&S	A	0,7	BCPR5ES	6130	
A-18 13.2 kW - Eng. B&S	A	0,7	BCPR5ES	6130	
CLS 4600	B	0,6	BPM7A	7321	Q305
CLS-4610	C	0,6	BPM7A	7321	Q305
CS-1001VL	C	0,6	BMR6A	7421	Q307
CS-2510TES	C	0,6	CMR7H	3066	
CS-2511TES	C	0,6	CMR7H	3066	
CS-260 T / TES	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
CS-2600 / ES	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
CS-2700ES	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
CS-270WES	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
CS-271T Eng. 26.9cc	C	0,6	BPM8Y	2057	
CS-280EG / EVL	C	0,6	BMR6A	7421	Q307
CS-280T / TES	C	0,6	BPMR8Y	2218	
CS-280WES/C	C	0,6	BPMR8Y	2218	
CS-281WES	C	0,6	BPMR8Y	2218	
CS-281WESC	C	0,6	BPMR8Y	2218	
CS-285EVL / 290EVL	C	0,6	BMR6A	7421	Q307
CS-300, CS-300-14 Eng. 30.1cc (Serie ->02)	C	0,6	BPM8Y	2057	
CS-300, CS-300-14 Eng. 30.1cc (Serie 04->)	C	0,6	BPMR8Y	2218	
CS-3000	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
CS-300EVL	C	0,6	BPMR6Y	5256	
CS-301 (Serie ->02-04<-)	C	0,6	BPM8Y	2057	
CS-301 (Serie ->03)	C	0,6	BPMR8Y	2218	
CS-303T Eng. 30.1cc	C	0,6	BPM8Y	2057	
CS-305 Eng. 30.1cc	C	0,6	BPMR8Y	2218	
CS-3050	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
CS-306	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
CS-30EVL	C	0,6	BMR6A	7421	Q307
CS-310 Eng. 30.5cc	C	0,6	BPM8Y	2057	
CS-310ES	C	0,6	BPMR8Y	2218	
CS-320EVL / 330EVL	C	0,6	BMR6A	7421	Q307
CS-320T	C	0,6	BPMR8Y	2218	
CS-320TES	C	0,6	BPMR8Y	2218	
CS-330T Eng. 32.6cc	C	0,6	BPMR8Y	2218	
CS-332	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
CS-340 Eng. 33.4cc	C	0,6	BPMR8Y	2218	
CS-3400	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309



Stock №

Quick №

ECHO

CS-341 Eng. 33.4cc	C	0,6	BPM8Y	2057	
CS-345 Eng. 33.4cc	C	0,6	BPMR8Y	2218	
CS-3450	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
CS-346 Eng. 33.4cc	C	0,6	BPM8Y	2057	
CS-3500	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
CS-3501	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
CS-350T	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
CS-350TES	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
CS-351VL	C	0,6	BMR6A	7421	Q307
CS-351WES	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
CS-352 Eng. 34cc	C	0,6	BPM8Y	2057	
CS-352ES	C	0,6	BPMR8Y	2218	
CS-355T Eng. 35.8cc	C	0,6	BPM8Y	2057	
CS-3600	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
CS-360T Eng. 36.3cc	C	0,6	BPMR8Y	2218	
CS-360TES	C	0,6	BPMR8Y	2218	
CS-360WES/C	C	0,6	BPMR8Y	2218	
CS-361WES / C	C	0,6	BPMR8Y	2218	
CS-370 Eng. 36.3cc	C	0,6	BPM8Y	2057	
CS-3700	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
CS-3700ES	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
CS-370ES	C	0,6	BPMR8Y	2218	
CS-3900	C	0,6	BPM6A	7021	Q304
CS-400 Eng. 40.2cc	C	0,6	BPM8Y	2057	
CS-400EVL	C	0,6	BPM6A	7021	Q304
CS-4200 / ES	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
CS-420ES	C	0,6	BPMR8Y	2218	
CS-440 Eng. 43.6cc	C	0,6	BPMR8Y	2218	
CS-4400	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
CS-440EVL	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
CS-450	C	0,6	BPMR8Y	2218	
CS-4500 / 4600 / 4601 / 5500 / 5501	C	0,6	BPM7A	7321	Q305
CS-450P Eng. 45cc	C	0,6	BPM8Y	2057	
CS-451VL / 452VL	C	0,6	BMR6A	7421	Q307
CS-5000	C	0,6	BPM7A	7321	Q305
CS-500ES	C	0,6	BPMR8Y	2218	
CS-500P Eng. 50.2cc	C	0,6	BPM8Y	2057	
CS-500VL / EVL	C	0,6	BPMR6A	6726	Q308
CS-501SX	C	0,6	BPMR8Y	2218	
CS-501SXH	C	0,6	BPMR8Y	2218	
CS-510	C	0,6	BPMR8Y	2218	
CS-5100	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
CS-510EVL Eng. 49.3cc	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
CS-520 Eng. 50.1cc, (Serie ->05)	C	0,6	BPM8Y	2057	
CS-520 Eng. 50.1cc, (Serie ->05-07<-)	C	0,7	BPM7A	7321	Q305
CS-520 Eng. 50.1cc, (Serie 07->)	C	0,6	BPMR8Y	2218	
CS-550	C	0,7	BPMR8Y	2218	
CS-550P Eng. 54.1cc	C	0,6	BPMR8Y	2218	
CS-590	C	0,6	BPMR8Y	2218	
CS-590 Timber Wolf Eng. 59.8cc	C	0,6	BPM8Y	2057	
CS-600	C	0,6	BPMR8Y	2218	
CS-600P Eng. 59.8cc	C	0,6	BPM8Y	2057	
CS-601/ S / SVL / EVL	C	0,6	BMR6A	7421	Q307

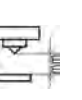
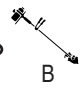


Stock No

Quick No

ECHO

CS-602VL	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
CS-60S	C	0,6	BMR6A	7421	Q307
CS-610	C	0,6	BPMR8Y	2218	
CS-620P, CS-620PW Eng. 59.8cc	C	0,6	BPM8Y	2057	
CS-620SX	C	0,6	BPMR8Y	2218	
CS-650EVL / 660EVL	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
CS-670 Eng. 66.7cc, (Serie ->03)	C	0,7	BPMR7A	4626	Q309
CS-6700 Eng. 66.7cc	C	0,6	BPM7A	7321	Q305
CS-6700 Eng. Type 1E	C	0,6	BPM8Y	2057	
CS-6701	C	0,6	BPMR8Y	2218	
CS-6703	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
CS-680	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
CS-701 / VL / SVL	C	0,6	BMR6A	7421	Q307
CS-702VL / 702EVL / 750VL / 750EVL	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
CS-8000 Eng. 80.7cc	C	0,6	BPM7A	7321	Q305
CS-8002	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
CS-900EVL	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
CSAH 302, DM 9	B	0,6	BMR6A	7421	Q307
CSG-680	E	0,6	BPMR7A	4626	Q309
CSO-1200	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
CST-600EVL	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
DM 3500 / 4100 / 4500	D	0,6	BMR6A	7421	Q307
DM 4600 / 4610 / 5500 / 6100 / 6110	D	0,6	BPMR7A	4626	Q309
DM 9 / 9A / 9M	B	0,7	BM6A	5921	Q303
E-130G/HY , E-2000HY 8.5 kW - Eng. B&S	A	0,6	BR2-LM	5798	Q310
E-150HY 11.1 kW - B&S	A	0,7	BCPR5ES	6130	
EA-410	E	0,7	BPM7A	7321	Q305
EDR-2400	E	0,6	BPMR7A	4626	Q309
EG 1200	D	0,6	BR6HS	3922	Q209
EG 1500	D	0,6	BPR4HS	7823	
EG 1800	D	0,7	BM6A	5921	Q303
EG 2300	D	0,6	BPR4HS	7823	
EG 2400 (-93)	D	0,6	BPR4HS	7823	
EG 2400 (94-)	D	0,6	BR6HS	3922	Q209
EG 2600	D	0,6	BMR4A	5728	Q306
EG 3500	D	0,6	BPM4A	5928	
EG 3501 (-93)	D	0,6	BPR4HS	7823	
EG 3501 (94-)	D	0,7	BPR6HS	7022	Q214
EG 4300	D	0,5	BPR4HS	7823	
EG 4300 E	D	0,5	BPR4HS	7823	
EG 460	D	0,7	BKR5E	7938	
EG 4601	D	0,7	BKR5E	7938	
EG 550	D	0,6	BPM4A	5928	
EG 5500 E	D	0,5	BPR4HS	7823	
EG 5600 E	D	0,7	BKR5E	7938	
EG 5601	D	0,7	BKR5E	7938	
EG 650 (-93)	D	0,6	BPM4A	5928	
EG 650 (94-)	D	0,6	BMR4A	5728	Q306
EG 750	D	0,6	BPM4A	5928	
EG 7600 E	D	0,7	BKR5E	7938	
EG 7601	D	0,7	BKR5E	7938	
Eng. B&S 5.0 hp / Kohler 8.0 hp	D	0,6	B2-LM	1147	
Eng. B&S Vanguard 9.0 / 11.0 hp	D	0,7	BKR5E	7938	



Stock №

Quick №

ECHO

Eng. B&S Vanguard V-Twin 16.0 hp	D	0,7	BKR5E	7938	
Eng. Kohler OHV 14.0 hp	D	0,7	BKR5E	7938	
ES-1000	E	0,6	BPM7A	7321	Q305
ES-2000	E	0,6	BPM7A	7321	Q305
ES-2100	E	0,6	BPMR7A	4626	Q309
ES-2400	E	0,6	BPMR7A	4626	Q309
ES-250ES	E	0,6	BPMR8Y	2218	
ES-255ES	E	0,6	BPMR8Y	2218	
GE 200E	D	0,6	BM6A	5921	Q303
GE 36 DGY / 50 DGY / 75 DGY / 90 DGY	D	0,6	BPM4A	5928	
GT 1000	B	0,5	BMR6A	7421	Q307
GT 1100	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
GT 160	B	0,6	BMR6A	7421	Q307
GT 160 A	B	0,6	BMR6A	7421	Q307
GT 160 AE	B	0,6	BMR6A	7421	Q307
GT 200	B	0,6	BMR6A	7421	Q307
GT 2000	B	0,6	BPM7A	7321	Q305
GT 2000 EZR Serial # Prefix 03	B	0,6	BPM7A	7321	Q305
GT 2000 EZR Serial # Prefix 04	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
GT 2000 R Serial # Prefix 03	B	0,6	BPM7A	7321	Q305
GT 2000 SB	B	0,6	BPM7A	7321	Q305
GT 2010	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
GT 2100	B	0,6	BPM7A	7321	Q305
GT 2200	B	0,6	BPM7A	7321	Q305
GT 225 Eng. 21.2cc	B	0,6	BPMR8Y	2218	
GT 225 i Eng. 21.2cc	B	0,6	BPMR8Y	2218	
GT 230 Serial # Prefix 05	B	0,6	BPM8Y	2057	
GT 230 Serial # Prefix 07	B	0,8	BPMR8Y	2218	
GT 231 Serial Prefix 02	B	0,6	BPM7A	7321	Q305
GT 231 Serial Prefix 06	B	0,6	BPM8Y	2057	
GT 2400	B	0,6	BPM7A	7321	Q305
GT-2150	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
GT-2150SI	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
GT-220ES	B	0,6	BPMR8Y	2218	
GT-222ES	B	0,6	BPMR8Y	2218	
GTB 2103	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
GTL 140	B	0,6	BMR6A	7421	Q307
GTL 140 A	B	0,6	BMR6A	7421	Q307
GTL 140 B	B	0,6	BMR6A	7421	Q307
HC 1000 / 1001	C	0,6	BMR6A	7421	Q307
HC 140	B	0,6	BMR6A	7421	Q307
HC 140 / 150i / 160 / 160A	B	0,6	BMR6A	7421	Q307
HC 150 / 160 / 180	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
HC 150 i Serial # Prefix 05, 06, 08 & 09	B	0,6	BPM8Y	2057	
HC 150 i Serial # Prefix 07 & 10	B	0,6	BPMR8Y	2218	
HC 150 Serial # Prefix 05, 06, 08 & 09	B	0,6	BPM8Y	2057	
HC 150 Serial # Prefix 07 & 10	B	0,6	BPMR8Y	2218	
HC 1500	B	0,6	BPM7A	7321	Q305
HC 1500	E	0,6	BPM6A	7021	Q304
HC 1500 / 1600 / 2000	E	0,6	BPMR7A	4626	Q309
HC 151 i Serial # Prefix 05, 06, 08 & 09	B	0,6	BPM8Y	2057	
HC 151 Serial # Prefix 02	B	0,6	BPM8Y	2057	
HC 151 Serial # Prefix 05, 06, 08 & 09	B	0,6	BPM8Y	2057	

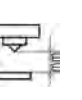
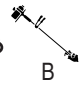


Stock No

Quick No

ECHO

HC 152 Eng. 21.2cc	B	0,6	BPMR8Y	2218	
HC 155 Eng. 21.2cc	B	0,6	BPMR8Y	2218	
HC 160	B	0,6	BMR6A	7421	Q307
HC 160 A	B	0,6	BMR6A	7421	Q307
HC 160 Serial # Prefix 05, 06, 08 & 09	B	0,6	BPM8Y	2057	
HC 160 Serial # Prefix 07 & 10	B	0,6	BPMR8Y	2218	
HC 1600	B	0,6	BPM7A	7321	Q305
HC 1600	E	0,6	BPM7A	7321	Q305
HC 161 Serial # Prefix 02	B	0,6	BPM7A	7321	Q305
HC 161 Serial # Prefix 05, 06, 08 & 09	B	0,6	BPM8Y	2057	
HC 165 Eng. 21.2cc	B	0,6	BPMR8Y	2218	
HC 180 Serial # Prefix 05, 06, 08 & 09	B	0,6	BPM8Y	2057	
HC 180 Serial # Prefix 07 & 10	B	0,6	BPMR8Y	2218	
HC 181 Serial # Prefix 05, 06, 08 & 09	B	0,6	BPM8Y	2057	
HC 185 Eng. 21.2cc	B	0,6	BPMR8Y	2218	
HC 200	B	0,6	BMR6A	7421	Q307
HC 200 / 200AE / 210E / 210AE	C	0,6	BMR6A	7421	Q307
HC 200 AE	B	0,6	BMR6A	7421	Q307
HC 200 E	B	0,6	BMR6A	7421	Q307
HC 200 Serial # Prefix 05, 06, 08 & 09	B	0,6	BPM8Y	2057	
HC 200 Serial # Prefix 07 & 10	B	0,6	BPMR8Y	2218	
HC 2000	B	0,6	BPM7A	7321	Q305
HC 201 Serial # Prefix 02	B	0,6	BPM8Y	2057	
HC 201 Serial # Prefix 05, 06, 08 & 09	B	0,6	BPM8Y	2057	
HC 210 E	B	0,6	BMR6A	7421	Q307
HC 2100	B	0,6	BPM7A	7321	Q305
HC 2100	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
HC 220 E	B	0,6	BMR6A	7421	Q307
HC 230 Serial # Prefix 05 & 06	B	0,6	BPM8Y	2057	
HC 230 Serial # Prefix 07	B	0,6	BPMR8Y	2218	
HC 2300	E	0,6	BPM7A	7321	Q305
HC 231 Serial # Prefix 05 & 06	B	0,6	BPM8Y	2057	
HC 231 Serial # Prefix 07	B	0,6	BPMR8Y	2218	
HC 233 Serial # Prefix 02	B	0,6	BPM7A	7321	Q305
HC 233 Serial # Prefix 06	B	0,6	BPM8Y	2057	
HC 234 Serial # Prefix 02	B	0,6	BPM7A	7321	Q305
HC 234 Serial # Prefix 06	B	0,6	BPM8Y	2057	
HC 235 Eng. 21.2cc	B	0,6	BPMR8Y	2218	
HC 2400	B	0,6	BPM7A	7321	Q305
HC 2400	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
HC 2410	B	0,6	BPM7A	7321	Q305
HC 245 Eng. 21.2cc	B	0,6	BPMR8Y	2218	
HC-155ES	B	0,6	BPMR8Y	2218	
HC-160 / -210 / -1000 / -1500	C	0,6	BM6A	5921	Q303
HC-1600	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
HC-30ES	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
HC-30ESW	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
HC-331ES	B	0,6	BPMR8Y	2218	
HC-341ES	B	0,6	BPMR8Y	2218	
HC-40ES	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
HCA 2400	B	0,6	BPM7A	7321	Q305
HCA 2400	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
HCA 2410	C	0,6	BPM7Y	4921	

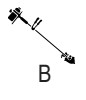


Stock №

Quick №

ECHO

HCA 260 Serial # Prefix 05 & 06	B	0,6	BPM8Y	2057	
HCA 260 Serial # Prefix 07	B	0,6	BPMR8Y	2218	
HCA 261 Serial # Prefix 02	B	0,6	BPM7A	7321	Q305
HCA 261 Serial # Prefix 05 & 06	B	0,6	BPM8Y	2057	
HCA 266 Eng. 25.4cc	B	0,6	BPM8Y	2057	
HCA-2500	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
HCA-265/ES	B	0,6	BPMR8Y	2218	
HCA-265ES	B	0,6	BPMR8Y	2218	
HCA-265ES-LW	B	0,6	BPMR8Y	2218	
HCAS-236ES-LW	B	0,6	BPMR8Y	2218	
HCR 150	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
HCR 150 Serial # Prefix 05 & 06	B	0,6	BPM8Y	2057	
HCR 150 Serial # Prefix 07	B	0,6	BPMR8Y	2218	
HCR 1500	B	0,6	BPM7A	7321	Q305
HCR 1500	C	0,6	BPMR6A	6726	Q308
HCR 151 Serial # Prefix 02	B	0,6	BPM7A	7321	Q305
HCR 151 Serial # Prefix 05 & 06	B	0,6	BPM8Y	2057	
HCR 2400	B	0,6	BPM7A	7321	Q305
HCR-1510	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
HCR-161ES	B	0,6	BPMR8Y	2218	
HCR-165ES	B	0,6	BPMR8Y	2218	
HCR-171ES	B	0,6	BPMR8Y	2218	
HCR-185ES	B	0,6	BPMR8Y	2218	
HDTP 2001	C	0,6	BR6HS	3922	Q209
HDTP 3001	C	0,6	BR6HS	3922	Q209
HO-13-93C 9.6kW - Eng. Honda	A	0,6	BPR5ES	7422	
HT 200	B	0,6	BMR6A	7421	Q307
KE 140DA / 200DA	B	0,6	BM6A	5921	Q303
KEC 340 / 400 / 440	B	0,6	B8HS	5510	Q205
KED 160	B	0,6	B6S	3510	Q302
KED 202E	B	0,6	BM6A	5921	Q303
KED 301E	B	0,6	BM6A	5921	Q303
KED 50/2B	B	0,6	B-4H	4110	
LM-204 / LM-204P / LM-214 / LM-214P	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
LM-212 / LM-212P / LM-212PS / LMC-212	A	0,7	BPMR6A	6726	Q308
MB-440	E	0,6	BPMR7A	4626	Q309
MB-580	E	0,6	BPMR7A	4626	Q309
PAS-2400	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
PAS-265ES	B	0,6	BPMR8Y	2218	
PB 2455	E	0,6	BPM7Y	4921	
PB 6000	E	0,6	BPM7Y	4921	
PB-2105	E	0,6	BPMR7A	4626	Q309
PB-2405	E	0,6	BPMR7A	4626	Q309
PB-24LN	E	0,6	BPMR7A	4626	Q309
PB-250	E	0,6	BPMR8Y	2218	
PB-251	E	0,6	BPMR8Y	2218	
PB-260L	E	0,6	BPMR7A	4626	Q309
PB-260LS	E	0,6	BPMR7A	4626	Q309
PB-260LSi	E	0,6	BPMR7A	4626	Q309
PB-265-ESL	E	0,6	BPMR8Y	2218	
PB-265ESLT	E	0,6	BPMR8Y	2218	
PB-4500	E	0,6	BPM7A	7321	Q305
PB-4600	E	0,6	BPMR7A	4626	Q309

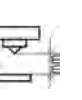
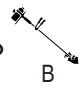


Stock No

Quick No

ECHO

PB-46LN	E	0,6	BPMR7A	4626	Q309
PB-500	E	0,6	BPMR8Y	2218	
PB-580	E	0,6	BPMR8Y	2218	
PB-6000	E	0,6	BPMR7A	4626	Q309
PB-650	E	0,6	BPMR8Y	2218	
PB-655	E	0,6	BPMR8Y	2218	
PB-755	E	0,6	BPMR8Y	2218	
PB-760LN	E	0,6	BPMR6Y	5256	
PB-770	E	0,6	BPMR8Y	2218	
PE 2000	B	0,6	BPM7A	7321	Q305
PE 201	B	0,6	BPM7A	7321	Q305
PE 231	B	0,6	BPM7A	7321	Q305
PE 260	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
PE 2601	B	0,6	BPM7A	7321	Q305
PE 261	B	0,6	BPM7A	7321	Q305
PE 310	B	0,6	BPM7A	7321	Q305
PE 3100	B	0,6	BPM7A	7321	Q305
PP-600	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
PP-800	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
PPF-2100	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
PPF-2110	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
PPT-1200	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
PPT-2100	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
PPT-235ES	B	0,6	BPMR8Y	2218	
PPT-236ES	C	0,6	BPMR8Y	2218	
PPT-265	C	0,7	BPMR8Y	2218	
PPT-265ES	C	0,7	BPMR8Y	2218	
PPT-265H	C	0,7	BPMR8Y	2218	
PPT-265S	C	0,7	BPMR8Y	2218	
PPT-300ES	C	0,7	BPMR8Y	2218	
QV-670 Eng. 66.7cc, (Serie ->03)	C	0,7	BPM7A	7321	Q305
QV-670 Eng. 66.7cc, (Serie 04->)	C	0,7	BPMR7A	4626	Q309
QV-6700 Eng. 66.7cc	C	0,6	BPM8Y	2057	
QV-675 Eng. 66.7cc, (Serie ->03)	C	0,7	BPM7A	7321	Q305
QV-675 Eng. 66.7cc, (Serie 04->)	C	0,7	BPMR7A	4626	Q309
QV-6750 Eng. 66.7cc, (Serie ->03)	C	0,7	BPM7A	7321	Q305
QV-6750 Eng. 66.7cc,(Serie 04->)	C	0,7	BPMR7A	4626	Q309
QV-8000 Eng. 80.7cc	C	0,7	BPM7A	7321	Q305
QV-8050 Eng. 80.7cc	C	0,7	BPM7A	7321	Q305
RM 200 E	B	0,6	BM6A	5921	Q303
RM 250	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
RM 281	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
RM 303 E	B	0,6	BM6A	5921	Q303
RM 310	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
RM 311	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
RM 356	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
RM 380	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
RM-510ES	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
RMA 2530	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
RMB 250	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
RMB 303 E	B	0,6	BM6A	5921	Q303
RMB 310	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
RMB 311	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309



Stock №

Quick №

ECHO

RMHB 230	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
SHC 1700	B	0,6	BPM7A	7321	Q305
SHC 210 Serial # Prefix 05, 06, 08 & 09	B	0,6	BPM8Y	2057	
SHC 210 Serial # Prefix 07 & 10	B	0,6	BPMR8Y	2218	
SHC 2100	B	0,6	BPM7A	7321	Q305
SHC 211 Serial # Prefix 02	B	0,6	BPM7A	7321	Q305
SHC 211 Serial # Prefix 05, 06, 08 & 09	B	0,6	BPM8Y	2057	
SHC 212 Serial # Prefix 09	B	0,6	BPM8Y	2057	
SHC 225 Eng. 21.2cc	B	0,6	BPMR8Y	2218	
SHC 225 S Eng. 21.2cc	B	0,6	BPMR8Y	2218	
SHC 2400	B	0,6	BPM7A	7321	Q305
SHC 260 Serial # Prefix 05 & 06	B	0,6	BPM8Y	2057	
SHC 260 Serial # Prefix 07	B	0,6	BPMR8Y	2218	
SHC 261 Serial # Prefix 02	B	0,6	BPM7A	7321	Q305
SHC 261 Serial # Prefix 05 & 06	B	0,6	BPM8Y	2057	
SHC 266 Eng. 25.4cc	B	0,6	BPM8Y	2057	
SHR-150SI	E	0,6	BPMR7A	4626	Q309
SHR-170SI	E	0,6	BPMR8Y	2218	
SHR-4100	E	0,6	BPMR6A	6726	Q308
SRA 2190	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
SRA 2530	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
SRA 343 SL	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
SRAB 2190	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
SRB 261U Serial # Prefix 06	B	0,6	BPM8Y	2057	
SRM 140 D	B	0,6	BMR6A	7421	Q307
SRM 140 DA	B	0,6	BMR6A	7421	Q307
SRM 141 D	B	0,6	BMR6A	7421	Q307
SRM 1500	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
SRM 160	B	0,6	BMR6A	7421	Q307
SRM 160 AE	B	0,6	BMR6A	7421	Q307
SRM 200	B	0,6	BMR6A	7421	Q307
SRM 200 AE	B	0,6	BMR6A	7421	Q307
SRM 200 B	B	0,6	BMR6A	7421	Q307
SRM 200 BE	B	0,5	BMR6A	7421	Q307
SRM 200 D	B	0,5	BMR6A	7421	Q307
SRM 200 DA	B	0,6	BMR6A	7421	Q307
SRM 200 DB	B	0,5	BMR6A	7421	Q307
SRM 200 EB	B	0,6	BMR6A	7421	Q307
SRM 2000	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
SRM 201 FA	B	0,6	BMR6A	7421	Q307
SRM 202 DA	B	0,6	BMR6A	7421	Q307
SRM 202 FA	B	0,6	BMR6A	7421	Q307
SRM 2090	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
SRM 210 AE	B	0,5	BMR6A	7421	Q307
SRM 210 E	B	0,5	BMR6A	7421	Q307
SRM 2100	B	0,6	BPM7A	7321	Q305
SRM 2100 SB	B	0,6	BPM7A	7321	Q305
SRM 211 SB Serial # Prefix 02	B	0,6	BPM7A	7321	Q305
SRM 211 SB Serial # Prefix 06 & 09	B	0,6	BPM8Y	2057	
SRM 211 Serial # Prefix 02	B	0,6	BPM7A	7321	Q305
SRM 211 Serial # Prefix 06 & 09	B	0,6	BPM8Y	2057	
SRM 211 U Serial # Prefix 02, 06 & 09	B	0,6	BPM7A	7321	Q305
SRM 2110	B	0,6	BPM7A	7321	Q305

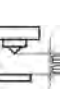
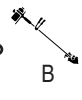


Stock No

Quick No

ECHO

SRM 220 BE	B	0,5	BMR6A	7421	Q307
SRM 2200	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
SRM 225 i Eng. 21.2cc	B	0,6	BPMR8Y	2218	
SRM 225 U Eng. 21.2cc	B	0,6	BPMR8Y	2218	
SRM 230	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
SRM 230 Eng. 22.8cc	B	0,6	BPMR8Y	2218	
SRM 230 U Serial # Prefix 05 & 06	B	0,6	BPM8Y	2057	
SRM 230 U Serial # Prefix 07	B	0,8	BPMR8Y	2218	
SRM 2300	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
SRM 231 Serial # Prefix 02	B	0,6	BPM7A	7321	Q305
SRM 231 Serial # Prefix 06	B	0,6	BPM8Y	2057	
SRM 2400	B	0,6	BPM7A	7321	Q305
SRM 2400 SB	B	0,6	BPM7A	7321	Q305
SRM 2410	B	0,6	BPM7A	7321	Q305
SRM 2450	B	0,6	BPM7A	7321	Q305
SRM 250 E	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
SRM 250 EL	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
SRM 250 EU	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
SRM 2500	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
SRM 2510	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
SRM 255 Eng. 21.2cc	B	0,6	BPMR8Y	2218	
SRM 260 S Serial # Prefix 03	B	0,6	BPM7A	7321	Q305
SRM 260 S Serial # Prefix 04	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
SRM 260 S Serial # Prefix 05 & 06	B	0,6	BPM8Y	2057	
SRM 260 S Serial # Prefix 07	B	0,8	BPMR8Y	2218	
SRM 260 SB Serial # Prefix 05 & 06	B	0,6	BPM8Y	2057	
SRM 260 SB Serial # Prefix 07	B	0,8	BPMR8Y	2218	
SRM 260 Serial # Prefix 03	B	0,6	BPM7A	7321	Q305
SRM 260 Serial # Prefix 04	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
SRM 260 Serial # Prefix 05 & 06	B	0,6	BPM8Y	2057	
SRM 260 Serial # Prefix 07	B	0,8	BPMR8Y	2218	
SRM 260 U Serial # Prefix 05 & 06	B	0,6	BPM8Y	2057	
SRM 260 U Serial # Prefix 07	B	0,8	BPMR8Y	2218	
SRM 2601	B	0,6	BPM7A	7321	Q305
SRM 2605	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
SRM 261 S Serial # Prefix 02	B	0,6	BPM7A	7321	Q305
SRM 261 S Serial # Prefix 06	B	0,6	BPM8Y	2057	
SRM 261 SB Serial # Prefix 02	B	0,6	BPM7A	7321	Q305
SRM 261 SB Serial # Prefix 06	B	0,6	BPM8Y	2057	
SRM 261 Serial # Prefix 02	B	0,6	BPM7A	7321	Q305
SRM 261 Serial # Prefix 06	B	0,6	BPM8Y	2057	
SRM 2655	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
SRM 266 S Eng. 25.4cc	B	0,6	BPMR8Y	2218	
SRM 266 T Eng. 25.4cc	B	0,6	BPMR8Y	2218	
SRM 266 U Eng. 25.4cc	B	0,6	BPM8Y	2057	
SRM 280 Eng. 28.1cc	B	0,6	BPMR8Y	2218	
SRM 280 S Eng. 28.1cc	B	0,6	BPMR8Y	2218	
SRM 280 T Eng. 28.1cc	B	0,6	BPMR8Y	2218	
SRM 280 U Eng. 28.1cc	B	0,6	BPM8Y	2057	
SRM 3000	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
SRM 3001	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
SRM 3010	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
SRM 302 BDx	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309

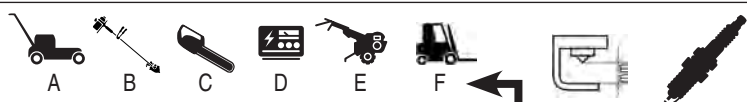


Stock №

Quick №

ECHO

SRM 310 E	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
SRM 310 S Serial # Prefix 03	B	0,6	BPM8Y	2057	
SRM 310 S Serial # Prefix 04	B	0,8	BPMR8Y	2218	
SRM 310 U Serial # Prefix 03	B	0,6	BPM8Y	2057	
SRM 310 U Serial # Prefix 04	B	0,8	BPMR8Y	2218	
SRM 3100	B	0,6	BPM7A	7321	Q305
SRM 3100 S	B	0,6	BPM7A	7321	Q305
SRM 3110	B	0,6	BPM7A	7321	Q305
SRM 3150	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
SRM 3155	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
SRM 340 Serial # Prefix 03	B	0,6	BPM7A	7321	Q305
SRM 340 Serial # Prefix 04	B	0,8	BPMR8Y	2218	
SRM 3400	B	0,6	BPM7A	7321	Q305
SRM 345 S	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
SRM 345 SL	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
SRM 3500	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
SRM 3550	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
SRM 3600	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
SRM 3605	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
SRM 3800	B	0,6	BPM7A	7321	Q305
SRM 400 AE	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
SRM 400 B	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
SRM 400 E	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
SRM 400 Serial # Prefix 03	B	0,6	BPM7A	7321	Q305
SRM 400 U Serial # Prefix 03	B	0,6	BPM7A	7321	Q305
SRM 402 DE	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
SRM 410 U Eng. 42.7cc	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
SRM 4600	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
SRM-2100SB	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
SRM-222ESL/U	B	0,6	BPMR8Y	2218	
SRM-236/ES/ESL/U	B	0,6	BPMR8Y	2218	
SRM-2620/T/TESL	B	0,6	CMR7H	3066	
SRM-2620TESU	B	0,6	CMR7H	3066	
SRM-265/S	B	0,6	BPMR8Y	2218	
SRM-265ESL/U	B	0,6	BPMR8Y	2218	
SRM-300ESL/TESL/ESU/TESU	B	0,6	BPMR8Y	2218	
SRM-330ESL/U	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
SRM-350ESL/U	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
SRM-420ESU/T	B	0,6	BPMR8Y	2218	
SRM-510ESL/U	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
SRM-520ESU	B	0,6	BPMR8Y	2218	
SRMB 16AE	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
SRMB 2301 (21S)	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
SRMB 2502 (25S)	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
SRMB 3001 (30S)	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
SRMB 3800 (38B)	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
SRMR 200DE	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
TP 2001	D	0,6	BR6HS	3922	Q209
TP 3000 / 3001	D	0,6	BR6HS	3922	Q209
TT-21A	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
WP 1000	D	0,6	BPM7A	7321	Q305
WP 1000	E	0,6	BPM7A	7321	Q305
WP 2000 / 2001 / 3000	D	0,6	BR6HS	3922	Q209

								Stock No	Quick No
ECHO									
WT 1190T Eng. 190cc B&S	B	0,5	BKR5ES	2460					
WT 190S Eng. 190cc B&S	B	0,5	BKR5ES	2460					
ECLIPSE									
all models	A	0,5	BR2-LM	5798	Q310				
ECONOMY									
Eng. Kohler K321 14.0 hp	A	0,8	B-6L	3212					
EDKO									
Brush Cutter	B	0,6	BM6A	5921	Q303				
all models	A	0,5	BR2-LM	5798	Q310				
Convertible Till-Trac	B	0,7	BMR6A	7421	Q307				
WalkingTractor	A	0,6	BM6A	5921	Q303				
EFCO									
100 Pro Sweep H Eng. Honda GX 160 OHV	E	0,8	BPR5ES	7422					
131 / 134 / 135 / 136 / 138	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309				
132 S-30cm Eng. Emak	C	0,7	BPMR6A	6726	Q308				
132 S-35cm Eng. Emak	C	0,7	BPMR6A	6726	Q308				
140 / 140S / 141 / 142 / 146	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309				
147-41cm 325' Eng. Emak	C	0,7	BPMR7A	4626	Q309				
151 / 156 / 162 / 170 / 180 / 199	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309				
152-46cm Eng. Emak	C	0,7	BPMR7A	4626	Q309				
162-51cm Eng. Emak	C	0,7	BPMR6A	6726	Q308				
70 Easy Sweep H Eng. Honda GC 135 OHV	E	0,9	BPR6ES	7822					
80 Easy Sweep H Eng. Honda GC 135 OHV	E	0,9	BPR6ES	7822					
8200 , 8220 / IC	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309				
8250 / IC / ICD , 8260 / IC / (D)	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309				
8260 Stark 26	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309				
8300 / IC , 8350 / IC , 8355	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309				
8370 S	B	0,5	BPMR7A	4626	Q309				
8370 T	B	0,5	BPMR7A	4626	Q309				
8400 / IC , 8405 , 8420 / IC , 8425	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309				
8410 S	B	0,5	BPMR7A	4626	Q309				
8410 T	B	0,5	BPMR7A	4626	Q309				
8460 / IC , 8465 , 8550 Boss	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309				
8465 Ergo	B	0,5	BPMR7A	4626	Q309				
85 Radial Sweep H Eng. Honda GX 160 OHV	E	0,8	BPR5ES	7422					
8510 / IC , 8515 , 8530 / IC	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309				
8535 Ergo Eng. Emak	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309				
935 / 940 / 951 / 956 / 962C / 971 / 981	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309				
AG 50 H60 Eng. Honda GX 160	A	0,7	BPR6ES	7822					
AR 38-AR / 2 - Eng. B&S	A	0,6	BR2-LM	5798	Q310				
AR 47-AH 3/2 - Eng. Honda	A	0,6	BPR6ES	7822					
AR 48 PBQ / TBX / TBXE / VBX - Eng. B&S	A	0,6	BR2-LM	5798	Q310				
AR 48 TK Allroad Aluminium Eng. Emak K 650	A	0,8	BPR6ES	7822					
AR 53 PAL - Eng. Tecumseh	A	0,5	BR2-LM	5798	Q310				
AR 53 PB / PBV - Eng. B&S	A	0,5	BR2-LM	5798	Q310				
AR 53 TAL / TALV - Eng. Tecumseh	A	0,5	BR2-LM	5798	Q310				
AR 53 TB / TBX / TBXE / VBX - Eng. B&S	A	0,5	BR2-LM	5798	Q310				



Stock №

Quick №

EFCO

AR 53 THX - Eng. Honda	A	0,7	BPR6ES	7822	
AR 53 THX Allroad Aluminium Eng. Honda GCV 160	A	0,7	BPR5ES	7422	
AR 53 TK Allroad Aluminium Eng. Emak K 800	A	0,8	BPR6ES	7822	
AR 53 TK Aluminium Pro Eng. Emak K 800	A	0,8	BPR6ES	7822	
AR 60-AH 1/2 - Eng. Honda	A	0,7	BPR6ES	7822	
AT 2062 Eng. Emak	E	0,7	BPMR6A	6726	Q308
AT 800	E	0,5	BPMR7A	4626	Q309
AT 8000 Eng. Emak	E	0,7	BPMR7A	4626	Q309
DR 65 HR 11 Eng. Honda GX 340	E	0,7	BPR6ES	7822	
DR 80 HR 11 Eng. Honda GX 340	E	0,7	BPR6ES	7822	
DS 220 S	B	0,7	CMR7H	3066	
DS 220 T	B	0,7	CMR7H	3066	
DS 2200 S Eng. Emak	B	0,7	CMR7H	3066	
DS 2200 T	B	0,7	CMR7H	3066	
DS 240 S	B	0,7	CMR7H	3066	
DS 240 T	B	0,7	CMR7H	3066	
DS 2400 D Euro 2 Eng. Emak	B	0,7	CMR7H	3066	
DS 2400 H Eng. Emak	C	0,7	CMR7H	3066	
DS 2400 HL	B	0,5	CMR7H	3066	
DS 2400 S Eng. Emak	B	0,7	CMR7H	3066	
DS 2400 T Eng. Emak	B	0,7	CMR7H	3066	
DS 2500	B	0,5	CMR7H	3066	
DS 2600 4S Eng. Emak	B	0,7	CMR5H	7599	
DS 2600 4T	B	0,7	CMR5H	7599	
DS 2700 S	B	0,5	CMR7A	7543	
DS 2700 T	B	0,5	CMR7A	7543	
DS 2800 S Eng. Emak	B	0,7	CMR7A	7543	
DS 2800, DS 3200	B	0,5	CMR7A	7543	
DS 2800H Eng. Emak	C	0,7	CMR7A	7543	
DS 3000 D	B	0,5	CMR7A	7543	
DS 3000 S	B	0,5	CMR7A	7543	
DS 3000 T	B	0,5	CMR7A	7543	
DS 3200 S Eng. Emak	B	0,7	CMR7A	7543	
DS 3200 T Eng. Emak	B	0,7	CMR7A	7543	
DS 3500 S Eng. Emak	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
DS 3500 T Eng. Emak	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
DS 3600 4S	B	0,7	CMR5H	7599	
DS 3600 4T Eng. Emak	B	0,7	CMR5H	7599	
DS 3800 T Eng. Emak	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
DS 3800, DS 4200	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
DS 4300 S	B	0,5	BPMR8Y	2218	
DS 4300 T Eng. Emak	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
DS 4300 TL	B	0,5	BPMR8Y	2218	
DS 4310 T	B	0,5	BPMR8Y	2218	
DS 5300 S	B	0,5	BPMR8Y	2218	
DS 5300 T	B	0,5	BPMR8Y	2218	
DS 5500 Boss	B	0,5	BPMR8Y	2218	
DSF 4200 Eng. Emak	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
DSF 4300	B	0,5	BPMR8Y	2218	
E 8405BP	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
EF 72C 13 H B&S Pow. Built 3130 AVS 13hp	A	0,9	BKR5E	7938	
EF 72C/12,5K H Eng. Emak K1250 AVD	A	0,9	BKR5E	7938	
EF MT 3500 S 3/8" Eng. Emak	C	0,7	BPMR6A	6726	Q308

								Stock No	Quick No
		EFCO							
HC 1500	B	0,6	BPM6A	7021	Q304				
HC 160A / 210E / 1000 / 1600	B	0,6	BM6A	5921	Q303				
HT 27	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309				
IS 2026 Eng. Emak	E	0,7	BPMR7A	4626	Q309				
Jet 200 , 220 , 260 / D , 261 , 300	B	0,5	BPM7A	7321	Q305				
Jet 310 / 400 / 410 / 450AVS / 460	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309				
Jet 8420 / 8510	B	0,5	BPM7A	7321	Q305				
Kommand 80/12,5T B&S Pow. Built 3125 AVS 12.5hp	A	0,9	BCPR5ES	6130					
LR 43 PA - Eng. Tecna 3.5 hp	A	0,7	BR4-LM	4133					
LR 43 PA Eng. Tecumseh	A	0,5	BR2-LM	5798	Q310				
LR 43 PB / LR 47 PB- Eng. Eng. B&S 3.8 hp	A	0,5	BR2-LM	5798	Q310				
LR 44 P / PBX - Eng. B&S	A	0,6	BR2-LM	5798	Q310				
LR 44 PK Comfort Plus Eng. Emak K 500	A	0,8	BPR6ES	7822					
LR 44 PK Comfort Plus Eng. Emak K 600	A	0,8	BPR6ES	7822					
LR 44 TK Comfort Plus Eng. Emak K 500	A	0,8	BPR6ES	7822					
LR 47 PA / PAL / PAX - Eng. Tecna 3.7 hp	A	0,7	BR4-LM	4133					
LR 47 PA Eng. Tecumseh	A	0,5	BR2-LM	5798	Q310				
LR 47 PAL Eng. Tecumseh	A	0,5	BR2-LM	5798	Q310				
LR 47 PAX Eng. Tecumseh	A	0,5	BR2-LM	5798	Q310				
LR 47 PBQ / PBX - Eng. B&S	A	0,5	BR2-LM	5798	Q310				
LR 47 PHQ / THQ - Eng. Honda	A	0,6	BPR6ES	7822					
LR 47 TA / TAL / TAX - Eng. Tecumseh	A	0,5	BR2-LM	5798	Q310				
LR 47 TB / TBQ / TBX - Eng. B&S	A	0,5	BR2-LM	5798	Q310				
LR 48 PBQ / PBX - Eng. B&S	A	0,6	BR2-LM	5798	Q310				
LR 48 PK Comfort Plus Eng. Emak K 500	A	0,8	BPR6ES	7822					
LR 48 TBQ / TBX / TBXE - Eng. B&S	A	0,6	BR2-LM	5798	Q310				
LR 48 TH - Eng. Honda	A	0,6	BPR6ES	7822					
LR 48 TK - Eng. Emak	A	0,8	BKR6E	6962					
LR 48 TK Allroad Plus 4 Eng. Emak K 650	A	0,8	BPR6ES	7822					
LR 48 TK Comfort Plus Eng. Emak K 600	A	0,8	BPR6ES	7822					
LR 53 PBX / TBX Eng. B&S	A	0,5	BR2-LM	5798	Q310				
LR 53 TBX Comfort Eng. B&S	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310				
LR 53 THX Allroad Plus 4 Eng. Honda GCV 160	A	0,7	BPR5ES	7422					
LR 53 THX Eng. Honda	A	0,6	BPR6ES	7822					
LR 53 TK Allroad EXA 4 Eng. Emak K 800	A	0,8	BPR6ES	7822					
LR 53 TK Allroad Plus 4 Eng. Emak K 800	A	0,8	BPR6ES	7822					
LR 53 TK Comfort Eng. Emak K 650	A	0,8	BPR6ES	7822					
LR 53 TK Comfort Plus Eng. Emak K 650	A	0,8	BPR6ES	7822					
LR 53 VBD Allroad Plus4 Eng. B&S 750	A	0,8	BCP5ES	7496					
LR VK Allroad Plus 4 Eng. Emak K 800	A	0,8	BPR6ES	7822					
MP 3000 - Eng. Emak	D	0,6	BMR7A	4226					
MR 474 PB / TB / TP / TBV - Eng. B&S	A	0,5	BR2-LM	5798	Q310				
MR 474 TK, 534 TK - Eng. Kawasaki	A	0,6	BPR6ES	7822					
MR 534 TB / TBE - Eng. B&S	A	0,5	BR2-LM	5798	Q310				
MR 534 TBV / TBVE / TBVI - Eng. B&S	A	0,5	BR2-LM	5798	Q310				
MR 534 THV / THVX Eng. Honda	A	0,6	BPR6ES	7822					
MR 534 TKV / TKF / TKVF - Eng. Kawasaki	A	0,6	BPR5ES	7422					
MR 55 HXF Eng. Honda GXV 160	A	0,7	BPR5ES	7422					
MT 2600-25cm Eng. Emak	C	0,7	BPMR6A	6726	Q308				
MT 3500-35cm Eng. Emak	C	0,7	BPMR6A	6726	Q308				
MT 3700-35cm Eng. Emak	C	0,7	BPMR7A	4626	Q309				
MT 3700-41cm Power Sharp 3/8 Eng. Emak	C	0,7	BPMR7A	4626	Q309				
MT 4100 S-41cm Eng. Emak	C	0,7	BPMR7A	4626	Q309				



Stock №

Quick №

EFCO

MT 4100 SP-41cm Eng. Emak	C	0,7	BPMR7A	4626	Q309
MT 4400-41cm Eng. Emak	C	0,7	CMR7A	7543	
MT 440-41cm Eng. Emak	C	0,7	CMR7A	7543	
MT 5200 - 46cm Eng. Emak	C	0,7	BPMR7A	4626	Q309
MT 6500-51cm Eng. Emak	C	0,7	BPMR8Y	2218	
MT 7200-51cm Eng. Emak	C	0,7	BPMR8Y	2218	
MT 8200-64cm Eng. Emak	C	0,7	BPMR8Y	2218	
Multimate Eng. Emak	E	0,7	BPMR7A	4626	Q309
MZ 2030 Eng. Honda GX 25	E	0,7	CMR5H	7599	
MZ 2075 RK Eng. Emak K 800	E	0,8	BPR6ES	7822	
MZ 2080 RK Eng. Emak K 800	E	0,8	BPR6ES	7822	
MZ 2080 RKS Eng. Emak K 800	E	0,8	BPR6ES	7822	
MZ 2080 RPS Eng. Honda GP 160	E	0,8	BPR6ES	7822	
MZ 2090 RXH Eng. Honda GX 160	E	0,7	BPR6ES	7822	
MZ 2090 RXS Eng. Honda GX 160	E	0,7	BPR6ES	7822	
MZ 2097 RK Eng. Emak K 800	E	0,8	BPR6ES	7822	
MZ 2097 RKS Eng. Emak K 800	E	0,8	BPR6ES	7822	
other models	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
PA 1050 - Eng. Emak	D	0,6	BPMR6A	6726	Q308
PA 1100 - Eng. Emak	D	0,6	BPMR6A	6726	Q308
PT2500 Eng. Emak	C	0,7	BPMR7A	4626	Q309
PTX 2710	C	0,7	CMR7A	7543	
PTX2500 Eng. Emak	C	0,7	BPMR7A	4626	Q309
PTX2700 Eng. Emak	C	0,7	CMR7A	7543	
SA 2062 Eng. Emak	E	0,7	BPMR6A	6726	Q308
SA 2700 BP Eng. Emak	E	0,7	BPMR6A	6726	Q308
SA 2700 Eng. Emak	E	0,7	BPMR6A	6726	Q308
SA 3000 Eng. Emak	E	0,7	BPMR6A	6726	Q308
Series 8320	E	0,6	BPMR7A	4626	Q309
Series 8350	E	0,6	BPMR7A	4626	Q309
Series 8420	E	0,6	BPMR7A	4626	Q309
Series 8460	E	0,6	BPMR7A	4626	Q309
Series 8510	E	0,6	BPMR7A	4626	Q309
Series 8725	E	0,6	BPMR7A	4626	Q309
Series 8726	E	0,6	BPMR7A	4626	Q309
Series 8735	E	0,6	BPMR7A	4626	Q309
Series 8740	E	0,6	BPMR7A	4626	Q309
Series 8742	E	0,6	BPMR7A	4626	Q309
Series 8746	E	0,6	BPMR7A	4626	Q309
Stark 25 , 26 / IC / TR , 37 , 42 , 3700	B	0,5	BPMR7A	4626	Q309
Stark 25 T Eng. Emak	B	0,7	BPMR6A	6726	Q308
Stark 2500 S 3D Eng. Emak	B	0,7	BPMR8Y	2218	
Stark 2500 T Eng. Emak	B	0,7	BPMR8Y	2218	
Stark 2500 TR Eng. Emak	B	0,5	BPMR8Y	2218	
Stark 26 TR	B	0,6	BPM7A	7321	Q305
Stark 3800 S	B	0,5	BPMR7A	4626	Q309
Stark 3800 T Eng. Emak	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
Stark 3810 S	B	0,5	BPMR7A	4626	Q309
Stark 3810 T	B	0,5	BPMR7A	4626	Q309
Stark 42 BP Eng. Emak	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
Stark 4400 S	B	0,5	BPMR7A	4626	Q309
Stark 4400 T Eng. Emak	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
Stark 4410 BP	B	0,5	BPMR7A	4626	Q309

				Stock №	Quick №
EFCO					
Stark 4410 S	B	0,5	BPMR7A	4626	Q309
Stark 4410 T	B	0,5	BPMR7A	4626	Q309
STG 1170E - Artik 70 ELD Eng. Loncin 302cc	E	0,8	BPR7ES	2023	
STG 8062 - Artik 62 ELD Eng. Loncin 265cc	E	0,8	BPR7ES	2023	
Storm 97/13,5T B&S Pow. Built 3130 AVS 13hp	A	0,9	BKR5E	7938	
TG 2600XP Eng. Emak	C	0,7	BPMR7A	4626	Q309
TG 2650XP Eng. Emak	C	0,7	BPMR7A	4626	Q309
TG 2800XP Eng. Emak	C	0,7	BPMR7A	4626	Q309
TGS 2800XP Eng. Emak	C	0,7	BPMR7A	4626	Q309
Tiger 40 / 40S / 50	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
Tiger 40 / S , 50 , TS 330 / 355	B	0,5	BPMR7A	4626	Q309
TN 2700 K Eng. Emak K650 OHV	F	0,8	BKR6E	6962	
TN 2700H Eng. Honda GCV135	F	0,8	BPR6ES	7822	
TN 3400 H Eng. Honda GCV 160	E	0,7	BPR5ES	7422	
TN 3400 K Eng. Emak K 650	E	0,8	BPR6ES	7822	
TN4500 3MA+1RM Eng. Honda GX160 OHV	F	0,8	BPR5ES	7422	
TN5600 4MA+2RM Eng. Honda GX160 OHV	F	0,8	BPR5ES	7422	
TR 1551 Eng. Emak	E	0,7	BPMR6A	6726	Q308
TR 1585R Eng. Emak	E	0,7	BPMR8Y	2218	
TT163 14" Eng. Emak	C	0,7	BPMR8Y	2218	
TT163-12' Eng. Emak	C	0,7	BPMR8Y	2218	
TT183 16" Eng. Emak	C	0,7	BPMR8Y	2218	
TT183-14' Eng. Emak	C	0,7	BPMR8Y	2218	
ZLST 401Q - Artik 52 Eng. Loncin	E	0,8	BPR7ES	2023	
ZLST 551Q - Artik 56 Eng. Loncin 182cc	E	0,8	BPR7ES	2023	
ZLST 651QE - Artik 56 EL Eng. Loncin 212cc	E	0,8	BPR7ES	2023	
EFCO JET					
LR 43 PA - Tecna 3,5 hp	A	0,7	BR4-LM	4133	
LR 47 PA, LR 47 PAX - Tecna 3,7 hp	A	0,7	BR4-LM	4133	
LR 47 PBX, LR 47 TBX - B&S 5 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
LR43 PB, LR47PB - B&S 3,8 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
MR 474 TB/TP, MR 534 TB/TBE - B&S	A	0,5	BR2-LM	5798	Q310
MR 474 TK , 534 TK Kawasaki	A	0,7	BPR6ES	7822	
MR 534 THV - Honda 5 hp	A	0,8	BPR5ES	7422	
EINHELL					
BG-BC 30/1	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
BG-BC 41	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
BG-BC 43	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
BG-BC 43/1 AS	B	0,6	BM6A	5921	Q303
BG-PH 2652	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
BHS 26	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
BT-PG 2800	D	0,8	BPR7ES	2023	
BT-PG 850 / 850-1 , NPG 850	D	0,6	BPR5ES	7422	
BT-PG 850/2	D	0,6	BM7A	6521	
GC-PH 2155	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
GC-PT 2538 I AS	B	0,6	BPM6A	7021	Q304
GH-BC 43 AS	B	0,6	BM6A	5921	Q303
GH-PT 2538 AS	B	0,6	BPM6A	7021	Q304
MSB 34	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
MT 24 / MTK 24	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309



Stock №

Quick №

EINHELL

MT 26	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
RBC 41	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
STE 800 / 800-1 , 850 / 2500 / 3500 / 5500	D	0,6	BPR5ES	7422	

ELITE

Eng. B&S Vanguard 9.0 hp	C	0,8	BKR5ES	2460	
Eng. Honda 9.0 / 11.0 / 13.0 hp	C	0,8	BPR5ES	7422	
Eng. Onan OHV 12.5 hp	C	0,7	BPR4HS	7823	
Eng. Robin 11.0 hp	C	0,7	BPR4HS	7823	
Eng. Robin 9.0 hp	C	0,6	BPMR6A	6726	Q308

ELWELL-PARKER

Continental	F	0,6	AB-6	2910	
-------------	---	-----	------	------	--

ERICKSON

1237 Continental	E	0,6	AB-6	2910	
E-Z Loader	E	0,6	B6S	3510	Q302
F5W, F7	E	0,6	AB-6	2910	
Front End Loader	E	0,6	AB-6	2910	
MCH, Platform Truck	E	0,6	AB-6	2910	
Powerkart, Rack Runner	E	0,6	AB-6	2910	

ERING

5PS RX	E	0,5	BR2-LM	5798	Q310
A 440 H / HV	A	0,7	B4-LM	3410	Q301
A 443 H	A	0,7	B4-LM	3410	Q301
A 448 H / HV / H-ZH / S	A	0,7	B4-LM	3410	Q301
ABA 448 H	A	0,5	BR2-LM	5798	Q310
AH 453 H Alu	A	0,7	B4-LM	3410	Q301
BH 448 H Alu	A	0,7	B4-LM	3410	Q301
CO A 448 S HV	A	0,7	B4-LM	3410	Q301
Eng. Aspera	A	0,5	B4-LM	3410	Q301
Eng. B&S	A	0,5	B4-LM	3410	Q301
G4-87	A	0,5	BR2-LM	5798	Q310
GAN 3748 H ZH	A	0,7	B4-LM	3410	Q301
GAN 4045 HI ZH	A	0,5	BR2-LM	5798	Q310
GT B 4840 P	A	0,5	BR2-LM	5798	Q310
GT B 4850 T	A	0,5	BR2-LM	5798	Q310
GT B 5350 ES	A	0,5	BR2-LM	5798	Q310
GT B 5350 T	A	0,5	BR2-LM	5798	Q310
H 3581	A	0,5	BR2-LM	5798	Q310
H 448 H HV	A	0,5	BR2-LM	5798	Q310
MH-H 15	E	0,5	BR2-LM	5798	Q310
Muko A 448 H-ZH	A	0,7	B4-LM	3410	Q301
R 7608 S	A	0,7	B4-LM	3410	Q301
R 7612 S	A	0,7	B4-LM	3410	Q301
T 1012 S	A	0,7	B4-LM	3410	Q301
T 102155 H	E	0,7	BKR5ES	2460	
T 10217 H	E	0,7	BKR5ES	2460	
T 106155 S	E	0,7	BKR5ES	2460	

								Stock No	Quick No
ERING									
T 3581	A	0,5	BR2-LM	5798	Q310				
T 4	A	0,7	B4-LM	3410	Q301				
T 7613 H	E	0,5	BR2-LM	5798	Q310				
T 9612 S	E	0,5	BR2-LM	5798	Q310				
Traktor 14PS	A	0,7	B4-LM	3410	Q301				
VBT-40	A	0,7	B4-LM	3410	Q301				
VBT-40 H	A	0,5	BR2-LM	5798	Q310				
ESKA									
all models	A	0,5	BR2-LM	5798	Q310				
ESTATE TRIMMER									
Eng. B&S 12.5 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310				
Eng. B&S 4.0 / 5.0 hp	B	0,7	BR2-LM	5798	Q310				
Eng. B&S Intek OHV 6.0 hp	B	0,7	BKR5E	7938					
ETESIA									
duocut 46 Eng. Honda GCV 160 4.3 hp	A	0,7	BPR5ES	7422					
pro 51 X Eng. Honda GXV 160 4.3 hp	A	0,7	BPR5ES	7422					
EVERRIDE									
Eng. Kawa. V-Twin 4 tps OHV 19 / 23 / 25 hp	A	0,8	BPR5ES	7422					
Eng. Kawasaki V-Twin (Ref Liquid) 27.0 hp	A	0,8	BPR2ES	2264					
Eng. Kohler V-Twin (Ref. Air) 4 tps OHV 27hp	A	0,8	BKR5E	7938					
Hornet - Eng. Kawasaki FH601V 19.0 hp	A	0,7	BPR4ES	7222					
Hornet - Eng. Kawasaki FH680V 23.0 hp	A	0,7	BPR4ES	7222					
Scorpion - Eng. Kohler OHV 23.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460					
Warrior - Eng. Kawasaki FH721V 25.0 hp	A	0,7	BPR4ES	7222					
Warrior - Eng. Kohler Command Pro 30.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460					
Warrior - Eng. Kohler CV740 27.0 hp	A	0,6	BPR2ES	2264					
Wasp - Eng. Kawasaki FH430 15.0 hp	A	0,9	BCPR6ES	2330					
Wasp - Eng. Kawasaki FH541V 17.0 hp	A	0,6	BPMR6A	6726	Q308				
EVERSHARP									
all models	A	0,5	BR2-LM	5798	Q310				
EXCELLO									
Eng. Power Product	A	0,7	BR6S	3522					
EXMARK									
Comm. 21X (ECXHNBB21) Honda GXV160	A	0,7	BPR5ES	7422					
Comm. 21X (ECXKABBC21) Kawa FJ180V KAI	A	0,8	BPR5ES	7422					
Commercial 21S (ECSKA21) Kawa. FJ180V	A	0,8	BPR5ES	7422					
Commercial 21X (ECXHN21) Honda GXV160	A	0,7	BPR5ES	7422					
Commercial 21X (ECXK21) Kawa. FJ180V KAI	A	0,8	BPR5ES	7422					
Commercial 30 Eng. Kawasaki FJ180V KAI	A	0,8	BPR5ES	7422					
Eng. B&S (3 Cyl.) 31.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460					



Stock №

Quick №

EXMARK

Eng. B&S 18.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. B&S Intek 14.0 / 15.5 / 17.0 hp	A	0,9	BKR5E	7938	
Eng. B&S OHV 6.5 hp	A	0,8	BKR5E	7938	
Eng. Honda 5.5 hp	A	0,7	BPR6ES	7822	
Eng. Kawa. V-Twin (Refr. Liquid) 17.0 hp	A	0,6	BPR2ES	2264	
Eng. Kawasaki 5.5 / 6.0 hp	A	0,7	BPR5ES	7422	
Eng. Kawasaki Monocylindre 13.5 hp	A	0,8	BPR5ES	7422	
Eng. Kawasaki V-Twin 15.0 hp	A	0,6	BCPR6ES	2330	
Eng. Kawasaki V-Twin 17.0 hp	A	0,7	BPMR6A	6726	Q308
Eng. Kohler Command 18.0 / 20.0 / 23.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. Kohler Command 25.0 / 27.0 / 28.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. Kohler Command SP 15.0 hp	A	1,0	BKR5ES-11	2382	
LaserZ S21(LZS749EKC604) Kohler ECV749	A	0,7	BKR5ES	2460	
LaserZ S21(LZS749EKC724) Kohler ECV749	A	0,7	BKR5ES	2460	
LaserZ S21(LZS801KA524) Kawa. FX801V	A	0,8	BPR4ES	7222	
LaserZ S21(LZS801KA604) Kawa. FX801V	A	0,8	BPR4ES	7222	
LaserZ S21(LZS801KA724) Kawa. FX801V	A	0,8	BPR4ES	7222	
LaserZ X21(LZX801KA606) Kawa. FX801V	A	0,8	BPR4ES	7222	
LaserZ X21(LZX940EKC606) Kohler ECV940	A	0,7	BKR6E	6962	
LaserZ X21(LZX980EKC726) Kohler ECV980	A	0,7	BKR6E	6962	
LaserZ X21(LZX980KC606) Kohler CV980	A	0,7	BKR5ES	2460	
LaserZ X21(LZX980KC726) Kohler CV980	A	0,7	BKR5ES	2460	
LazerZ E21(LZE600KA484) Kawa. FX600V	A	0,8	BPR4ES	7222	
LazerZ E21(LZE691KA524) Kawa. FR691V	A	0,8	BPR4ES	7222	
LazerZ E21(LZE730KA604) Kawa FX730V	A	0,8	BPR4ES	7222	
LazerZ E21(LZE740EKC604) Kohler CV740	A	0,7	BKR5ES	2460	
LazerZ Prop. (LZS740PKC604) Kohler PCV740	A	0,7	BKR5ES	2460	
LazerZ Propane (LZS740) Kohler PCV740	A	0,7	BKR5ES	2460	
LazerZ S21(LZS651KA484) Kawa FX651V	A	0,8	BPR4ES	7222	
LazerZ S21(LZS691KA524) Kawa FS691V	A	0,8	BPR4ES	7222	
LazerZ S21(LZS740PKC604) Kohler PCV740	A	0,7	BKR5ES	2460	
LazerZ S21(LZS740PKC724) Kohler PCV740	A	0,7	BKR5ES	2460	
LazerZ X21(LZX740EKC526) Kohler ECV740	A	0,7	BKR5ES	2460	
Metro (MG481KA322P) Eng. Kawa. FS481V	A	0,8	BPR4ES	7222	
Metro (MG481KA362) Eng. Kawa. FS481V	A	0,8	BPR4ES	7222	
Metro (MG481KA362CA) Eng. Kawa. FS481V	A	0,8	BPR4ES	7222	
Metro (MG481KA483) Eng. Kawa. FS481V	A	0,8	BPR4ES	7222	
Metro (MG481KA483CA) Eng. Kawa. FS481V	A	0,8	BPR4ES	7222	
Navigator (NV640KC42) Eng. Kohler CH640	A	0,7	BKR5ES	2460	
Navigator (NV640KC48) Eng. Kohler CH640	A	0,7	BKR5ES	2460	
Navigator (NV730EKC48) Eng. Kohler ECH730	A	0,7	BKR5ES	2460	
Pioneer E (PNE651KA482) Kawa. FR651V	A	0,8	BPR4ES	7222	
Pioneer S (PNS600KA443) Kawa. FX600V	A	0,8	BPR4ES	7222	
Pioneer S (PNS651KA483) Kawa. FR651V	A	0,8	BPR4ES	7222	
Pioneer E (PNE691KA522) Kawa. FR691V	A	0,8	BPR4ES	7222	
Pionner S (PNS680KC523) Kohler CV680	A	0,7	BKR5ES	2460	
Pionner S (PNS740KC604) Kohler CV740	A	0,7	BKR5ES	2460	
Quest E (QTE691KA501) Kawa. FR691V	A	0,8	BPR4ES	7222	
Quest E(QTE651KA421) Kawa. FR651V	A	0,8	BPR4ES	7222	
Quest S-Series Eng. Kawa. FR691V	A	0,8	BPR4ES	7222	
Turf Tracer (TTS481KA363) Kawa. FS481V	A	0,8	BPR4ES	7222	
Turf Tracer (TTS481KA363CA) Kawa FS481V	A	0,8	BPR4ES	7222	
Turf Tracer (TTS481KA483) Kawa. FS481V	A	0,8	BPR4ES	7222	



Stock №

Quick №

EXMARK

Turf TracerS Kohler PCV680 Propane	A	0,7	BKR5ES	2460	
Turf TracerS TTS541KA483CA Kawa FS541V	A	0,8	BPR4ES	7222	
Turf TracerS TTS541KA523 Kawa FS541V	A	0,8	BPR4ES	7222	
Turf TracerS TTS600KAE523 Kawa FS600V	A	0,8	BPR4ES	7222	
Turf TracerS TTS600KAW483 Kawa FS600V	A	0,8	BPR4ES	7222	
Turf TracerS TTS680PKCE483 Kohler PCV680	A	0,7	BKR5ES	2460	
Turf TracerX TTX650EKCE524 Kohler ECV650	A	0,7	BKR5ES	2460	
Turf TracerX TTX650EKCE604 Kohler ECV650	A	0,7	BKR5ES	2460	
Turf TracerX TTX650EKCE604N Kohl. ECV650	A	0,7	BKR5ES	2460	
Turf TracerX TTX680PKCE524 Kohler PCV680	A	0,7	BKR5ES	2460	
Turf TracerX TTX680PKCE524 Kohler PCV680	A	0,7	BKR5ES	2460	
Turf TracerX TTX680PKCE604 Kohler PCV680	A	0,7	BKR5ES	2460	
Turf TracerX TTX680PKCE604 Kohler PCV680	A	0,7	BKR5ES	2460	
Turf TracerX TTX691KAE524 Kawa. FX691V	A	0,8	BPR4ES	7222	
Turf TracerX TTX691KAE604 Kawa. FX691V	A	0,8	BPR4ES	7222	
Turf TracerX TTX691KAE604CA Eng. FX691V	A	0,8	BPR4ES	7222	
Vantage S (VTS541KA363) Kawa. FS541V	A	0,8	BPR4ES	7222	
Vantage S (VTS541KA363CA) Kawa FS541V	A	0,8	BPR4ES	7222	
Vantage S (VTS651KA484) Kawa. FX651V	A	0,8	BPR4ES	7222	
Vantage S (VTS691KA484CA) Kawa FX691V	A	0,8	BPR4ES	7222	
Vantage S (VTS691KA524) Kawa. FX691V	A	0,8	BPR4ES	7222	
Vantage S (VTS691KA624CA) Kawa FX691V	A	0,8	BPR4ES	7222	
Vantage X (VTX651KA484) Kawa. FS651V	A	0,8	BPR4ES	7222	
Vantage X (VTX691KA524) Kawa. FX691V	A	0,8	BPR4ES	7222	
Vantage X (VTX730EKC524) Kohler ECV730	A	0,7	BKR5ES	2460	
Vantage X (VTX740EKC604) Kohler ECV740	A	0,7	BKR5ES	2460	
Viking (VH481KA362) Eng. Kawa. FS481V	A	0,8	BPR4ES	7222	
Viking (VH481KA362CA) Eng. Kawa. FS481V	A	0,8	BPR4ES	7222	
Viking (VH481KA483) Eng. Kawa. FS481V	A	0,8	BPR4ES	7222	

EXPERT

all models	A	0,5	BR2-LM	5798	Q310
------------	---	-----	--------	------	------

E-ZMO

Eng. B&S 8.5 hp	A	0,5	BR2-LM	5798	Q310
other models	A	0,5	BR2-LM	5798	Q310

E-ZROLL

Eng. B&S	A	0,5	BR2-LM	5798	Q310
Eng. Tecumseh	A	0,7	BR6S	3522	

F&N

all models	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
------------	---	-----	--------	------	------

F.M.C.

Eng. B&S	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. Tecumseh HH Series	A	0,7	BR6HS	3922	Q209
Eng. Tecumseh OH Series	A	0,7	BR6HS	3922	Q209
Eng. Wisconsin	A	0,6	AB-6	2910	
other Tecumseh Eng.	A	0,7	BR6S	3522	



Stock №

Quick №

FAIRBANKS MORSE

all models	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
------------	---	-----	--------	------	------

FALLS ROTO CLIPPER

Eng. Power Product	A	0,8	BMR6A	7421	Q307
other models	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310

FARMER

F55 / F55A / F65	C	0,7	BM7A	6521	
------------------	---	-----	------	------	--

FEDWAY

Eng. B&S	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. Iron Horse	A	0,6	B-4	3210	

FERRIS

CCWKAV1536 Eng. Kawa. FS541V 15hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
CCWKAV2148 Eng. Kawa. FX651V 20.5hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
CCWKAV2152 Eng. Kawa. FX651V 20.5hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
CCWKAV2452 Eng. Kawa. FX730V 23.5hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
CCWKAV2461 Eng. Kawa. FX730V 23.5hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
Eng. B&S 13.0 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. B&S 13.0 hp	B	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. B&S 14.0 / 16.0 / 18.0 / 20.0 hp	A	0,8	BKR5E	7938	
Eng. B&S 31.0 hp	A	0,7	BKR5E	7938	
Eng. B&S Intek 13.5 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. B&S Vanguard 20.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. Daihatsu 34.0 hp	A	0,8	BKR5E	7938	
Eng. Honda 13.0 hp	A	0,7	BPR6ES	7822	
Eng. Honda GX390 13.0 hp	B	0,8	BPR6ES	7822	
Eng. Kawasaki 13.0 / 14.0 / 17.0 hp	A	0,7	BPR5ES	7422	
Eng. Kawasaki 19.0 / 21.0 / 23.0 hp	A	0,7	BPR4ES	7222	
Eng. Kawasaki 20.0 hp	A	0,8	BMR6A	7421	Q307
Eng. Kawasaki 5.0 hp	A	0,7	BR6HS	3922	Q209
Eng. Kawasaki FH721V 25.0 hp	A	0,7	BPR4ES	7222	
Eng. Kawasaki OHV 13.0 / 14.0 / 17.0 hp	A	0,8	BPR5ES	7422	
Eng. Kawasaki OHV 21.0 / 23.0 / 25.0 hp	A	0,9	BPR5ES-11	4424	
Eng. Kawasaki V-Twin 13.0 / 15.0 hp	A	0,6	BCPR6ES	2330	
Eng. Kawasaki V-Twin 19.0 / 21.0 hp	A	0,7	BPR4ES	7222	
Eng. Kawasaki V-Twin 26.0 hp	A	0,6	BPR2ES	2264	
Eng. Kohler 12.5 / 14.0 / 15.0 hp	A	0,8	BKR5E	7938	
Eng. Kohler 20.0 / 22.0 / 23.0	A	0,8	BKR5E	7938	
Eng. Kohler 25.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. Kohler 27.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. Kohler Command 23.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. Kohler Command Pro V-Twin OHV 26 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. Kohler Command V-Twin 27.0 / 30.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. Kohler CV22 22.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. Kohler CV25 V-Twin 25.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. Kohler FD750D 27.0 hp	A	1,1	PGR5A-11	3573	
Eng. Kohler OHV Twin 21.0 hp	A	0,6	UR4	6630	
EVKAV1936 Eng. Kawa. FH580V 19hp	A	0,7	BPMR6A	6726	Q308
EVKAV2048 Eng. Kawa. FX600V 20hp	A	0,8	BPR4ES	7222	



Stock No

Quick No

FERRIS

EVKAV2652 Eng. Kawa. FX730V 26hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
EVKAV2748 Eng. Kawa. FX751V 27hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
F800XBV31 Eng. B&S Vanguard 31hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
HC32KAV15E Eng. Kawa. FS541V 15hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
HC36KAV15E Eng. Kawa. FS541V 15hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
IS1500KAV1948 Eng. Kawa. FS600V 18.5hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
IS1500ZB2644 B&S Comm. Turf Series 26hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
IS1500ZB2648 B&S Comm. Turf Series 26hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
IS1500ZCKAV2461 Eng. Kawa. FS730V 24hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
IS1500ZKA1944 Eng. Kawa. FS600V 18.5hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
IS1500ZXB2652 B&S Comm. Turf Series 26hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
IS1500ZXB2861 B&S Comm. Turf Series 28hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
IS1500ZXKAV2352 Eng. Kawa. FS691V 23hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
IS2000ZBH2852 B&S Comm. Turf Series 28hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
IS2000ZKA2661 Eng. Kawa. FX801V 25.5hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
IS2000ZKAV2652 Eng. Kawa. FX801V 25.5hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
IS500ZB2444 Eng. B&S Profess. Series 24hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
IS500ZB2752 Eng. B&S Profess. Series 27hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
IS500ZB2761 Eng. B&S Profess. Series 27hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
IS600ZB2744 Eng. B&S Profess. Series 27hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
IS600ZB2748 Eng. B&S Profess. Series 27hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
IS600ZKAV1944 B&S Comm. Turf Series 26hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
IS600ZKAV1948 Eng. Kawa. FS600V 18.5hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
IS700KAV2461 Eng. Kawa. FS730V 24hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
IS700ZB2852 Eng. Kawa. FX801V 25.5hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
IS700ZB2861 Eng. Kawa. FX801V 25.5hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
IS700ZKAV2352 Eng. Kawa. FS691V 23hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
IS700ZXB2652 Eng. Vanguard Big Block 28hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Procut S Eng. B&S Comm. Turf Series 27 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Procut S Eng. Kawasaki FS730V 24 hp	A	0,8	BPR4ES	7222	

FICHTEL & SACHS

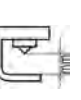
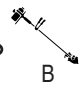
Sachs	A	0,7	BR6HS	3922	Q209
Sachs	B	0,7	BMR6A	7421	Q307
Sachs KS30 / KS31	C	0,6	BR7HS	4122	Q211
SB 102 / 126 / 151 / 151 A	A	0,6	B5HS	4210	
SB 93	A	0,6	B-4H	4110	
ST 102 / 126 / 151	A	0,6	B7HS	5110	Q204
ST 203 / 204 / 251 / 282 Ø18 mm	A	0,6	AB-7	3010	
ST 204 / 251 Ø14 mm	A	0,6	B7HS	5110	Q204
ST 76 / 96	A	0,6	B5HS	4210	

FLO-MOW

Eng. B&S	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. Tecumseh	A	0,7	BR4-LM	4133	

FLYMO

420 XL Vantage, 420XLPD / XLPDE	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
508 Chief , F20	A	0,7	B2-LM	1147	
BVL 320	D	0,5	BPMR7A	4626	Q309
BVL 320	E	0,5	BPMR7A	4626	Q309
BVL320 Blowervac	B	0,6	BPMR6A	6726	Q308



Stock №

Quick №

FLYMO

Chevron 420GL AutoDrive	A	0,6	BM6A	5921	Q303
Chevron 420GL, Contractor GCL75	A	0,7	BMR6A	7421	Q307
Contractor 21, 47, 52	A	0,7	BP5S	3011	
Contractor 47T, MotorHacke 35	A	0,6	B4-LM	3410	Q301
Contractor GT2-6	A	0,5	B6HS-5	6154	
EC10 - Eng. Robin	A	0,6	BR6S	3522	
Eng. Aspera	A	0,8	BR6S	3522	
Eng. B&S	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. JLO	A	0,8	BP5HS	4111	
Eng. Kirby KAV74	A	1,0	XR4	5858	
Eng. Tecnamotor	A	0,6	BR4-LM	4133	
Eng. Tecumseh 3.5 hp	A	0,7	B4-LM	3410	Q301
GT 2	A	0,5	B7HS	5110	Q204
GT 4S, SP75B - Eng. B&S	A	0,6	B4-LM	3410	Q301
GT2-7	A	0,5	BP4HS	3611	
HTL 170	B	0,6	BPM6A	7021	Q304
HTL 170	E	0,6	BPM6A	7021	Q304
HTL 480	E	0,5	BPMR6A	6726	Q308
L 300	A	0,5	BPMR7A	4626	Q309
L 38 Pilot, L 47 Pilot, L 50 Contractor	A	0,5	B4-LM	3410	Q301
L 400	A	0,7	BPMR6A	6726	Q308
Lawnchief 508	A	0,7	B2-LM	1147	
LT 10/36, LT 12/36, LT 12/38	A	0,8	BMR6A	7421	Q307
Maxi Trim 380 / 430S / 460S	B	0,6	BPMR6A	6726	Q308
Maxi Trim, Super Maxi Trim	B	0,6	BMR6A	7421	Q307
Maxi Trim/Super	A	0,8	BMR6A	7421	Q307
Professional, Super, Domestic	A	0,6	B4-LM	3410	Q301
RL 400 / 500 / 550	A	0,6	B2-LM	1147	
RL 420 / PD / PDE	A	0,8	BMR6A	7421	Q307
RL400 Eng. B&S	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
RRL 420 / PD / PDE	A	0,7	B2-LM	1147	
SP75 Eng. Tecumseh	A	0,6	B6S	3510	Q302

FOLUX

F 2 / 3 / 3A / 4 / 4A / 5A / 6 / 7 / 7A / 8	C	0,7	BPMR6A	6726	Q308
F 30 / 35 / 40 / 41 / 55A / 150 / 165 / 180A	C	0,7	BPMR6A	6726	Q308

FORD

960.1 / 960.2	C	0,8	BM6A	5921	Q303
Eng. 104 ci.	F	0,6	BPR6ES	7822	
Eng. 134 ci.	F	0,6	B-6L	3212	
Eng. 158 ci.	F	0,6	B5ES	6410	
Eng. 172 ci.	F	0,6	B-6L	3212	
Eng. 175 ci.	F	0,6	B5ES	6410	
Eng. 192 ci.	F	0,6	B-6L	3212	
Eng. 200 ci.	F	0,6	AR6FS	3323	
Eng. 201 / 219 ci.	F	0,6	B5ES	6410	
Eng. 250 ci. Ø14mm	F	0,6	B5ES	6410	
Eng. 250 ci. Ø18mm	F	0,6	AR6FS	3323	
Eng. 256 / 280 ci.	F	0,6	B5ES	6410	
Eng. 300 / 330 ci.	F	0,6	AR6FS	3323	
Eng. 351 ci. C	F	0,8	UR5	2771	
Eng. 351 ci. W	F	0,8	WR5	2438	



Stock No

Quick No

FORD

Eng. 360 / 390 ci.	F	0,8	WR5	2438	
Eng. 361 / 391 ci.	F	0,6	AR6FS	3323	
Eng. 400 ci.	F	0,6	B5ES	6410	
Eng. 460 ci.	F	0,7	UR4	6630	
Eng. 477 / 534 ci.	F	0,6	AR6FS	3323	
Eng. B&S	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. Kohler K241 10.0 hp	A	0,6	B-6L	3212	
Eng. Kohler K301 12.0 hp	A	0,6	B-6L	3212	
Eng. Kohler K321 14.0 hp	A	0,6	B-6L	3212	
Eng. Kohler K341 16.0 hp	A	0,6	B-6L	3212	
Eng. Kohler K532 20.0 hp	A	0,6	B-6L	3212	
Eng. Kohler OHV 12.5 hp	A	1,1	BKR5ES-11	2382	
Eng. Kohler OHV 14.0 hp	A	1,1	BKR5ES-11	2382	
Eng. Kohler Twin 16.0 hp	A	1,1	BKR5ES-11	2382	
Eng. Kohler Twin 18.0 hp	A	1,1	BKR5ES-11	2382	
Eng. Kohler V-Twin 18.0 hp	A	0,6	UR4	6630	
Eng. Kohler V-Twin 20.0 hp	A	0,6	UR4	6630	
Hawk / Eagle I / Eagle II	C	0,6	BMR6A	7421	Q307

FORESTER

CS-100 / CS-350 / CS-580	C	0,8	BM4A	5628	
--------------------------	---	-----	------	------	--

FOX

all models	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
------------	---	-----	--------	------	------

FRIGIDAIRE HOME PROD.

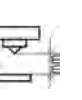
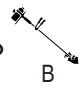
RidingTractor - Eng. Kawasaki FD590V 18 hp	A	0,8	BMR6A	7421	Q307
--	---	-----	-------	------	------

FRONTER-TML (QUADRA)

Einhell / Fercad / Rocky / Greens B	C	0,7	BM7A	6521	
F35 / FB35 / F35VIP / FB35VIP	C	0,7	BM7A	6521	
Pionner / Ranch / Mark I / VIP / Star diffusion	C	0,7	BM7A	6521	

FUJI-ROBIN

BE 221 Eng. 21.7cc	B	0,6	BM6A	5921	Q303
BE 221 Eng. EC022GR 21.7cc	B	0,7	BM7A	6521	
BE 251	B	0,7	BM7A	6521	
BE 26 Eng. EC02F 27.2cc	B	0,7	BM7A	6521	
BH 2500	B	0,5	CM-6	5812	
BH 2500 AU Eng. 24.5cc 4 temps	B	0,6	BM6A	5921	Q303
BH 2500 Eng. 24.5cc 4 temps	B	0,6	CMR6A	1223	
BH 3500 AU Eng. 33.5cc 4 temps	B	0,6	BM6A	5921	Q303
BH 3600 AU Eng. 33.3cc 4 temps	B	0,6	BM6A	5921	Q303
CB 04	E	0,6	B7HS	5110	Q204
CB 06	E	0,7	B6HS	4510	Q203
CB 411, CB 412	E	0,6	BPM7A	7321	Q305
F 12P	D	0,6	B7HS	5110	Q204
FA 51	D	0,6	B6S	3510	Q302
FB 04	D	0,6	B7HS	5110	Q204



Stock №

Quick №

FUJI-ROBIN

FG 14 III	D	0,6	B6HS	4510	Q203
FH 03 / 03-3A / 04 / 04-2A	D	0,6	B7HS	5110	Q204
FL 40	D	0,7	B7HS	5110	Q204
FL 4D	D	0,6	B7HS	5110	Q204
HT 01 Eng. EC01E 15.4cc	B	0,7	BM7A	6521	
HT 01 T Eng. EC01E 15.5cc	B	0,7	BM7A	6521	
HT 02 Eng. EC02R 22.5cc	B	0,7	BM7A	6521	
HT 02 T Eng. EC02R 22.5cc	B	0,7	BM7A	6521	
HT 171 Eng. EC01E 16.0cc	B	0,7	BM7A	6521	
HT 200 Eng. EC02ER 20.3cc	B	0,7	BM7A	6521	
HT 221 Eng. EC022GR 21.7cc	B	0,7	BM7A	6521	
HT 231 T Eng. EC02H 22.5cc	B	0,7	BM7A	6521	
HT 750 Eng. EC022GR 21.7cc	B	0,7	BM7A	6521	
KC 252A	D	0,6	B6HS	4510	Q203
KE 51, KH 51	D	0,6	B6S	3510	Q302
KM 51, KM 61	D	0,6	B7S	3710	
NB 02	B	0,6	BM7A	6521	
NB 02 A Eng. EC02R 22.5cc	B	0,6	BM7A	6521	
NB 02 Eng. EC02R 22.5cc	B	0,6	BM7A	6521	
NB 02 T Eng. EC02R 22.5cc	B	0,6	BM7A	6521	
NB 02-2A / 02-2B	B	0,6	BM7A	6521	
NB 024	B	0,6	B7HS	5110	Q204
NB 03	B	0,6	B7HS	5110	Q204
NB 03 A Eng. EC02R 22.5cc	B	0,6	BM7A	6521	
NB 03-2D	B	0,6	B7HS	5110	Q204
NB 04	B	0,6	B7HS	5110	Q204
NB 04 Eng. 40.0cc	B	0,6	BM7A	6521	
NB 04-2D	B	0,6	B7HS	5110	Q204
NB 04-2D Eng. EC04-3R 40.0cc	B	0,6	BM7A	6521	
NB 04-2E / 04-2F	B	0,6	BR7HS	4122	Q211
NB 16	B	0,6	BM7A	6521	
NB 16 F Eng. EC01E 15.4cc	B	0,6	BM7A	6521	
NB 16 S Eng. EC01E 15.4cc	B	0,7	BM7A	6521	
NB 16 T Eng. EC01E 15.4cc	B	0,7	BM7A	6521	
NB 16 Z	B	0,6	BM7A	6521	
NB 171	B	0,7	BM7A	6521	
NB 2001 Eng. EC020G 20.0cc	B	0,7	BM7A	6521	
NB 211 / 211 A / 211 AV / 211 AW	B	0,6	BM7A	6521	
NB 211 C Eng. EC02E 20.3cc	B	0,6	BM7A	6521	
NB 211 Eng. EC02E 20.3cc	B	0,6	BM7A	6521	
NB 211 T Eng. EC02E 20.3cc	B	0,6	BM7A	6521	
NB 212	B	0,6	BM7A	6521	
NB 221	B	0,7	BM7A	6521	
NB 223	B	0,6	BM7A	6521	
NB 223 Eng. EC022G 21.7cc	B	0,6	BM7A	6521	
NB 23 F Eng. EC02R 22.5cc	B	0,7	BM7A	6521	
NB 23 S Eng. EC02R 22.5cc	B	0,7	BM7A	6521	
NB 23 T Eng. EC02R 22.5cc	B	0,7	BM7A	6521	
NB 231	B	0,6	BM7A	6521	
NB 231 C Eng. EC02H 22.5cc	B	0,6	BM7A	6521	
NB 231 Eng. EC02H 22.5cc	B	0,6	BM7A	6521	
NB 232	B	0,6	BM7A	6521	
NB 24	B	0,6	BR7HS	4122	Q211

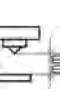
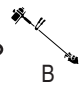


Stock No

Quick No

FUJI-ROBIN

NB 251	B	0,6	BM7A	6521	
NB 251 Eng. EC025R 24.5cc	B	0,6	BM7A	6521	
NB 252 Eng. EC025R 24.5cc	B	0,6	BM7A	6521	
NB 253 A Eng. EC025R 24.5cc	B	0,6	BM7A	6521	
NB 253 Eng. EC025R 24.5cc	B	0,6	BM7A	6521	
NB 26	B	0,6	BM7A	6521	
NB 26 Eng. EC02F 27.2cc	B	0,6	BM6A	5921	Q303
NB 262	B	0,6	BPM7A	7321	Q305
NB 263	B	0,6	BPM7A	7321	Q305
NB 27	B	0,6	BM7A	6521	
NB 27 Eng. EC02FH 27.2cc	B	0,6	BM6A	5921	Q303
NB 281	B	0,6	BPM7A	7321	Q305
NB 281 AU Eng. EC02FH 27.2cc	B	0,7	BMR7A	4226	
NB 281 Eng. EC02FH 27.2cc	B	0,7	BMR7A	4226	
NB 31	B	0,6	BM7A	6521	
NB 31 Eng. EC03 30.5cc	B	0,6	BM6A	5921	Q303
NB 320	B	0,6	BM7A	6521	
NB 321	B	0,6	BM7A	6521	
NB 321 Eng. EC03F 30.5cc	B	0,7	BMR7A	4226	
NB 34	B	0,6	BR7HS	4122	Q211
NB 351	B	0,6	BPM7A	7321	Q305
NB 351 Eng. EC03E 34.4cc	B	0,6	BM7A	6521	
NB 40	B	0,6	B7HS	5110	Q204
NB 411	B	0,6	BPM7A	7321	Q305
NB 411 Eng. EC04E 40.2cc	B	0,7	BMR7A	4226	
NB 50	B	0,6	BM7A	6521	
NB 50 L Eng. EC05M 51.7cc	B	0,6	BM6A	5921	Q303
NB 500 Eng. 51.7cc	B	0,6	BM6A	5921	Q303
NBE 251	B	0,6	BM7A	6521	
NBF 171	B	0,6	BM7A	6521	
NBF 171 Eng. EC01E 16.0cc	B	0,6	BM7A	6521	
NBF 2001 Eng. EC020G 20.0cc	B	0,6	BM7A	6521	
NBF 211 Eng. EC02E 20.3cc	B	0,6	BM7A	6521	
NBF 231	B	0,6	BM7A	6521	
NBF 232	B	0,6	BM7A	6521	
NBF 251	B	0,6	BM7A	6521	
NBF 251 Eng. EC025R 24.5cc	B	0,6	BM7A	6521	
NBF 252	B	0,6	BM7A	6521	
NBF 252 Eng. EC025R 24.5cc	B	0,6	BM7A	6521	
NBH 263	B	0,6	BPM7A	7321	Q305
NBK 231	B	0,6	BM7A	6521	
NBK 232	B	0,6	BM7A	6521	
NBK 262	B	0,7	BPM7A	7321	Q305
NBK 263	B	0,6	BPM7A	7321	Q305
NBK 351	B	0,6	BPM7A	7321	Q305
NBK 351 Eng. 36.0cc	B	0,6	BM6A	5921	Q303
NBK 411	B	0,6	BPM7A	7321	Q305
NBK 411 Eng. 40.0cc	B	0,6	BM6A	5921	Q303
NBKA 262	B	0,6	BPM7A	7321	Q305
NBT 415	B	0,6	BPM7A	7321	Q305
NF 03 / 03-2AD / 04 / 04-SA/SB	D	0,6	B7HS	5110	Q204
NF 302 / 351 / 352 / 400 / 411 / 412	D	0,7	BPM7A	7321	Q305
NF 500 / 511 / 512 / 600	D	0,7	BPM7A	7321	Q305













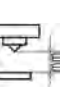
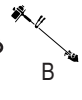
Stock №

Quick №

FUJI-ROBIN

PR 06	D	0,7	B6HS	4510	Q203
PR 08	D	0,7	B7HS	5110	Q204
Pro 250, Pro 270	D	0,8	BP5ES	6511	
Pro 400 / 400S E/G N°--> 1002006	D	0,6	B6HS	4510	Q203
Pro 400 / 400S E/G N°1002007-->	D	0,7	B6ES	7310	
Pro 500S	D	0,7	B6HS	4510	Q203
Pro 6	D	0,6	BP6HS	4511	
Pro 8	D	0,7	B7HS	5110	Q204
PS 04	D	0,6	B7HS	5110	Q204
PT Eng. 16.0cc	B	0,6	BM6A	5921	Q303
R 1100 / 1700i - Eng. EH09D	D	0,7	BMR4A	5728	Q306
R 12P	D	0,6	B7HS	5110	Q204
R 1300 - Eng. EY15 3.5 hp	D	0,7	B6HS	4510	Q203
RC 04 / 04-2A / 04A / 04C	D	0,6	B7HS	5110	Q204
RC 07 / 07A	D	0,6	B7HS	5110	Q204
RCL 411	D	0,7	BPM4A	5928	
RCO 600	D	0,8	BPR5EY	2828	
RG 10 C / DC, 15 / C, 17 / D, 25 / D	D	0,7	B6HS	4510	Q203
RG 3200i S - Eng. EX21D	D	0,6	BR6HS	3922	Q209
RG 33 / D, 121 C / DC, 301D, 302	D	0,7	B6HS	4510	Q203
RG 401 / 401D	D	0,7	B6HS	4510	Q203
RG 4300iS - Eng. EX27D	D	0,6	BR6HS	3922	Q209
RGK 161 / 301	D	0,6	BP4HS	3611	
RGV 12100 - Eng. EH65 22.0 hp	D	0,7	B6HS	4510	Q203
RGV 13000T - Eng. EH63 18.0 hp	D	0,7	B6HS	4510	Q203
RGV 2800 - Eng. EH17-2 6.0 hp	D	0,7	B6HS	4510	Q203
RGV 4100 - Eng. EH25-2 8.5 hp	D	0,7	B6HS	4510	Q203
RGV 6100 - Eng. EH34 11.0 hp	D	0,7	B6HS	4510	Q203
RGV 7500 - Eng. EH41 13.5 hp	D	0,7	B6HS	4510	Q203
RGX 2900 - Eng. EX17 D	D	0,7	BR6HS	3922	Q209
RGX 3600 - Eng. EX21D	D	0,6	BR6HS	3922	Q209
RGX 4800 / E - Eng. EX27D	D	0,6	BR6HS	3922	Q209
RGX 6500 Eng. EX35 D	D	0,7	BR6HS	3922	Q209
RGX 6500E Eng. EX35 D	D	0,7	BR6HS	3922	Q209
RGX 7500 Eng. EX40 D	D	0,7	BR6HS	3922	Q209
RGX 7500E Eng. EX40 D	D	0,7	BR6HS	3922	Q209
RS 02 / 02B	D	0,6	BM7A	6521	
RS 232 / 233, RSP 232, RSX	D	0,6	BM7A	6521	
RS 301 / 331 / 350 / 401 / 412 / 450	D	0,6	B7HS	5110	Q204
RS03 / 03-3A / 03-4	D	0,6	B7HS	5110	Q204
RT 40 / 50 / 60	D	0,6	B6HS	4510	Q203
SD 04 / 04-2B	D	0,6	B7HS	5110	Q204
SD 06 / 06-B	D	0,6	B6HS	4510	Q203
SG 1000-II / SGL1500-II - Eng. EY15D	D	0,6	BR6HS	3922	Q209
SG 2000-II - Eng. EY20D	D	0,6	BR6HS	3922	Q209
SG 550 - Eng. EY08D	D	0,7	BMR4A	5728	Q306
SGL 2000-II - Eng. EY20D	D	0,6	BR6HS	3922	Q209
SGL 2200-II, SGV 2200 / 2600 - Eng. EY17D	D	0,6	BR6HS	3922	Q209
SGL 3000-II - Eng. EY28D	D	0,8	BPR6HS	7022	Q214
SGV 4000 - Eng. EH25D	D	0,6	BR6HS	3922	Q209
SGX 3500 Eng. EX21 7 hp	D	0,7	BR6HS	3922	Q209
SGX 5000 Eng. EX30 9.5 hp	D	0,7	BR6HS	3922	Q209
SGX 7000E Eng. EX40 14 hp	D	0,7	BR6HS	3922	Q209

         						Stock No	Quick No
FUJI-ROBIN							
SP 06B	D	0,7	B6HS	4510	Q203		
SP 170(5.7 HP)	D	0,6	BR6HS	3922	Q209		
ST41 / 041 / 50 / 51 / 52 / 052 / 60	E	0,6	BP4HS	3611			
SX 17 / 21 / 30	D	0,6	BR4HS	3322			
FULTON							
20	E	0,6	B-4L	3112			
27-40	E	0,7	AB-6	2910			
42	E	0,7	AB-6	2910			
60	E	0,8	BP5ES	6511			
80	E	0,8	WR5	2438			
GAMBLEALDENS							
all models	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310		
GAR-BRO							
1000 / 1400	E	0,6	B6S	3510	Q302		
1200	E	0,6	B5ES	6410			
Power Cart - Gladden 75	E	0,6	B6S	3510	Q302		
Truck - Morris Minor	E	0,6	B5ES	6410			
Truck - Willys	E	0,6	B6S	3510	Q302		
GARDEN							
Contractor 760 - Eng. B&S 12.5 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310		
Contractor 760 - Eng. Honda GVX 390	A	0,8	BPR5ES	7422			
Sprint 950 - Eng. Honda GVX 610 / 620	A	0,8	BPR5ES	7422			
Sprint 950 - Eng. Kohler Command 18 OHV	A	0,8	BPR5ES	7422			
Stingray - Eng. Honda GVX 620	A	0,8	BPR5ES	7422			
Stingray - Eng. Kohler Command 22 OHV	A	0,8	BPR5ES	7422			
GARDENKING							
all models	A	0,6	AB-6	2910			
GARDENPRIDE							
all models	A	0,6	B2-LM	1147			
GARDOL							
Edition 2 Eng. Honda GCV 160 3.8 hp	A	0,7	BPR5ES	7422			
Edition XXL Eng. Honda GCV 190 4.6 hp	A	0,5	BPR5ES	7422			
GBH 46 R Eng. Honda GCV 160 3.8 hp	A	0,7	BPR5ES	7422			
GBHI 750	B	0,7	BM6A	5921	Q303		
GBM-E 51 R HW E 3.7 hp	A	0,5	BPR7ES	2023			
GTR-E 51 HW	A	0,5	BPR7ES	2023			
GEHL							
Eng. Eng. Ford 1.1L, 1.32L	E	0,9	TR5	2238			
GL2600	E	0,6	BR6ES	4922			
GL4700	E	0,6	BP6ES	7811			



Stock №

Quick №

GEHL

HL2500A, HL3000	E	0,6	B5ES	6410	
HL4300	E	0,6	AB-6	2910	
HL4500	E	0,7	BPR5ES	7422	
HL4700 LPG	E	0,7	BPR5ES	7422	
SL3510, SL4510	E	0,7	BPR5ES	7422	

GENERAC

1470 Generac OHVI 14.0 hp	D	0,7	BKR5E	7938	
1645 Generac OHVI 7.8 hp	D	0,7	BKR5E	7938	
1646 B&S GenTek OHV 10.0 hp	D	0,7	BKR5E	7938	
B&S 1 Cyl.	D	0,6	B2-LM	1147	
B&S 16.0 hp	D	0,7	BKR5E	7938	
C 2400 / 4000 / 5000 / 5000E	D	0,7	B2-LM	1147	
C 8000 / 10000	D	0,7	BKR5E	7938	
Centurion 3250 3.25KW 1 Cyl.	D	0,7	BPR6ES	7822	
EPS 12 / 20	D	0,9	BPR5ES	7422	
EPS 25	D	0,7	BPR6ES	7822	
EPS 8 AC	D	0,7	BKR5E	7938	
Fiat 1.6L	D	0,7	BPR6ES	7822	
G 1000 / 1600	D	0,6	BPMR6A	6726	Q308
G 1000M - Eng. Mitsubishi GM82 2.4 hp	D	0,6	BPR6HS	7022	Q214
G 2600	D	0,6	B6HS	4510	Q203
G 4000	D	0,6	BPR4HS	7823	
Generac 1.0L	D	0,9	BPR6ES	7822	
Generac 1.2L	D	0,9	BPR6ES	7822	
Generac 1.3L	D	0,6	BP6ES	7811	
Generac 562 SXL	D	0,6	BPR5HS	6222	
Generac II - 1.2L	D	0,9	BPR6ES	7822	
Generac II B&S 16.0 hp	D	0,7	BKR5E	7938	
Generac MC40	D	0,6	BPR5HS	6222	
Generac TXP45	D	0,6	BR6S	3522	
GMC 2.5L 151ci.	D	0,6	BPR5ES	7422	
GMC 5.7L 350 ci.	D	0,9	UR4	6630	
GMC 7.4L 454 ci.	D	0,9	UR4	6630	
GP 15000E	D	1,0	BKR5E	7938	
GP 17500E	D	1,0	BKR5E	7938	
GP 1800	D	0,7	BPR6ES	7822	
GP 3250	D	0,7	BPR6ES	7822	
GP 5500	D	0,7	BPR7ES	2023	
GP 6500/E	D	0,7	BPR7ES	2023	
GP 7500E	D	0,7	BPR7ES	2023	
Home & Away 1850	D	0,6	B2-LM	1147	
IM 60G	D	0,7	BR6S	3522	
IX 2000 Models 5793-0, 5793-1	D	0,7	CR5HSB	6535	
IX 2000 Models 5793-2, 5793-3	D	0,7	BPR6ES	7822	
IX 800	D	0,7	CR7HSA	4549	
IX1400	D	0,7	BPR7HS	6422	Q215
IX1600 5792-3	D	0,7	BPR7HS	6422	Q215
Kawasaki 1.6L	D	0,6	BPMR6A	6726	Q308
Kawasaki 3.0 hp	D	0,6	BPMR6A	6726	Q308
Kawasaki 5.0 hp	D	0,6	B6HS	4510	Q203
L 4000 / 4000E / 5000 / 5000E	D	0,7	B2-LM	1147	



Stock No

Quick No

GENERAC

Lauson	D	0,7	B6S	3510	Q302
LP 3250	D	0,8	BPR7ES	2023	
LP 5500	D	0,8	BPR7ES	2023	
MC Series 1-Cyl. OHV	D	0,7	BKR5E	7938	
MC Series V-Twin	D	0,7	BKR5E	7938	
Mega 2500 / 2500T	D	0,6	B2-LM	1147	
MF 6500	D	0,7	BKR5E	7938	
Nissan 1.2L	D	0,9	BPR5ES	7422	
NP 45G / 55G / 65G	D	0,7	BKR5E	7938	
NP 80G / 100G	D	0,6	BPR6ES	7822	
Opel 1000cc	D	0,6	BP6HS	4511	
Opel 1200cc	D	0,6	BPR6HS	7022	Q214
R 10000 / 100000E	D	0,7	BKR5E	7938	
R 3500XL	D	0,7	BKR5E	7938	
R 4000	D	0,6	B6HS	4510	Q203
R 6000 / 8000 / 8000E	D	0,7	BKR5E	7938	
Robin	D	0,6	B6HS	4510	Q203
S 1000	D	0,6	BM7A	6521	
S 1500 / 2400 / 4000 / 4000E / 5000	D	0,7	B2-LM	1147	
S 1600	D	0,6	B6HS	4510	Q203
S 2600	D	0,6	BPR4HS	7823	
S 4000	D	0,7	BR6S	3522	
SG 012 / 016 / 020	D	0,9	BPR6ES	7822	
SG 015 / 020	D	0,9	TR5	2238	
SV 1850	D	0,6	B2-LM	1147	
SV 2400 / 4200	D	0,7	B2-LM	1147	
SVP 5000	D	0,7	B2-LM	1147	
SVP 500T	D	0,7	BR6S	3522	
SVPE 5000	D	0,7	B2-LM	1147	
SVT 4200	D	0,7	B2-LM	1147	
SVT 5000	D	0,7	B2-LM	1147	
Tecumseh	D	0,7	BR4-LM	4133	
Wisconsin	D	0,7	WR5	2438	
XE Series 1-Cyl. OHV	D	0,7	BKR5E	7938	
XG 10000E V-Twin	D	0,7	BPR6HS	7022	Q214
XG 4000	D	0,7	BKR5E	7938	
XG 6500E	D	0,7	BKR5E	7938	
XG 7000E	D	0,7	BKR5E	7938	
XG 8000E	D	0,7	BKR5E	7938	
XL Series 1-Cyl. OHV	D	0,7	BKR5E	7938	
XL Series V-Twin	D	0,7	BKR5E	7938	
XP 10000E	D	0,7	BPR6HS	7022	Q214
XP 4000	D	0,7	BKR5E	7938	
XP 6500E	D	0,7	BKR5E	7938	
XP 8000E	D	0,7	BKR5E	7938	

GENERAL

Eng. Eng. Perkins G4-203	E	0,6	BP5ES	6511	



Stock №

Quick №

GERLINGER

Continental	F	0,6	AB-6	2910	
Eng. Ford	F	0,8	WR5	2438	
Eng. Ford 8RNN	F	0,6	B-6L	3212	
Eng. Perkins G4-203	F	0,6	BP5ES	6511	
Hercules	F	0,6	B6S	3510	Q302

GIANNI FERRARI

Eng. B&S V-Twin Vanguard 16 / 18 / 20 hp	A	0,8	BCPR5ES	6130	
--	---	-----	---------	------	--

GILSON

Eng. B&S	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. Tecumseh	A	0,7	BR4-LM	4133	

GOLDEN BOY

all models	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
all models	B	0,7	BMR6A	7421	Q307

GOLDEN STAR

all models	B	0,6	BM6A	5921	Q303
Eng. Kawasaki 1.5 hp	A	0,8	BM7A	6521	
Eng. Kawasaki 3.6 hp	A	0,7	BPR4HS	7823	
Eng. Kawasaki 5.0 hp	A	0,8	BPR5ES	7422	
Eng. Kawasaki 6.0 hp	A	0,8	BP5HS	4111	
Eng. Robin 1.9 & 3.7 hp	A	0,7	BR6HS	3922	Q209

GOLF

Eng. Aspera	A	0,5	B4-LM	3410	Q301
Eng. B&S	A	0,5	BR4-LM	4133	
Eng. B&S 3.5 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. Techna	A	0,5	B4-LM	3410	Q301

GOODALL

all models	B	0,7	BMR6A	7421	Q307
------------	---	-----	-------	------	------

GRAINGER

2Z573 / 2Z760 / 2Z970	C	0,6	BMR6A	7421	Q307
2Z971 / 4Z022 / 4Z023	C	0,6	BMR6A	7421	Q307

GRASS CUT

all models	A	0,8	B-4H	4110	
------------	---	-----	------	------	--

GRASS HOPPER

614 2944471196A1 Eng. B&S 480cc	A	0,7	BKR5ES	2460	
616 3034471222A1 Eng. B&S 480cc	A	0,7	BKR5ES	2460	
718 3504471195A1 Eng. B&S 570cc	A	0,7	BKR5ES	2460	
720K PS64510 Eng. Kohler 22.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
721 WG750S-1 Eng. Kubota 750cc	A	1,1	BCPR4ES-11	2378	
725 WG750B Eng. Kubota 750cc	A	1,1	BCPR4ES-11	2378	
725 WG750E Eng. Kubota 750cc	A	1,1	BCPR4ES-11	2378	



Stock №

Quick №

GRASS HOPPER

725K PS68562 Eng. Kohler 725cc	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. B&S Twin 16.0 hp	A	0,6	BR6S	3522	
Eng. B&S Twin 18.0 hp	A	0,6	BR6S	3522	
Eng. B&S Vanguard OHV V-Twin 14.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. B&S V-Twin 20.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. Kawasaki OHV 27.0 hp	A	0,8	BPR5ES	7422	
Eng. Kohler 18.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. Kohler 20.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. Kohler AEGIS 27.0 hp	A	0,6	BPR2ES	2264	
Eng. Kohler Command Pro 23.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. Kohler Command Pro 27.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. Kohler K301S 12.0 hp	A	0,6	B-6L	3212	
Eng. Kohler K341 16.0 hp	A	0,8	B-6L	3212	
Eng. Kohler V-Twin 25.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	

GRASS WAND

all models	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. Xenoah	B	0,7	BM7A	6521	

GRAVELY

Pro-Trim -946153 Eng. Kohler XT-7.75 4.5 hp	B	0,8	BKR5ES	2460	
---	---	-----	--------	------	--

GRAZER

Eng. B&S Vangard V-Twin 18.0 / 20.0 hp	A	0,8	BKR5E	7938	
Eng. Kohler Twin 18.0 / 20.0 hp	A	0,8	BPR4FS	1127	
Eng. Kohler V-Twin 22.0 hp	A	0,8	BKR5E	7938	
Eng. Kubota	A	0,8	BKR5E	7938	

GREAT DANE

Brutus- GBKH2752S Eng. Kohler 27 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Brutus- GBKH2761S Eng. Kohler 27 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Brutus- GBKW2552S Eng. Kawa. 25 hp	A	0,8	BPR2ES	2264	
Brutus- GBKW2561S Eng. Kawa. 25 hp	A	0,8	BPR2ES	2264	
Chariot- GCB2348S Eng. B&S Vang. 23 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Chariot- GCBR2652S Eng. B&S 26 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Chariot- GCKA1948S Eng. Kawa. KAI 19 hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
Chariot- GCKH2352S Eng. Kohler 23 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Chariot- GCKW2352S Eng. Kawa. 23 hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
Chariot- GCKW2561S Eng. Kawa. 23 hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
Eng. B&S 10.5 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. B&S V-Twin Vang.16.0 / 18.0 / 20.0 hp	A	0,9	BKR5E	7938	
Eng. Kawa. OHV 14.0 / 15.0 / 17.0 / 19.0 hp	A	0,8	BPR5ES	7422	
Eng. Kawasaki 14.0 hp	A	0,7	BPR5ES	7422	
Eng. Kawasaki 15.0 hp	A	0,6	BCPR6ES	2330	
Eng. Kawasaki 19.0 hp	A	0,7	BPR4ES	7222	
Eng. Kawasaki 23.0 hp	A	0,7	BPR4ES	7222	
Eng. Kawasaki 25.0 hp	A	0,7	BPR4ES	7222	
Eng. Kawasaki FB460V 12.5 hp	A	0,8	BMR6A	7421	Q307
Eng. Kawasaki V-Twin 23.0 / 25.0 hp	A	0,8	BPR5ES	7422	
Eng. Kohler 22.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. Kohler 23.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. Kohler 25.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	



Stock №

Quick №

GREAT DANE

Eng. Kohler 27.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. Kohler Command 18.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. Kohler Command OHV 15.0 hp	A	0,9	BKR5E	7938	
Eng. Kohler EFI 26.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. Kohler EFI 28.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. Kohler V-Twin 18 / 20 / 22 / 23 / 25 hp	A	0,9	BKR5E	7938	
Eng. Kohler V-Twin EFI 26.0 / 27.0 / 28.0 hp	A	0,9	BKR5E	7938	
Scamper- GLKA1536S Eng. Kawa. KAI 15 hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
Scamper- GLKA1948S Eng. Kawa. KAI 19 hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
Scamper- GLKA1952S Eng. Kawa. KAI 19 hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
Scamper- GLKW1536S Eng. Kawa. KAI 15 hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
Scamper- GLKW1748S Eng. Kawa. KAI 17 hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
Super Surfer GSKA1948S Kawa. KAI 19hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
Super Surfer GSKH2352S Eng. Kawa. 23 hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
Super Surfer GSKW2352S Eng. Kawa. 23 hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
Surfer- GSRKA1934S Eng. Kawa. KAI 19 hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
Surfer- GSRKA1948S Eng. Kawa. KAI 19 hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
Surfer- GSRKA1952S Eng. Kawa. KAI 19 hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
Surfer- GSRKW2352S Eng. Kawa. 23 hp	A	0,8	BPR4ES	7222	

GREEN MACHINE

1600 / 1930 / 2230	B	0,7	BMR6F	2144	
1700 / 1730 / 1900/E / 1930M	B	0,7	BMR6A	7421	Q307
1930M / 1940M / 2000 / 2100	B	0,7	BMR6A	7421	Q307
1940	B	0,8	BPMR6F	1270	
20	C	0,8	BPMR6F	1270	
2200 / 2300 / 2400/M3 / 2500	B	0,7	BMR6A	7421	Q307
2500LP / 2540LP / 3000LP / 3800LP	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
2600/H / 2800 / 2840	B	0,7	BMR6A	7421	Q307
30 / 33 / 38	C	0,8	BPMR7A	4626	Q309
3000 /B/J/M/SS, 3040M	B	0,7	BMR6A	7421	Q307
3510 / 3540 / 4000/B/J/M	B	0,7	BMR6A	7421	Q307
4000LP / 4500LP	B	0,7	BPMR6A	6726	Q308
4500	B	0,8	B7S	3710	
7100 / 7200 / 7400	C	0,7	BMR6A	7421	Q307
7600 / 7700	C	0,7	BPMR6A	6726	Q308
Eng. B&S	B	0,7	BR2-LM	5798	Q310

GREEN TEAM

Eng. B&S 5.5 / 8.5 / 10.5 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. Honda 9.0 / 13.0 hp	A	0,8	BPR5ES	7422	

GREENS

Villiers	A	0,7	BR6HS	3922	Q209
Zephir - Eng. B&S	A	0,7	BR6S	3522	

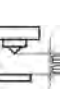
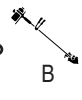
GROOMER

all models	B	0,8	BM4A	5628	
------------	---	-----	------	------	--

GROW GEAR

Eng. Tas	B	0,6	BM6A	5921	Q303
----------	---	-----	------	------	------

	A	B	C	D	E	F		Stock No	Quick No
GÜDE									
Big Wheeler 508 A / 508 VARI-S	A	0,7	BPR6ES	7822					
Big Wheeler 560 Mega / 560 Super / 560 Trike	A	0,7	BPR6ES	7822					
Eco Wheeler 400 k	A	0,8	BPR5ES	7422					
PM 460 Deluxe 4 in 1 / 510 D / 560 D	A	0,7	BPR6ES	7822					
GULF									
Eng. B&S	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310				
Eng. Tecumseh	A	0,7	BR6S	3522					
GUTBROD									
1000 E - Eng. B&S	A	0,5	BR2-LM	5798	Q310				
1002 E - Eng. B&S	A	0,5	BR2-LM	5798	Q310				
1012 S - Eng. B&S	A	0,6	BR2-LM	5798	Q310				
1100 H Eng. B&S	E	0,6	BCPR5ES	6130					
1114 AWS - Eng. B&S	A	0,6	BCPR5ES	6130					
1200 H Eng. B&S	E	0,6	BCPR5ES	6130					
1400	A	0,6	BR2-LM	5798	Q310				
170 SD 4 - Eng. Tecumseh	A	0,5	BR4-LM	4133					
250 MS 4 Vantage 35T	E	0,5	BR2-LM	5798	Q310				
370 BMR 4 Vantage 35T	A	0,5	BR2-LM	5798	Q310				
800 / 850	A	0,6	BR2-LM	5798	Q310				
BM 100 2G 1431 / 1433	A	0,6	B6HS	4510	Q203				
BM 107 - Eng. Kawasaki	A	0,6	BM6A	5921	Q303				
BM 700 92982 - Eng. B&S	A	0,5	BR4-LM	4133					
BM 700 Vantage - Eng. B&S	A	0,5	BR4-LM	4133					
BM 710 Eng. B&S	A	0,5	BR4-LM	4133					
BM 91 FA130 - Eng. Kawasaki	A	0,6	BM6A	5921	Q303				
ECO B / BR - Eng. B&S	A	0,5	BR4-LM	4133					
Eng. Mag	A	0,5	B5HS	4210					
Euro Class XM35 / 50 - Eng. B&S Quant.	A	0,5	BR2-LM	5798	Q310				
G 550 Eng. Kawasaki	E	0,6	B-4H	4110					
G 650 Eng. Kawasaki	E	0,6	B-4H	4110					
G 750 Eng. Kawasaki	E	0,6	BPR5ES	7422					
GAB 35 Eng. B&S	E	0,5	BR4-LM	4133					
HAE B Eng. B&S	E	0,5	BR2-LM	5798	Q310				
HB 255 REL/ HB 46 R/ H B55 R	A	0,8	BMR6A	7421	Q307				
HB 40 / L HB 45 / E / LE	A	0,8	BMR6A	7421	Q307				
HB 42 L / LE / RL - Eng. B&S	A	0,5	BR4-LM	4133					
HB 45 REL / Prof 430 G/510 - Eng. B&S	A	0,8	BMR6A	7421	Q307				
HB 46-2T / HB 46-4T (Eng. Tecna)	A	0,8	BMR6A	7421	Q307				
HB 48 / L / REL / RL - Eng. B&S	A	0,5	BR4-LM	4133					
HB 53 RL	A	0,7	B2-LM	1147					
HBM 50	A	0,7	B2-LM	1147					
MB 50-35 Eng. B&S	E	0,5	BR4-LM	4133					
MB 62 Eng. B&S	E	0,5	BR2-LM	5798	Q310				
MB 62-35 Eng. B&S	E	0,5	BR4-LM	4133					
MB 62-52 Eng. B&S	E	0,5	BR4-LM	4133					
MB 65-30 Eng. Kawasaki	E	0,6	BM6A	5921	Q303				
MH 404 - Eng. B&S	A	0,5	BR4-LM	4133					
MH 454 B / BE / RB / RBE - Eng. B&S	A	0,5	BR4-LM	4133					
MH 454 RSB / RSEB / SEB - Eng. B&S	A	0,5	BR4-LM	4133					
MH 454 RV - Eng. Kawasaki	A	0,6	BPR6ES	7822					
MH 464 B / RV6 / RVE 6	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310				



Stock №

Quick №

GUTBROD

MH 534 PR / RV / RVE - Eng. Kawasaki	A	0,6	BPR6ES	7822	
MH 544 R3 / RE - Eng. B&S	A	0,6	BR2-LM	5798	Q310
MK 65-30 Eng. Kawasaki	E	0,6	BPR6ES	7822	
MK 90-50 Eng. Kawasaki	E	0,6	BM6A	5921	Q303
MV 504 - Eng. B&S	A	0,5	B4-LM	3410	Q301
Prof 510FSR (Sachs)	A	0,8	BMR6A	7421	Q307
RSB 100-12 - Eng. B&S	A	0,6	BR2-LM	5798	Q310
RSB 110-16H - Eng. B&S	A	0,6	BCPR5ES	6130	
RSB 80-12 - Eng. B&S	A	0,5	BR2-LM	5798	Q310
SB 46	A	0,7	B2-LM	1147	
SB 48 - Eng. B&S	A	0,5	BR4-LM	4133	
Sprint 1002 E - Eng. B&S	A	0,6	BR2-LM	5798	Q310
Sprint 1012 S - Eng. B&S	A	0,6	BR2-LM	5798	Q310
Sprint 2000	A	0,7	B2-LM	1147	
Sprint 3000 - Eng. B&S	A	0,6	BCPR5ES	6130	
Sprint 900	A	0,7	B2-LM	1147	
Super Class FC150V - Eng. Kawasaki	A	0,6	BPR6ES	7822	
Super Class XM35 / 50 - Eng. B&S Quant.	A	0,5	BR2-LM	5798	Q310
VB 38	A	0,7	B2-LM	1147	

H.M.C.

1600 / 1930 / 1940 / 2230	B	0,7	BM6F	6221	
1700, 1730, 1900, 1900E	B	0,6	BM6A	5921	Q303
1930M / 1940M / 2000 / 2100	B	0,6	BM6A	5921	Q303
2200 / 2300 series / 2400 / 2500	B	0,6	BM6A	5921	Q303
2400M3 / 260h	B	0,6	BM6A	5921	Q303
2500LP / 2540LP / 3000LP / 3800LP	B	0,6	BPM7A	7321	Q305
2600 , 2800 , 2840 , 3000 / B / J	B	0,6	BM6A	5921	Q303
3000M / SS , 3040M , 3510	B	0,6	BM6A	5921	Q303
3540 , 4000 / B / J / M	B	0,6	BM6A	5921	Q303
4000LP / 4500LP	B	0,6	BPM7A	7321	Q305
4500	B	0,8	B7S	3710	
Eng. B&S	B	0,6	B2-LM	1147	

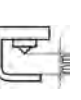
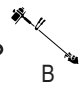
HAHN

all models	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
------------	---	-----	--------	------	------

HAKO

120	A	0,6	B4-LM	3410	Q301
Boy 8610	A	0,5	AB-6	2910	
Boy JIO engine	A	0,5	B5HS	4210	
Combinette 100	A	0,6	B4-LM	3410	Q301
Combinette 3604	A	0,5	B5HS	4210	
Eng. ILO Ø14 mm	A	0,5	B5HS	4210	
Eng. ILO Ø18 mm	A	0,5	AB-6	2910	
Gartentrac 1100E / 1600E	A	0,6	B4-LM	3410	Q301
Hakaboy 8611	A	0,6	AB-6	2910	
Hako Combinette, Hako Variette F&S	A	0,7	BR6HS	3922	Q209
Hakomobil 4000	A	0,6	BP6HS	4511	
Hakorette 150	A	0,5	B5HS	4210	
Hakorette 200	A	0,5	BM6A	5921	Q303

	A	B	C	D	E	F		Stock No	Quick No
HAKO									
Hakorette 5003/5004/5007/5008/5035	A	0,5	AB-6	2910					
Hakotrac 1200,1400	A	0,7	BR6HS	3922	Q209				
Hakotrac 2000	A	0,7	B-6L	3212					
Hakotrac 700,1000	A	0,7	BR6S	3522					
Hamster 6206	A	0,7	B6S	3510	Q302				
Hamster S	A	0,7	B-4H	4110					
Jardinette 3605	A	0,7	B6S	3510	Q302				
JLO - Ø14 mm	A	0,7	BR6HS	3922	Q209				
JLO - Ø18 mm	A	0,6	AB-6	2910					
Jonas 1600	A	0,6	B5HS	4210					
Minette	A	0,6	B4-LM	3410	Q301				
Profi 92 Jlo Engine	A	0,6	B5HS	4210					
Rasentrac 600	A	0,7	B6S	3510	Q302				
Rasentrac 708 / 708E / 800 / 1000E	A	0,6	B4-LM	3410	Q301				
Rasentrac 800E	A	0,7	BR6S	3522					
Rasetta 18L, 20H/L/N/S	A	0,6	B4-LM	3410	Q301				
Rasetta 22 R / S	A	0,6	B4-LM	3410	Q301				
Trac 1200,1400	A	0,7	B-4H	4110					
Trac 8014	A	0,6	B6HS	4510	Q203				
Variette	A	0,5	B5HS	4210					
Variette 3615	A	0,5	B6HS-5	6154					
HANDY-VAN									
all models	F	0,6	AB-6	2910					
HANNIBAL									
all models	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310				
HARLEY-DAVIDSON									
Utilicar DC	F	0,9	BPR4ES	7222					
Utilicar GE	F	0,7	B-6L	3212					
HARLO									
Handler Eng. Kohler	F	0,6	B-6L	3212					
HARRY									
302 DFB	A	0,6	B6HS	4510	Q203				
302 EFA / QFA	A	0,6	B4-LM	3410	Q301				
302 QFB - Eng. B&S Quant.	A	0,6	BM6A	5921	Q303				
302 QZB - Eng. B&S	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310				
313 MZB - Eng. B&S	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310				
313 QFA / 314 EFA	A	0,6	B4-LM	3410	Q301				
313 QFB / 314 QFB - Eng. B&S Quant.	A	0,6	BM6A	5921	Q303				
322 LFB - Eng. B&S Quant.	A	0,6	BM6A	5921	Q303				
401 / 424 / 471 LFB - Eng. B&S Quant.	A	0,6	BM6A	5921	Q303				
401 LZB / MZB - Eng. B&S	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310				
401 QFA	A	0,6	B4-LM	3410	Q301				
411 QFA / EFA	A	0,6	B4-LM	3410	Q301				
411 QFB - Eng. B&S Quant.	A	0,6	BM6A	5921	Q303				



Stock №

Quick №

HARRY

451 AFB - Eng. B&S Quant.	A	0,6	BM6A	5921	Q303
451 AZB / LZB - Eng. B&S	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
451 DFB	A	0,6	B6HS	4510	Q203
451 QFA	A	0,6	B4-LM	3410	Q301
451 QFB / LFB , 471 AFB - Eng. B&S Quant.	A	0,6	BM6A	5921	Q303
471 AZB - Eng. B&S	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
471 DFB	A	0,6	B6HS	4510	Q203
471 DFF	A	0,6	B5HS	4210	
471 PZB - Eng. B&S	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
471 VFB - Eng. B&S OHV	A	0,8	BCPR5ES	6130	
772 VZB - Eng. B&S	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. B&S 3.5 / 3.75 / 4.0 / 4.5 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. B&S 5.0 / 5.5 / 6.0 / 6.5 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. B&S Intek OHV	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. B&S Intek OHV 6.0 hp	A	0,8	BKR5E	7938	
Eng. Honda OHV 5.5 hp	A	0,8	BPR5ES	7422	
Eng. Kawasaki 6.0 hp	A	0,8	BPR5ES	7422	
Eng. Tecumseh 3.5 / 5.0 hp	A	0,7	BR6S	3522	

HAYTER

Eng. B&S	A	0,8	BMR6A	7421	Q307
Eng. Kohler	A	0,7	BR4-LM	4133	
Eng. Tecumseh	A	0,7	BR4-LM	4133	

HEALD

Eng. B&S	A	0,8	B2-LM	1147	
Eng. Tecumseh	A	0,6	B6S	3510	Q302

HECKENDORN

Eng. B&S 10.0 / 16.0 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. B&S Vanguard V-Twin 16.0 hp	A	0,8	BKR5E	7938	
Eng. Ford 67 cid	A	0,9	BPR6ES	7822	
Eng. Honda OHV 11.0 / 13.0 hp	A	0,9	BPR5ES-11	4424	
Eng. Kohler	A	0,7	B-6L	3212	
Eng. Kubota	A	0,8	BKR5E	7938	
Eng. Wisconsin	A	0,9	AB-6	2910	
Eng. Wisconsin Twin 30.0 hp	A	0,9	BR6ES	4922	

HEFTY

A-616 Eng. B&S	F	0,6	BM6A	5921	Q303
----------------	---	-----	------	------	------

HERKULES

11/30 - 12/40	A	0,5	BR2-LM	5798	Q310
14/40	A	0,7	BR6S	3522	
155 6-Speed	A	0,7	BKR5ES	2460	
16/43-4WS	A	0,5	BR2-LM	5798	Q310
180 Automatic	A	0,7	BKR5ES	2460	
200 HXL Automatic	A	0,7	BKR5ES	2460	
35 R Eng. Fuji Subaru Robin EX 16 4.3 hp	E	0,7	BR6ES	4922	
3500 Kompakt	E	0,7	BPR6ES	7822	
3500 Power Honda Eng. Honda GC 160 3.9 hp	E	0,7	BPR6ES	7822	

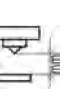
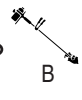


Stock №

Quick №

HERKULES

4000 Pro Honda Eng. Honda GX 270 6.9 hp	E	0,7	BPR6ES	7822	
4000 Profi	E	0,7	BPR6ES	7822	
400B - Eng. B&S	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
45 R Eng. Fuji Subaru Robin EX 16 4.5 hp	E	0,7	BR6ES	4922	
5.0 H Hydro Eng. Honda GX 200 5.6 hp	E	0,7	BPR6ES	7822	
5.1 H Hydro ² Eng. Honda GX 200 5.6 hp	E	0,7	BPR6ES	7822	
5.2 H Hydro ³ Eng. Honda GX 200 5.6 hp	E	0,7	BPR6ES	7822	
6.5 H Hydro ² Eng. Honda GX 270 8.6 hp	E	0,7	BPR6ES	7822	
8.0 HE Hydro ³ Eng. Honda GX 390 11.8 hp	E	0,7	BPR6ES	7822	
AR 45 - Eng. B&S	A	0,6	BM6A	5921	Q303
AST 250 / TBC 600 SDH	B	0,5	BPM6A	7021	Q304
B400	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
BM 200 / 200T	A	0,5	BR4-LM	4133	
D 3 / D 6 - Eng. B&S	A	0,6	BM6A	5921	Q303
E51B - Eng. B&S	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
E51H - Eng. Honda	A	0,7	BPR6ES	7822	
F 400 R Eng. Fuji Subaru Robin EX 17 5.6 hp	E	0,7	BR6ES	4922	
F 410 H Hydro Eng. Honda GX 160 4.9 hp	E	0,7	BPR6ES	7822	
F 420 H Hydro ² Eng. Honda GX 160 4.9 hp	E	0,7	BPR6ES	7822	
FL 500 Eng. Honda GXV 160 4.1 hp	A	0,7	BPR5ES	7422	
FM 300 H	A	0,6	BPR6ES	7822	
FM 300 H Eng. Honda GC 160 3.8 hp	E	0,7	BPR6ES	7822	
FM 300 T	A	0,5	BR4-LM	4133	
FM 520 DH Eng. Honda GX 160 3.9 hp	E	0,7	BPR6ES	7822	
FM 590 H Hydro Eng. Honda GX 270 6.9 hp	E	0,7	BPR6ES	7822	
GR 537 Pro Eng. Honda GXV 160 3.8 hp	A	0,7	BPR5ES	7422	
GR 538 Eng. Honda GXV 160 3.8 hp	A	0,7	BPR5ES	7422	
GRH 537 Pro Hydro Eng. Honda GXV 160 3.8 hp	A	0,7	BPR5ES	7422	
GT 47SB / 47SBM / 47BM - Eng. B&S	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
GT 48B / 48SB - Eng. B&S	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
GT 53SB / 56SBV - Eng. B&S	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Harry 302 MZB	A	0,5	BR4-LM	4133	
Harry 302 QZA / QZB	A	0,5	BR2-LM	5798	Q310
Harry 313 MZB	A	0,5	BR2-LM	5798	Q310
Harry 313 QZA	A	0,5	BR4-LM	4133	
Harry 401 LZA / LZB / MZB	A	0,5	BR4-LM	4133	
Harry 411 QZA	A	0,5	BR2-LM	5798	Q310
Harry 451 AZB	A	0,5	BR4-LM	4133	
Harry 451 LZB	A	0,5	BR2-LM	5798	Q310
Harry 471 AZB / PZB / VZA	A	0,5	BR2-LM	5798	Q310
Harry 772 VZB	A	0,5	BR2-LM	5798	Q310
HR 531 Eng. Honda GX 200 5.6 hp	A	0,7	BPR6ES	7822	
HR 662 H Eng. Honda GX 270 8.6 hp	A	0,7	BPR6ES	7822	
HRC 662 H Eng. Honda GX 270 8.6 hp	A	0,7	BPR6ES	7822	
HRC 802 H Eng. Honda GX 340 10.9 hp	A	0,7	BPR6ES	7822	
HRH 801 H Hydro Eng. Honda GX 340 10.9 hp	A	0,7	BPR6ES	7822	
HTC 13 / 13,5 Plus	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
HTC 15,5 Plus	A	0,7	BKR5ES	2460	
HTC 16 / 16H Plus	A	0,7	BKR5ES	2460	
HTC 18H / 20H Plus	A	0,7	BKR5ES	2460	
HTC Junior 13.00	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
HXT 132 26 Eng. Kawasaki FS730V 22.6 hp	A	0,7	BPR4ES	7222	
KM 1000 H Eng. Honda GXV 160 4.1 hp	E	0,7	BPR5ES	7422	



Stock №

Quick №

HERKULES

KM 1000 HW Eng. Honda GXV 160 4.1 hp	E	0,7	BPR5ES	7422	
KM 1000 Pro H Eng. Honda GXV 160 4.1 hp	E	0,7	BPR5ES	7422	
KM 1200 H Eng. Honda GXV 160 4.1 hp	E	0,7	BPR5ES	7422	
KM 450 T	E	0,6	BPMR6A	6726	Q308
KM 600 H	E	0,7	BPR6ES	7822	
KM 600 T	E	0,7	BR2-LM	5798	Q310
KM 702 Eng. Honda GCV135	E	0,7	BPR6ES	7822	
KM 702 H Eng. Honda GCV 135 3 hp	E	0,7	BPR6ES	7822	
KM 702 HW Eng. Honda GCV 135 3 hp	E	0,7	BPR6ES	7822	
KM 750	E	0,7	BR2-LM	5798	Q310
KM 780 H Eng. Honda GCV 135 3 hp	E	0,7	BPR6ES	7822	
KM 801 H Eng. Honda GCV 135 3 hp	E	0,7	BPR6ES	7822	
KM 802 Pro H Eng. Honda GXV 160 4.1 hp	E	0,7	BPR5ES	7422	
KM 804 Pro H Eng. Honda GXV 160 4.1 hp	E	0,7	BPR5ES	7422	
KMR 851 H Eng. Honda GCV 135 3 hp	E	0,7	BPR6ES	7822	
LS 360 Eng. Honda GX 120 3.5 hp	E	0,7	BPR6ES	7822	
LS 360 Eng. Honda GX120	E	0,7	BPR6ES	7822	
LS 460 Eng. Honda GX160	E	0,7	BPR6ES	7822	
MB 40ST / 40T	A	0,5	BR4-LM	4133	
MB 410 - Eng. B&S	A	0,6	BM6A	5921	Q303
MB 460 / 460 S / 460 ES Eng. B&S	A	0,6	BM6A	5921	Q303
MB 462 - Eng. B&S 2.9kW	A	0,5	B4-LM	3410	Q301
MB 462 S - Eng. B&S 3.3kW	A	0,5	B4-LM	3410	Q301
MB 482SH / 532SH	A	0,7	BPR6ES	7822	
MB 48SB / 48SBV / 55SBV	A	0,5	BR2-LM	5798	Q310
MB 48T / 48ST	A	0,5	BR4-LM	4133	
MB 5000 SH Eng. Honda GCV 160 3.8 hp	A	0,7	BPR5ES	7422	
MB 53SHV / 55SHV	A	0,7	BPR5ES	7422	
MB 5400 SVH Eng. Honda GCV 160 3.8 hp	A	0,7	BPR5ES	7422	
MB 5850 SWH Eng. Honda GXV 160 3.8 hp	A	0,7	BPR5ES	7422	
MCB 46 / 46S	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
MH 202 T	E	0,6	BPMR6A	6726	Q308
MH 300	E	0,5	B4-LM	3410	Q301
MH 325 T	E	0,7	BR2-LM	5798	Q310
MH 50	E	0,5	B4-LM	3410	Q301
MH 50 R	E	0,5	B4-LM	3410	Q301
MH 522 BR	E	0,7	BR2-LM	5798	Q310
MH 562 HR	E	0,7	BPR6ES	7822	
MH 580	E	0,7	BPR6ES	7822	
MH 725 H Eng. Honda GX 25 0.8 hp	E	0,7	CMR5H	7599	
MH 990 QJH Eng. Honda GX 160 4.9 hp	E	0,7	BPR6ES	7822	
MH 990 QSH Eng. Honda GX 200 5.6 hp	E	0,7	BPR6ES	7822	
MHP 880 H Eng. Honda GX 160 4.7 hp	E	0,7	BPR6ES	7822	
MLS-47 5 Eng. Herkules Y139V 3.5 hp	A	0,8	BPR7ES	2023	
MLS-47 R5 Eng. Herkules Y139V 3.5 hp	A	0,8	BPR7ES	2023	
MLS-47 RH5 Eng. Honda GCV 160 4.5 hp	A	0,7	BPR5ES	7422	
MLS-47 V5 Eng. Herkules Y139V 3.5 hp	A	0,8	BPR7ES	2023	
MLS-47 VE5 Eng. Herkules Y139V 3.5 hp	A	0,8	BPR7ES	2023	
MLS-51 V5 Eng. Herkules Y173V 4.9 hp	A	0,8	BPR7ES	2023	
MLS-51 VE5 Eng. Herkules Y173V 4.9 hp	A	0,8	BPR7ES	2023	
MLS-52 R5 Eng. Herkules Y173V 4.9 hp	A	0,8	BPR7ES	2023	
MLS-52 RH5 Eng. Honda GCV 160 4.5 hp	A	0,7	BPR5ES	7422	
MLS-52 V5 Eng. Herkules Y173V 4.9 hp	A	0,8	BPR7ES	2023	

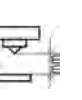
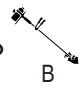


Stock №

Quick №

HERKULES

MLS-52 VE5 Eng. Herkules Y173V 4.9 hp	A	0,8	BPR7ES	2023	
MR 432	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Orec FL 500 Eng. Honda GXV160	A	0,6	BPR5ES	7422	
Orec HR 660 B Eng. Robin 5.5kW	A	0,6	BP6HS	4511	
Orec SH 60 Eng. Kawasaki 4.5kW	A	0,6	BPR5ES	7422	
Orec SH 70 Eng. Honda GXV270	A	0,7	BPR5ES	7422	
R 434 / R 484TR - Eng. B&S	A	0,6	BM6A	5921	Q303
RM 600 Eng. Honda GXV 390 10.2 hp	A	0,7	BPR5ES	7422	
RM 830 Eng. Honda GXV 390 10.2 hp	A	0,7	BPR5ES	7422	
S 390 HX Eng. Honda GP 160 3.5 hp	A	0,8	BPR6ES	7822	
SF 50	E	0,6	BPR5ES	7422	
SF 600 D Eng. Honda GX 160 4.9 hp	E	0,7	BPR6ES	7822	
SF 600 Eng. Honda GX 160 4.9 hp	E	0,7	BPR6ES	7822	
SH 50 C Eng. Honda GX 160 4.8 hp	A	0,7	BPR6ES	7822	
SH 61 B Eng. Kawasaki FJ 180 V 5.6 hp	A	0,7	BPR5ES	7422	
SH 71 B Eng. Honda GXV 340 8.8 hp	A	0,7	BPR5ES	7422	
SH 71 BVL Eng. Honda GXV 340 8.8 hp	A	0,7	BPR5ES	7422	
SH 72 Eng. Honda GXV 340 8.8 hp	A	0,7	BPR5ES	7422	
SP 300 Eng. Honda GX 35 1.6 hp	A	0,7	CMR5H	7599	
TBC 2211 SDH / N , 2251	B	0,5	BPMR6A	6726	Q308
TBC 270 PF / PFD	B	0,5	BMR7A	4226	
TBC 340 SDH	B	0,7	BM7A	6521	
TBC 430 PFD	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
TBL 4600	E	0,6	BPM6A	7021	Q304
TCS 3401	E	0,6	BPMR6A	6726	Q308
THB 2510	E	0,6	BPMR6A	6726	Q308
THB 2510 V	E	0,6	BPMR6A	6726	Q308
TN 195 SEK / SXX	A	0,8	BP6ES	7811	
TN 215 SEK / SXKE	A	0,8	BP6ES	7811	
TPH 2510	E	0,6	BPMR6A	6726	Q308
TPS 2510	E	0,6	BPMR6A	6726	Q308
Turbo Cut HTC 120	A	0,5	BR2-LM	5798	Q310
Turbo Cut HTC 150	A	0,7	BCPR5ES	6130	
Turbo Cut HTC 180 H	A	0,7	BCPR5ES	6130	
Twin-Cut 12,5 Plus	A	0,5	BR2-LM	5798	Q310
Twin-Cut 15 / 15.5 H / 16 / 16H / 18 Plus	A	0,7	BCPR5ES	6130	
UE 400 H Eng. Honda GC 160 3.8 hp	E	0,7	BPR6ES	7822	
UE 500 Super H	E	0,7	BPR6ES	7822	
UE 500 Super T	E	0,5	BR4-LM	4133	
UE 510 DH Eng. Honda GX 160 3.9 hp	E	0,7	BPR6ES	7822	
UE 510 H Eng. Honda GX 160 3.9 hp	E	0,7	BPR6ES	7822	
UE 510 Super DH Eng. Honda GX 270 6.9 hp	E	0,7	BPR6ES	7822	
UE 510 Super I	E	0,6	BR4HS	3322	
UE 530 Hydro Eng. Honda GX 200 5 hp	E	0,7	BPR6ES	7822	
UE 600	E	0,6	BR4HS	3322	
UE 600 A	E	0,6	B-4H	4110	
UE 600 H Eng. Honda GX 270 6.9 hp	E	0,7	BPR6ES	7822	
UE 600 i	E	0,6	B-4H	4110	
UE 600 KE Eng. Kohler CH 440 14.1 hp	E	0,7	BKR5ES	2460	
V 550 H Eng. Honda GX 160 4.9 hp	A	0,7	BPR6ES	7822	
WB 350 H Eng. Honda GCV 160 3.9 hp	E	0,7	BPR5ES	7422	
WM60B	A	0,7	BKR5ES	2460	
WM60BR	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310



Stock №

Quick №

HESSTON

Eng. B&S	A	0,8	B2-LM	1147	
Eng. Kohler	A	0,8	B-6L	3212	

HIGH WHEEL CHAMP

Eng. B&S	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
----------	---	-----	--------	------	------

HIRTH

240 / 241	A	0,7	BR6HS	3922	Q209
-----------	---	-----	-------	------	------

HITACHI

CG22EAB	B	0,6	BMR7A	4226	
CG22EAB	B	0,6	BMR7A	4226	
CG22EAD	B	0,6	BMR7A	4226	
CG22EAD	B	0,6	BMR7A	4226	
CG22EAS	B	0,6	BMR7A	4226	
CG22EAS	B	0,6	BMR7A	4226	
CG22EJ	B	0,6	BPMR6A	6726	Q308
CG23EA	B	0,7	BPMR6Y	5256	
CG23ECP	B	0,6	CMR6A	1223	
CG24EASP	B	0,6	BMR7A	4226	
CG24EBD	B	0,6	BMR7A	4226	
CG24EBDP	B	0,6	BMR7A	4226	
CG24EBS	B	0,6	BMR7A	4226	
CG24EBSP	B	0,6	BMR7A	4226	
CG24EKB	B	0,6	BMR7A	4226	
CG24EKD	B	0,6	BMR7A	4226	
CG24EKS	B	0,6	BMR7A	4226	
CG25EUS	B	0,6	CMR5H	7599	
CG27EASP	B	0,6	BMR7A	4226	
CG27EBD	B	0,6	BMR7A	4226	
CG27EBDP	B	0,6	BMR7A	4226	
CG27EBS	B	0,6	BMR7A	4226	
CG27EBSP	B	0,6	BMR7A	4226	
CG27EJ	B	0,6	BPMR6A	6726	Q308
CG28EJ	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
CG31EBS	B	0,6	BMR7A	4226	
CG32EA	B	0,7	BPMR6Y	5256	
CG33EJ	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
CG40EAF	B	0,6	BPMR6A	6726	Q308
CG40EAS	B	0,6	BPMR6A	6726	Q308
CG40EF	B	0,6	BMR6A	7421	Q307
CG40EJ	B	0,6	BPM6A	7021	Q304
CG40EK	B	0,6	BPMR6A	6726	Q308
CG40EY	B	0,6	BPM6A	7021	Q304
CG40EYA	B	0,6	BPMR6A	6726	Q308
CG42EA	B	0,7	BPMR6Y	5256	
CG47EF	B	0,6	BMR6A	7421	Q307
CG47EJ	B	0,6	BPM6A	7021	Q304
CG47EY	B	0,6	BPM6A	7021	Q304
CG51EA	B	0,7	BPMR6Y	5256	
CH22EAP2	B	0,7	BM7A	6521	



Stock No

Quick No

HITACHI

CH22ECP2	B	0,7	BM7A	6521	
CM75EAP	E	0,6	BPMR7A	4626	Q309
CM75EBP	E	0,6	BPMR7A	4626	Q309
CS25EC	C	0,6	BPMR6A	6726	Q308
CS25EPB	C	0,6	BPMR6A	6726	Q308
CS30EC	C	0,6	BPMR6A	6726	Q308
CS30EG	C	0,6	BMR6A	7421	Q307
CS30EH	C	0,6	BPMR6A	6726	Q308
CS30EJ	C	0,6	BMR6A	7421	Q307
CS33 EDT	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
CS33EA	C	0,6	BPM6A	7021	Q304
CS33EB	C	0,6	BPMR6A	6726	Q308
CS33EDP	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
CS33EL	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
CS33ET	C	0,6	BPM6A	7021	Q304
CS35EG	C	0,6	BMR6A	7421	Q307
CS35EH	C	0,6	BPMR6A	6726	Q308
CS35EJ	C	0,6	BMR6A	7421	Q307
CS35EK	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
CS38EK	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
CS38EL	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
CS40EA	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
CS40EK	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
CS40EL	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
CS45EK	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
CS45EL	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
CS51EA	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
CS51EAP	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
DA200E	E	0,6	BPMR7A	4626	Q309
DA300E	E	0,6	BMR6A	7421	Q307
RB100EF	E	0,6	BPM7A	7321	Q305
RB24E	E	0,6	BMR7A	4226	
RB24EA	E	0,6	BMR7A	4226	
RB24EAP	E	0,6	BMR7A	4226	
RB85E	E	0,6	BPM7A	7321	Q305

HMC

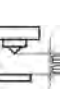
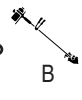
Green Machine Eng. Xenoah	C	0,7	BM7A	6521	
---------------------------	---	-----	------	------	--

HOBART

I.H.C. -UV549-	F	0,8	B6S	3510	Q302
----------------	---	-----	-----	------	------

HOFFCO

1493, MP633	B	0,5	BMR6A	7421	Q307
6830-16	B	0,7	BR6S	3522	
Aladdin - Eng. Robin / Fuji	B	0,7	BM7A	6521	
B16	B	0,7	BPMR6A	6726	Q308
BP550	B	0,7	BR6S	3522	
Critter, GT210 / 211	B	0,7	BMR6F	2144	
D4 / D58	C	0,6	BMR6A	7421	Q307



Stock №

Quick №

HOFFCO

EH025 - Eng. Robin Subaru	B	0,6	CMR6A	1223	
Eng. B&S	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. B&S	B	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. Fuji-Robin	A	0,8	BM7A	6521	
Eng. Power Product	A	0,7	BR6S	3522	
Eng. Power Products AV52	B	0,7	BR6S	3522	
Eng. Tecumseh	B	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. Tecumseh 85cc 3.0 hp	B	0,8	BR4-LM	4133	
Eng. West Bend	C	0,7	B-6L	3212	
GT21 / 211A - McCulloch 21.2cc 6 hp	B	0,7	BMR6F	2144	
GTX, GTX-R Genie	B	0,7	BM7A	6521	
HB250	B	0,7	BPMR6F	1270	
HD	B	0,7	B-6L	3212	
JP 220F - Eng. Fuji 21.7cc 1.0 hp	B	0,7	BM7A	6521	
JP 260	B	0,7	BMR6F	2144	
JP 300	B	0,5	BMR6A	7421	Q307
JP 300F - Eng. Fuji 24.5cc 1.2hp	B	0,7	BM7A	6521	
JP 390	B	0,5	BMR6A	7421	Q307
JP 390C ECO 3 - Eng. Fuji 30.5cc	B	0,7	BM7A	6521	
JP 390F	B	0,7	BM7A	6521	
Kawasaki - EC 02R / 01R, H1AH, G1AH	B	0,5	BMR6A	7421	Q307
Kawasaki - F2/2, HB220, WT250HT	B	0,5	BMR6A	7421	Q307
Little hoe	B	0,7	BPM7A	7321	Q305
T4 / T58 / S480 / Super 510	C	0,6	BMR6A	7421	Q307
Timberline T47 / TJM	C	0,8	BR6S	3522	
Timberline T81	C	0,8	BR6S	3522	
Whizz Witch - Eng. Tecumseh	B	0,6	BR4-LM	4133	
WT 250C / 250F, XL	B	0,7	BM6A	5921	Q303
WW88 Eng. 3.0 hp 85cc Tecumseh	B	0,8	BR4-LM	4133	

HOLDER

Eng. B&S	A	0,5	B4-LM	3410	Q301
Eng. F&S - Ø14 mm	A	0,5	B5HS	4210	
Eng. F&S - Ø18 mm	A	0,5	AB-6	2910	
Eng. ILO - Ø14 mm	A	0,5	B5HS	4210	
Eng. ILO - Ø18 mm	A	0,5	AB-7	3010	
Eng. Intermotor	A	0,5	B-4H	4110	
Eng. Lombardini	A	0,7	B-4H	4110	

HOME STEADER

Eng. B&S	A	0,6	B2-LM	1147	
----------	---	-----	-------	------	--

HOMELITE

1010	C	0,6	BMR7A	4226	
1050	C	0,6	BM7A	6521	
1130G	C	0,6	BM7A	6521	
135	C	0,6	BM7A	6521	
150	C	0,6	BMR6F	2144	
176 B140A	D	0,6	B2-LM	1147	
176 R142A	D	0,6	BPR6HS	7022	Q214

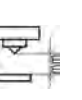
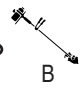


Stock No

Quick No

HOMELITE

178 H148	D	0,7	BPR5ES	7422	
178 V152	D	0,7	BKR5E	7938	
180	C	0,8	BPMR6F	1270	
180 HIE63	D	0,7	BPR5ES	7422	
180 R162 / 180 RIE162	D	0,6	BR6HS	3922	Q209
190	C	0,6	BMR6F	2144	
190 HY50	D	0,6	BR2-LM	5798	Q310
192	C	0,8	BPMR6F	1270	
200	C	0,8	BPMR6F	1270	
205	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
2100 Super	C	0,8	BMR7A	4226	
2100G	C	0,6	BM7A	6521	
2100S	C	0,6	BM7A	6521	
240	C	0,6	BMR6F	2144	
240SL	C	0,6	BPM6F	5950	
250	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
290	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
300	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
3100G	C	0,6	BM7A	6521	
330SL	C	0,6	BPM6F	5950	
340	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
35SL	C	0,6	BM7A	6521	
360SL	C	0,6	BM7F	6421	
410SL	C	0,6	BPM6F	5950	
45 STD / DLX	A	0,6	B2-LM	1147	
550SL	C	0,6	BM7F	6421	
650 / 750	C	0,8	BMR7A	4226	
66 / 80	C	0,6	B6S	3510	Q302
750W	C	0,6	BM7A	6521	
8800	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
945 / 955	C	0,6	BM7A	6521	
BCH 20 / 24 / 32 C	B	0,6	BM6A	5921	Q303
BCH 33 / 33B / 40 / 48	B	0,6	BM6A	5921	Q303
Big Red SXL	C	0,6	BM7A	6521	
C72	C	0,8	BR6S	3522	
CG 4800-178H148 / 5200	D	0,7	BPR5ES	7422	
CG 6300-180H163	D	0,7	BPR5ES	7422	
CGE 6300-180HIE63	D	0,6	BR2-LM	5798	Q310
CHY 5000-190HHY50	D	0,6	BR2-LM	5798	Q310
CS-40	C	0,6	BPMR6F	1270	
CSP 3314 / 3316	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
CSP 4513 / 4518 / 4520	C	0,6	BMR7A	4226	
Cylinder Head Ø18mm	D	0,6	WR5	2438	
D3300 / D3350B / D3800 / D3850B	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
DM 20	C	0,6	BM7A	6521	
DM 40 / 54	C	0,6	BPMR6F	1270	
E 300	D	0,4	CM-6	5812	
EH 2500 HD	D	0,6	BR2-LM	5798	Q310
EH 4400 HD / EHE 4400 HD	D	0,6	BR2-LM	5798	Q310
EH 550 HD / EHE 5500 HD	D	0,6	BR2-LM	5798	Q310
EHRL 4400 HD	D	0,6	BR2-LM	5798	Q310
Eng. B&S	A	0,7	B2-LM	1147	
Eng. B&S 10.0 hp	D	0,6	BR2-LM	5798	Q310



Stock №

Quick №

HOMELITE

Eng. B&S 11.0 hp	D	0,6	BR2-LM	5798	Q310
Eng. B&S 5.0 hp	D	0,6	BR2-LM	5798	Q310
Eng. B&S 7.0 hp	D	0,6	BR2-LM	5798	Q310
Eng. B&S 8.0 hp	D	0,6	BR2-LM	5798	Q310
Eng. B&S Vanguard 9.0 hp	D	0,7	BKR5E	7938	
Eng. Homelite	D	0,6	BR6S	3522	
Eng. Kohler	A	0,8	B-6L	3212	
Eng. MSB21 / MSB21P5	A	0,7	B2-LM	1147	
Eng. Robin 11.0 hp	D	0,6	BR6HS	3922	Q209
Eng. Robin 7.6 hp	D	0,6	BPR6HS	7022	Q214
Eng. Yamaha	D	0,6	BPR6HS	7022	Q214
Eng. Yard Trac	A	0,7	B-4	3210	
EZ	C	0,6	BM7F	6421	
EZ-AO	C	0,6	BM7F	6421	
F 2015 / 2035 / 3040 / 3045 / 3055	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
HBC 18 / 28 / 38 / 40	B	0,7	BPMR6F	1270	
HBC 26SB / 26SBS / 26SJ / 26SJS	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
HBC 30 / 30B / 30SBS / 45SBS	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
HBL 26 BV	E	0,6	BPMR7A	4626	Q309
HBM 21P5-2I	A	0,6	B2-LM	1147	
HBP 30	E	0,6	BPMR7A	4626	Q309
HBV 30	E	0,6	BPMR7A	4626	Q309
HBV 30 A	E	0,6	BPMR7A	4626	Q309
HCM 20 / 20P5 / 20P5G	A	0,6	B2-LM	1147	
HCP 254	E	0,7	BPMR7A	4626	Q309
HCS 3335 / 3335 C / 3340 / 4040 / 4040 C	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
HCS 4545 / 4545 C	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
HG 3500 / HGE 3500	D	0,6	BR2-LM	5798	Q310
HG 50-1400 / 50-2000 / 50-2500	D	0,6	BR6HS	3922	Q209
HG 600	D	0,6	BR6HS	3922	Q209
HHT 2655	E	0,6	BPMR7A	4626	Q309
HK 18 / 24 / 28 / 33	B	0,6	BMR6A	7421	Q307
HL 2500 / HL 4400 / HLE 4400	D	0,6	BR2-LM	5798	Q310
HLT 15 / 16 / 18 / 28	B	0,7	BPMR6F	1270	
HLT 17C	B	0,7	BPMR6F	1270	
HLT 26 CD / CDSY / CDY	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
HMB 21 P4 I / 21 P5 I	A	0,6	B2-LM	1147	
HPW 2200	E	0,6	BR6HS	3922	Q209
HSB 21 / 21 P5 / 21 P5 EG	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
HSC20-2, HSD20-2/P-2	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
HSD 20 / 20P / 20P5 / 20V / 20K	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
HSD 20P-2 / 20-2	A	0,8	B2-LM	1147	
HT 17	E	0,6	BPMR7A	4626	Q309
HT 21	E	0,6	BPMR7A	4626	Q309
HX 16	E	0,6	BPMR7A	4626	Q309
i 3350 b / i 3850 b	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
I625 cd , i725 cc / ce / cea	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
i730ca / cc	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
LR 2500 / LR 4400 / LRE 4400	D	0,6	BR2-LM	5798	Q310
LR 5500 / LRE 5500	D	0,6	BR2-LM	5798	Q310
LRI 2500, LRI 4400, LRIE 4400	D	0,6	BR2-LM	5798	Q310
LRI 5500, LRE 5500	D	0,6	BR2-LM	5798	Q310
LRIE 5500	D	0,6	BR2-LM	5798	Q310



Stock No

Quick No

HOMELITE

LX30 / Little Red XL	C	0,6	BPMR6F	1270	
MP38 / MP88 / Old Blue SXL	C	0,6	BM7A	6521	
PBC 3600 / 3600B	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
PBC 3800	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
PBC 4000	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
PSE 3000	B	0,8	BPM6F	5950	
RE1030E, RE1230E	A	0,7	B2-LM	1147	
RE830, RE830E	A	0,7	B2-LM	1147	
RidingTractor - Eng. B&S	A	0,8	BMR6A	7421	Q307
Serie ZR : 625 / 725 / 825 / 830 / 885	B	0,6	BPMR6F	1270	
ST 100 / 120	B	0,6	BM6F	6221	
ST 150	B	0,6	BM6F	6221	
ST 160	B	0,6	BPM6F	5950	
ST 160 A	B	0,6	BPM6F	5950	
ST 165	B	0,6	BM6F	6221	
ST 175 BC	B	0,6	BM6F	6221	
ST 175 G	B	0,6	BPM6F	5950	
ST 185	B	0,6	BPM6F	5950	
ST 185 BC	B	0,6	BM6F	6221	
ST 200	B	0,6	BM6F	6221	
ST 210	B	0,6	BM6F	6221	
ST 275	B	0,6	BM6F	6221	
ST 285	B	0,6	BPM6F	5950	
ST 285 BC	B	0,6	BM6F	6221	
ST 310	B	0,6	BM6F	6221	
ST 400	B	0,6	BM7A	6521	
ST 485	B	0,6	BM6F	6221	
ST 80	B	0,6	BM6F	6221	
ST 90	B	0,6	BM6F	6221	
Super 2100	C	0,6	BM7F	6421	
Super 2100G, Super 2100S	C	0,6	BM7A	6521	
Super 3100G	C	0,6	BM7A	6521	
Super Wiz 55 / 66 / 80	C	0,8	BR6S	3522	
Super XL	C	0,6	BM7A	6521	
Super XL-AO	C	0,6	BM7A	6521	
SX 135 / 155	B	0,7	BPM6F	5950	
SXL 922SL	C	0,6	BMR7A	4226	
SXL AO	C	0,6	BMR7A	4226	
SXL MiniAO	C	0,6	BM7F	6421	
UT 905700 MZ300 Yamaha	D	0,8	BPR4ES	7222	
UT10640, UT10660, UT10680 Eng. 35cc	C	0,6	BPMR8Y	2218	
UT20000 Series Eng. Powerstroke 25cc	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
UT32600, UT32650 Eng. 2 temps 26cc	B	0,6	BPMR8Y	2218	
UT41002 Eng. 2 temps 25cc	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
V1 Super 2 SL	C	0,6	BM6F	6221	
V1 Super 2	C	0,8	BMR6F	2144	
V1 Super 2 XL	C	0,8	BMR6F	2144	
V1123	C	0,6	BM7A	6521	
V1130SL	C	0,6	BR6S	3522	
V1944	C	0,6	BM7A	6521	
V1955	C	0,6	BM7A	6521	
XL	B	0,6	BM6A	5921	Q303
XL 1 AO	C	0,6	BM7F	6421	



Stock №

Quick №

HOMELITE

XL 100A	C	0,7	BMR6A	7421	Q307
XL 12	C	0,7	BMR6A	7421	Q307
XL 123	C	0,6	BM7A	6521	
XL 600F	C	0,6	BM6A	5921	Q303
XL 660F	C	0,6	BM7A	6521	
XL 76	C	0,6	BR6S	3522	
XL 924A	C	0,6	BM7A	6521	
XL 925	C	0,6	BM7A	6521	
XL 98	C	0,6	BM7A	6521	
XL 98D	C	0,6	BM7A	6521	
XL Auto	C	0,6	BM7F	6421	
XL Mini	C	0,6	BM7F	6421	
XL-AO	C	0,6	BM7A	6521	
XLBC 4	C	0,6	BM7A	6521	
XLBC4	B	0,6	BM7A	6521	
Z2240B	C	0,6	BPM7A	7321	Q305
Z330	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
Z3330	C	0,6	BPM7A	7321	Q305
Z3350, Z3350B	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
Z3850B	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309

HOMELITE-JACOBSEN

D 630 / 730 / 830	D	0,8	BPMR6F	1270	
Series ZR 625 / 725	D	0,8	BPMR6F	1270	
Series ZR 825 / 830 / 885	D	0,8	BPMR6F	1270	
ST 150 / 155 / 160 / 175	D	0,8	BPMR6F	1270	
ST 185 / 200 / 275	D	0,8	BPMR6F	1270	
ST 285 / 385 / 485	D	0,8	BPMR6F	1270	
ST 80 / 90 / 100 / 120	D	0,8	BPMR6F	1270	

HOMESTEADER

Eng. Kohler 16.0hp	A	0,8	B-6L	3212	
--------------------	---	-----	------	------	--

HOMKO

all models	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
------------	---	-----	--------	------	------

HONDA

4500K1 - Eng. G400K1	D	0,6	BPR4HS	7823	
BF 2A (98-)	E	0,7	BMR4A	5728	Q306
BF 5F (98-)	E	0,7	BPR5ES	7422	
E 100	D	0,6	C6HSA	3228	
E 1000 - Eng. G40 4.0 hp	D	0,6	B6HS	4510	Q203
E 1500 - Eng. G40 4.0 hp	D	0,6	B6HS	4510	Q203
E 1500 - Eng. G41 4.0 hp	D	0,6	B-4H	4110	
E 1500 K1 / K2 / K3 - Eng. G42 4.0 hp	D	0,6	C6HSA	3228	
E 1500 K4 CDI - Eng. G200 5.0 hp	D	1,0	BPR4HS-10	5024	
E 1500 K4 CDN - Eng. G200 5.0 hp	D	0,6	BR4HS	3322	
E 2000 - Eng. G65 6.5 hp	D	0,6	BR6HS	3922	Q209
E 2500 - Eng. G300 8.0 hp	D	0,6	B-4H	4110	
E 2500 K1 / K2 / K3 - Eng. G65 6.5 hp	D	0,6	BR6HS	3922	Q209

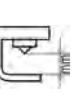
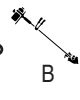


Stock №

Quick №

HONDA

E 2500 K4 - Eng. G300 8.0 hp	D	0,6	BR4HS	3322	
E 2500 K4 (CDI)	D	1,0	BPR4HS-10	5024	
E 300	D	0,6	C6HSA	3228	
E 300 / K1 / K2 K3 - Eng. GE 300 8.0 hp	D	0,6	CM-6	5812	
E 3500 - Eng. G400 10.0 hp	D	0,6	B-4H	4110	
E 3500 - Eng. G80 6.5 hp	D	0,6	BR6HS	3922	Q209
E 3500 CDI. IGN	D	1,0	BPR4HS-10	5024	
E 3500 K1 - Eng. G400K1 10.0 hp	D	0,6	BR4HS	3322	
E 400	D	0,6	CM-6	5812	
E 4500 - Eng. G400K1 10.0 hp	D	1,0	BPR4HS-10	5024	
E 4500 (G400), CDN	D	1,0	BPR4HS-10	5024	
E 600	D	0,6	C6HSA	3228	
E 80	D	0,6	C6HSA	3228	
E 800 A	D	0,6	C6HSA	3228	
E 900	D	0,6	C6HSA	3228	
EB 10000 - Eng. GX630	D	0,8	ZFR5F	5165	
EB 11000 - Eng. GX 620 20.0 hp	D	0,7	BPR6ES	7822	
EB 11000 K1 - Eng. GX 620 20.0 hp	D	0,6	ZGR5A	5839	
EB 1200 X - Eng. GX110	D	0,6	BPR6ES	7822	
EB 1300 X	D	0,7	BP6ES	7811	
EB 1400 X	D	0,6	BPR6ES	7822	
EB 1500 - Eng. GE200	D	1,0	BPR4HS-10	5024	
EB 1500 X	D	0,6	BPR6ES	7822	
EB 1600	D	0,6	BPR4HS	7823	
EB 1800	D	1,0	BPR4HS-10	5024	
EB 1800 X	D	0,7	BPR6ES	7822	
EB 1900 - Eng. GE200	D	1,0	BPR4HS-10	5024	
EB 1900 X - Eng. GX140	D	0,7	BPR6ES	7822	
EB 2000 I - Eng. GX100	D	0,7	CR5HSB	6535	
EB 2200 X - Eng. GX140 5.0 hp	D	0,7	BPR6ES	7822	
EB 2500	D	0,7	BPR6ES	7822	
EB 2500 C	D	0,7	BPR5ES	7422	
EB 2500 X	D	0,7	BPR6ES	7822	
EB 2500 XK1 - Eng. GX160K1 5.5 hp	D	0,7	BPR6ES	7822	
EB 2800 - Eng. GE300	D	1,0	BPR4HS-10	5024	
EB 3000 - Eng. G300 7.0 hp	D	0,6	BR4HS	3322	
EB 3000 C - Eng. GX200 6.5 hp	D	0,7	BPR6ES	7822	
EB 3000 CK1	D	0,7	BPR5ES	7422	
EB 3000 X	D	0,7	BPR5ES	7422	
EB 3300 S	D	0,7	BPR5ES	7422	
EB 3500 X - Eng. GX240 8.0 hp	D	0,7	BPR6ES	7822	
EB 3500 XK1 - Eng. GX240K1	D	0,7	BPR6ES	7822	
EB 3800 - Eng. G400	D	1,0	BPR4HS-10	5024	
EB 3800 X - Eng. GX240 8.0 hp	D	0,7	BPR6ES	7822	
EB 4000 - Eng. G400K1 10.0 hp	D	0,6	BR4HS	3322	
EB 4000 X	D	0,7	BPR5ES	7422	
EB 4500	D	0,7	BPR6ES	7822	
EB 4500 S	D	0,7	BPR5ES	7422	
EB 4500 X	D	0,7	BPR6ES	7822	
EB 5000	D	0,7	BPR6ES	7822	
EB 5000 I - Eng. GX340 11.0 hp	D	0,7	BPR5ES	7422	
EB 5000 IS - Eng. GX340 11.0 hp	D	0,7	BPR5ES	7422	
EB 5000 X - Eng. GX340 11.0 hp (-1253117)	D	1,1	BPR5ES-11	4424	



Stock №

Quick №

HONDA

EB 5000 X - Eng. GX340 11.0 hp (1253118-)	D	0,7	BPR5ES	7422	
EB 5000 XK1 - Eng. GX340K1 11.0 hp	D	0,7	BPR5ES	7422	
EB 5000 XK2 - Eng. GX340K1 11.0 hp	D	0,7	BPR5ES	7422	
EB 6500	D	0,7	BPR5ES	7422	
EB 6500 SX - Eng. GX390K1 13.0 hp	D	0,7	BPR5ES	7422	
EB 6500 X - Eng. GX390 13.0 hp	D	0,7	BPR6ES	7822	
EB 7000 I - Eng. GX390 13.0 hp	D	0,7	BPR5ES	7422	
EB 7000 IS - Eng. GX390 13.0 hp	D	0,7	BPR5ES	7422	
EBK 1600	D	1,0	BPR4HS-10	5024	
EBK 2000	D	1,0	BPR4HS-10	5024	
EBK 2500 K1	D	0,6	BR4HS	3322	
EBK 2600	D	0,6	BR4HS	3322	
EBK 3600	D	0,6	BR4HS	3322	
EBK 3600 K1	D	0,6	BR4HS	3322	
EC 1000	D	0,6	BR4HS	3322	
EC 1500 (G200) (CDI / CDN)	D	1,0	BPR4HS-10	5024	
EC 1500 (G42)	D	0,6	BR6HS	3922	Q209
EC 1500 K4	D	0,6	BR4HS	3322	
EC 2000	D	0,9	BPR6ES	7822	
EC 2100	D	0,6	BPR6ES	7822	
EC 2100 C	D	0,6	BPR6ES	7822	
EC 2200	D	0,6	BPR6ES	7822	
EC 2200 L	D	0,6	BPR6ES	7822	
EC 3600	D	0,9	BPR6ES	7822	
EC 4000	D	0,6	BPR6ES	7822	
EC 4500	D	0,7	BPR6ES	7822	
EC 4500 P	D	0,6	BPR6ES	7822	
EC 5000	D	0,9	BPR6ES	7822	
EC 6000	D	0,6	BPR6ES	7822	
ECK 1500	D	0,6	BR4HS	3322	
ECM 2800	D	0,7	BPR6ES	7822	
ECMT 6500 / 6500 P	D	0,7	BPR6ES	7822	
ECMT 7000	D	0,9	BPR6ES	7822	
ECT 6500 / 6500P	D	0,6	BPR6ES	7822	
ECT 7000 / 7000 P	D	0,9	BPR6ES	7822	
ED 1000 K1 / K2 / K3 - Eng. G42 4.0 hp	D	0,6	G6HSA	3228	
ED 1000 K4 - Eng. G200 5.0 hp	D	0,6	BR4HS	3322	
ED 1000 X	D	0,7	BPR6ES	7822	
ED 150	D	0,6	CM-6	5812	
ED 300 (-83)	D	1,0	BPMR6A-10	1029	
ED 300 (84-)	D	1,0	BPMR4A-10	6328	
ED 300 (S/N -->1138369)	D	1,0	BPMR6A-10	1029	
ED 300 (S/N 1138370-->)	D	1,0	BPMR4A-10	6328	
ED 300 K1	D	1,0	BPMR6A-10	1029	
ED 400	D	0,6	BMR4A	5728	Q306
EG 1000 (G150)	D	0,6	BR4HS	3322	
EG 1000 (G28)	D	0,6	G6HSA	3228	
EG 1000 (G35)	D	0,6	BR6HS	3922	Q209
EG 1000 A - Eng. GE150 3.5 hp	D	0,6	BR4HS	3322	
EG 1000 X	D	0,6	BPR6ES	7822	
EG 1200	D	0,6	BPR6ES	7822	
EG 1200 X - Eng. GX110 / 120K1	D	0,6	BPR6ES	7822	
EG 1200 Z	D	0,6	BR4HS	3322	

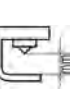
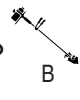


Stock №

Quick №

HONDA

EG 1400	D	0,6	BP6ES	7811	
EG 1400 X - Eng. GX110 3.5 hp	D	0,6	BPR6ES	7822	
EG 1400 XK1 - Eng. GX120K1 4.0 hp	D	0,6	BPR6ES	7822	
EG 1400 Z	D	0,6	BR4HS	3322	
EG 1400 Z - Eng. GE150 3.5 hp (1380695-)	D	0,6	BR4HS	3322	
EG 1500	D	0,6	BR4HS	3322	
EG 1500 - Eng. G41 4.0 hp	D	0,6	B-4H	4110	
EG 1500 (G200) (CDI / CDN)	D	1,0	BPR4HS-10	5024	
EG 1500 (G42)	D	0,6	BR6HS	3922	Q209
EG 1500 K3 - Eng. G42 4.0 hp	D	0,6	G6HSA	3228	
EG 1500 K4 - Eng. G200 5.0 hp	D	0,6	BR4HS	3322	
EG 1500 X	D	0,6	BPR6ES	7822	
EG 1500 Z	D	0,6	BR4HS	3322	
EG 1800	D	0,6	BR4HS	3322	
EG 1800 X	D	0,6	BPR6ES	7822	
EG 1800 Z - Eng. G200 5.0 hp (1556008-)	D	0,6	BR4HS	3322	
EG 1900 X (GX140)	D	0,6	BPR6ES	7822	
EG 1900 Z	D	0,6	BR4HS	3322	
EG 200 Z - Eng. G200 5.0 hp (1556008-)	D	0,6	BR4HS	3322	
EG 2000 X	D	0,6	BPR6ES	7822	
EG 2200	D	0,6	BPR6ES	7822	
EG 2200 X - Eng. GX140 5.0 hp	D	0,6	BPR6ES	7822	
EG 2200 Z	D	0,6	BR4HS	3322	
EG 2500 XK1 - Eng. GX160K1 5.5 hp	D	0,6	BPR6ES	7822	
EG 3000	D	0,6	BPR5ES	7422	
EG 3000 X	D	0,6	BPR6ES	7822	
EG 3500 X	D	0,6	BPR6ES	7822	
EG 3500 X - Eng. GX240 8.0 hp	D	0,7	BPR5ES	7422	
EG 3500 XK1 - Eng. GX240K1 8.0 hp	D	0,7	BPR5ES	7422	
EG 3600 CL	D	0,9	BPR5ES	7422	
EG 4000	D	0,6	BR4HS	3322	
EG 4000 CL	D	0,7	BPR5ES	7422	
EG 4000 CL GX270T2	D	0,8	BPR5ES	7422	
EG 4500	D	0,6	BPR6ES	7822	
EG 4500 CL	D	0,9	BPR5ES	7422	
EG 4500 X	D	1,1	BPR5ES-11	4424	
EG 4500 X (GX340 CDI)	D	0,8	BPR5ES	7422	
EG 5000	D	0,6	BPR6ES	7822	
EG 5000 CL	D	0,7	BPR5ES	7422	
EG 5000 CL GX390T2	D	0,8	BPR5ES	7422	
EG 5000 X - Eng. GX340 11.0 hp (-1253117)	D	1,1	BPR5ES-11	4424	
EG 5000 X - Eng. GX340 11.0 hp (1253118-)	D	0,7	BPR5ES	7422	
EG 5000 XK1 - Eng. GX340K1 11.0 hp	D	0,7	BPR5ES	7422	
EG 550	D	0,6	BMR4A	5728	Q306
EG 5500 CL	D	0,9	BPR5ES	7422	
EG 650 - Eng. G100K1 2.5 hp	D	0,6	BMR4A	5728	Q306
EG 6500 CL	D	0,7	BPR5ES	7422	
EG 6500 CL GX390T2	D	0,8	BPR5ES	7422	
EG 850	D	0,6	BR4HS	3322	
EG 850 X	D	0,6	BPR6ES	7822	
EG 850 Z	D	0,6	BR4HS	3322	
EGK 1000	D	0,6	BR4HS	3322	
EGK 1200	D	0,6	BR4HS	3322	



Stock №

Quick №

HONDA

EGK 1500	D	0,6	BR4HS	3322	
EGK 1600	D	0,6	BR4HS	3322	
EGK 2000	D	0,6	BR4HS	3322	
EGK 2600	D	0,6	BR4HS	3322	
EGK 2600 K1	D	0,6	BR4HS	3322	
EGK 3600	D	0,6	BR4HS	3322	
EGK 3600 K1	D	0,6	BR4HS	3322	
EGK 600	D	0,7	BM4A	5628	
EJ 3	D	0,7	BPR6HS	7022	Q214
EL 1500K1	D	1,0	BPR6HS-10	2633	
EL 5000 - Eng. GX360 13.0 hp	D	1,0	BPR6HS-10	2633	
EM 1000 F (97-)	D	0,6	BR4HS	3322	
EM 1200 X - Eng. GX110	D	0,6	BPR6ES	7822	
EM 1400 X	D	0,6	BPR6ES	7822	
EM 1500	D	1,0	BPR4HS-10	5024	
EM 1500 X	D	0,6	BPR6ES	7822	
EM 1600 - Eng. GE200 5.0 hp	D	0,6	BR4HS	3322	
EM 1600 K4 - Eng. G200 (1556008-) 5.0 hp	D	0,6	BR4HS	3322	
EM 1600 X - Eng. GX140 5.0 hp	D	0,6	BPR6ES	7822	
EM 1800 G200 (1556008-) 5.0 hp	D	0,6	BPR4HS	7823	
EM 1800 GE200 5.0 hp	D	0,6	BPR4HS	7823	
EM 1800 X - Eng. GX140 5.0 hp	D	0,6	BPR6ES	7822	
EM 1800 XK1 - GX160K1 5.5 hp	D	0,6	BPR6ES	7822	
EM 1900	D	1,0	BPR4HS-10	5024	
EM 1900 X	D	0,7	BPR6ES	7822	
EM 2200 - Eng. G200 5.0 hp	D	1,0	BPR4HS-10	5024	
EM 2200 X - Eng. GX140 5.0 hp	D	0,6	BPR6ES	7822	
EM 25	D	0,5	BPR6ES	7822	
EM 2500 C	D	0,7	BPR5ES	7422	
EM 2500 XK1 - Eng. GX240K1 8.0 hp	D	0,7	BPR5ES	7422	
EM 2500 XK1 - GX160K1 5.5 hp	D	0,6	BPR6ES	7822	
EM 30	D	0,5	BPR6ES	7822	
EM 300	D	0,6	CGHSA	3228	
EM 300 / K1 / K2 / K3 - Eng. GE300 8.0 hp	D	0,6	CM-6	5812	
EM 3000 - Eng. G300 8.0 hp	D	1,0	BPR4HS-10	5024	
EM 3000 C	D	0,6	BPR5ES	7422	
EM 3000 SX	D	0,7	BPR5ES	7422	
EM 3000 X	D	0,7	BPR5ES	7422	
EM 3500 SX - GX240 8.0 hp	D	0,6	BPR5ES	7422	
EM 3500 X - GX240 8.0 hp	D	0,6	BPR5ES	7422	
EM 3500 XK1 - GX240K1 8.0 hp	D	0,7	BPR5ES	7422	
EM 3800 SX - GX240 8.0 hp	D	0,6	BPR5ES	7422	
EM 400	D	0,6	CGHSA	3228	
EM 400 - Eng. GE300 8.0 hp Ø 10 mm	D	0,6	CM-6	5812	
EM 400 - Ø 14 mm	D	1,0	BPMR6A-10	1029	
EM 400 K1 - Eng. GE300 8.0 hp Ø 10 mm	D	0,6	CM-6	5812	
EM 4000 - Eng. G400K1 10.0 hp	D	1,0	BPR4HS-10	5024	
EM 4000 S IGX270	D	0,8	BPR5ES	7422	
EM 4000 SX	D	0,7	BPR5ES	7422	
EM 4500	D	0,7	BPR6ES	7822	
EM 4500 CX	D	0,7	BPR5ES	7422	
EM 4500 CXS	D	0,7	BPR5ES	7422	
EM 4500 SX	D	0,7	BPR5ES	7422	

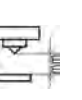
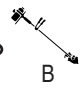


Stock №

Quick №

HONDA

EM 4500 X	D	0,7	BPR6ES	7822	
EM 50 is	D	0,6	BPR5ES	7422	
EM 500 (-1138369)	D	1,0	BPMR6A-10	1029	
EM 500 (1138370-)	D	1,0	BPMR4A-10	6328	
EM 500 K1	D	1,0	BPMR4A-10	6328	
EM 5000	D	0,7	BPR6ES	7822	
EM 5000 IS - GX340 11.0 hp (-1253117)	D	1,1	BPR5ES-11	4424	
EM 5000 IS - GX340 11.0 hp (1253118-)	D	0,7	BPR5ES	7422	
EM 5000 SX - Eng. IGX390	D	0,8	BPR5ES	7422	
EM 5000 SX - GX340 11.0 hp (-1253117)	D	1,1	BPR5ES-11	4424	
EM 5000 SX - GX340 11.0 hp (1253118-)	D	0,7	BPR5ES	7422	
EM 5000 SXX1 - Eng. GX340K1 11.0 hp	D	0,7	BPR5ES	7422	
EM 5000 SXX2 - Eng. GX340K1 11.0 hp	D	0,7	BPR5ES	7422	
EM 5000 X - GX340 11.0 hp (-1253117)	D	1,1	BPR5ES-11	4424	
EM 5000 X - GX340 11.0 hp (1253118-)	D	0,7	BPR5ES	7422	
EM 5500 CX	D	0,7	BPR5ES	7422	
EM 5500 CXS	D	0,7	BPR5ES	7422	
EM 6000	D	0,7	BPR5ES	7422	
EM 6000 GPA - Eng. GX390K1 13.0 hp	D	0,6	BPR6ES	7822	
EM 65 is	D	0,9	BPR5ES	7422	
EM 650 - Eng. GE100 2.2 hp	D	0,7	BMR4A	5728	Q306
EM 6500 SX Eng. IGX390	D	0,8	BPR5ES	7422	
EM 6500 SXX1 - Eng. GX390K1 13.0 hp	D	0,6	BPR6ES	7822	
EM 6500 X	D	0,7	BPR5ES	7422	
EM 70 is	D	0,6	BPR5ES	7422	
EM 7000 IS - Eng. GX390K1 13.0 hp	D	0,6	BPR6ES	7822	
EMK 1600 / 2000	D	0,6	BPR4HS	7823	
EMS 2800 (GE300)	D	1,0	BPR4HS-10	5024	
EMS 3000	D	1,0	BPR4HS-10	5024	
EMS 3800 (G400)	D	1,0	BPR4HS-10	5024	
EMS 4000 - Eng. G400K1 10.0 hp	D	1,0	BPR4HS-10	5024	
EMS 4500 - Eng. G400K1 10.0 hp	D	1,0	BPR4HS-10	5024	
EN 2000 - Eng. GC160 5.0 hp	D	0,7	BPR6ES	7822	
EN 2500 - Eng. GC160 5.0 hp	D	0,7	BPR6ES	7822	
EN 3500 - Eng. GX240K1 8.0 hp	D	0,7	BPR5ES	7422	
EN 5000 - Eng. GX340K1 11.0 hp	D	0,7	BPR5ES	7422	
EP 2500 CX	D	0,7	BPR6ES	7822	
EP 2500 CX1	D	0,7	BPR5ES	7422	
ER 1500 Eng. G41 4.0 hp	D	0,6	B-4H	4110	
ER 400 - Eng. GE300 8.0 hp	D	0,6	CM-6	5812	
ES 3500 - Eng. G80 6.5 hp	D	0,6	BR6HS	3922	Q209
ES 3500 (G400) (CDI)	D	1,0	BPR4HS-10	5024	
ES 3500 (G400), CDN	D	0,6	BR4HS	3322	
ES 3500 K1/K2 - Eng. G400K1 10.0 hp	D	0,6	BR4HS	3322	
ES 4500 - Eng. G400K1 10.0 hp	D	1,0	BPR4HS-10	5024	
ES 4500 (G400), CDN	D	1,0	BPR4HS-10	5024	
ES 5500 (GX360)	D	1,0	BPR6HS-10	2633	
ES 5500 K1 (GX360K1)	D	0,6	BPR6HS	7022	Q214
ES 6500 - Eng. GX360 13.0 hp	D	1,0	BPR6HS-10	2633	
ES 6500 K1 / K2 - Eng. GX360K1 13.0 hp	D	0,7	BPR6HS	7022	Q214
ET 4500 - Eng. G400K1 10.0 hp	D	1,0	BP4HS-10	5011	
ET 4500 K1	D	1,0	BPR4HS-10	5024	
ET 4500 SX	D	0,6	BPR6ES	7822	



Stock №

Quick №

HONDA

ET 4500 X	D	0,6	BPR6ES	7822	
ET 5000	D	0,6	B6ES	7310	
ET 5000 Z	D	0,7	BPR6HS	7022	Q214
EU 19 i	D	0,7	CR5HSB	6535	
EU 20	D	0,7	CR4HSB	4695	
EU 2000 I - Eng. GX100 3.0 hp	D	0,7	CR5HSB	6535	
EU 2000 IA - Eng. GX100 3.0 hp	D	0,7	CR5HSB	6535	
EU 26 i	D	0,7	BPR5ES	7422	
EU 2600 i	D	0,7	BPR5ES	7422	
EU 30 i	D	0,6	BPR6ES	7822	
EU 30 is	D	0,7	BPR5ES	7422	
EU 3000 i	D	0,7	BPR6ES	7822	
EU 3000 IS - Eng. GX200 6.5 hp	D	0,6	BPR6ES	7822	
EU 3000 ISA - Eng. GX200 6.5 hp	D	0,6	BPR6ES	7822	
EU 3000 K1	D	0,7	BPR5ES	7422	
EU 3000 S	D	0,7	BPR5ES	7422	
EU 65 is	D	0,9	BPR5ES	7422	
EU 6500 IS - Eng. 6.5 hp	D	0,7	BPR5ES	7422	
EU 6500 is (GX390)	D	0,7	BPR6ES	7822	
EU 6500 is (GX390K1)	D	0,7	BPR5ES	7422	
EUX 1000 - Eng. GXH50 2.5 hp	D	0,6	CR5HSB	6535	
EV 3600	D	1,0	BPR6HS-10	2633	
EV 3610	D	0,7	BPR2HS	7626	
EV 4000 - Eng. G400K1 10.0 hp	D	1,0	BPR6HS-10	2633	
EV 4010 - Eng. GX360K1 13.0 hp	D	0,7	BPR4HS	7823	
EV 4010 RV - Eng. GX360K1 13.0 hp	D	0,7	BPR4HS	7823	
EV 5010	D	0,7	BPR6HS	7022	Q214
EV 6010 - Eng. GX360K1 13.0 hp	D	0,7	BPR4HS	7823	
EV 6010 RV - Eng. GX360K1 13.0 hp	D	0,7	BPR4HS	7823	
EVD 4010 - Eng. GX360K1 13.0 hp	D	0,7	BPR4HS	7823	
EVD 4010 RV 13.0 hp GX360K1	D	0,6	BPR4HS	7823	
EW 140 - Eng. GX240K1 8.0 hp	D	0,7	BPR5ES	7422	
EW 170 - Eng. GE400 10.0 hp	D	0,6	BR4HS	3322	
EW 171 - GX340 11hp (->1253117)	D	1,1	BPR5ES-11	4424	
EW 171 - GX340 11hp (1253118->)	D	0,7	BPR5ES	7422	
EW 171 - X340 11hp (1253118->)	D	1,1	BPR5ES-11	4424	
EW 171 K1 - Eng. GX340K1	D	0,7	BPR5ES	7422	
EX 100	D	0,6	BR4HS	3322	
EX 1000	D	0,6	BR4HS	3322	
EX 1000 - Eng. G101A 2.2 hp	D	0,6	BMR4A	5728	Q306
EX 1000 - Eng. G101A2 2.2 hp	D	0,6	BMR4A	5728	Q306
EX 1900 (-89)	D	0,6	BPR6ES	7822	
EX 2100 (-89)	D	0,6	BPR6ES	7822	
EX 2200 - Eng. GX140 5.0 hp	D	0,6	BPR6ES	7822	
EX 2200 X (-89)	D	0,6	BPR6ES	7822	
EX 2400 (-89)	D	0,6	BPR6ES	7822	
EX 3000 (-89)	D	0,6	BPR6ES	7822	
EX 3000 (90-)	D	0,6	BMR6A	7421	Q307
EX 3000 S - Eng. GX240K1 8.0 hp	D	0,6	BPR5ES	7422	
EX 3000 SK1 - Eng. GX240K1 8.0 hp	D	0,6	BPR5ES	7422	
EX 3300	D	0,7	BPR6ES	7822	
EX 3300 S 8.0 hp GX240K1	D	0,6	BPR5ES	7422	
EX 3300 SK1 8.0 hp GX240K1	D	0,6	BPR5ES	7422	

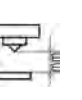
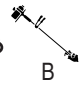


Stock No

Quick No

HONDA

EX 350 - Eng. GE35 3.5 hp	D	0,6	BMR6A	7421	Q307
EX 400	D	1,0	BPMR6A-10	1029	
EX 4000	D	0,7	BPR5ES	7422	
EX 4000 K1	D	0,7	BPR5ES	7422	
EX 4000 S	D	1,1	BPR5ES-11	4424	
EX 4000 S (GX340)	D	0,7	BPR5ES	7422	
EX 4500	D	0,7	BPR6ES	7822	
EX 4500 K1 (Eng. 1253118->)	D	0,7	BPR5ES	7422	
EX 4500 S - Eng. GX340 (-> 1253117)	D	1,1	BPR5ES-11	4424	
EX 4500 S - Eng. GX340 (1253118->)	D	0,7	BPR5ES	7422	
EX 4500 SK1 - Eng. GX340K1 11.0 hp	D	0,7	BPR5ES	7422	
EX 500 (-83) (-1138369)	D	1,0	BPMR6A-10	1029	
EX 500 (84-) (1138370-)	D	1,0	BPMR4A-10	6328	
EX 5500 - Eng. GX360 13.0 hp	D	1,0	BPR6HS-10	2633	
EX 5500 K0	D	0,6	BPR6HS	7022	Q214
EX 5500 K1 - Eng. GX360K1 13.0 hp	D	0,6	BPR6HS	7022	Q214
EX 5500 K2 - Eng. GX360K1 13.0 hp	D	0,6	BPR6HS	7022	Q214
EX 650 - Eng. GE100 2.2 hp	D	0,6	BMR4A	5728	Q306
EX 6500 - Eng. GX360K1 13.0 hp	D	1,0	BPR6HS-10	2633	
EX 6500 K1 - Eng. GX360K1 13.0 hp	D	0,7	BPR4HS	7823	
EX 7 (-1113036)	D	0,7	CR5HSB	6535	
EX 7 (1113037-)	D	0,7	CR4HSB	4695	
EX 700 C - Eng. GXH50	D	0,7	CR5HSB	6535	
EX 800 - Eng. G100K1 2.5 hp	D	1,0	BPR4HS-10	5024	
EX 800 K1 - Eng. G100K1 2.5 hp	D	1,0	BPR4HS-10	5024	
EX 900	D	0,6	BR4HS	3322	
EXW 171 S - GX340 11hp (->1253117)	D	1,1	BPR5ES-11	4424	
EXW 171 S - GX340 11hp (1253118->)	D	0,7	BPR5ES	7422	
EXW 171 S - X340 11hp (1253118->)	D	1,1	BPR5ES-11	4424	
EZ 1400 (97-) - Eng. GX120K1 4.0 hp	D	0,7	BPR6ES	7822	
EZ 1500-JH/NH (97-)	D	0,7	BPR6ES	7822	
EZ 1800 (97-)	D	0,7	BPR6ES	7822	
EZ 2200	D	0,7	BPR5ES	7422	
EZ 2300-JH/NH (97-)	D	0,7	BPR6ES	7822	
EZ 2500 (97-) - Eng. GX160K1 5.5 hp	D	0,7	BPR6ES	7822	
EZ 3500/-S (97-) - Eng. GX240K1 8.0 hp	D	0,7	BPR5ES	7422	
EZ 4500	D	1,1	BPR5ES-11	4424	
EZ 4500-S (97-)	D	0,7	BPR5ES	7422	
EZ 5000/-S (97-) - Eng. GX340K1 11.0 hp	D	0,7	BPR5ES	7422	
F 110	E	0,6	BMR4A	5728	Q306
F 1150	E	1,1	BP5ES-11	7311	
F 200	E	0,6	BPMR4A	6028	
F 200 A	E	0,6	BMR4A	5728	Q306
F 200 C	E	0,6	BMR4A	5728	Q306
F 200 D	E	1,0	BPMR4A-10	6328	
F 200 F	E	1,0	BPMR4A-10	6328	
F 200 G	E	1,0	BPMR4A-10	6328	
F 200 I	E	1,0	BPMR4A-10	6328	
F 200 S	E	1,0	BPMR4A-10	6328	
F 210	E	0,6	BMR4A	5728	Q306
F 210 K1	E	0,7	BPR5ES	7422	
F 220	E	0,6	CR4HSB	4695	
F 25	E	0,6	C6HSA	3228	



Stock №

Quick №

HONDA

F 250 D	E	1,0	BPMR4A-10	6328	
F 250 F	E	1,0	BPMR4A-10	6328	
F 260	E	0,6	BMR4A	5728	Q306
F 28	E	0,6	G6HSA	3228	
F 30	E	0,6	BR6HS	3922	Q209
F 300 Eng. G150	E	0,6	BR4HS	3322	
F 310	E	0,7	BPR5ES	7422	
F 310 KZ	E	0,7	BP5ES	6511	
F 320	E	0,7	BPR5ES	7422	
F 325	E	0,6	BPR6ES	7822	
F 340	E	0,7	BPR5ES	7422	
F 360	E	0,7	BPR5ES	7422	
F 380	E	0,7	BPR5ES	7422	
F 40	E	0,6	BR6HS	3922	Q209
F 400	E	0,7	BR6HS	3922	Q209
F 400 A2	E	0,6	BR4HS	3322	
F 400 D1	E	0,6	BR4HS	3322	
F 400 D2	E	0,6	BR4HS	3322	
F 400 Eng. G150	E	0,6	BR4HS	3322	
F 400 Eng. G150 (CDI, CDN)	E	1,0	BPR4HS-10	5024	
F 400 Eng. G35	E	0,6	BR6HS	3922	Q209
F 400 F1	E	0,6	BR4HS	3322	
F 400 F2	E	1,0	BPR4HS-10	5024	
F 400 G	E	0,6	BR4HS	3322	
F 400 SP	E	0,6	BR4HS	3322	
F 400 V	E	0,6	BR4HS	3322	
F 401	E	0,7	BPR5ES	7422	
F 401 A2	E	0,7	BPR5ES	7422	
F 401 AD	E	0,7	BPR5ES	7422	
F 401 K1	E	0,7	BPR5ES	7422	
F 401 K2	E	0,7	BPR5ES	7422	
F 405	E	0,6	BR4HS	3322	
F 410	E	0,7	BPR5ES	7422	
F 42	E	0,6	B6HS	4510	Q203
F 42 K1	E	0,6	BR6HS	3922	Q209
F 420	E	0,7	BPR5ES	7422	
F 450 D	E	1,0	BPR4HS-10	5024	
F 450 F	E	1,0	BPR4HS-10	5024	
F 450 G	E	0,6	BR4HS	3322	
F 450 SP	E	1,0	BPR4HS-10	5024	
F 460	E	0,7	BPR5ES	7422	
F 50	E	0,6	D6HA	6512	
F 500	E	0,6	BR4HS	3322	
F 500 A1	E	0,6	BR4HS	3322	
F 500 A2	E	0,6	BR4HS	3322	
F 501	E	0,7	BPR5ES	7422	
F 501 A1	E	0,7	BPR5ES	7422	
F 501 A2	E	0,7	BPR5ES	7422	
F 501 K1	E	0,7	BPR5ES	7422	
F 501 K2	E	0,7	BPR5ES	7422	
F 506	E	0,7	BPR5ES	7422	
F 510 K2	E	0,7	BP5ES	6511	
F 520	E	0,7	BPR5ES	7422	

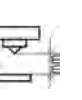
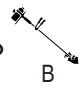


Stock No

Quick No

HONDA

F 560	E	0,7	BPR5ES	7422	
F 60	E	0,6	D6HA	6512	
F 600	E	0,6	BR4HS	3322	
F 600 F2	E	1,0	BPR4HS-10	5024	
F 600 G	E	0,6	BR4HS	3322	
F 600 G2	E	0,6	BR4HS	3322	
F 600 P	E	0,6	BR4HS	3322	
F 600 SP	E	0,6	BR4HS	3322	
F 600 Y	E	0,6	BR4HS	3322	
F 610	E	0,7	BPR5ES	7422	
F 650	E	0,6	BR6HS	3922	Q209
F 660	E	0,7	BPR5ES	7422	
F 660 K	E	0,7	BP5ES	6511	
F 700	E	0,6	BR6HS	3922	Q209
F 720	E	0,7	BPR5ES	7422	
F 80	E	0,6	B5ES	6410	
F 800	E	0,6	BR4HS	3322	
F 800 avec (CDI, CDN)	E	1,0	BPR4HS-10	5024	
F 800 D	E	0,6	BR4HS	3322	
F 800 DW	E	0,6	BR4HS	3322	
F 800 F	E	1,0	BPR4HS-10	5024	
F 800 G	E	0,6	BR4HS	3322	
F 800 S1	E	1,0	BPR4HS-10	5024	
F 800 S2	E	1,0	BPR4HS-10	5024	
F 800 Y	E	0,6	BR4HS	3322	
F 810	E	0,7	BPR5ES	7422	
F 860	E	0,7	BP5ES	6511	
F 950	E	0,6	BR4HS	3322	
F 950 K1	E	0,6	B-4H	4110	
F 950 P	E	0,6	BR4HS	3322	
FC 600	E	0,7	BPR5ES	7422	
FF 500	E	0,7	BPR6ES	7822	
FG 110	E	0,6	CMR5H	7599	
FG 200	E	0,6	CR4HSB	4695	
FG 201	E	0,6	CR4HSB	4695	
FG 220	E	0,5	CR4HSB	4695	
FG 314	E	0,7	BPR6ES	7822	
FG 315	E	0,7	BPR6ES	7822	
FG 400	E	0,7	BPR6ES	7822	
FG 500	E	0,7	BPR6ES	7822	
FR 315	E	0,7	BP4ES	6928	
FR 500	E	0,6	BR4HS	3322	
FR 600	E	0,7	BPR5ES	7422	
FR 650	E	0,7	BPR5ES	7422	
FR 700	E	0,6	BR4HS	3322	
FR 750	E	0,7	BPR5ES	7422	
FR 800	E	0,7	BPR5ES	7422	
FRC 800	E	0,7	BPR6ES	7822	
FS 28	E	0,6	C6HSA	3228	
FS 50	E	0,6	BR6HS	3922	Q209
FT 315	E	1,0	BPR4HS-10	5024	
FT 325	E	1,0	BPR4HS-10	5024	
FT 65	E	0,6	B-4H	4110	

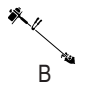


Stock №

Quick №

HONDA

FU 750 Lucky	E	0,6	BPR6ES	7822	
FX 25	E	0,6	BR6HS	3922	Q209
H 1011H / S / 2013S / 3001 / H	A	0,7	BPR5ES	7422	
H 3009 / 3011 / 3011 H / 3013H / 4013	A	0,7	BPR5ES	7422	
H 4514	A	0,7	BPR4ES	7222	
H 4518	A	1,1	BPR5ES-11	4424	
H 4518 H	A	1,0	BPR5ES-11	4424	
H 5013	E	1,1	BPR6ES-11	4824	
H 5013 (A2 A/B/C) Eng. GX390 13hp	A	1,1	BPR6ES-11	4824	
H 5013 (A2D, A4D) Eng. GX390K1 13hp	A	0,7	BPR6ES	7822	
H 5013 (A4 A/B/C) Eng. GX390 13hp	A	1,1	BPR6ES-11	4824	
H 5013 (AC2 A/B) Eng. GX390K1 13hp	A	0,7	BPR6ES	7822	
H 5013 (AC4 A/B) Eng. GX390K1 13hp	A	0,7	BPR6ES	7822	
H 5518	E	0,6	BPR5ES	7422	
H 5518 Eng. GX640 20 hp	A	1,0	BPR5ES-11	4424	
HC 16	A	0,6	BMR4A	5728	Q306
HC 20 / 26	A	0,8	BPR6ES	7822	
HF 1211 / H / S	A	0,7	BPR5ES	7422	
HF 2114 S / H	A	0,7	BPR5ES	7422	
HF 2200 HL	A	0,8	ZGR5A	5839	
HF 2200 S / H	A	0,8	ZGR5A	5839	
HF 2213 / H / S	A	0,7	BPR5ES	7422	
HF 2216 H / S / K1	A	0,7	BPR5ES	7422	
HF 2218 HL / SL / SE	A	0,7	BPR5ES	7422	
HF 2220 SL / K1	A	0,7	BPR5ES	7422	
HF 2315 HM / SB / 2415 SB	A	0,7	BPR5ES	7422	
HF 2417 HT / HAT / HM	A	0,7	BPR5ES	7422	
HF 2620 HAT	A	0,6	CR5HSB	6535	
HF 2620 HT	A	0,7	BPR5ES	7422	
HH 25D60	B	0,8	CMR5H	7599	
HHB 25	E	0,7	CMR5H	7599	
HHBH 25	E	0,6	CMR5H	7599	
HHE 31 CA - Eng. GX31 1.5 hp	B	0,8	CR5HSB	6535	
HHH 25 D-60	E	0,6	CMR5H	7599	
HHH 25 D-75	E	0,6	CMR5H	7599	
HHH 25 S-75	E	0,6	CMR5H	7599	
HHT 22 S - Eng. GX22 1.0 hp	B	0,8	CR5HSB	6535	
HHT 25 / S , 35S - Eng. GX25 1.1 hp	B	0,8	CMR5H	7599	
HHT 25 SLTA	B	0,8	C7HSA	4629	
HHT 255SLTA / 31S / 31TA	B	0,8	C7HSA	4629	
HHT 31 U Eng. GX31 1.5 hp	B	0,8	CR5HSB	6535	
HHTUMK 25	E	0,8	C7HSA	4629	
HP 250 (-92)	E	0,6	BMR4A	5728	Q306
HP 250 (93-)	E	0,6	BP6ES	7811	
HP 300	E	0,7	BPR2ES	2264	
HP 400	E	0,7	BPR4ES	7222	
HP 500 H	E	0,7	BPR6ES	7822	
HR 17 - Eng. GV100 2.2 hp	A	0,8	BM4A	5628	
HR 173 - Eng. GV100K1 2.5 hp	A	0,7	BM4A	5628	
HR 194	A	0,7	BP5ES	6511	
HR 194 - Eng. GXV120 4.0 hp	A	0,7	BPR5ES	7422	
HR 195 - Eng. GXV140 5.0 hp	A	0,7	BPR5ES	7422	
HR 1950 S / SM / SX	A	0,7	BPR5ES	7422	

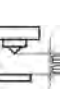
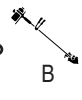


Stock No

Quick No

HONDA

HR 21 - Eng. GV150 3.5 hp (2029059-->)	A	0,7	BPMR6A	6726	Q308
HR 21 - Eng. GV150K1 3.5 hp (3040714-->)	A	0,7	BPMR6A	6726	Q308
HR 21 Allumage Mag.	A	0,8	BMR6A	7421	Q307
HR 21 Allumage Standard (-->2029058)	A	0,8	BP5HS	4111	
HR 21 Allumage Standard (2029059-->)	A	0,8	BMR6A	7421	Q307
HR 21 CDI - Eng. GV150K1 3.5hp (3040714-->)	A	1,0	BPMR6A-10	1029	
HR 21 CDI (--> 2029058)	A	0,8	B5HS	4210	
HR 21 K2	A	1,0	BPMR6A-10	1029	
HR 21(GV150) (CDI / CDN)	A	1,0	BPMR6A-10	1029	
HR 21(GV150), CDN	A	0,6	BMR6A	7421	Q307
HR 214 - Eng. GXV120 4.0 hp	A	0,8	BPR5ES	7422	
HR 21-5 - Eng. GV200 4.0 hp (1026849-->)	A	0,7	BPMR6A	6726	Q308
HR 215 / K1 - Eng. GXV140 5.0 hp	A	0,8	BPR5ES	7422	
HR 21-5 CDI - Eng. GV200 4.0 hp (1026849-->)	A	1,0	BPMR6A-10	1029	
HR 215 K1HMA / K1HXA / K1SXA	A	0,8	BPR6ES	7822	
HR 21-5 W - Eng. GV200 4.0 hp (de 1026849)	A	1,0	BPMR6A-10	1029	
HR 2150	A	0,8	BPR5ES	7422	
HR 216 / 2160 - Eng. GXV160 5.5 hp	A	0,8	BPR5ES	7422	
HR 21A - Eng. GV150K1 3.5 hp (3040715-->)	A	0,7	BPMR6A	6726	Q308
HR 21A CDI GV150K1 3.5hp (3040715-->)	A	1,0	BPMR6A-10	1029	
HR 21AW - Eng. GV150K1 3.5hp (3040715-->)	A	1,0	BPMR6A-10	1029	
HR 21W Eng. GV150 3.5 hp (de 3040715)	A	1,0	BPMR6A-10	1029	
HR 21W Eng. GV150 3.5 hp (de 3040715)	A	1,0	BPMR6A-10	1029	
HR 521	A	0,7	BR4HS	3322	
HRA 173	A	0,6	BMR4A	5728	Q306
HRA 21	A	0,6	BMR6A	7421	Q307
HRA 214 - Eng. GXV120 4.0 hp	A	0,8	BPR5ES	7422	
HRA 215 - Eng. GXV140 5.0 hp	A	0,8	BPR6ES	7822	
HRA 2150	A	0,7	BPR6ES	7822	
HRA 216 / 2160 - Eng. GVX160 5.5 hp	A	0,8	BPR5ES	7422	
HRA 219 / 536 HX	A	0,8	BPR5ES	7422	
HRB 215 / HXA / PXA - Eng. GXV140 5.0 hp	A	0,8	BPR6ES	7822	
HRB 215 K1 / K2 / K3 / K4 - Eng. GXV140 5hp	A	0,8	BPR5ES	7422	
HRB 215 SDA / SXA - Eng. GXV140 5.0 hp	A	0,8	BPR6ES	7822	
HRB 216 - Eng. GVX160 / A 5.5 hp	A	0,8	BPR5ES	7422	
HRB 216 TDA	A	0,7	BPR6ES	7822	
HRB 217 - Eng. GCV 6.5 hp	A	0,8	BPR6ES	7822	
HRB 217 HXA / TDA	A	0,8	BPR5ES	7422	
HRB 423 P / PD / S / SD / SX	A	0,7	BMR4A	5728	Q306
HRB 425C / PD / SD / PX / SX / QX	A	0,8	BPR6ES	7822	
HRB 475 HM / HX / P / PD / S / SD / SM / SX	A	0,8	BPR5ES	7422	
HRB 475 K0 / K1 / K2 / K3	A	0,8	BPR5ES	7422	
HRB 475C PD / SD	A	0,8	BPR6ES	7822	
HRB 476C HX / PX / QX / SX / TX / PD / SD	A	0,8	BPR6ES	7822	
HRB 535 SX / K0 / K1 / K2 / K3	A	0,8	BPR5ES	7422	
HRB 536 C / C1 / C2	A	0,8	BPR6ES	7822	
HRB 536C SX / TX	A	0,8	BPR6ES	7822	
HRC 215 / K1 - Eng. GXV140 5.0 hp	A	0,8	BPR5ES	7422	
HRC 215K1 PDA / SDA	A	0,8	BPR6ES	7822	
HRC 216 / K1 / K2 - Eng. GXV160 5.5 hp	A	0,8	BPR5ES	7422	
HRC 216 HXA / 216 PDA / 7013	A	0,7	BPR5ES	7422	
HRC 216K1HXA / SXA	A	0,8	BPR5ES	7422	
HRC 216K2 - Eng. GSV160A1	A	0,8	BPR6ES	7822	



Stock №

Quick №

HONDA

HRD 535 HX / QX / SM / SX / TM	A	0,8	BPR5ES	7422	
HRD 535 K0	A	0,8	BPR6ES	7822	
HRD 535 K1 / K2	A	0,8	BPR5ES	7422	
HRD 536 C1 / C2	A	0,8	BPR5ES	7422	
HRD 536 HM / HX / HXE	A	0,7	BPR5ES	7422	
HRD 536 K0 / K1 / K2 / K3	A	0,8	BPR5ES	7422	
HRD 536 QX	A	0,8	BPR5ES	7422	
HRD 536C HX / SX / TX	A	0,8	BPR6ES	7822	
HRF 464 , 465 / PD / SD / P / S	A	0,8	BPR5ES	7422	
HRG 413 PD / SD	A	0,7	BMR4A	5728	Q306
HRG 415 C / C1 / C2	A	0,8	BPR6ES	7822	
HRG 465 C1/C2	A	0,8	BPR6ES	7822	
HRG 465 PD / SD	A	0,8	BPR5ES	7422	
HRG 465C PD / SD	A	0,8	BPR6ES	7822	
HRG 536 C / C1 / C2 / C3	A	0,8	BPR5ES	7422	
HRG 536C SD	A	0,8	BPR6ES	7822	
HRH 536 HX	A	0,7	BPR6ES	7822	
HRH 536 QX	A	0,8	BPR5ES	7422	
HRM 195 - Eng. GXV140 5.0 hp	A	0,8	BPR5ES	7422	
HRM 195 PA	A	0,8	BPR6ES	7822	
HRM 21	A	0,8	B5HS	4210	
HRM 215 / HXA / K1 / K2	A	0,8	BPR6ES	7822	
HRM 215 / K1 / K2 / K3 / K4 -Eng. GXV140 5hp	A	0,8	BPR5ES	7422	
HRM 215 PXA / SXA / DPA	A	0,8	BPR6ES	7822	
HRM 535 SX	A	0,8	BPR5ES	7422	
HRM 536C / SX / TX	A	0,8	BPR6ES	7822	
HRR 216 - Eng. GCV160 5.5hp	A	0,8	BPR5ES	7422	
HRR 216 K2 PDA / SDA	A	0,8	BPR5ES	7422	
HRR 216 PDA / 216 PKA / 216 VKA / 216 VXA	A	0,7	BPR5ES	7422	
HRR 216 S3DA / SDA	A	0,8	BPR6ES	7822	
HRR 216 VYA	A	0,7	BPR5ES	7422	
HRR 216K1 / K2 / K3 / T - Eng. GCV160A	A	0,8	BPR5ES	7422	
HRS 21	A	0,6	BR4HS	3322	
HRS 21 - Eng. GXV110 3.5hp	A	0,8	BR4HS	3322	
HRS 21 CDI	A	0,8	B6HS	4510	Q203
HRS 216 - Eng. GCV160 5.5hp	A	0,8	BPR5ES	7422	
HRS 216 K1 / K2 - Eng. GCV160A 5.5hp	A	0,8	BPR5ES	7422	
HRS 216 K2 PDA / SDA	A	0,8	BPR5ES	7422	
HRS 535C SD	A	0,8	BPR6ES	7822	
HRT 216 - Eng. GCV160A 5.5hp	A	0,8	BPR5ES	7422	
HRT 216 K1 / K2 - Eng. GCV160A 5.5hp	A	0,8	BPR5ES	7422	
HRT 216 K2 TDA	A	0,8	BPR5ES	7422	
HRT 216 S3DA / SDA	A	0,8	BPR6ES	7822	
HRX 217 - Eng. GCV190 6.5hp	A	0,8	BPR6ES	7822	
HRX 217 HMA / 217 HYA	A	0,7	BPR5ES	7422	
HRX 217 HXA / TDA	A	0,8	BPR5ES	7422	
HRX 217 HZA / VKA	A	0,7	BPR5ES	7422	
HRX 426 / 476 (GCV160) / 537 (GCV190)	A	0,8	BPR6ES	7822	
HRX 426C SX / PD / PX / QX / SD	A	0,8	BPR6ES	7822	
HRX 476C SX / PX / QX / SD / HX	A	0,8	BPR6ES	7822	
HRX 537C HM / HX / TD / VYE	A	0,8	BPR6ES	7822	
HRZ 216 - Eng. GCV160A 5.5hp	A	0,8	BPR5ES	7422	
HRZ 216 TDA	A	0,8	BPR5ES	7422	

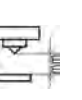
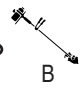


Stock No

Quick No

HONDA

HRZ 536C TD	A	0,8	BPR6ES	7822	
HS 1136 (GX340CDI)	E	1,1	BPR5ES-11	4424	
HS 522	E	0,7	BPR5ES	7422	
HS 622 TA, 1132 TA / TAS	A	0,8	BPR5ES	7422	
HSM 1180 i / 1390 i	E	0,7	BPR6ES	7822	
HSM 1590 i	E	0,7	BKR6E	6962	
HSS 1380 i	E	0,6	BPR5ES	7422	
HT 3810 / 3810 K1 / 3813	E	0,6	BR4HS	3322	
HT 3810 Eng. G400/K1	A	0,7	BR4HS	3322	
HT 3813	A	0,7	BPR4HS	7823	
HT 4518H	A	1,1	BPR5ES-11	4424	
HTR 3009	E	0,7	BPR5ES	7422	
HTR 3009 Eng. GXV270 / 3811	A	0,8	BPR5ES	7422	
HTT 31 S Eng. GX31 1.5 hp	B	0,6	CR5HSB	6535	
IZY Eng. GCV135 / GCV160	A	0,8	BPR6ES	7822	
NBK 20 / 30	E	0,6	B-4H	4110	
PH 1800 (97-)	D	0,7	BPR6ES	7822	
PH 2600 (97-)	D	0,7	BPR6ES	7822	
PH 3800 (97-)	D	0,7	BPR6ES	7822	
PH 5000 (97-)	D	0,7	BPR5ES	7422	
PH 6500 / 6500S (97-)	D	0,7	BPR5ES	7422	
RT 500	E	1,1	BPR6ES-11	4824	
RT5000 (A) Eng. GX340 11.0 hp	A	1,1	BPR6ES-11	4824	
TH 40	E	0,7	BP6ES	7811	
TH 45	E	0,7	BP5ES	6511	
UM 17	B	0,6	BMR4A	5728	Q306
UM 21 Eng. GXV160 / E	B	0,8	BPR5ES	7422	
UM 2160 / B , 24 , 2460 / B , 28	B	0,8	BPR5ES	7422	
UM 515	B	0,8	BPR5ES	7422	
UM 516C	B	0,8	BPR6ES	7822	
UM 536 / B	B	0,6	BPR4ES	7222	
UM 536 EE / EBE , 616 EBE / EE	B	0,8	BPR5ES	7422	
UM 616 / B	B	0,6	BPR4ES	7222	
UMK 25	B	0,8	C7HSA	4629	
UMK 422 / K1 - Eng. GX22 1.0 hp	B	0,8	CR5HSB	6535	
UMK 422 D / J / S / LNC / LNU / LT4	B	0,8	CR5HSB	6535	
UMK 422 LTA / LNA	B	0,8	C7HSA	4629	
UMK 422 LTE / UE / UN4C / UNU / UT4E	B	0,8	CR5HSB	6535	
UMK 425 L3E / LE / U3E / UE	B	0,8	CMR5H	7599	
UMK 431 / K1 - Eng. GX31 1.5 hp	B	0,8	CR5HSB	6535	
UMK 431 D / J / L3E / LE / LEB	B	0,8	CR5HSB	6535	
UMK 431 LNA / LTA / UNA / UNBA	B	0,8	C7HSA	4629	
UMK 431 U3E / UE / UEB	B	0,8	CR5HSB	6535	
UMK 435 L3E / U3E / UE	B	0,8	CR5HSB	6535	
UMK 435 UT4E / LT4E / LTE	B	0,8	CMR5H	7599	
UMR 425 / LE	B	0,8	CMR5H	7599	
UMR 431 LTA	B	0,8	CR5HSB	6535	
UMS 425 LE	B	0,7	CMR5H	7599	
UMT 20 S / 24 D / 28 D / 32 D	B	0,7	BPMR6A	6726	Q308
UMT 24 S	B	0,8	CR5HSB	6535	
UMT 32 FX , 41 DF , 51 DF / FX	B	0,7	BPMR6A	6726	Q308
UMT 40 DP, 45 DP	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
W 10	D	0,6	C6HSA	3228	












Stock №

Quick №

HONDA

W 15	D	0,6	C6HSA	3228	
W 20	D	0,6	BR6HS	3922	Q209
W 30	D	0,6	BR6HS	3922	Q209
W 40	D	0,7	BPR6ES	7822	
WA 10	D	0,6	BMR4A	5728	Q306
WA 15	D	0,6	BMR4A	5728	Q306
WA 15 C	D	0,6	BMR4A	5728	Q306
WA 20	D	0,6	BR6HS	3922	Q209
WA 20	D	0,6	BR4HS	3322	
WA 20 (G150) (CDI / CDN)	D	1,0	BPR4HS-10	5024	
WA 20 K1	D	0,6	BR4HS	3322	
WA 20 X	D	0,8	BPR6ES	7822	
WA 20 XK1	D	0,7	BR6ES	4922	
WA 30 (G200) (CDI / CDN)	D	1,0	BPR4HS-10	5024	
WA 30 X	D	0,8	BPR6ES	7822	
WAK 20	D	0,6	BR4HS	3322	
WAK 30	D	0,6	BR4HS	3322	
WB 10	D	0,8	BMR4A	5728	Q306
WB 15	D	0,8	BMR4A	5728	Q306
WB 20	D	0,8	BPR6ES	7822	
WB 20 X	D	0,8	BPR6ES	7822	
WB 20 XT	D	0,8	BPR6ES	7822	
WB 30 XK1	D	0,8	BPR6ES	7822	
WB 30 XT	D	0,8	BPR6ES	7822	
WD 20 X	D	0,7	BPR6ES	7822	
WD 30 X	D	0,7	BPR6ES	7822	
WDP 30 X	E	0,7	BPR6ES	7822	
WH 15 X	D	0,7	BPR6ES	7822	
WH 15 XK1	D	0,7	BPR6ES	7822	
WH 20 X	D	0,7	BPR6ES	7822	
WJR 2210	D	0,7	C5HSB	6452	
WJR 2215	D	0,7	C5HSB	6452	
WJR 2225	D	0,7	C5HSB	6452	
WL 20	D	0,6	C6HSA	3228	
WMP 20X	D	0,8	BPR6ES	7822	
WN 30	D	0,7	BPR6ES	7822	
WP 20	D	0,7	BPR6ES	7822	
WP 20 X	D	0,7	BPR6ES	7822	
WP 30	D	0,7	BPR6ES	7822	
WP 30 X	D	0,7	BPR6ES	7822	
WT 20 (-88)	D	0,6	BR4HS	3322	
WT 20 (89-)	D	1,1	BPR4HS-10	5024	
WT 20 XK1	D	0,7	BPR6ES	7822	
WT 20 XK2	D	0,7	BPR6ES	7822	
WT 20 XK3	D	0,7	BPR6ES	7822	
WT 30 (-88)	D	0,6	BR4HS	3322	
WT 30 (89-)	D	1,1	BPR4HS-10	5024	
WT 30 X	D	0,7	BPR6ES	7822	
WT 30 XK2	D	0,7	BPR6ES	7822	
WT 30 XK3	D	0,7	BPR6ES	7822	
WT 40 X	D	0,7	BPR6ES	7822	
WX 10	D	0,7	CR5HSB	6535	
WX 15	D	0,7	CR5HSB	6535	

        						Stock No	Quick No
HOUGH							
P40	E	0,6	AB-6	2910			
T120F, T150	E	0,6	B6S	3510	Q302		
T180, T225	E	0,6	BR6S	3522			
T30A, T50A	E	0,6	AB-6	2910			
HUDSON							
Oscar 18 / 28	C	0,8	BR2-LM	5798	Q310		
HUFFMAN							
all models	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310		
HUFFY							
all models	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310		
HURRICANE							
all models	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310		
HUSQVARNA							
1200-14	A	0,7	BM6A	5921	Q303		
122C	B	0,5	CMR6A	1223			
122LD	B	0,5	CMR6A	1223			
122LK	B	0,5	CMR6A	1223			
123 C	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309		
125 R / RL / RD / RB / L / LD	B	0,7	BPM6Y	4562			
125 RJ	B	0,6	BPMR6Y	5256			
129C	B	0,5	CMR6A	1223			
129L	B	0,5	CMR6A	1223			
129LK	B	0,5	CMR6A	1223			
129R	B	0,6	BPMR6A	6726	Q308		
130BT	E	0,6	CMR7H	3066			
132 HBV	B	0,5	BMR7A	4226			
132 R / RB / RD / L / LD	B	0,7	BPM6Y	4562			
135	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309		
135e	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309		
135e TrioBrake	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309		
136	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309		
136 Eng. 36cc 2.2 hp	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309		
136 Eng. 40cc 2.5 hp	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309		
137	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309		
140	C	0,5	BPM6A	7021	Q304		
140	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309		
140 R	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309		
140e	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309		
140e TrioBrake	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309		
141 Eng. 40cc 2.5 hp	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309		
142	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309		
154	C	0,5	BPM6A	7021	Q304		
16	C	0,5	BPM6A	7021	Q304		
16 H	B	0,5	BMR7A	4226			



Stock №

Quick №

HUSQVARNA

16 R	B	0,6	BM6A	5921	Q303
160 CD	C	0,5	BPM6A	7021	Q304
160 S	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
160 SD	C	0,5	BPM6A	7021	Q304
160 SG	C	0,5	BPM6A	7021	Q304
162 S	C	0,5	BPM6A	7021	Q304
163 CD	C	0,5	BM7A	6521	
163 CS	C	0,5	BM7A	6521	
163 S / 163 SE	C	0,5	BPM6A	7021	Q304
165	C	0,5	BPM6A	7021	Q304
165 R	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
165 RX	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
165 RX / 244 GX / 268 K	B	0,5	BPMR6A	6726	Q308
18 H - Eng. 18 cc	B	0,8	BPM6A	7021	Q304
18 R / RL	B	0,6	BMR6A	7421	Q307
181	C	0,5	BM6F	6221	
181 CD	C	0,5	BM6F	6221	
181 SE	C	0,5	BM6F	6221	
181 SG	C	0,5	BM6F	6221	
20PS / 261	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
21 LCN Eng. 21cc 6 hp	B	0,8	BPM6A	7021	Q304
2100 CDW	C	0,5	BM7A	6521	
2100 W	C	0,5	BM6F	6221	
2101 CD	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
2101 XP	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
22 R	B	0,6	BMR6A	7421	Q307
22 R	C	0,5	BPM6A	7021	Q304
22 RL	B	0,6	BMR6A	7421	Q307
22 RL	C	0,5	BPM6A	7021	Q304
223 L	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
225 B / H - Eng. 25.4 cc 1.2 hp	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
225 DR / RT , 232 LR	B	0,5	BMR7A	4226	
225 E Eng. 25cc 1.2 hp	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
225 H60 / H75	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
225 HP	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
225 L / LD Eng. 25cc 1.2 hp	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
225 Lite	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
225 R / RD / RJ Eng. 25cc 1.2 hp	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
226 HD60S / HD75S / HS75S / HS99S Eng. 1.15 hp	B	0,7	CMR7H	3066	
226HD60S	B	1,0	CMR7H-10	1656	
226HD60S	B	0,6	CMR7H	3066	
226HD75S	B	1,0	CMR7H-10	1656	
226HD75S	B	0,6	CMR7H	3066	
23 Compact Eng. 38cc 2.2 hp	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
232 CAT	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
232 L CAT	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
232 L Eng. 31cc 1.5 hp	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
232 R CAT	B	0,5	BPMR7A	4626	Q309
232 R Eng. 31cc 1.5 hp	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
234 SE	C	0,5	BM7A	6521	
234 SG	C	0,5	BM7A	6521	
235	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
235 CAT	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309



Stock No

Quick No

HUSQVARNA

235 P	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
235 P	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
235 R CAT	B	0,5	BPMR7A	4626	Q309
235 R Eng. 36cc 1.8 hp	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
238	C	0,5	BPMR6A	6726	Q308
238 SE / 238 SG	C	0,5	BPMR6A	6726	Q308
24	C	0,5	BPM6A	7021	Q304
24 H	B	0,5	BMR7A	4226	
24 R	B	0,6	BMR6A	7421	Q307
240	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
240 E Eng. 28.2cc 2 hp	C	0,7	BPMR7A	4626	Q309
240 Eng. 28.2cc 2 hp	C	0,7	BPMR7A	4626	Q309
240 R Eng. 40cc 2.4 hp	B	0,5	BPMR7A	4626	Q309
240 RBD Eng. 36cc 1.8 hp	B	0,5	BPMR7A	4626	Q309
242 XP Eng. 42cc 3.1hp	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
242 XPG	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
242 XPG Eng. 42cc 3.1hp	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
244	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
244 R / RX / RXG	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
245 R	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
245 R / RX Eng. 44cc 2.7 hp	B	0,5	BPMR7A	4626	Q309
245 RX	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
25 GT	B	0,5	BM4A	5628	
25 H - Eng. 26cc	B	0,6	BM6A	5921	Q303
25 RL	B	0,6	BMR6A	7421	Q307
25 RL	C	0,5	BPM6A	7021	Q304
250 PS	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
250 PS	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
250 R Eng. 48.7cc	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
250 RX	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
254 FC	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
254 G	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
254 XP	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
254 XP Eng. 54cc 3.9hp	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
254 XPG	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
257	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
257 D	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
257 Eng. 57cc 3.8 hp	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
26 L / LC	B	0,5	BPMR6A	6726	Q308
26 R / RJ	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
26 RCL	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
260	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
261	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
262 XP	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
262 XP Eng. 62cc 4.8 hp	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
262 XPG	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
262 XPG Eng. 62cc 4.8 hp	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
265 RX	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
265 RX Eng. 65cc 4.0 hp	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
266 SE / 266 SG	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
266 XP	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
268	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
268 Eng. 67cc 4.6 hp	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309



Stock №

Quick №

HUSQVARNA

68 K	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
27 GTS	B	0,5	BM4A	5628	
272 K	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
272 XP	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
272 XP Eng. 72cc 5.2 hp	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
272 XPG	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
281	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
281 XP	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
281 XP Eng. 81cc 5.7hp	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
288 XP	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
288 XP Eng. 88cc 6.0 hp	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
288 XPG	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
288 XPG Eng. 88cc 6.0 hp	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
3120 K	C	0,5	BPMR6A	6726	Q308
3120 XP	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
3120 XP Eng. 118.8cc 8.4 hp	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
3120 XP Eng. 119cc 7.3 hp	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
3130	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
32	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
32 L / LC Eng. 32 cc 9 hp	B	0,5	BPMR6A	6726	Q308
32 R	B	0,5	BPMR6A	6726	Q308
32 R / 32 RCL	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
323	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
323 C / E / L / R Eng. 24.5cc 1.5 hp	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
324	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
324 L Eng. 24.5cc 1.5 hp	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
324LDX	B	0,6	CMR5H	7599	
324LX	B	0,6	CMR5H	7599	
324RX	B	0,6	CMR5H	7599	
325 C	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
325 CX Eng. 24.5cc 1.5 hp	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
325 EX	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
325 HDA55X Eng. 1.2 hp	B	0,5	BPMR7A	4626	Q309
325 HS75x	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
325 L / LX / RJX / RX	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
325HE3	B	0,5	BPMR7A	4626	Q309
325HE4	B	0,5	BPMR7A	4626	Q309
326 75x / A55X / E-Tech II	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
326 EX Eng. 24.5cc 1.5 hp	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
326 HD60X Eng. 1.2 hp	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
326 HD75X Eng. 1.2 hp	B	0,5	BPMR7A	4626	Q309
326 HDA	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
326 HE3X / HE4X Eng. 1.2 hp	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
326 HS75X Eng. 1.2 hp	B	0,5	BPMR7A	4626	Q309
326 HS99X Eng. 1.2 hp	B	0,5	BPMR7A	4626	Q309
326 L / LD Eng. 24.5cc 1.5 hp	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
326 LDX	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
326 LX Eng. 24.5cc 1.5 hp	B	0,5	BPMR7A	4626	Q309
326 RJX	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
326 RX Eng. 24.5cc 1.5 hp	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
326 SX	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
327	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
327 P4 Eng. 24.5cc 1.21 hp	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309

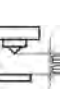
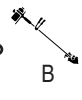


Stock No

Quick No

HUSQVARNA

327 P5X Eng. 24.5cc 1.21 hp	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
327HDA65X	B	0,5	BPMR7A	4626	Q309
327HE3X	B	0,5	BPMR7A	4626	Q309
327HE4X	B	0,5	BPMR7A	4626	Q309
327PT5S	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
334	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
334 T	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
335 Eng. 35cc 2.2 hp	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
335 R	B	0,6	CMR6A	1223	
335 XP Eng. 35cc 2.2 hp	C	0,7	BPMR7A	4626	Q309
336	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
338	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
338 XPT Eng. 39cc 2.8 hp	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
339	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
339 XP Eng. 39cc 2.4 hp	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
34	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
340	C	0,5	BPMR6A	6726	Q308
340 Eng. 41cc 2.5 hp	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
344 FE / 344 FG	C	0,5	BM7A	6521	
345	C	0,5	BPMR6A	6726	Q308
345 Eng. 45cc 2.7 hp	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
345FR	B	0,5	CMR6H	3365	
346	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
346 XP Eng. 45cc 2.7 hp	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
346 XP Eng. 50.1cc 3.7 hp	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
346 XP E-Tech Eng. 50.1cc 3.62 hp	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
346 XPG Eng. 50.1cc 3.7 hp	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
35	C	0,5	BM7A	6521	
350	C	0,5	BPMR6A	6726	Q308
350 Eng. 50cc 3.0 hp	C	0,7	BPMR7A	4626	Q309
350BT	E	0,6	CMR7H	3066	
353	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
353 Eng. 52cc 3.2 hp	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
353 E-Tech Eng. 51.7cc 3.3 hp	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
353G / E-tech	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
356BFX	E	0,5	BPMR7A	4626	Q309
356BTX	E	0,5	BPMR7A	4626	Q309
357	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
357 Eng. 57cc 3.5 hp	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
357 XP Eng. 56.5cc 4.4 hp	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
357 XP Eng. 57cc 3.5 hp	C	0,7	BPMR7A	4626	Q309
357XPG / E-tech	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
359 Eng. 59cc 3.6 hp	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
359 Eng. 59cc 3.9 hp	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
359G / E-tech	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
36	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
36 Eng. 36cc 2.2 hp	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
36 R	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
36 R / RG	B	0,5	BPMR6A	6726	Q308
362XP	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
365 Eng. 65cc 4.2 hp	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
365 X-Torq	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
37	C	0,5	BM7A	6521	



Stock №

Quick №

HUSQVARNA

370BTS	E	0,6	CMR7H	3066	
371 XP Eng. 71cc 4.3 hp	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
371 XPG	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
372 XP Eng. 70.7cc 5.3 hp	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
372 XP Eng. 71cc 4.3 hp	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
372 XPG Eng. 70.7cc 5.3 hp	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
372XP X-Torq	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
372XPG X-Torq	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
380 BT	C	0,7	CMR7H	3066	
380BTS	E	0,6	CMR7H	3066	
385	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
385 Eng. 85cc 5.2 hp	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
385 XP Eng. 85cc 5.2 hp	C	0,7	BPMR7A	4626	Q309
39 R	B	0,5	BPMR6A	6726	Q308
390	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
390 XP Eng. 88cc 6.5 hp	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
390 XPG Eng. 88cc 6.5 hp	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
390 XPW Eng. 88cc 6.5 hp	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
394 XP	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
394 XP Eng. 94cc 5.7 hp	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
394 XPG	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
395	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
395 XP Eng. 94cc 5.7 hp	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
395 XP Eng. 94cc 7.1 hp	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
395 XPG Eng. 94cc 7.1 hp	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
395 XPW Eng. 94cc 7.1 hp	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
40	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
40 Eng. 40cc 2.4 hp	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
40 P	C	0,5	BPM6A	7021	Q304
400 B , 450 P , 453 D - Eng. B&S 3.5PS	A	0,5	BR4-LM	4133	
41	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
41 Eng. 40cc 2.5 hp	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
42	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
42 D	C	0,5	BPMR6A	6726	Q308
42 Eng. 42cc 2.9 hp	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
42 Spezial	C	0,5	BPMR6A	6726	Q308
425 S	A	0,6	BPMR6A	6726	Q308
435	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
435 Eng. 40.9cc 2.2 hp	C	0,7	BPMR7A	4626	Q309
435 e-series	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
439	C	0,6	CMR6H	3365	
44 P	C	0,5	BPM6A	7021	Q304
440	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
440 Eng. 40.9cc 2.2 hp	C	0,7	BPMR7A	4626	Q309
440 e-series	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
440E Eng. 40.9cc 2.4 hp	C	0,7	BPMR7A	4626	Q309
444	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
445 Eng. 45.7cc 2.8 hp	C	0,7	BPMR7A	4626	Q309
445 e-series / TrioBrake	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
445e TrioBrake	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
45 Eng. 45cc 2.7 hp	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
450	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
450	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309

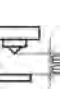
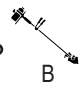


Stock No

Quick No

HUSQVARNA

450 E Rancher Eng. 50.2cc 3.2 hp	C	0,7	BPMR7A	4626	Q309
450 e-series	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
450 Rancher Eng. 50.2cc 3.2 hp	C	0,7	BPMR7A	4626	Q309
455	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
455 Rancher Eng. 50.2cc 3.2 hp	C	0,7	BPMR7A	4626	Q309
455 Rancher Eng. 55.5cc 3.5 hp	C	0,7	BPMR7A	4626	Q309
46 MR	B	0,5	BR2-LM	5798	Q310
46 ST / SR - Eng. B&S 3.5PS	A	0,5	BR4-LM	4133	
460 Rancher	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
460 Rancher Eng. 60.3cc 3.62 hp	C	0,7	BPMR7A	4626	Q309
48 SEK / 53 SEK	A	0,7	BPR6ES	7822	
485 K / SK / EK / 535 EK	A	0,6	BPR6ES	7822	
49 Eng. 49cc 3.0 hp	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
50	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
50 DK Eng. B&S 3.75hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
51	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
51 / D Eng. B&S 4.5 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
51 Eng. 51cc 3.1 hp	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
51 MD Eng. B&S 5.5 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
51 MDT , 56 HST / HT	A	0,7	BR6S	3522	
524LK	B	0,6	CMR5H	7599	
524R	B	0,6	CMR5H	7599	
525BX	E	0,6	BPMR8Y	2218	
525LK	B	0,6	BPMR8Y	2218	
525P4S	C	0,6	BPMR8Y	2218	
525P5S	C	0,6	BPMR8Y	2218	
525PT5S	C	0,6	BPMR8Y	2218	
525RK	B	0,6	BPMR8Y	2218	
525RX	B	0,6	BPMR8Y	2218	
525RXT	B	0,6	BPMR8Y	2218	
526 XP Eng. 59.8cc 4.7 hp	C	0,6	CMR6H	3365	
530BT	E	0,6	CMR7H	3066	
533RS	B	1,0	CMR7H-10	1656	
535 Eng. B&S Master Garden	A	0,6	BR2-LM	5798	Q310
535RJ	B	0,5	CMR6A	1223	
543RS	B	1,0	CMR7H-10	1656	
543S , 4.0 PS - Eng. B&S	A	0,5	BR4-LM	4133	
543XP	C	0,6	CMR7H	3066	
543XPG	C	0,6	CMR7H	3066	
545 Eng. 501.cc 3.35 hp	C	0,6	CMR6H	3365	
545FX	B	0,5	CMR6H	3365	
545FXT	B	0,5	CMR6H	3365	
545RX	B	0,5	CMR6H	3365	
545RXT	B	0,5	CMR6H	3365	
55	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
55 D	C	0,5	BPMR6A	6726	Q308
55 Eng. 53cc 3.3hp	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
55 Rancher Eng. 53cc 3.3hp	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
550 XP Eng. 50.1cc 3.75 hp	C	0,6	CMR6H	3365	
550 XP Triobrake Eng. 50.1cc 3.75 hp	C	0,6	CMR6H	3365	
550 XPG Eng. 50.1cc 3.75 hp	C	0,6	CMR6H	3365	
5521 CM / CHV / RS - Eng. Honda 5.5 hp	A	0,7	BPR6ES	7822	
5521 Series Eng. Honda GXV140 5.0 hp	A	0,7	BPR5ES	7422	



Stock №

Quick №

HUSQVARNA

553RBX	B	0,6	CMR7H	3066	
553RS	B	1,0	CMR7H-10	1656	
555 Eng. 59.8cc 4.3 hp	C	0,6	CMR6H	3365	
555FRM	B	0,5	BPMR7A	4626	Q309
555FX	B	0,5	BPMR7A	4626	Q309
555FXT	B	0,5	BPMR7A	4626	Q309
555RXT	B	0,5	BPMR7A	4626	Q309
556	C	0,5	CMR6H	3365	
55B21HV Eng. Honda OHC 5.5 hp	A	0,7	BPR6ES	7822	
55C21HV Eng. Honda 5.5 hp	A	0,7	BPR6ES	7822	
55R21HV Eng. Honda OHC 5.5 hp	A	0,7	BPR6ES	7822	
56 DH / DHS - Eng. B&S 5.5hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
56 H / HS / SF / SFE - Eng. B&S 5.5hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
56 HST	A	0,6	B6S	3510	Q302
56 HT	A	0,6	B6S	3510	Q302
560 H Eng. B&S Intek OHV 6.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
560 HS Eng. B&S Intek OHV 6.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
560 HST Eng. Tecumseh OHV 6.0 hp	A	0,7	B6ES	7310	
560 HT Eng. Tecumseh OHV 6.0 hp	A	0,7	B6ES	7310	
560 SR Eng. B&S Intek OHV 6.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
560 XP	C	0,5	CMR6H	3365	
560XPG	C	0,5	CMR6H	3365	
562XP	C	0,5	CMR6H	3365	
562XPG	C	0,5	CMR6H	3365	
570	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
570 AutoTune	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
570BTS	E	0,6	CMR7H	3066	
575	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
576 XP Autotune Eng. 73.5cc 5.7 hp	C	0,7	BPMR7A	4626	Q309
576 XP Eng. 73.5cc 5.7 hp	C	0,7	BPMR7A	4626	Q309
576 XPG Eng. 73.5cc 5.7 hp	C	0,7	BPMR7A	4626	Q309
576 XPW Autotune Eng. 73.5cc 5.7 hp	C	0,7	BPMR7A	4626	Q309
576 XPW Eng. 73.5cc 5.7 hp	C	0,7	BPMR7A	4626	Q309
576XPG Auto Tune	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
580 BBC / R / RS / RSE / RSW	A	0,8	BKR5E	7938	
580BTS	E	0,6	CMR7H	3066	
600 C , 6521RS , 6522 CH/SH	A	0,8	BKR5E	7938	
6020 CH / 6020 MD / 6020 SH	C	0,6	B2-LM	1147	
6020 MD, 6022 CH / SH	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
61	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
61 D / 61 P	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
61 Eng. 62cc 4.1 hp	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
65 R	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
6521 RS / 6522 CH / 6522 H	C	0,7	BCPR5ES	6130	
7021 CH1 / CM - Eng. B&S 7.0 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
77	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
77 SS	C	0,5	BM7A	6521	
820-8 , 970-12 R / S , 1200-14	A	0,7	BM6A	5921	Q303
85 CD	C	0,5	BM7A	6521	
927 PT5X Eng. 24.5cc 1.21 hp	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
970-12S Eng. B&S 12.5 hp	A	0,8	B2-LM	1147	
980H15-B	A	0,8	B2-LM	1147	
Compact 35	C	0,5	BM7A	6521	

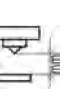
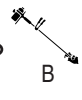


Stock No

Quick No

HUSQVARNA

Compact 37	C	0,5	BM7A	6521	
CZ3815 Eng. B&S 15.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
CZ4217 / 4817 - Eng. Kohler CV490 17.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
CZ4815 Eng. Kawa. V-Twin FH430V 15hp	A	0,9	BCPR6ES	2330	
Eng. B&S 12.5 / 13hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. B&S 22.0hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. B&S 8.5 / 10.0 / 11.0 / 12.0hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. B&S Intek 15.5 / 17.0 / 20.0 / 25.0 hp	A	0,8	BCPR5ES	6130	
Eng. B&S Intek 24.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. B&S OHV 14.5hp	A	0,8	BCPR5ES	6130	
Eng. B&S Vanguard 13.0 / 16.0hp	A	0,8	BCPR5ES	6130	
Eng. B&S Vanguard V-Twin 18.0 / 20.0 hp	A	0,8	BCPR5ES	6130	
Eng. Kawasaki (ref. liquide) 27 hp	A	0,8	BP5ES	6511	
Eng. Kawasaki 12.5 hp	A	0,7	BM6A	5921	Q303
Eng. Kawasaki 15 hp / OHV YTH1542XP	A	0,8	BP5ES	6511	
Eng. Kawasaki OHV 14 / 18 hp	A	0,8	BP5ES	6511	
Eng. Kawasaki OHV 21 / 23 / 25 hp	A	0,8	BP5ES	6511	
Eng. Kawasaki OHV V-Twin 17 hp	A	0,8	BPM6A	7021	Q304
Eng. Kawasaki S OHV	A	0,6	BP5ES	6511	
Eng. Kohler (Twin) 18 / 20 / 21hp	A	0,6	BPR4FS	1127	
Eng. Kohler (V-Twin) 18 / 20 / 22 / 25 hp	A	0,8	BCPR5ES	6130	
Eng. Kohler 20.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. Kohler 28.0 hp	A	0,8	BCPR5ES	6130	
Eng. Kohler AEGIS (ref.liquide) 23 hp	A	0,8	BCPR5ES	6130	
Eng. Kohler OHV 12.5 / 13 / 14 / 15 hp	A	0,8	BCPR5ES	6130	
Eng. Kohler V-Twin EFI 26 hp	A	0,8	BCPR5ES	6130	
Eng. Tecumseh 2.0 & 3.5 hp	A	0,5	BR4-LM	4133	
Eng. Tecumseh 6.0 hp	A	0,7	BR6S	3522	
EZ4216 Eng. Honda Twin OHV 16.0hp	A	0,8	BPR5ES	7422	
EZ4217 Eng. Kawasaki V-Twin 17.0 hp	A	0,7	BPMR6A	6726	Q308
EZ5221 Eng. Kawasaki V-Twin 21.0 hp	A	0,6	BPR4ES	7222	
F 65	C	0,5	BPM6A	7021	Q304
F 70	C	0,6	BM6A	5921	Q303
G 65	C	0,5	BPM6A	7021	Q304
GT200	A	0,8	BCPR5ES	6130	
GTH2248XP Eng. Kawa. V-Twin OHV 22hp	A	0,6	BMR6A	7421	Q307
GTH2250 / 2550	A	0,8	BCPR5ES	6130	
GTH2254XP Eng. Kawa. V-Twin OHV 22hp	A	0,6	BMR6A	7421	Q307
GTH2548 /XP Eng. Kawa. V-Twin OHV 25hp	A	0,7	BCPR6ES	2330	
GTH2554 Eng. Kawa. V-Twin OHV 25hp	A	0,9	BCPR6ES	2330	
GTH2554XP Eng. Kawa. V-Twin OHV 25hp	A	0,7	BCPR6ES	2330	
GTH26K54T Eng. Kohler EFI 26.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Husky 22 / Husky 23	C	0,5	BM7A	6521	
Husky 246 Eng. 46cc 3.3hp	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
Husky 32	C	0,8	BPMR7A	4626	Q309
Husky 33	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
Husky 35	C	0,8	BPMR7A	4626	Q309
Husky 35 VR	C	0,8	BPMR7A	4626	Q309
Husky 36	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
Husky 36 R	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
Husky 38	C	0,8	BPMR7A	4626	Q309
Husky 38 VR	C	0,8	BPMR7A	4626	Q309
Husky 39 R	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309



Stock №

Quick №

HUSQVARNA

Husky 40 / 41 / 42 / 44 / 45 / 49	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
Husky 50 / 51 / 55	C	0,8	BPMR7A	4626	Q309
Husky 61 / 65 / 66	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
Husky 77	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
Husky A 65 / A 77 / B 65	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
HVT 1500	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
HVT1200 Eng. 50cc 2.0 hp	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
HVT40	A	0,7	BPMR6A	6726	Q308
HVT40 - Eng. Tecumseh TC300 50cc 2 hp	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
HVT52, HTV1200, HTV1500, HTV2000	B	0,8	BR4-LM	4133	
iZ4217 / iZ4817 - Eng. Kawasaki 17.0 hp	A	0,7	BPMR6A	6726	Q308
iZ4218 / 4818 - Eng. Kawa. V-Twin 18.0 hp	A	0,9	BCPR6ES	2330	
iZ4821 / 5221 - Eng. Kawa. V-Twin 21.0 hp	A	0,6	BPR4ES	7222	
iZ4919 Eng. Kawasaki FH601V 19.0 hp	A	0,6	BPR4ES	7222	
iZ5223 Eng. Kawasaki V-Twin 23.0 hp	A	0,6	BPR4ES	7222	
iZ5223 Eng. Kohler V-Twin 23.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
iZ5225TXP Eng. Kohler V-Twin 25.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
iZ6123 Eng. Kawasaki V-Twin 23.0 hp	A	0,6	BPR4ES	7222	
iZ6125 Eng. Kohler V-Twin 25.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
K 65	C	0,5	BPM6A	7021	Q304
K970	E	0,5	BPMR7A	4626	Q309
K970 Rescue	E	0,5	BPMR7A	4626	Q309
LR110 Eng. B&S 11.0 hp	A	0,8	B2-LM	1147	
LR120 / 121 / 122 - Eng. B&S 12.0 hp	A	0,8	B2-LM	1147	
LT100 / 120 / 960-12 / 4140 G-H	A	0,7	BM6A	5921	Q303
LT1538 Eng. Kohler 15.0hp	A	1,0	BKR5ES-11	2382	
LTH120 Eng. B&S 12.0 hp	A	0,8	B2-LM	1147	
LTH18542 Eng. B&S 18.5hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
LTH2042 Eng. Kohler Courage 20.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
LZ5225T Eng. Kawasaki V-Twin 25.0hp	A	0,6	BPR2ES	2264	
LZ5227TXP Eng. Kohler V-Twin 27.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
LZ6123TL Eng. Kohler (Refr. Liqu.) 23 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
LZ6125T Eng. Kawasaki V-Twin 25.0hp	A	0,6	BPR2ES	2264	
LZ6127T Eng. Kohler V-Twin 27.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
LZ7227 T Eng. Kohler V-Twin 27.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
M48 Pro / M53 S Pro	A	0,7	BPR6ES	7822	
Master Pro	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Master Pro2 , Pro4	A	0,7	BM6A	5921	Q303
MK500, MK500 Auto	A	0,6	BM6A	5921	Q303
Mondo / Max / Mega	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
Mondo Eng. 21cc .7 hp	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
Mondo Max, Mondo Mega Eng. 24cc .8 hp	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
Pro 15	A	0,8	BPM6A	7021	Q304
Pro 15-V2 Eng. Kawasaki OHV 15.0 hp	A	0,6	BCPR6ES	2330	
ProFlex 21	A	0,8	B2-LM	1147	
PS 50	C	0,5	BPMR6A	6726	Q308
R 65	C	0,5	BPM6A	7021	Q304
Rancher 40	C	0,5	BPMR6A	6726	Q308
Rancher 50	C	0,5	BPMR6A	6726	Q308
Rancher 61	C	0,5	BPMR6A	6726	Q308
Rider 1000-14 , 1200-18	A	0,7	BPR5ES	7422	
Rider 1200-14	A	0,7	BM6A	5921	Q303
Rider 14 Pro	A	0,8	BCPR5ES	6130	



Stock No

Quick No

HUSQVARNA

Rider 155 Eng. Kohler Comm.OHV 15.0hp	A	1,0	BKR5ES-11	2382	
Rider 650	A	0,6	B4-LM	3410	Q301
Rider 850-8 , 850-12 , 970-12 R/S	A	0,7	BM6A	5921	Q303
Rider YTH 1120-14	A	0,7	BPR5ES	7422	
Royal 42 , 46 , 48 / S / SE , 425	A	0,6	BMR6A	7421	Q307
Royal 43 / S / SE	A	0,6	BR2-LM	5798	Q310
Royal 48 / 53S - 3.75 / 4 / 4.5 / 5 / 5.5 / 6 / 7 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Royal 48 / 53S - Eng. B&S Intek OHV 6.0 hp	A	0,8	BKR5E	7938	
Royal 48 / 53S - Eng. B&S Intek OHV 6.5 hp	A	0,8	BKR5E	7938	
Royal 48 / 53S - Eng. Honda GCV160 5.5 hp	A	0,8	BPR5ES	7422	
Royal 48 / 53S - Eng. Honda OHV 5 hp	A	0,8	BPR6ES	7822	
Royal 48 / 53S - Eng. Kawasaki 25 hp	A	0,8	BPR5ES	7422	
Royal 48 / 53S - Eng. Kawasaki OHV	A	0,8	BPR5ES	7422	
Royal 48 / 53S - Eng. Tecumseh 2 / 3.5 hp	A	0,7	BR4-LM	4133	
Royal 48 / 53S - Eng. Tecumseh 6 hp	A	0,7	BR6S	3522	
Royal 48 / 53S - Eng. Tecumseh OHV 6 hp	A	0,8	BR7ES	5122	
Royal 48 / 53S Eng. Kohler 23 hp	A	0,7	B-6L	3212	
Royal 48 / 53S Eng. Kohler 27 hp	A	0,8	BKR5E	7938	
Royal 48 Eng. B&S 4.0 hp	A	0,8	B2-LM	1147	
Royal 48 SEK / SK , 53 SEK , 535 / E / EK	A	0,6	BPR6ES	7822	
Royal 820-8	A	0,7	BM6A	5921	Q303
Royal Jet 50R	A	0,6	BR2-LM	5798	Q310
S 77	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
ST 121 E	E	0,8	BPR6ES	7822	
ST 131	E	0,8	BPR6ES	7822	
ST 151	E	0,8	BPR6ES	7822	
ST 268 EP	E	0,7	BKR5ES	2460	
T 435 Eng. 32.2cc 2.01 hp	C	0,8	CMR7H	3066	
T250, T300, T520, T560	A	0,6	BMR6A	7421	Q307
T425	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
T435	C	0,5	CMR7H	3066	
T435	C	0,6	CMR6H	3365	
T540XP	C	0,5	CMR6H	3365	
T540XP II	C	0,5	CMR6H	3365	
TYH2148 Eng. B&S 21.0hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
W21Series Eng. Honda 5.5hp	A	0,7	BPR5ES	7422	
W21Series Eng. Kawasaki 6.0hp	A	0,7	BPR5ES	7422	
W3213 / 3613 - Eng. Kohler CV13 13.0 hp	A	1,1	BKR5ES-11	2382	
W3613ETS Eng. Kawa. V-2 FH381V 13hp	A	0,6	BCPR6ES	2330	
W4815ETS Eng. Kawa. V-2 FH430V 15hp	A	0,6	BCPR6ES	2330	
WHF4215ETS Eng. Kawa. V-2 FH430V 15hp	A	0,6	BCPR6ES	2330	
WHF4817ETS Eng. Kawa. V-2 FH500V 17hp	A	0,6	BCPR6ES	2330	
WHF4818ETS Eng. Kawa. V-2 FH531V 18hp	A	0,6	BCPR6ES	2330	
WHF5218ETS Eng. Kawa. V-2 FH531V 18hp	A	0,6	BCPR6ES	2330	
WHT3615 / 4817 - Eng. Kawasaki 17.0 hp	A	0,6	BCPR6ES	2330	
YTH1120-14	A	0,7	BPR5ES	7422	
YTH1342 XP Eng. Kawa.V-2 OHV 13.0 hp	A	0,6	BCPR6ES	2330	
YTH150 - Eng. Kohler Command 15.0 hp	A	1,0	BKR5ES-11	2382	
YTH1542 / 1746 / 2046 / 2048	A	0,8	BCPR5ES	6130	
YTH1542 XP Eng. Kawa. V-2 OHV 15.0 hp	A	0,6	BCPR6ES	2330	
YTH1542 XPT Eng. Kawa. V-2 OHV 15.0 hp	A	0,6	BCPR6ES	2330	
YTH155 Eng. B&S OHV 15.5 hp	A	0,7	BCPR5ES	6130	
YTH160	A	0,8	BCPR5ES	6130	



Stock №

Quick №

HUSQVARNA

YTH1848XPT Eng. Kawa. V-Twin OHV 18hp	A	0,6	BMR6A	7421	Q307
YTH2042T Eng. B&S Vanguard OHV 20hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
YTH20F42T Eng. Kohler 20.0hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
YTH2248 Eng. Kohler 22.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
YTH2548 Eng. Kohler V-Twin 25.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
ZTH4218 / QL Eng. Kawa. V-2 18.0 hp	A	0,6	BCPR6ES	2330	
ZTH5225XPQL Eng. Kawa. V-2 FH721V 25hp	A	0,6	BPR4ES	7222	
ZTH6123LXPQL Eng. Kohler Refr. Liq 23hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
ZTH6123XPQL Eng. Kawa. V-2 FH721 23hp	A	0,6	BPR4ES	7222	
ZTH6125XPQL Eng. Kohler V-Twin 25hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
ZTH6126XPQL Eng. Kohler EFI 26hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
ZTH6127XPQL Eng. Kohler V-Twin 27hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
ZTH6215XPQL Eng. Kawa. V-Twin 25hp	A	0,7	BPR4ES	7222	
ZTH7226XPQL Eng. Kohler EFI 26hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
ZTH7227XPQL Eng. Kohler V-Twin 27hp	A	0,7	BKR5ES	2460	

HYDRAMAC

12C Eng. Ford 98 ci.	E	0,6	BP6ES	7811	
12CII Chrysler H-105	E	0,6	BP6ES	7811	
20C Eng. Ford 172 ci.	E	0,6	B-6L	3212	
20CII Mazda 121 ci.	E	0,6	BP6ES	7811	
5C Tecumseh HH-160	E	0,6	B6HS	4510	Q203
8C Onan NHCV	E	0,6	BR6ES	4922	
Big Mac 18 Eng. Ford 172 ci.	E	0,6	B-6L	3212	
Mini Mac 5 Tecumseh HH-160	E	0,6	B6HS	4510	Q203
Mitey Mac 8B Onan NHC	E	0,6	BR6ES	4922	
Mitey Mac II-10 Eng. Ford 98 ci.	E	0,6	BP6ES	7811	

HYSTER

20C150-SC180-TC200 Hercules	F	0,6	B6S	3510	Q302
all models Eng. Eng. Ford 172 / 192 ci	F	0,6	B-6L	3212	
all models Eng. GM 350 ci.	F	0,6	YR55	7240	
all models GM 151 ci.	F	0,6	BP5ES	6511	
all models GM 153 ci.	F	0,6	B-6L	3212	
all models GM 250 ci. (Long Base)	F	0,6	B5ES	6410	
all models GM 250 ci. (Short Base)	F	0,6	B6S	3510	Q302
Carrier S60, S70, S80	F	0,6	AB-6	2910	
H100-120B, H	F	0,6	AB-6	2910	
H100-140C, H100-150C	F	0,6	AB-6	2910	
H110F, H130/F, H150F	F	0,9	YR5	7052	
H111-150F, H150-250DE	F	0,7	UR4	6630	
H150-225E (-->191268)	F	0,6	B6S	3510	Q302
H150-225E (191269-->)	F	0,6	BP5ES	6511	
H150-275H, H300A	F	0,7	UR4	6630	
H150E-H275E	F	0,9	YR5	7052	
H150F, H200-H400	F	0,9	YR5	7052	
H20-30E	F	0,6	AB-6	2910	
H250-300A (-> 191268)	F	0,6	B6S	3510	Q302
H250-300A (191269-->)	F	0,6	BP5ES	6511	
H250A	F	0,6	B6S	3510	Q302
H30-60F	F	0,6	B6S	3510	Q302
H30-60H	F	0,6	B-6L	3212	



Stock №

Quick №

HYSTER

H35XL 4 Cyl. Mazda	F	0,8	BPR4ES	7222	
H360-400A, H360-620B	F	0,6	B6ES	7310	
H360-460A, H360-460KE	F	0,6	AB-6	2910	
H3B	F	0,6	B6ES	7310	
H40H, H50H	F	0,6	B-6L	3212	
H60, H70C, H80C, H60-80B	F	0,6	AB-6	2910	
H700-800A, M200-300F (Long Base)	F	0,6	B5ES	6410	
KD Krane	F	0,6	B6S	3510	Q302
KE Krane	F	0,6	AB-6	2910	
M2, M3, MD Carrier, MH Ø14 x 9,5 mm	F	0,6	B6S	3510	Q302
M200-300E	F	0,6	B6S	3510	Q302
M200-300F (Short Base)	F	0,6	B6S	3510	Q302
M200-400H	F	0,6	BP5ES	6511	
MH3 Carrier	F	0,6	AB-6	2910	
P125-180A (-> 191268)	F	0,6	B6S	3510	Q302
P125-180A (191269-->)	F	0,6	BP5ES	6511	
P150B-P200B	F	0,9	YR5	7052	
P40A-P50A	F	0,8	UR5	2771	
P60-80A, P60A-80A, KE	F	0,6	AB-6	2910	
QC20, QN20, QT20	F	0,6	AB-6	2910	
RC150-SC180-TC200 (Chrysler IND52)	F	0,6	B6S	3510	Q302
RC150-SC180-TC200 (Chrysler IND53)	F	0,6	B6ES	7310	
RC150-SC180-TC200 Hercules	F	0,6	B6ES	7310	
S100B	F	0,9	YR5	7052	
S100E Eng. Chevrolet 250 ci.	F	0,7	UR4	6630	
S125-150A	F	0,6	AB-6	2910	
S20-30A, S20A-30A	F	0,6	AB-6	2910	
S302 (D2D1501 -->)	F	0,7	UR4	6630	
S302 (D2D4302 -->)	F	0,7	UR4	6630	
S30-50B, S30-50C	F	0,6	AB-6	2910	
S30-60ES	F	0,9	YR5	7052	
S30B-S60B	F	0,7	UR4	6630	
S30C	F	0,6	BP5ES	6511	
S30E (D2D1501 -->)	F	0,8	UR5	2771	
S30E (D2D4302 -->)	F	0,7	UR4	6630	
S40C, S50C	F	0,6	BP5ES	6511	
S40E (D2D1501 -->)	F	0,8	UR5	2771	
S40E (D2D4302 -->)	F	0,7	UR4	6630	
S50E (D2D1501 -->)	F	0,9	YR5	7052	
S50E (D2D4302 -->)	F	0,7	UR4	6630	
S60-100A, S60-100B	F	0,6	AB-6	2910	
S60B	F	0,9	YR5	7052	
S60E (D2D1501 -->)	F	0,9	YR5	7052	
S60E (D2D4302 -->)	F	0,7	UR4	6630	
S60E Eng. Chevrolet 250 ci.	F	0,7	UR4	6630	
S70B, S80B	F	0,9	YR5	7052	
S70B-S100B	F	0,9	YR5	7052	
S70E, S80E Eng. Chevrolet 250 ci.	F	0,7	UR4	6630	
Straddle Carriers Chrysler 53	F	0,6	B5ES	6410	
Turret Tug UC30, UE30	F	0,6	AB-6	2910	
Turret Tug YC40	F	0,6	AB-6	2910	
Turret Tug YE40, YT40	F	0,6	AB-6	2910	
U30-YC40-HE50	F	0,6	AB-6	2910	



Stock №

Quick №

HYSTER

UE30-YC40-HE50	F	0,6	AB-6	2910	
XF60-VA70-ZA80 (Short Base)	F	0,6	B6S	3510	Q302

IDEAL

Ø14 mm	A	0,7	BR6S	3522	
Ø18 mm	A	0,8	AB-6	2910	
SX 230S / 260S / 360S / 360W	B	0,6	BM6A	5921	Q303
SX 430S / 430W / 540W	B	0,6	BM6A	5921	Q303

ILO

all models	A	0,5	B6HS-5	6154	
------------	---	-----	--------	------	--

INDIAN

351 / 352 / 547 / 652	C	0,8	B6S	3510	Q302
3CD, 5-12, 5CD, 7CD, 35	C	0,8	B6S	3510	Q302
50	C	0,8	B6S	3510	Q302
5-12 , Super 5-12	C	0,6	BMR6A	7421	Q307
547H	C	0,6	BMR6A	7421	Q307
561 / 562 / 582	C	0,8	B5HS	4210	
561H / 582H	C	1,0	B7HS	5110	Q204
651	C	0,6	B-4L	3112	
Super 50 / Super 651	C	0,6	B-4L	3112	
Super 60, Thunderbolt 651	C	0,6	B-4L	3112	

INTERNATIONAL

100, 102, 104, 105	A	0,6	B-6L	3212	
1030, 1225, 1238	A	0,7	B2-LM	1147	
106, 107, 108, 109	A	0,6	B-6L	3212	
122, 123, 124, 125	A	0,6	B-6L	3212	
1250, 1450, 1650	A	0,6	B-6L	3212	
126, 127, 128	A	0,6	B-6L	3212	
129, 147, 149	A	0,6	B-6L	3212	
1325, 1330, 1440	A	0,7	BKR5ES	2460	
1430, 1730	A	0,7	UR4	6630	
1641, 2182	A	0,7	BKR5ES	2460	
182, 282, 382, 482	A	0,7	BM6A	5921	Q303
1861, 1862, 2062	A	0,7	UR4	6630	
3309 / 3310 / 3311 / 3312	A	0,8	BM4A	5628	
3313 / 3314 / 3315	A	0,8	BM4A	5628	
3319 / 3320 / 3321 / 3322	A	0,8	BM4A	5628	
332 / 333 / 334 / 335	A	0,8	BM4A	5628	
3323 / 3324 / 3325	A	0,8	BM4A	5628	
4120 Eng. Kohler	F	0,6	B-6L	3212	
4130 Eng. Onan	F	0,6	BR6ES	4922	
4135	F	0,6	BR6ES	4922	
4140 Eng. Chrysler	F	0,6	BP6ES	7811	
4140 Eng. Ford	F	0,6	BP6ES	7811	
4150 Eng. Ford	F	0,6	B-6L	3212	
4150 Eng. Mazda	F	0,6	BP6ES	7811	
444, 3444	F	0,6	B6HS	4510	Q203
55, 75, 76, 85	A	0,6	BM6A	5921	Q303
582	A	0,6	BR6S	3522	



Stock No

Quick No

INTERNATIONAL

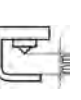
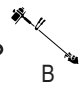
60, 70, 71, 72, 86	A	0,6	B6S	3510	Q302
682, 782	A	0,6	UR4	6630	
7000	F	0,6	B6HS	4510	Q203
80, 81, 111	A	0,6	BM6A	5921	Q303
800, 1000, 1100, 1200	A	0,6	B-6L	3212	
982	A	0,6	TR5	2238	
Crawler T340	F	0,6	AB-6	2910	
Eng. B&S Twin	A	0,7	BR6S	3522	
Eng. Kawasaki 20.0 hp	A	0,6	BMR4A	5728	Q306
Eng. Kawasaki 5.2 hp	A	0,6	BM6A	5921	Q303
Eng. Kawasaki OHV 11.0 hp	A	0,7	BP4ES	6928	
Eng. Kawasaki OHV 13.0 hp	A	0,7	BP4ES	6928	
Eng. Kawasaki OHV 14.0 hp	A	0,7	BP4ES	6928	
Eng. Kawasaki OHV 17.0 hp	A	0,7	BP4ES	6928	
Eng. Kawasaki OHV 3.7 hp	A	0,7	BP4ES	6928	
Eng. Kawasaki OHV 5.3 hp	A	0,7	BP4ES	6928	
Eng. Kawasaki OHV 7.9 hp	A	0,7	BP4ES	6928	
Eng. Kawasaki OHV 9.0 hp	A	0,7	BP4ES	6928	
Eng. Kohler 10.0 hp	A	0,6	B-6L	3212	
Eng. Kohler 12.0 hp	A	0,6	B-6L	3212	
Eng. Kohler 14.0 hp	A	0,6	B-6L	3212	
Eng. Kohler 16.0 hp	A	0,6	B-6L	3212	
Eng. Kohler 17.0 hp	A	0,6	UR4	6630	
Eng. Kohler 20.0 hp	A	0,6	B-6L	3212	
Eng. Kohler 8.0 hp	A	0,6	B-6L	3212	
Eng. Kohler OHV	A	1,1	BKR5ES-11	2382	
Eng. Onan	A	0,6	TR5	2238	
Eng. Tecumseh	A	0,7	BR6S	3522	
Eng. Yanmar	A	0,8	BPR5ES	7422	

INTERNATIONAL HARVESTER

100, 102, 104, 105	E	0,6	B-6L	3212	
106, 107, 108, 109	E	0,6	B-6L	3212	
122, 123, 124, 125	E	0,6	B-6L	3212	
126, 127, 128, 129	E	0,6	B-6L	3212	
147, 149, 169	E	0,6	B-6L	3212	
284	E	0,6	BP5ES	6511	
303	E	0,6	BP6S	3111	
354, B414	E	0,6	B6HS	4510	Q203
4000, 5000, 5500 w/AMC 232	E	0,9	BPR5ES	7422	
4000, 5000, 5500 W/HB 225	E	0,9	BPR6ES	7822	
60, 70, 71, 72, 73, 86	E	0,6	B6S	3510	Q302
800, 1000, 1200, 1250, 1450, 1650	E	0,6	B-6L	3212	
815, 915	E	0,6	B8S	3810	
Cadet 55R, 75E, 75R, 76E, 76R	E	0,6	BM6A	5921	Q303
Field Harvester, 20C, 36	E	0,6	B6S	3510	Q302

IRUS

Eng. F&S - Ø14 mm	A	0,5	B7HS	5110	Q204
Eng. F&S - Ø18 mm	A	0,5	AB-6	2910	
Hirth	A	0,5	AB-6	2910	



Stock №

Quick №

IRUS

ILO	A	0,5	AB-6	2910	
-----	---	-----	------	------	--

ISCO

Shuttle Wagon	F	0,6	AR6FS	3323	
---------------	---	-----	-------	------	--

ISEKI

ICD 20F / 22 / 25A1 / 35A1 / 40A1 / 50	B	0,5	BM6	2027	
KF24G-1	E	0,6	B6S	3510	Q302
KF340, 341, 342, 344, 345, 346	E	0,6	B6S	3510	Q302
KF441, 442, 444, 640	E	0,6	B6S	3510	Q302
KF453/T, 550/T	E	0,6	B-4	3210	
KF521, 522	E	0,6	B6HS	4510	Q203
KF53G-2X	E	0,6	B6HS	4510	Q203
KF90GT, 710, 900, 1300, 1320	E	0,6	B-4	3210	
KT290, 350	E	0,6	B6HS	4510	Q203
KT30-1V, KT330	E	0,6	B6S	3510	Q302

ISHIKAWAJIMA-SHIBAURA

B 18 / 20 / 20 DU / 24 / 24DU	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
B 30 / 31 / 31DU / 35 / 35DU	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
H 18D / 20D / 23D / 26D / 35D	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
SB 19 / 24 / 30 / 40	B	0,7	BMR6A	7421	Q307
SCK 30D , SCY 24 / 24A	B	0,7	BMR6A	7421	Q307

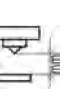
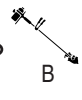
JACOBSEN

Eng. B&S Intek Pro OHV 6.5 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. Clinton	A	0,7	BR6S	3522	
Eng. Ford	A	0,6	B-6L	3212	
Eng. Fuji-Robin EY25W	A	0,6	B6HS	4510	Q203
Eng. Greensmower	A	0,6	B-2	3110	
Eng. Honda 4.0 hp	A	0,7	BPMR6A	6726	Q308
Eng. Horizontal	A	0,6	B-2	3110	
Eng. Kawasaki OHV 15.0 / 17.0 hp	A	0,6	BCPR6ES	2330	
Eng. Kawasaki V-Twin OHV 15.0 / 17.0 hp	A	0,6	BCPR6ES	2330	
Eng. Kawasaki V-Twin OHV 21.0 hp	A	0,6	BPR4ES	7222	
Eng. Kohler K181 8.0 hp	A	0,6	B6S	3510	Q302
Eng. Kohler K241 10.0 hp	A	0,8	B-6L	3212	
Eng. Kohler K301 12.0 hp	A	0,8	B-6L	3212	
Eng. Kohler K321 14.0 hp	A	0,8	B-6L	3212	
Eng. Kohler K341 16.0 hp	A	0,8	B-6L	3212	
Eng. Kohler K361 18.0 hp	A	0,8	B-6L	3212	
Eng. Kohler K582 23.0 hp	A	0,8	B-6L	3212	
Eng. Putting Greensmower	A	0,6	B-2	3110	
Eng. Robin	A	0,6	B6HS	4510	Q203
Eng. Tecumseh	A	0,6	B6S	3510	Q302
Eng. Vertical	A	0,6	B4-LM	3410	Q301

JAEGER

LP12 Auto Scoop, MIC	F	0,6	AB-6	2910	
----------------------	---	-----	------	------	--

	A	B	C	D	E	F		Stock No	Quick No
JAMAKA									
Eng. B&S	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310				
JARI									
Eng. B&S	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310				
Eng. Kohler / Tecumseh	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310				
JIMSAVAGE									
Maxi 350 / Pro 580 / Super 100	C	0,7	BMR6A	7421	Q307				
JOBU									
all models	B	0,7	BMR6A	7421	Q307				
L6 / L8 / L86-S	C	0,6	BPM6A	7021	Q304				
LF50 / LP6	C	0,6	BMR6A	7421	Q307				
Micro 25 / 25 CVA / L35	C	0,6	BMR6A	7421	Q307				
SL-2 / SL-21 / SL-3	C	0,6	BPM6A	7021	Q304				
SL-35	C	0,6	BM6A	5921	Q303				
JOHN DEERE									
1000	E	0,6	BR6S	3522					
1010	E	0,6	B-6L	3212					
1010, Serie 2010	E	0,6	B-6L	3212					
1020	E	0,6	BP5ES	6511					
1026	E	0,6	B4-LM	3410	Q301				
1032	B	0,5	BR6S	3522					
105 - Ø 18 mm	E	0,6	AB-6	2910					
105 Peanut Comb.111	E	0,6	B-6L	3212					
11 A - Ø 18 mm	E	0,6	AB-6	2910					
11 A Eng. J. Deere	E	0,6	B-6L	3212					
11 A Eng. Hercules	E	0,6	B6S	3510	Q302				
1100	E	0,6	BR6S	3522					
12 A - Ø 18 mm	E	0,6	AB-6	2910					
12 A Eng. Hercules	E	0,6	B6S	3510	Q302				
12 A Eng. J. Deere	E	0,6	B-6L	3212					
12 PB / SB , 14 PZ / SZ , F725	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310				
14 PT / SB / SC / SE / ST / SX	A	0,8	BPR5ES	7422					
1400	E	0,6	BR6S	3522					
1520	E	0,6	BP5ES	6511					
162	B	0,6	BM4A	5628					
1800	E	0,7	BPR4HS	7823					
2	E	0,6	BM6A	5921	Q303				
2 E	E	0,6	BPM7A	7321	Q305				
200CS / 230CS / 550CS	C	0,8	BPMR7A	4626	Q309				
2010	E	0,6	B-6L	3212					
2020	E	0,6	BP5ES	6511					
2030	E	0,6	BP5ES	6511					
20SR7	A	0,8	BMR6A	7421	Q307				
213E	B	0,7	BMR6A	7421	Q307				
21C, 21S	B	0,6	BPMR6A	6726	Q308				
225	E	0,6	BMR6A	7421	Q307				
2300	E	0,7	BPR4HS	7823					
25 - Ø 18 mm	E	0,6	AB-6	2910					



Stock №

Quick №

JOHN DEERE

25 Eng. Hercules	E	0,6	B6S	3510	Q302
25 Eng. J. Deere	E	0,6	B-6L	3212	
250 G	E	0,7	B2-LM	1147	
250G	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
2510	E	0,6	BP5ES	6511	
25S	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
28 / 30 / 50	C	0,7	BMR6A	7421	Q307
3 E	E	0,6	BPM7A	7321	Q305
30 - Ø 18 mm	E	0,6	AB-6	2910	
30 Eng. Hercules	E	0,6	B6S	3510	Q302
30 Eng. J. Deere	E	0,6	B-6L	3212	
300 CS	C	0,6	BPM6A	7021	Q304
300G	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
3010	E	0,4	AB-6	2910	
3010, 4010	E	0,6	AB-6	2910	
3020	E	0,4	AB-6	2910	
303	E	0,6	BR6FS	4323	
30S	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
3200	E	0,7	BPR4HS	7823	
321	E	0,6	BPMR6A	6726	Q308
330	E	0,6	B-6L	3212	
3300	E	0,6	BR6FS	4323	
350 CS	C	0,7	BM7A	6521	
350G	B	0,7	BMR6A	7421	Q307
362 - Ø 18 mm	E	0,6	AB-6	2910	
38B	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
4	E	0,6	BM6A	5921	Q303
4 E	E	0,6	BM6A	5921	Q303
40 - Ø 18 mm	E	0,6	AB-6	2910	
40 Eng. Hercules	E	0,6	B6S	3510	Q302
40 Eng. J. Deere	E	0,6	B-6L	3212	
40 V	C	0,6	BMR6A	7421	Q307
400G	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
4010	E	0,4	AB-6	2910	
4020	E	0,4	AB-6	2910	
420	E	0,6	B-6L	3212	
430	E	0,6	B-6L	3212	
440	E	0,6	B-6L	3212	
440	E	0,6	B-6L	3212	
440 G	E	0,7	B2-LM	1147	
4400	E	0,6	BR6FS	4323	
45 Eng. Hercules	E	0,6	B6S	3510	Q302
5	E	0,6	B6S	3510	Q302
50	E	0,8	AB-6	2910	
5000	E	0,6	BR4HS	3322	
5000 W	D	0,6	BR6HS	3922	Q209
530	E	0,8	AB-6	2910	
55 Eng. Hercules	E	0,6	B6S	3510	Q302
55 SV	C	0,8	BPMR7A	4626	Q309
550	E	0,6	BR6HS	3922	Q209
550 GE	D	0,7	B2-LM	1147	
55V	C	0,7	BPM6A	7021	Q304
56 / 57 / 66 / 68 / R72 / D28 / S92	A	0,7	BR6S	3522	



Stock No

Quick No

JOHN DEERE

60	E	0,6	B-6L	3212	
60	E	0,8	AB-6	2910	
61	C	0,7	BM7A	6521	
620	E	0,8	AB-6	2910	
630	E	0,8	AB-6	2910	
636M Eng. Kawa. FS600V-AS28-R 18 hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
648M Eng. Kawa. FS691V- AS17-R 23 hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
648R Eng. Kawasaki FX730V 22 hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
65 Eng. Hercules	E	0,6	B6S	3510	Q302
652B Eng. Kawasaki FX691V 22 hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
652M Eng. Kawa. FS691V- AS17-R 23 hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
652R Eng. Kawasaki FX730V 23.5 hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
652R Eng. Kawasaki FX730V 23.5 hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
652R Eng. Kohler EFI ECV740 24.6 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
6600	E	0,6	BR6FS	4323	
6602 - Ø 18 mm	E	0,6	AB-6	2910	
661R Eng. Kawasaki FX730V 23.5 hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
661R Eng. Kohler EFI ECV740 24.6 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
70, JD14, 90, 125	E	0,6	AB-6	2910	
750	E	0,6	BR6S	3522	
7700 - Ø 18 mm	E	0,6	AB-6	2910	
8 / 9 / 12 / 14 / 15 / 17 / 18 / 19	C	0,7	BM7A	6521	
80	E	0,6	B6S	3510	Q302
80 V	C	0,8	BPMR7A	4626	Q309
81 / 82 / 91	C	0,7	BM7A	6521	
820	E	0,6	B6S	3510	Q302
820 / 840	C	0,8	BPMR7A	4626	Q309
824	E	0,6	BPMR6A	6726	Q308
82G, 83G	B	0,6	BM4A	5628	
830	E	0,6	B6S	3510	Q302
840	E	0,6	B6S	3510	Q302
85G	B	0,8	BR4-LM	4133	
90 Eng. Hercules	E	0,6	B6S	3510	Q302
A, AR-AO, B, G, H	E	0,8	AB-6	2910	
B&S	E	0,6	B2-LM	1147	
B&S 116	E	0,6	BR6S	3522	
BC1600	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
C1200	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
CS 36 / 40 / 46 / 52 / 56 / 62 / 71 / 81	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
DP 6000	D	0,7	BPR4ES	7222	
EH2342, EH2659	B	0,7	BMR6A	7421	Q307
Eng. B&S	B	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. B&S 116	A	0,7	BR6S	3522	
Eng. B&S 4.0 / 6.0 / 13.0 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. B&S 6.5 / 6.75 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. B&S Intek OHV AVS 17.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. B&S Intek V-Twin OHV 20.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. B&S V-Twin OHV 16.0 / 18.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. Kawasaki 14.0 / 17.0 / 19.0 hp	A	0,8	BPR5ES	7422	
Eng. Kawasaki 23.0 / 25.0 hp	A	0,8	BPR5ES	7422	
Eng. Kawasaki 27.0 / 29.0 hp	A	0,8	BPR5ES	7422	
Eng. Kawasaki 3.8 hp	A	0,8	BMR6A	7421	Q307
Eng. Kawasaki FA210Y 5.2 hp	B	0,7	BMR6A	7421	Q307



Stock №

Quick №

JOHN DEERE

Eng. Kawasaki FB460V 12.5 hp	B	0,7	BMR4A	5728	Q306
Eng. Kawasaki FC150 5.0 hp	A	0,7	BP6ES	7811	
Eng. Kawasaki FC290Y 9.0 hp	B	0,8	BPR5ES	7422	
Eng. Kawasaki FC420V 14.0 hp	A	0,8	BPR5ES	7422	
Eng. Kawasaki FC540V 17.0 hp	A	0,5	BP5ES	6511	
Eng. Kawasaki FH601V 19.0 hp	A	0,6	BPR4ES	7222	
Eng. Kawasaki OHV 4.0 / 5.0 / 5.3 / 6.0 hp	A	0,8	BPR5ES	7422	
Eng. Kawasaki TB480V	A	0,7	BM6A	5921	Q303
Eng. Kawasaki V-Twin OHV 17.0 hp	A	0,9	BCPR6ES	2330	
Eng. Kawasaki V-Twin OHV 18.0 / 20.0 hp	A	0,8	BMR6A	7421	Q307
Eng. Kawasaki V-Twin OHV 21.0 / 23.0 hp	A	0,6	BPR4ES	7222	
Eng. Kawasaki V-Twin OHV 25.0 hp	A	0,6	BPR4ES	7222	
Eng. Kioritz	B	0,5	BMR6A	7421	Q307
Eng. Kohler 13.0 hp	A	0,8	BKR5E	7938	
Eng. Kohler 23.0 hp	A	0,7	B-6L	3212	
Eng. Kohler Command V-Twin OHV 23.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. Kohler Command V-Twin OHV 25.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. Kohler CV135 13.0 hp	A	1,0	BKR5ES-11	2382	
Eng. Kohler K181 8.0 hp	B	0,7	BR6S	3522	
Eng. Kohler K241 10.0 hp	B	0,7	B-6L	3212	
Eng. Kohler K301 12.0 hp	B	0,7	B-6L	3212	
Eng. Kohler K321 14.0 hp	B	0,7	B-6L	3212	
Eng. Kohler K341 16.0 hp	B	0,7	B-6L	3212	
Eng. Kohler K532 20.0 hp	B	0,7	B-6L	3212	
Eng. Kohler KT17 17.0 hp	B	0,6	UR4	6630	
Eng. Kohler OHV 15.0 hp	A	1,0	BKR5ES-11	2382	
Eng. Kohler OHV 16.0 / 17.5 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. Onan 316	A	0,6	TR5	2238	
Eng. Onan 318	A	0,6	TR5	2238	
Eng. Onan 420	A	0,6	TR5	2238	
Eng. Tecumseh	A	0,7	BPMR7A	4626	Q309
Eng. Tecumseh	B	0,7	BR6S	3522	
Eng. Yanmar F912 / F932	A	0,6	BP5ES	6511	
FE 1	E	0,6	BP5ES	6511	
FG 150	E	0,7	BP4HS	3611	
G 2500 K	E	0,8	BPR5ES	7422	
G 4400 K	E	0,8	BPR5ES	7422	
G 5500 K	E	0,8	BPR5ES	7422	
G 5500 KE	E	0,8	BPR5ES	7422	
H20D, H20S	B	0,7	BMR6A	7421	Q307
JA 62 / 65 , JS 60 / 61 / 63	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
JD24, JD24A, 170	E	0,6	AB-6	2910	
JD300/B, 301/A, 302/A	E	0,6	BP5ES	6511	
JD310, 350 /B/C, 380, 400	E	0,6	BP5ES	6511	
JD401A/B/C, 440/B, 480/A	E	0,6	BP5ES	6511	
JD500/A/B, 600	E	0,6	AB-6	2910	
JD544	E	0,6	BP5ES	6511	
JE75, JX75, JX85	A	0,8	BPR5ES	7422	
JS63C - Eng. B&S Intek 6.5 / 6.75 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Kioritz	E	0,6	BM6A	5921	Q303
L, LA-L1, M	E	0,6	B-6L	3212	
Onan 316, 318, 420	E	0,6	TR5-1	7060	
PS2683	B	0,7	BMR6A	7421	Q307

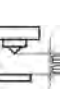
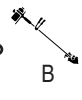


Stock No

Quick No

JOHN DEERE

R70 EV, S80 / S82	C	0,7	BPMR6A	6726	Q308
S1400	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
SE23 / T23s / T26sb / TB26sb / T40sb	B	0,7	BMR6A	7421	Q307
T105C / T105S, XT105	B	0,6	BM6A	5921	Q303
T30c / T30s / T30bs	B	0,7	BPMR6F	1270	
Tecumseh	A	0,6	B6S	3510	Q302
WG32A Eng. Kawasaki FS481V 14.5 hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
WG36A Eng. Kawasaki FS481V 14.5 hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
WG48A Eng. Kawasaki FS481V 14.5 hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
WH36A Eng. Kawasaki FS481V 14.5 hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
WH48A Eng. Kawasaki FS600V 18.5 hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
WH52A Eng. Kawasaki FS600V 18.5 hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
WH61A Eng. Kawasaki FS600V 23.5 hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
WHP48A Eng. Kawasaki FS481V 14.5 hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
WHP52A Eng. Kawasaki FS481V 14.5 hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
WHP61A Eng. Kawasaki FS600V 23.5 hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
X300 Eng. Kawasaki V-Twin, OHV 18.5 hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
X300R Eng. Kawasaki V-Twin, OHV 18.5 hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
X304 Eng. Kawasaki V-Twin, OHV 18.5 hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
X310 Eng. Kawasaki V-Twin, OHV 18.5 hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
X500 Eng. Kawasaki V-Twin, OHV 24 hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
X530 Eng. Kawasaki V-Twin, OHV 24 hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
X720 Eng. Kawasaki V-Twin OHV 25.5 hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
X720SE Eng. Kawasaki V-Twin OHV 25.5hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
X724 Eng. Kawasaki V-Twin OHV 25.5 hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
X728 Eng. Kawasaki V-Twin OHV 25.5 hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
X728SE Eng. Kawasaki V-Twin OHV 25.5hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
X729 Eng. Kawasaki V-Twin OHV 25.5 hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
X730 Eng. Kawasaki V-Twin OHV 25.5 hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
X740 Eng. Kawasaki V-Twin, OHV 24 hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
X744 Eng. Kawasaki V-Twin, OHV 24 hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
X748 Eng. Kawasaki V-Twin, OHV 24 hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
X748SE Eng. Kawasaki V-Twin, OHV 24 hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
X749 Eng. Kawasaki V-Twin, OHV 24 hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
XT 120 / 140 / 140B	B	0,7	BMR6A	7421	Q307
XT 140SB / 120SE	B	0,7	BMR6A	7421	Q307
XT 170 / 170B / 250B / 105SB	B	0,7	BMR6A	7421	Q307
Yanmar F912 / F932	E	0,6	BP5ES	6511	
Z915B Eng. Kohler PCV740 23.9 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Z920M Eng. Kawasaki FX730V 23.5 hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
Z920R Eng. Kawasaki FX730V 23.5 hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
Z925M Eng. Kohler EFI, Flexfuel FCV740 25hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Z930M Eng. Kawasaki FX801V 25.5 hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
Z930M Eng. Kohler EFI ECV749 26.5 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Z930R Eng. Kawasaki FX801V 25.5 hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
Z950M Eng. Kawasaki FX850V 27 hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
Z950R Eng. Kawasaki FX850V 27 hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
Z960R 31 hp Eng. Kawasaki FX921V	A	0,8	BPR5ES	7422	
Z970R 35 hp Eng. Kawasaki FX1000V	A	0,8	BPR5ES	7422	
JOHN DEERE (CUT OFF SAW)					
380 MS / 880 MS	C	0,8	BPMR7A	4626	Q309



Stock №

Quick №

JOHNSON

Eng. B&S	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. Clinton, Continental	A	0,7	BR6S	3522	

JONSERED

1020	C	0,8	BPMR7A	4626	Q309
111	C	0,8	BPMR7A	4626	Q309
2036, 2040	C	0,7	BPMR6A	6726	Q308
2036, 2040 Turbo	C	0,8	BPMR7A	4626	Q309
2041	C	0,8	BPMR7A	4626	Q309
2041 Turbo	C	0,8	BPM6A	7021	Q304
2045	C	0,8	BPMR7A	4626	Q309
2054	C	0,8	BPMR7A	4626	Q309
2055	C	0,7	BPMR6A	6726	Q308
2065, 2072 Turbo	C	0,8	BPMR7A	4626	Q309
2077 Turbo	C	0,8	BPMR7A	4626	Q309
2083	C	0,7	BPMR6A	6726	Q308
2095	C	0,7	BPM6A	7021	Q304
2141 / 2145 / 2149 / 2149W Turbo	C	0,8	BPMR7A	4626	Q309
2150 / 2159 / 2159W Turbo	C	0,8	BPMR7A	4626	Q309
2163 / 2163W / 2165 Turbo	C	0,8	BPMR7A	4626	Q309
2171 / 2171W Turbo	C	0,8	BPMR7A	4626	Q309
2883	C	0,7	BPM6A	7021	Q304
361 / AV	C	0,7	BM7A	6521	
4104	C	0,7	BPMR6A	6726	Q308
451E	C	0,8	BPM6F	5950	
452	C	0,8	BPM6F	5950	
455	C	0,7	BPMR6A	6726	Q308
45E	C	0,8	BPMR7A	4626	Q309
490 (conical Seat)	C	0,8	BPMR6F	1270	
490 (Flat Seat)	C	0,8	BPM7A	7321	Q305
50, 51	C	0,7	BPMR6A	6726	Q308
510 / M , 520 SP	C	0,8	BPMR6F	1270	
510SP	C	0,7	BPM6A	7021	Q304
521	C	0,7	BPMR6A	6726	Q308
525 (conical Seat)	C	0,8	BPMR6F	1270	
535	C	0,7	BPMR6A	6726	Q308
590 (conical Seat)	C	0,8	BPMR6F	1270	
6000	C	0,7	BPMR6A	6726	Q308
62	C	0,5	BPM6F	5950	
670	C	0,7	BPM6A	7021	Q304
670 Champ	C	0,8	BPM6A	7021	Q304
670 Super	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
810	C	0,8	BPMR7A	4626	Q309
820, 840	C	0,8	BPM7A	7321	Q305
821	C	0,8	BPMR7A	4626	Q309
840	C	0,8	BPMR7A	4626	Q309
90E	C	0,8	BPM7A	7321	Q305
90W	C	0,7	BPM6A	7021	Q304
930 Super	C	0,7	BPMR6A	6726	Q308
BP 40 / 40 Combi	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
BV 32	E	0,4	BPM6A	7021	Q304
CS 2137	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
CS 2147	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309



Stock No

Quick No

JONSERED

CS 2152	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
CS 2245	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
CS 2245 S	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
CS 2250 S	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
CS 2252	C	0,5	CMR6H	3365	
CS 2253	C	0,5	CMR6H	3365	
CS 2253 WH	C	0,5	CMR6H	3365	
FT5, RT5	B	0,7	BR2-LM	5798	Q310
GR 2026 / L / D / CL , 2032L / D , 2036	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
GR 203020	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
GR 26	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
GR 26 Combi	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
GR 26 D / L	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
GR 260	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
GR 32 D / L	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
GR 320	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
GR 36 / 41 / 44 / 50 / 50 Pro	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
GT 21L / 22L / 24L / 25L / 26L	B	0,5	BPMR6A	6726	Q308
HP36 Power Pruner	C	0,7	BPMR6A	6726	Q308
HT 21	E	0,7	BPM6A	7021	Q304
HT 24	E	0,6	BPM6A	7021	Q304
LT 13 - Eng. B&S 13 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
LT 15 - Eng. B&S OHV 14.5 hp	A	0,9	BKR5E	7938	
LT 16 / 18 - Eng. B&S Intek OHV 15.5 / 18hp	A	0,9	BKR5E	7938	
M111	C	0,8	BPMR7A	4626	Q309
M450 / 451EV / 452 / 495P	C	0,8	BPMR7A	4626	Q309
M45ES	C	0,8	BPMR7A	4626	Q309
M510	C	0,8	BPM6F	5950	
M510M	C	0,8	BPM6F	5950	
M510SP	C	0,7	BPM6A	7021	Q304
M52E	C	0,8	BPMR7A	4626	Q309
M66	C	0,8	BPMR7A	4626	Q309
M70	C	0,8	BPMR7A	4626	Q309
M801	C	0,8	BPM7A	7321	Q305
M90	C	0,8	BPMR7A	4626	Q309
Mini Sawmill 600+ Eng. W/2095 Turbo	C	0,7	BPMR6A	6726	Q308
Pro 35	C	0,7	BPMR6A	6726	Q308
RS 38	B	0,5	B6HS-5	6154	
RS 40 / 44 / 45	B	0,5	BPMR7A	4626	Q309
RS 40 / 45 / 51	C	0,7	BPMR6A	6726	Q308
RS 51 Pro / 52	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
RS 52E	C	0,8	BPM7A	7321	Q305
WP 25	E	0,6	BPM6A	7021	Q304
WP 25	E	0,6	BPM6A	7021	Q304
XF85 / XG85	C	0,8	B6HS	4510	Q203

JUNGHEINRICH

TFG 16 AK	E	0,8	BPR2ES	2264	
TFG 16 AS	E	0,8	BPR2ES	2264	
TFG 20 AK	E	0,8	BPR2ES	2264	
TFG 20 AS	E	0,8	BPR2ES	2264	
TFG 20 BK	E	1,0	BPR4FS	1127	



Stock No

Quick No

JUNGHEINRICH

TFG 20 BS	E	1,0	BPR4FS	1127	
TFG 25 BK	E	1,0	BPR4FS	1127	
TFG 25 BS	E	1,0	BPR4FS	1127	
TFG 30 BK	E	1,0	BPR4FS	1127	
TFG 30 BS	E	1,0	BPR4FS	1127	
TFG 316 (-->03-2006)	E	0,8	BPR2ES	2264	
TFG 316 (04-2006-->)	E	0,8	FR2A-D	4768	
TFG 316 s	E	0,8	BPR2ES	2264	
TFG 320 (-->03-2006)	E	0,8	BPR2ES	2264	
TFG 320 (04-2006-->)	E	0,8	FR2A-D	4768	
TFG 320 s	E	0,8	BPR2ES	2264	
TFG 40 CK	E	1,6	TR55	3951	
TFG 40 CS	E	1,6	TR55	3951	
TFG 420 (-->07-2007)	E	1,0	BPR4FS	1127	
TFG 420 s	E	1,0	BPR4FS	1127	
TFG 425 (-->06-2004)	E	1,0	BPR4FS	1127	
TFG 425 (07-2004-->)	E	0,8	FR2A-D	4768	
TFG 425 s	E	1,0	BPR4FS	1127	
TFG 430 (-->06-2004)	E	1,0	BPR4FS	1127	
TFG 430 (07-2004-->)	E	0,8	FR2A-D	4768	
TFG 430 s	E	1,0	BPR4FS	1127	
TFG 435	E	0,8	FR2A-D	4768	
TFG 45 CK	E	1,6	TR55	3951	
TFG 45 CS	E	1,6	TR55	3951	
TFG 50 CK	E	1,6	TR55	3951	
TFG 50 CS	E	1,6	TR55	3951	
TFG 540	E	1,6	TR55	3951	
TFG 540 s (-->03-2012)	E	1,6	TR55	3951	
TFG 545	E	1,6	TR55	3951	
TFG 545 s (-->03-2012)	E	1,6	TR55	3951	
TFG 550	E	1,6	TR55	3951	
TFG 550 s (-->03-2012)	E	1,6	TR55	3951	

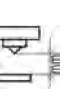
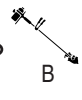
JYBU

Companion	B	0,5	BM6A	5921	Q303
L-6 / L-7 / L-8 / L-73,	C	0,6	BPMR6A	6726	Q308
L-81 / L-86S / L-86B / L-860 / L86-6	C	0,6	BPMR6A	6726	Q308
LF 50 / 50B	C	0,5	BM7F	6421	
LP-5 / LP-5BS	C	0,5	BM7F	6421	
LP-6 / LP-6B / LP-6BV / LF50	C	0,7	BM7F	6421	
M5	C	0,5	BPR6HS	7022	Q214
Micro 25, 25CVA, SL3, L35	C	0,7	BM6A	5921	Q303
R50	B	0,5	BM7F	6421	
SL-2 / SL-3 / SL3-S / SL-31 / SL-35	C	0,6	BMR6F	2144	

KAZ

110	B	0,7	BMR6A	7421	Q307
Eng. Kawasaki 2.1 hp	B	0,7	BR6S	3522	
Eng. Kawasaki KT12 1.2 hp	B	0,7	BM6A	5921	Q303
Eng. Kawasaki KT12 1.2 hp	C	0,6	BMR6A	7421	Q307
Eng. Kawasaki KT15 1.3 hp	C	0,6	BM7A	6521	
Eng. Kawasaki KT17 1.5 hp	C	0,6	BM7A	6521	
Eng. Kawasaki KT18 1.8 hp	C	0,6	BMR6A	7421	Q307

								Stock №	Quick №
KAZ									
Eng. Kawasaki KT30 2.1 hp	C	0,6	B6S	3510	Q302				
Eng. Mitsubishi T130 1.3 hp	B	0,7	BM6A	5921	Q303				
Eng. Mitsubishi T50 1.5 hp	C	0,6	BMR6A	7421	Q307				
Eng. Xenoah G2C / G2D 22.5 cc	C	0,7	BM7A	6521					
Eng. Xenoah G3C 31.7 cc	C	0,6	BR6HS	3922	Q209				
Eng. Xenoah G4C 37.4 cc	C	0,6	BR6HS	3922	Q209				
Eng. Xenoah G5C 52.5 cc	C	0,6	BR6HS	3922	Q209				
J40FD , JQ-G4K / T200 / 50 , JL1-T200	B	0,6	BM6A	5921	Q303				
KLQ / KQP-LS	B	0,5	BMR6A	7421	Q307				
Series J / V	B	0,5	BMR6A	7421	Q307				
Silver X, TM30B	B	0,7	BMR6A	7421	Q307				
V15 / V18 / V20 / V25 / V40	B	0,6	BM6A	5921	Q303				
KATEX									
KAT-10 / KAT-25DAEX	C	0,7	BMR6A	7421	Q307				
KAT-34	C	0,7	BPMR6A	6726	Q308				
KATO									
Eng. B&S / Kohler	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310				
KAWASAKI									
G 1800 A	D	0,7	BPR4HS	7823					
G 3200 A	D	0,7	BPR4HS	7823					
G 3200 AS	D	0,7	BPR4HS	7823					
GA 1000 1 Cyl.. F/C 129 cc	D	0,7	BR6S	3522					
GA 1000 A	D	0,7	BMR6A	7421	Q307				
GA 1400 1 Cyl.. F/C 129 cc	D	0,7	BR6S	3522					
GA 1400 A	D	0,7	BMR6A	7421	Q307				
GA 1800	D	0,7	BPR4HS	7823					
GA 1800 A	D	0,7	BPR4HS	7823					
GA 2300 (-83)	D	0,8	B6S	3510	Q302				
GA 2300 (84-)	D	0,7	BPR4HS	7823					
GA 2300 A	D	0,7	BPR4HS	7823					
GA 3200	D	0,7	BPR4HS	7823					
GA 3200 A	D	0,7	BPR4HS	7823					
GA 3200 AS	D	0,7	BPR4HS	7823					
GA 550 1 Cyl.. F/C 76 cc	D	0,7	BMR6A	7421	Q307				
GA 550 A	D	0,7	BMR6A	7421	Q307				
GB 2300 A	D	0,8	BPR4HS	7823					
GC 550 A	D	0,7	BMR6A	7421	Q307				
GD 550	D	0,7	BMR6A	7421	Q307				
GD 550 A	D	0,7	BMR6A	7421	Q307				
GD 700 1 Cyl.. F/C 76 cc	D	0,6	BMR6A	7421	Q307				
GD 700 A	D	0,6	BMR6A	7421	Q307				
GD 700 AS	D	0,6	BMR6A	7421	Q307				
GE 2200 1 Cyl.. OHV 4 Temps 286 cc	D	0,7	BPR5ES	7422					
GE 2200 A	D	0,7	BPR5ES	7422					
GE 2200 A1	D	0,9	BPR5ES	7422					
GE 2900 1 Cyl.. OHV 4 Temps 286 cc	D	0,7	BPR5ES	7422					
GE 2900 A	D	0,7	BPR5ES	7422					
GE 2900 A1	D	0,9	BPR5ES	7422					
GE 4000 1 Cyl.. OHV 4 Temps 397 cc	D	0,7	BPR5ES	7422					



Stock №

Quick №

KAWASAKI

GE 4300 1 Cyl.. OHV 4 Temps 286 cc	D	0,7	BPR5ES	7422	
GE 4300 A	D	0,7	BPR5ES	7422	
GE 4300 A1	D	0,9	BPR5ES	7422	
GE 4500 1 Cyl.. OHV 4 Temps 397 cc	D	0,7	BPR5ES	7422	
GE 4500 A	D	0,7	BPR5ES	7422	
GE 4500 AS	D	0,7	BPR5ES	7422	
GE 5000 1 Cyl.. OHV 4 Temps 286 cc	D	0,7	BPR5ES	7422	
GE 5000 AS	D	0,7	BPR5ES	7422	
KBH 33A / 34A / 43A / 48A	B	0,6	BMR6A	7421	Q307
KBL 23A Eng. 22.5cc	B	0,8	BPMR6A	6726	Q308
KBL 26A Eng. 25.4cc	B	0,8	BPMR6A	6726	Q308
KBL 27A Eng. 26.3cc	B	0,8	BPMR6A	6726	Q308
KBL 27B	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
KBL 27BC	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
KBL 34A Eng. 33.3cc	B	0,8	BPMR6A	6726	Q308
KBL 43A	B	0,6	BMR6A	7421	Q307
KBLH 48A	B	0,6	BMR6A	7421	Q307
KEL 26 A	E	0,6	BPMR6A	6726	Q308
KEL 26A / 27A - Eng. 25.4cc	B	0,6	BPMR6A	6726	Q308
KG 1000	D	0,7	BGS	3510	Q302
KG 1100 B	D	0,7	BR6S	3522	
KG 1300	D	0,7	B6HS	4510	Q203
KG 1500	D	0,7	B6HS	4510	Q203
KG 1600 (-94)	D	0,7	B6HS	4510	Q203
KG 1600 (95-)	D	0,7	BR6HS	3922	Q209
KG 1600 B	D	0,7	BR6HS	3922	Q209
KG 2900 A1	D	0,6	BMR6A	7421	Q307
KG 3200	D	0,7	BP5HS	4111	
KG 4000	D	0,7	BR6HS	3922	Q209
KG 4000 A	D	0,7	BR6HS	3922	Q209
KG 4000 AS	D	0,7	BR6HS	3922	Q209
KG 500	D	0,7	BM6A	5921	Q303
KG 5000 (-83)	D	0,7	BM6A	5921	Q303
KG 5000 (84-)	D	0,7	BR4HS	3322	
KG 5000 A	D	0,7	BR4HS	3322	
KG 5000 AS	D	0,7	BR4HS	3322	
KG 5000 B	D	0,7	BR4HS	3322	
KG 5000 BS (83-)	D	0,7	BR4HS	3322	
KG 550	D	0,7	B6HS	4510	Q203
KG 550 B	D	0,7	BR6HS	3922	Q209
KG 600	D	0,7	B6HS	4510	Q203
KG 700	D	0,7	B6HS	4510	Q203
KG 750	D	0,7	B6HS	4510	Q203
KG 750 B	D	0,7	BR6S	3522	
KG 900	D	0,7	BGS	3510	Q302
KGA 1800 A1	D	0,6	BP5HS	4111	
KGT 26AC / 37A	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
KGT 27A Eng. 26.3cc	B	0,8	BPMR6A	6726	Q308
KHD 600 A	E	0,7	BMR4A	5728	Q306
KHD 600 B	E	0,6	BPMR6A	6726	Q308
KHD 600A - Eng. 22.5 cc	B	0,7	BMR4A	5728	Q306
KHD 600B - Eng. 22.5cc	B	0,7	BPMR6A	6726	Q308
KHS 1100A - Eng. 22.5 cc	B	0,7	BMR4A	5728	Q306



Stock No

Quick No

KAWASAKI

KHS 1100B - Eng. 22.5 cc	B	0,6	BPMR6A	6726	Q308
KHS 750 A	E	0,7	BMR4A	5728	Q306
KHS 750 B	E	0,6	BPMR6A	6726	Q308
KHS 750A / AC - Eng. 22.5 cc	B	0,7	BMR4A	5728	Q306
KHS 750B - Eng. 22.5 cc	B	0,6	BPMR6A	6726	Q308
KHS 750BC - Eng. 22.5 cc	B	0,7	BMR7A	4226	
KHT 600 D	E	0,6	BPMR6A	6726	Q308
KHT 600D / S - Eng. 22.5 cc	B	0,6	BPMR6A	6726	Q308
KHT 600SC - Eng. 22.5 cc	B	0,7	BMR7A	4226	
KHT 750 D	E	0,6	BPMR6A	6726	Q308
KHT 750D / S - Eng. 22.5 cc	B	0,6	BPMR6A	6726	Q308
KHT 750SC - Eng. 22.5 cc	B	0,7	BMR7A	4226	
KRB 400 A	E	0,5	BPMR7A	4626	Q309
KRB 400 B	E	0,5	BPMR7A	4626	Q309
KRB 400A	D	0,5	BPMR7A	4626	Q309
KTR 26AC Eng. 25.4cc	B	0,8	BPMR6A	6726	Q308
KTR 27A Eng. 26.3cc	B	0,8	BPMR6A	6726	Q308
Power Partner (PP) 4000, 6000	D	0,9	BPR5ES	7422	
PP 4000 250 cc 4.0KW 1 Cyl.. OHV	D	0,6	BPR5ES	7422	
PP 6000 352 cc 6.0KW 1 Cyl.. OHV	D	0,6	BPR5ES	7422	
Series TD18, TD24, TD33	B	0,7	BMR6A	7421	Q307
Water Pump KWN 10 A	E	0,6	BMR7A	4226	
Water Pump KWN 15 A	E	0,7	BMR6A	7421	Q307
Water Pump KWN 20 A / 30 A	E	0,8	BPR5ES	7422	
Water Pump KWS 20 A / 30 A	E	0,8	BPR5ES	7422	
Water Pump KWT 20 A	E	0,8	BPR5ES	7422	

KEE

Eng. B&S 16.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. B&S 20.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. B&S 5.0 hp	A	0,6	B2-LM	1147	
Eng. B&S 6.0 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. B&S 6.75 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. B&S 8.0 hp	A	0,6	B2-LM	1147	
Eng. B&S Intek IC 10.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. Honda GV400 11.0 hp	A	0,6	BM6A	5921	Q303
Eng. Kawasaki 12.5 hp	A	0,6	BM4A	5628	
Eng. Kawasaki 14.0 hp	A	0,7	BP4ES	6928	
Eng. Kohler 18.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. Kohler 20.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. Kohler OHV 14.0 hp	A	1,1	BKR5ES-11	2382	

KEM EQUIPMENT

430 (181 ci.)	F	0,9	UR4	6630	
643 (262 ci.)	F	1,0	TR5IX	7397	
857 (350 ci.)	F	1,0	TR5IX	7397	
874 (454 ci.)	F	1,0	TR5IX	7397	



Stock No

Quick No

KINGFISHER

Rotovac 18" Eng. B&S	A	0,7	BR6S	3522	
Rotovac 18" Eng. Iron Horse (C&D)	A	0,6	B-4	3210	
Rotovac 18" Eng. Iron Horse (F)	A	0,9	BMR4A	5728	Q306
Rotovac 18" Eng. Tecumseh	A	0,7	BR6S	3522	
Turbo Cut Eng. B&S	A	0,7	BR6S	3522	

KINGO'LAWN

all models	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Mark II	C	0,6	BMR6A	7421	Q307

KIPOR

IG1000 1 Cyl. 4 Tps OHV (Refr. Air) 1.3 hp	D	0,7	CR6HSA	2983	
IG2000 1 Cyl. 4 Tps OHV (Refr. Air) 2.2 hp	D	0,7	CR6HSA	2983	
IG3000 1 Cyl. 4 Tps OHV (Refr. Air) 4 hp	D	0,9	BPR6ES	7822	
IG3000E 1 Cyl. 4 Tps OHV (Refr. Air) 4 hp	D	0,9	BPR6ES	7822	
IG6000 1 Cyl. 4 Tps OHV (Refr. Air) 7.7 hp	D	0,9	BPR6ES	7822	
IG6000E 1 Cyl. 4 Tps OHV (Refr. Air) 7.7 hp	D	0,9	BPR6ES	7822	
KGE1000TI 1.3 hp	D	0,7	CR6HSA	2983	
KGE2000TI 2.2 hp	D	0,7	CR6HSA	2983	
KGE2400X 1 Cyl. 4 Tps OHV (Refr. Air) 4hp	D	0,9	BPR6ES	7822	
KGE3000TI 1 Cyl. 4 Tps OHV (Refr. Air) 4hp	D	0,9	BPR6ES	7822	
KGE5500E 1 Cyl. 4 Tps OHV (Refr. Air) 7.7hp	D	0,9	BPR6ES	7822	

KLEEN KUT

all models	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
------------	---	-----	--------	------	------

K-MART

all models	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
------------	---	-----	--------	------	------

KNIGHT

Cylinder Head Ø14 mm	C	0,6	B6S	3510	Q302
Cylinder Head Ø18 mm	C	0,6	AB-6	2910	

KOHLER











B&S Ø14mm 800W	D	0,5	BR2-LM	5798	Q310
B&S Ø18mm 800W	D	0,6	WR5	2438	
Daihatsu FE	D	0,8	BP5ES	6511	

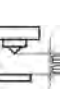
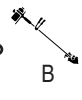
KOMATSU

FG Series	E	0,6	B5ES	6410	
Mitsubishi Gas	E	0,9	FR2A-D	4768	

KOMATSU - ZENOAH

G300AV / G300AVS	C	0,6	BPM6A	7021	Q304
G300T / G300TS	C	0,6	BPM6A	7021	Q304
G320AV / G320AVS,	C	0,6	BPM6A	7021	Q304
G380AV / G380AVS	C	0,6	BPM6A	7021	Q304
G400AVS / G450AVS	C	0,6	BPMR6A	6726	Q308

         						Stock №	Quick №
KOMATSU - ZENOAH							
G560AV / G560AVS	C	0,6	BPMR6A	6726	Q308		
G561AVS / G561AVSH	C	0,6	BPMR6A	6726	Q308		
G620AV / G620AVS	C	0,6	BPMR6A	6726	Q308		
G621AVS / G621AVSH	C	0,6	BPM7A	7321	Q305		
KREIS							
J1-110AV / J1-170AV	C	0,6	BPM7A	7321	Q305		
MS-107	C	0,7	B7S	3710			
KUBOTA							
A 1000 - GS130	D	0,6	BP4HS	3611			
A 1200 - GS130	D	0,6	BP4HS	3611			
A 1400 - GS130	D	0,6	BP4HS	3611			
A 1500 - GN1850	D	1,0	BP4HS-10	5011			
A 1800 - GN1850	D	1,0	BP4HS-10	5011			
A 2000 - GN2500	D	1,0	BP4HS-10	5011			
A 2100 - GN2500	D	1,0	BP4HS-10	5011			
A 2400 - GS280	D	0,6	BP4HS	3611			
A 2500 - GN2500	D	1,0	BP4HS-10	5011			
A 3000 - GN2500	D	1,0	BP4HS-10	5011			
A 3050 - GS280	D	0,6	BP4HS	3611			
A 350 - GN550	D	0,6	BM4A	5628			
A 3500 - GS280	D	0,6	BP4HS	3611			
A 400 - GN550	D	0,6	BM4A	5628			
A 500 - GN550	D	0,6	BM4A	5628			
A 650 - GS130	D	1,0	BP4HS-10	5011			
A 800 - GS130	D	0,6	BP4HS	3611			
AE 1100 - GS130	D	0,6	BPR4HS	7823			
AE 1500 - GS130	D	0,6	BPR4HS	7823			
AE 2200 - GS200	D	0,6	BPR4HS	7823			
AE 3200 - GS280	D	0,6	BPR4HS	7823			
AE 3500 - GS280	D	0,6	BPR4HS	7823			
AE 4500 - GH280	D	0,6	BPR6HS	7022	Q214		
AE 5500 - GH400	D	1,0	BPR4HS-10	5024			
AE 6500 - GH400	D	1,0	BPR4HS-10	5024			
AT 25 - GS90V	E	0,7	BR4HS	3322			
AT 55 - GA200	E	0,7	BR4HS	3322			
AT 70 S - GS280	E	0,7	BR4HS	3322			
AT25 (GS90V)	E	0,7	BR4HS	3322			
AT55 (GA200)	E	0,7	BR4HS	3322			
AT70S (GS280)	E	0,7	BR4HS	3322			
AV 1600 - GH120	D	0,6	BPR6HS	7022	Q214		
AV 2500 - GH170	D	0,6	BPR6HS	7022	Q214		
AV 3800 - GH250	D	0,6	BPR6HS	7022	Q214		
AV 4500 - GH280	D	0,6	BPR6HS	7022	Q214		
AV 5500 - GH400	D	1,0	BPR4HS-10	5024			
AV 650 - GS90	D	0,7	BMR4A	5728	Q306		
AV 6500 - GH400	D	1,0	BPR4HS-10	5024			
Eng. Honda OHV 5.0 hp	A	0,8	BPR6ES	7822			
Eng. Kohler 19.0 hp	A	0,7	UR4	6630			
FRT 50 - GS200	E	0,7	B-4H	4110			
FRT 70 - GS280	E	0,7	B-4H	4110			



Stock №

Quick №

KUBOTA

GH 150 V-LT	A	0,8	BR5ES	4722	
GZ 410 (2000-)	E	0,7	BKR4E-11	5424	
H1302 (GS200)	E	1,0	BP4HS-10	5011	
HE 20 - GN100	E	0,6	B-4H	4110	
HE 22 A- GS120	E	1,0	BP4HS-10	5011	
HE 30 - GN145	E	1,0	B-4H-10	4010	
HE 50 - GN185	E	1,0	B-4H-10	4010	
HE20 (GN100)	E	0,6	B-4H	4110	
HE22A (GS120)	E	1,0	BP4HS-10	5011	
HF 20 - GS130	E	0,6	BP6HS	4511	
HF 32 - GS150	E	1,0	BP4HS-10	5011	
HF 52 - GS170	E	1,0	BP4HS-10	5011	
HF20 (GS130)	E	0,6	BP6HS	4511	
HF32 (GS150)	E	1,0	BP4HS-10	5011	
HF52 (GS170)	E	1,0	BP4HS-10	5011	
HH 400 - GN185	E	1,0	B-4H-10	4010	
HH 500 - GN250	E	0,6	B-4H	4110	
HH500 (GN250)	E	0,6	B-4H	4110	
HI 302 - GS200	E	1,0	BP4HS-10	5011	
HS5 / HS6 - GS230-2Mi	E	1,0	BPR4HS-10	5024	
HS5, HS6 (GS230-2Mi)	E	1,0	BPR4HS-10	5024	
NA 1500 - GS200	E	0,7	BPR4HS	7823	
NA 1900 - GS200	E	0,7	BPR4HS	7823	
NA 2000 - GS280	E	0,7	BPR4HS	7823	
NA 2200 - GS200	E	0,7	BPR4HS	7823	
NA 2400 - GS280	E	0,7	BPR4HS	7823	
NA 2500 - GS280	E	0,7	BPR4HS	7823	
NA 2600 - GS280	E	0,7	BPR4HS	7823	
NA 3000 - GS280	E	0,7	BPR4HS	7823	
NA 3050 - GS280	E	0,7	BPR4HS	7823	
NA 3200 - GS280	E	0,7	BPR4HS	7823	
NA 3500 - GS280	E	0,7	BPR4HS	7823	
NA 400 - GS90	E	0,7	BMR4A	5728	Q306
NA 500 - GS90	E	0,7	BMR4A	5728	Q306
NA 510 - GS90	E	0,7	BMR4A	5728	Q306
NA 600 - GS90	E	0,7	BMR4A	5728	Q306
NX 250 - GN250	E	0,6	B-4H	4110	
NX 350 - G2900	E	1,0	B-4H-10	4010	
RH 400 - GS230	E	1,0	BP4HS-10	5011	
RH 500 - GS280	E	1,0	BP4HS-10	5011	
RH400 (GS230)	E	1,0	BP4HS-10	5011	
RH500 (GS280)	E	1,0	BP4HS-10	5011	
T 150 - GS130	E	1,0	BP4HS-10	5011	
T 2 - GN100	E	0,6	B-4H	4110	
T 250 - GS130	E	1,0	BP4HS-10	5011	
T 3 - GN145	E	1,0	B-4H-10	4010	
T 350 - GS130	E	1,0	BP4HS-10	5011	
T 4 - GN145	E	1,0	B-4H-10	4010	
T 400 - GS160	E	1,0	BP4HS-10	5011	
T 402 - GS230	E	0,7	B-4H	4110	
T 420 - GN145	E	1,0	B-4H-10	4010	
T 450 - GS160	E	1,0	BP4HS-10	5011	
T 5 - GN250	E	0,6	B-4H	4110	

								Stock №	Quick №
KUBOTA									
T 550 - GS160	E	1,0	BP4HS-10	5011					
T 6 - GN250	E	0,6	B-4H	4110					
T 602 - GS280	E	0,7	B-4H	4110					
T 620 - GN185	E	1,0	B-4H-10	4010					
T 650 - GN250	E	0,6	B-4H	4110					
T 7 - GN250	E	0,6	B-4H	4110					
T 702 - GS280	E	0,7	B-4H	4110					
T 720 - GN250	E	0,6	B-4H	4110					
T 750 - GN250	E	0,6	B-4H	4110					
T 850 - GS280	E	0,7	B-4H	4110					
T1400H	A	0,7	BPR6HS	7022	Q214				
TF 35 - GS150	E	1,0	BPR4HS-10	5024					
TF 45 - GS110	E	1,0	BPR4HS-10	5024					
TF 55 - GS110	E	1,0	BPR4HS-10	5024					
TG 600 - GH170	E	0,6	BP6HS	4511					
TG 800-R - GH250	E	0,6	BP6HS	4511					
TMA 31 - GS130	E	1,0	BP4HS-10	5011					
TX 100 - GS90	E	0,7	BP5HS	4111					
TX 120 - GS120	E	1,0	BP4HS-10	5011					
TX 300 - GS150	E	1,0	BP4HS-10	5011					
TX 400 - GS160	E	1,0	BP4HS-10	5011					
TX 500 - GS200	E	0,7	B-4H	4110					
TX 600 - GS230	E	0,7	B-4H	4110					
TX 700 - GS280	E	0,7	B-4H	4110					
TX 900 - GS330	E	0,7	B-4H	4110					
W5019 / W5021 (-->1989)	A	0,8	BR5ES	4722					
W5019, W5021 (1990-->)	A	0,8	BPR2ES	2264					
WG 750	E	1,1	BKR4E-11	5424					
ZG222, ZG227, ZG327 Eng. KGZ770	A	0,7	BPR6HS	7022	Q214				
KUT-KWICK									
Cylinder Head Ø14 mm	C	0,6	B6S	3510	Q302				
Cylinder Head Ø18 mm	C	0,6	AB-6	2910					
Eng. B&S	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310				
Eng. Kohler	A	0,8	B-6L	3212					
Eng. Kohler V-Twin 23.0 hp	A	0,8	BKR5E	7938					
Eng. Onan Twin 20.0 / 24.0 hp	A	1,0	TR4	3754					
Eng. Wisconsin	A	0,8	AB-6	2910					
KWICK-TOTER									
all models	F	0,6	AB-6	2910					
KYNAST									
Eng. B&S	A	0,6	B4-LM	3410	Q301				
Eng. F&S	A	0,6	B-4H	4110					



Stock №

Quick №

LANCASTER

200A , 325 , 350 / A / B	C	0,8	BR6S	3522	
3550	C	0,8	B6S	3510	Q302
400 B / S, 425 , 440 , 447 , 450	C	0,8	BR6S	3522	
50 / IL / HL , 60HL	C	0,6	BMR6A	7421	Q307
500 / 600	C	0,7	B-4L	3112	
540 / 547 / 550	C	0,8	BR6S	3522	
555 / 560	C	0,6	BMR6A	7421	Q307
558 / 650 / 658	C	0,8	BR6S	3522	
600HL / 700HL	C	0,6	BMR6A	7421	Q307
645 / 655 / 670	C	0,8	BR6S	3522	
Eight-20 / Six-10	C	0,8	BR7HS	4122	Q211
Mini Auto , Mini-12 , SLA/20	C	0,6	BMR6A	7421	Q307

LANDMARK

Eng. B&S	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. Tecumseh	A	0,7	BR4-LM	4133	

LANDMASTER

Stoic, Saturn Eng. B&S	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
------------------------	---	-----	--------	------	------

LANDONI

L40	C	0,6	BMR6A	7421	Q307
L48 E / S , L771 E / S , L772 E / L / S	C	0,6	BPMR6A	6726	Q308
L75 / L773	C	0,6	BMR6F	2144	
L98 / 110	C	0,6	BR7HS	4122	Q211
LF30 CL / LF36S	C	0,6	BPM6A	7021	Q304
LF30CF/CL/ST, LF36S/ST, LF38S	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309

LAWN CAD 2000

Eng. B&S V-Twin Vanguard 16.0 hp	A	0,9	BKR5E	7938	
----------------------------------	---	-----	-------	------	--

LAWN CHIEF

Eng. B&S 3.5 / 3.75 / 4.0 / 5.0 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
------------------------------------	---	-----	--------	------	------

LAWN CRAFT

all models	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
------------	---	-----	--------	------	------

LAWN CRUISER

all models	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
------------	---	-----	--------	------	------

LAWN FLITE

All other models	A	0,7	BM6A	5921	Q303
Eng. B&S	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. Lauson / Power Product	A	0,7	BR6S	3522	



Stock No

Quick No

LAWN MASTER

18" Rotary 92900 Eng. B&S 3.5 hp	A	0,8	B6S	3510	Q302
18" Rotary Johnson 2 tps Iron Horse D401/500	A	0,6	B-2	3110	
19" Rotary 500 Contractor Eng. Kawa. KF34D	A	0,8	B6S	3510	Q302
19" Rotary Eng. B&S 3.5 hp	A	0,6	BMR6A	7421	Q307
19" Rotary Eng. B&S 350 60102 2 hp	A	0,8	B6S	3510	Q302
19" Rotary Eng. B&S 400 60102 2 hp	A	0,8	B6S	3510	Q302
19" Rotary Eng. B&S 480 3.5 hp	A	0,6	BMR6A	7421	Q307
19" Rotary Eng. B&S 480.4 110900	A	0,6	BMR6A	7421	Q307
19" Rotary Eng. B&S 500 80202 3 hp	A	0,8	B6S	3510	Q302
19" Rotary Eng. B&S 500 80302 3 hp	A	0,8	B6S	3510	Q302
19" Rotary Eng. Iron Horse F serie 480.2F	A	0,7	BMR4A	5728	Q306
500 Golf 600 Eng. Kawasaki 34D 3.5 hp	A	0,8	B6S	3510	Q302
500 Golf Eng. B&S 100202 4 hp	A	0,8	B6S	3510	Q302
500 Golf Eng. Tec. TSV 661 2 Ventil 3.5hp	A	0,8	B6S	3510	Q302
Reel&Rotarymowers Eng. B&S	A	0,7	B2-LM	1147	
Reel&Rotarymowers Tecumseh	A	0,6	B2-LM	1147	
V.I.C. Spezial Eng. B&S 3.5 hp	A	0,6	BMR6A	7421	Q307

LAWN MOWER

all models	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. Tecumseh	A	0,7	BR6S	3522	

LAWN ROV'R

Eng. B&S	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. B&S Twin	A	0,7	BR6S	3522	
Eng. Tecumseh	A	0,7	BR6S	3522	

LAWN-BOY

10 630 / 632 Eng. B&S OHV 140cc	A	0,5	BKR5ES	2460	
10 682 / 683 Eng. Tecumseh 195cc	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
10 684 / 685 Eng. Tecumseh 195cc	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
10 686 / 687 Eng. Tecumseh 195cc	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
10 694 / 695 Eng. Honda GCV160 5/5 hp	A	0,8	BPR6ES	7822	
10 696 / 697 Eng. Honda GCV160 5/5 hp	A	0,8	BPR6ES	7822	
10 780 / 785 Eng. Tecumseh 195cc	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
10 795 / 796 / 797 Eng. Honda GCV160 5hp	A	0,8	BPR6ES	7822	
22270 Eng. Honda GSV190 190cc	A	0,9	BPR5ES-11	4424	
4535 / CT , 8290	A	0,7	BR6S	3522	
All other models	B	0,6	BM6A	5921	Q303
Electric start engine	A	0,9	BM4A	5628	
Eng. B&S	B	0,7	B2-LM	1147	
Eng. O.M.C. (09.76-->)	A	0,8	B-4	3210	
Eng. O.M.C. (-> 09.76)	A	0,7	BMR4A	5728	Q306
Eng. Piston Power	B	0,5	BM6F	6221	
Eng. Tecumseh	B	0,7	BR6S	3522	
Gold / Silver - Eng. 127cc	B	0,7	BR6S	3522	
GoldPro Series - Eng. 2 Temps	A	0,9	BM4A	5628	
GoldPro Series - Eng. 2 Temps 6.5 hp	A	0,7	BPMR6A	6726	Q308
Silver - Series Eng. 127cc	B	0,9	BR6S	3522	
Silver Pro Series - Eng. 2 temps 6.5 hp	A	0,6	BM4A	5628	
Silver Series - Eng. 4 Temps	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310



Stock №

Quick №

LAWN-BOY

Standard start engine	A	0,6	BM4A	5628	
Zero-Turn Z210 / 230 Eng.B&S Intek	A	0,8	BKR5E	7938	
Zero-Turn Z320 Eng. Honda GXV 530	A	0,8	BPR5ES	7422	
Zero-Turn Z340 / 350 Eng. Honda GXV530	A	0,8	BPR5ES	7422	

LAWN-CYCLE

all models	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
------------	---	-----	--------	------	------

LAZY BOY

all models	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
------------	---	-----	--------	------	------

LEHR

ST025 CS / SS / DC / DS Propane	B	0,6	CMR6A	1223	
---------------------------------	---	-----	-------	------	--

LEOPARD

Eng. Aspera	A	0,6	B4-LM	3410	Q301
Eng. B&S	A	0,6	B4-LM	3410	Q301

LESCO

Eng. Honda OHV 5.5 hp	A	0,8	BPR5ES	7422	
Eng. Kawasaki OHV 5 hp	A	0,8	BPR5ES	7422	
LCS4500 / LCS5100	C	0,8	BPMR7A	4626	Q309

LESCO EQUIPEMENT

LHD 2400, LST 2600	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
LHE 2475	B	0,6	BPMR6A	6726	Q308

LIFT DYNAMICS

Scorpion Eng. Ford 300 ci.	F	0,8	WR5	2438	
----------------------------	---	-----	-----	------	--

LIMA










Eng. Lauson	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
-------------	---	-----	--------	------	------

LINK

Flail Mower Eng. Robin 24in.	A	0,7	BR6HS	3922	Q209
------------------------------	---	-----	-------	------	------

LITTLE WONDER

2216 DE	E	0,6	BPM6A	7021	Q304
2224 DE	E	0,6	BPM6A	7021	Q304
2230 DE	E	0,6	BPM6A	7021	Q304
2230 SE	E	0,6	BPM6A	7021	Q304
2242 SE	E	0,6	BPM6A	7021	Q304
9005 P	E	0,5	B2-LM	1147	
9008 IC	E	0,5	B2-LM	1147	
9008 P	E	0,5	B2-LM	1147	
9333	E	0,6	BPM7A	7321	Q305

																		Stock No		Quick No	
LITTLE WONDER																					
9444 E		E	0,6	BPM7A	7321	Q305															
Eng. B&S		A	0,7	BR2-LM	5798	Q310															
Eng. Kohler		A	0,7	BR6S	3522																
LLOYD																					
Ariel Eng. Honda		A	0,7	BR6HS	3922	Q209															
Paladin Eng. Honda		A	0,7	BR6HS	3922	Q209															
Pennsylvania Eng. Honda		A	0,7	BR6HS	3922	Q209															
LOCKE																					
Eng. B&S Intek 6.5 hp		A	0,7	BKR5ES	2460																
Eng. B&S Vanguard OHV 6.0 hp		A	0,7	BR2-LM	5798	Q310															
Eng. Honda 5.5 hp		A	0,8	BPR6ES	7822																
Eng. Kawasaki FH721V 25.0 hp		A	0,6	BPR4ES	7222																
Eng. Kohler 6.0 hp		A	1,0	BKR5ES-11	2382																
LOMBARD																					
3, 3A, 3-1/2, 3.5, 5, 5A, 5.5A		C	0,6	BMR6A	7421	Q307															
30 / 34 / 35 / 36 / 37 / 68 / 69 / 70		C	0,6	BMR6A	7421	Q307															
648 / 650 / 658		C	0,8	BR6S	3522																
660		C	0,6	BMR6A	7421	Q307															
AL42, AL51 & Automatic		C	0,7	BM7A	6521																
Auto Super Lightning		C	0,6	BM7A	6521																
Comango		C	0,7	BM7A	6521																
F54		C	0,6	BMR6A	7421	Q307															
L30 / L50 / L55 / L60 / L70 / L80 / L90		C	0,6	BMR6A	7421	Q307															
Little Lightening Super Deluxe		C	0,8	BPM6A	7021	Q304															
Pony		C	0,8	BMR6F	2144																
Super AL42 / Automatic		C	0,7	BM7A	6521																
Super AL51 / Automatic		C	0,7	BM7A	6521																
Super Comango / Automatic		C	0,7	BM7A	6521																
Super Deluxe		C	0,8	BPMR7A	4626	Q309															
LOMELLINA																					
201(S, E), 202(S, E)		C	0,6	BM6A	5921	Q303															
203		C	0,6	BM6F	6221																
757		C	0,7	B8HS	5510	Q205															
759 / 761		C	0,6	B6HS	4510	Q203															
LONCIN																					
1WG2.0-36FQ-D Eng. Loncin LC1P61FA 3.7 hp		E	0,8	BPR7ES	2023																
1WG3.4-75FQ-D Eng. Loncin LC170F 6 hp		E	0,8	BPR7ES	2023																
1WG3.4-85FQ-Z Eng. Loncin G200F 5.6 hp		E	0,7	BPR7ES	2023																
1WG3.6-60FQ-D Eng. Loncin LC170F 6 hp		E	0,8	BPR7ES	2023																
LC100ZB30-5.3Q Eng. Loncin LC175F 7.2 hp		E	0,8	BPR7ES	2023																
LC1200 Eng. Loncin LC152F 1.6 hp		D	0,8	BP-4H	3311																
LC1800DC		D	0,7	BPR7ES	2023																
LC2000i Eng. Loncin LC148F 3 hp		D	0,7	BPR6HS	7022	Q214															
LC2500A Eng. Loncin G200F 5.6 hp		D	0,7	BPR7ES	2023																



Stock №

Quick №

LONCIN

LC2500DC Eng. Loncin G200F 5.6 hp	D	0,7	BPR7ES	2023	
LC25ZB21-1.2Q Eng. Loncin LC152F 1.6 hp	E	0,8	BP-4H	3311	
LC25ZB36-1.2Q Eng. Loncin LC152F 1.6 hp	E	0,8	BP-4H	3311	
LC3000A Eng. Loncin G200F 5.6 hp	D	0,7	BPR7ES	2023	
LC3000DC Eng. Loncin G200F 5.6 hp	D	0,7	BPR7ES	2023	
LC3500A Eng. Loncin G210FA 6 hp	D	0,7	BPR7ES	2023	
LC3500DC Eng. Loncin G210FA 6 hp	D	0,7	BPR7ES	2023	
LC40ZB21-1.2Q Eng. Loncin LC152F 1.6 hp	E	0,8	BP-4H	3311	
LC40ZB60-4.5Q Eng. Loncin G200F 5.6 hp	E	0,7	BPR7ES	2023	
LC40ZB80-4.5Q Eng. Loncin G200F 5.6 hp	E	0,7	BPR7ES	2023	
LC5000A Eng. Loncin G340F 9.7 hp	D	0,7	BPR7ES	2023	
LC5000DC Eng. Loncin G340F 9.7 hp	D	0,7	BPR7ES	2023	
LC50ZB28-4.2Q Eng. Loncin LC165F 5.4 hp	E	0,8	BPR7ES	2023	
LC50ZB30-4.5Q Eng. Loncin G200F 5.6 hp	E	0,7	BPR7ES	2023	
LC50ZB60-4.5Q Eng. Loncin G200F 5.6 hp	E	0,7	BPR7ES	2023	
LC6500A Eng. Loncin G390F 11.2 hp	D	0,7	BPR7ES	2023	
LC6500DC Eng. Loncin G390F 11.2 hp	D	0,7	BPR7ES	2023	
LC8000A Eng. Loncin G420F 12.2 hp	D	0,7	BPR7ES	2023	
LC8000DC Eng. Loncin G420F 12.2 hp	D	0,7	BPR7ES	2023	
LC80WB30-4.5Q Eng. Loncin G200F 5.6 hp	E	0,7	BPR7ES	2023	
LC80ZB30-4.2Q Eng. Loncin LC170F 6 hp	E	0,8	BPR7ES	2023	
LC80ZB35-4.5Q Eng. Loncin G200F 5.6 hp	E	0,7	BPR7ES	2023	

LONMORE

Eng. Kawasaki OHV 14, 20 hp	A	0,8	BPR5ES	7422	
Eng. Kohler OHV 15hp	A	0,8	BKR5E	7938	
Eng. Tecumseh OHV 16 hp	A	0,8	BR7ES	5122	

LULL

1200 Continental Y-112	F	0,6	AB-6	2910	
800 Onan NHC	F	0,6	B5ES	6410	
T10G2, T10G4	F	0,6	B6S	3510	Q302

M.H.F. WORKBULL

202C, 204, 302, 304	F	0,6	AB-6	2910	
356, 404, 1001	F	0,6	AB-6	2910	

MACDONALD

all models	F	0,6	B6S	3510	Q302
------------	---	-----	-----	------	------

MAGIC LINE

Eng. B&S	A	0,8	B2-LM	1147	
----------	---	-----	-------	------	--

MAGNUM DIAMOND

Eng. B&S Vanguard 9.0 / 16.0 / 18.0 hp	C	0,8	BKR5ES	2460	
Eng. Honda OHV 9.0 / 11.0 / 13.0 hp	C	0,8	BPR5ES	7422	
Eng. Wisconsin 37.0 hp	C	0,6	AB-6	2910	
Eng. Wisconsin 65 hp	C	0,6	BPR5ES	7422	



Stock No

Quick No

MAIN LINE

Eng. Acme	A	0,7	BR6HS	3922	Q209
Eng. B&S	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310

MAKITA

BHX2500	E	0,8	CMR6A	1223	
BHX2501	E	0,8	CMR6A	1223	
DBC 300 / 301, DST 300 / 301 - Eng. Makita 30.0cc	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
DCS230T	C	0,7	CMR6A	1223	
DCS231T	C	0,7	CMR6A	1223	
DCS232T	C	0,7	CMR6A	1223	
DCS-330	C	0,7	BPMR6A	6726	Q308
DCS-330S / 340 / 341 - Eng. Dolmar 33cc	C	0,5	BPMR6F	1270	
DCS-34 Eng. 33cc	C	0,7	BPMR7A	4626	Q309
DCS3410TH	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
DCS3500	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
DCS3501	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
DCS-390 / 400 / 401 - Eng. Dolmar 39cc	C	0,5	BPMR6F	1270	
DCS4103	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
DCS-430 / 431 - Eng. Dolmar 43cc	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
DCS4300	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
DCS-43001	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
DCS-460 / DCS-510 Eng. 49.9cc	C	0,7	BPMR7A	4626	Q309
DCS461	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
DCS4610	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
DCS4630	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
DCS500	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
DCS501	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
DCS5030	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
DCS5031	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
DCS5032	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
DCS-520 / 520i / 5200i - Eng. Dolmar 52cc	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
DCS-52001 / 6000 / 68001	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
DCS5400 / H	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
DCS-6400 / 6401 / 6420 Eng. 64cc	C	0,7	BPMR7A	4626	Q309
DCS6401 H	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
DCS-64200 Eng. 64cc	C	0,7	BPMR7A	4626	Q309
DCS-6800i / FL / FW - Eng. Dolmar 68cc	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
DCS-7300 / 7301 / 7900 / 7901 Eng. 64cc	C	0,7	BPMR7A	4626	Q309
DCS7300 H	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
DCS7301 H	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
DCS7900 H	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
DCS7901 H	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
DCS-9000 / FL / FW - Eng. Dolmar 90cc	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
EA3100T	C	0,7	BPMR6Y	5256	
EA3200S	C	0,6	CMR6A	1223	
EA3201S35B Eng. 32cc	C	0,6	CMR6A	1223	
EA3202S	C	0,6	CMR6A	1223	
EA3203S	C	0,6	CMR6A	1223	
EA3500F	C	0,5	CMR7A-5	4641	
EA3500S	C	0,6	CMR6A	1223	
EA3501F	C	0,5	CMR7A-5	4641	
EA3501S	C	0,6	CMR6A	1223	
EA3502S	C	0,6	CMR6A	1223	



Stock №

Quick №

MAKITA

EA3503S	C	0,6	CMR6A	1223	
EA3600F	C	0,7	BPMR8Y	2218	
EA3601F	C	0,7	BPMR8Y	2218	
EA4300F	C	0,5	CMR7A-5	4641	
EA4301F	C	0,5	CMR7A-5	4641	
EA7300P	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
EA7900P	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
EB7650TH	E	0,8	CMR6A	1223	
EB7650WH	E	0,8	CMR6A	1223	
EB7660TH	E	0,8	CMR6H	3365	
EB7660WH	E	0,8	CMR6H	3365	
EBH341L	B	0,8	CMR4A	5474	
EBH341U	B	0,8	CMR4A	5474	
EG2250A	D	0,8	BPR6ES	7822	
EG241A Eng. Fuji-Robin EX17D	D	0,7	BR6HS	3922	Q209
EG2850A	D	0,8	BPR6ES	7822	
EG321A Eng. Fuji-Robin EX21D	D	0,7	BR6HS	3922	Q209
EG321AE Eng. Fuji-Robin EX21D	D	0,7	BR6HS	3922	Q209
EG441A Eng. Fuji-Robin EX30D	D	0,7	BR6HS	3922	Q209
EG441AE Eng. Fuji-Robin EX30D	D	0,7	BR6HS	3922	Q209
EG4450A	D	0,8	BPR6ES	7822	
EG5550A	D	0,8	BPR6ES	7822	
EG601A Eng. Fuji-Robin EX35D	D	0,7	BR6HS	3922	Q209
EG601AE Eng. Fuji-Robin EX35D	D	0,7	BR6HS	3922	Q209
EG6050A	D	0,8	BPR6ES	7822	
EG671A Eng. Fuji-Robin EX40D	D	0,7	BR6HS	3922	Q209
EG671AE Eng. Fuji-Robin EX40D	D	0,7	BR6HS	3922	Q209
EH 561 / 760 - Eng. Robin 21.7 cc	B	0,7	BM7A	6521	
EH5000W	B	0,8	CMR6A	1223	
EH6000W	B	0,8	CMR6A	1223	
EH7500W	B	0,8	CMR6A	1223	
EK6100	E	0,5	BPMR7A	4626	Q309
EK6101	E	0,5	BPMR7A	4626	Q309
EK7300	E	0,5	BPMR7A	4626	Q309
EK7301	E	0,5	BPMR7A	4626	Q309
EK7650H	E	0,5	CMR6H	3365	
EK7651H	E	0,5	CMR6H	3365	
EK8100	E	0,5	BPMR7A	4626	Q309
EM 2650LH Eng. 25.4cc	B	0,6	CMR4A	5474	
EM 2650UH Eng. 25.4cc	B	0,6	CMR4A	5474	
EM 4251	B	0,8	BPM7A	7321	Q305
EM2600L	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
EM2600U	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
EM2650LHN	B	0,8	CMR4A	5474	
EM2650UHN	B	0,8	CMR4A	5474	
EM2651LH	B	0,8	CMR4A	5474	
EM2651UH	B	0,8	CMR4A	5474	
EM2653LH	B	0,8	CMR4A	5474	
EM2653LHC	B	0,8	CMR4A	5474	
EM2653LHN	B	0,8	CMR4A	5474	
EM2654LH	B	0,8	CMR4A	5474	
EM2654LHC	B	0,8	CMR4A	5474	
EM3400L	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309

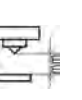
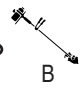


Stock No

Quick No

MAKITA

EM3400U	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
EM4250	B	0,8	CMR6A	1223	
EM4340	B	0,8	CMR6A	1223	
EM4340L	B	0,8	CMR6A	1223	
EM4341	B	0,8	CMR6A	1223	
EM4350LH	B	0,8	CMR6A	1223	
EM4350RH	B	0,8	CMR6A	1223	
EM4350UH	B	0,8	CMR6A	1223	
EM4351UH	B	0,8	CMR6A	1223	
EN 5550SH Eng. 25.4cc	B	0,6	CMR4A	5474	
EN4950H	B	0,8	CMR4A	5474	
EN4951SH	B	0,8	CMR4A	5474	
EN5950SH	B	0,8	CMR4A	5474	
EN7350SH	B	0,8	CMR4A	5474	
ER2550LH	B	0,8	CMR4A	5474	
ER2650LH	B	0,8	CMR4A	5474	
EW1050H	E	0,8	CMR6A	1223	
EW1060H	E	0,8	CMR6A	1223	
EW120R	E	0,8	CMR6A	1223	
EW220R	E	0,7	BR6HS	3922	Q209
EW220ST	E	0,7	BR6HS	3922	Q209
EW220TR	E	0,7	BR6HS	3922	Q209
EW320R	E	0,7	BR6HS	3922	Q209
EW320TR	E	0,7	BR6HS	3922	Q209
EX2650LH	B	0,8	CMR4A	5474	
EY2650H	B	0,8	CMR4A	5474	
G 1200R - Eng. Robin EY15D 143cc	D	0,6	BR6HS	3922	Q209
G 2400R - Eng. Robin EY20D 183cc	D	0,6	BR6HS	3922	Q209
G 2410R - Eng. Robin EH17D 172cc	D	0,6	B6HS	4510	Q203
G 2800 L	D	0,6	BR6HS	3922	Q209
G 2800 R	D	0,6	BR6HS	3922	Q209
G 3200 L	D	0,6	BR6HS	3922	Q209
G 3500R / 3501R - Eng. Robin EY28D 273cc	D	0,6	BPR6HS	7022	Q214
G 3510R / 3511R - Eng. Robin EH25D 251cc	D	0,6	B6HS	4510	Q203
G 4300 L	D	0,6	BR6HS	3922	Q209
G 5500R / 5501R - Eng. Robin EY40D 388cc	D	0,6	BPR4HS	7823	
G 5710R / 5711R - Eng. Robin EH34D 388cc	D	0,6	BR6ES	4922	
G1700I	D	0,7	BMR4A	5728	
G2800IS	D	0,7	BR6HS	3922	Q209
G3200IS	D	0,7	BR6HS	3922	Q209
G4300IS	D	0,7	BR6HS	3922	Q209
RBC 220	B	0,7	BM7A	6521	
RBC 221 Eng. 21.7cc Robin	B	0,6	BM7A	6521	
RBC 230 Eng. 22.2cc Robin	B	0,6	BM7A	6521	
RBC 250	B	0,7	BM7A	6521	
RBC 251 Eng. 24.5cc Robin	B	0,6	BM7A	6521	
RBC 252 Eng. 24.5cc Robin	B	0,6	BM7A	6521	
RBC 253 Eng. 24.5cc Robin	B	0,6	BM7A	6521	
RBC 255	B	0,7	BM7A	6521	
RBC 25A Eng. 24.5cc Robin	B	0,6	BM7A	6521	
RBC 260 Eng. 25.4cc Robin	B	0,6	BPM7A	7321	Q305
RBC 261 Eng. 25.4cc Robin	B	0,6	BPM7A	7321	Q305
RBC 310 Eng. Robin 30.5 cc	B	0,8	BPM7A	7321	Q305



Stock №

Quick №

MAKITA

RBC 311 Eng. Robin 30.5 cc	B	0,8	BPM7A	7321	Q305
RBC 321	B	0,7	BM7A	6521	
RBC 411	B	0,8	BPM7A	7321	Q305
RBC 520	B	0,7	BM7A	6521	
RBK 411	B	0,8	BPM7A	7321	Q305
RBL 25A	B	0,7	BM7A	6521	
RST 250 Eng. 24.5cc Robin	B	0,6	BM7A	6521	

MANG

Eng. B&S	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. Fuji-Robin EY25W / EY44W	A	0,7	BR6HS	3922	Q209
Eng. Kohler K161 7.0 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. Wisconsin AENL	A	0,8	AB-6	2910	

MARAUDER

Eng. B&S	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. Iron Horse	A	0,7	BR6S	3522	

MARK MACHINE

1930 / 1940 / 2130	B	0,7	BMR6F	2144	
2800 / 2840 / 3000M	B	0,7	BMR6A	7421	Q307
3040M / 4000M	B	0,7	BMR6A	7421	Q307

MARUYAMA

BC 200 / 200C / 201 / 201C Eng. 19.8cc	B	0,6	BPMR6Y	5256	
BC 200C-T / 201C-T	B	0,6	BPM6Y	4562	
BC 2321	B	0,6	BPMR6Y	5256	
BC 260 / 260C / 260H Eng. 25.4cc	B	0,6	BPMR6Y	5256	
BC 260T	B	0,6	BPM6Y	4562	
BC 2621	B	0,6	BPMR6Y	5256	
BC 3021	B	0,6	BPMR6Y	5256	
BC 320	B	0,6	BPM6Y	4562	
BC 320C / 320H / 320T	B	0,6	BPM6Y	4562	
BC 402	B	0,6	BPM6Y	4562	
BC 402H / 402M Eng. 41.5cc	B	0,6	BPMR6Y	5256	
BC 420 Eng. 41.5cc	B	0,6	BPMR6Y	5256	
BC 4200H Eng. 41.5cc	B	0,6	BPMR6Y	5256	
BC 420H	B	0,6	BPM6Y	4562	
BC 480M Eng. 48.0cc	B	0,6	BPMR6Y	5256	
BC 500H Eng. 50.2cc	B	0,6	BPMR6Y	5256	
BCF 420H	B	0,6	BPM6Y	4562	
BCGX 22 Eng. 22.2cc	B	0,7	CR5HSB	6535	
BCGX 31 Eng. 31.0cc	B	0,7	CR5HSB	6535	
BCX 320 Eng. 31.8cc	B	0,6	BPMR6Y	5256	
BL 471	E	0,6	BPM6Y	4562	
ED 260	E	0,6	BPM6Y	4562	
ED 260 / 261	B	0,6	BPM6Y	4562	
EHT 2300D Eng. 22.5cc	B	0,6	BPMR6Y	5256	
EHT 2321D	B	0,6	BPMR6Y	5256	
EHT 2321DSL	B	0,6	BPMR6Y	5256	
EHT 2600D Eng. 25.4cc	B	0,6	BPMR6Y	5256	



Stock No

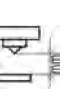
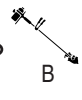
Quick No

MARUYAMA

Expert DP23 / 26 / 30 , DG 23 / 26 / 30	B	0,7	BPMR8Y	2218	
ExpertPro-C / THP , Expert-SA	B	0,7	BPMR8Y	2218	
HT 159 / 159L Eng. 16.0cc	B	0,6	BPMR6Y	5256	
HT 210L Eng. 21.0cc	B	0,6	BM6A	5921	Q303
HT 220 Eng. 22.0cc	B	0,6	BPMR6Y	5256	
HT 230 / 230D / 230L Eng. 22.5cc	B	0,6	BPMR6Y	5256	
HT 2300 / 2300D / 2300L Eng. 22.5cc	B	0,6	BPMR6Y	5256	
HT 2321D	B	0,6	BPMR6Y	5256	
HT 2321DLR	B	0,6	BPMR6Y	5256	
HT 2321DR	B	0,6	BPMR6Y	5256	
HT 2321L	B	0,6	BPMR6Y	5256	
HT 242 / 242L Eng. 24.2cc	B	0,6	BPMR6Y	5256	
HT 250 / 250L Eng. 25.0cc	B	0,6	BM6A	5921	Q303
HT 260D Eng. 25.4cc	B	0,6	BPMR6Y	5256	
HT 3221	B	0,6	BPMR6Y	5256	
M 22 / 28 / 28F / 35 / 35D / 35F / 45 / 45D / 45F	B	0,6	BPM6Y	4562	
MC 260 / 260C / 260S / 260E / 260D / 261	B	0,6	BPM6Y	4562	
MC 260 / C / S / E / D, MC 261	A	0,6	BPM6Y	4562	
MC 260/C/S/E/D	E	0,6	BPM6Y	4562	
MC 261	E	0,6	BPM6Y	4562	
MC 321	E	0,6	BPM6Y	4562	
ML 23 H / S , MT 23 - Eng. 22.5cc	B	0,6	BPMR6Y	5256	
MP 2520E2-B	E	0,6	BPM6Y	4562	
MS 056/E/S	E	0,6	BPM6Y	4562	
MS 057/E	E	0,6	BPM6Y	4562	
MS 068	E	0,6	BPM6Y	4562	

MASSEY-FERGUSON

10-10, 20-12	E	0,6	BR2-LM	5798	Q310
190 / A , 250	C	0,6	BMR6F	2144	
2409 - Eng. B&S 196707 8.5 hp	A	0,8	B2-LM	1147	
2411G - Eng. B&S 28B707 10.5 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
2411H - Eng. Kohler CV14S 14.0 hp	A	1,0	BKR5ES-11	2382	
2412 - Eng. Kohler CV12.5S 12.5 hp	A	1,0	BKR5ES-11	2382	
2414H - Eng. Kohler CV14S 14.0 hp	A	1,0	BKR5ES-11	2382	
26, 27, 27L	E	0,6	B6S	3510	Q302
30-13, 30-15, 30-17	E	0,6	BCPR5ES	6130	
35, 50 Clipper	E	0,6	AB-6	2910	
370 / A / AR	C	0,6	BMR6A	7421	Q307
60SP, 60PT, 70, 72	E	0,6	B6S	3510	Q302
80, 82, 90, 92, S.P.92 Super	E	0,6	B6S	3510	Q302
Baler, Forage, Clipper S.P.Clipper	E	0,6	AB-6	2910	
Chainsaw models	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. B&S 14.5 / 18.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. B&S 28B777 12.5 hp	A	0,8	B2-LM	1147	
Eng. B&S OHV 13 / 15 / 15.5 / 16 / 17 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. B&S Vanguard OHV 20.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. Honda GXV530 16.0 hp	A	0,8	BPR5ES	7422	
Eng. Kawasaki FD501V 17.0 hp (-->1998)	A	0,8	BMR6A	7421	Q307
Eng. Kawasaki FD750D 27.0 hp	A	0,6	BPR2ES	2264	
Eng. Kawasaki V-Twin FD620D 20.0 hp	A	1,0	BMR2A-10	4452	
Eng. Kohler 16.0 / 18.0 / 20.0 / 25.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. Kohler Command 20.0 / 25.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	



Stock №

Quick №

MASSEY-FERGUSON

Eng. Kohler Command V-Twin 27.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. Kohler Command V-Twin OHV 23.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. Kohler CV14S 14.0 hp	A	1,0	BKR5ES-11	2382	
MF1100 F-320G	E	0,6	AB-6	2910	
MF1200, MF1450, MF1650	A	0,8	B-6L	3212	
MF135 Deluxe & Vineyard w/Cont.Z-145	E	0,6	AB-6	2910	
MF135 Special w/Cont. Z-134	E	0,6	AB-6	2910	
MF150w/Cont.Z145	E	0,6	AB-6	2910	
MF165 w/Cont.G-176	E	0,6	AB-6	2910	
MF165, MF225 w/Perkins AG4-212	E	0,6	B6S	3510	Q302
MF175, MF180	E	0,6	B6S	3510	Q302
MF175-180 w/Cont.G-206, G8-206	E	0,6	AB-6	2910	
MF230, MF235, MF245, w/Cont.Z-145	E	0,6	AB-6	2910	
MF265 w/Perkins AG4-236	E	0,6	B6S	3510	Q302
MF3000 S.P.	E	0,6	B6ES	7310	
MF35, MF50, MF65	E	0,6	AB-6	2910	
MF410 S.P.w/Chevy 292 1974-70	E	0,9	BPR6FS	2623	
MF410 S.P.w/Chevy 292 1975	E	0,6	BR6FS	4323	
MF510 S.P.w/Chevy 327 Engine	E	0,6	B6S	3510	Q302
MF510 S.P.w/Chevy 350 1975-73	E	0,9	BR5FS	4123	
MF85	A	0,8	BMR6A	7421	Q307
MF85, MF88, MF90	E	0,6	AB-6	2910	
S.P.Cornpicker, Swather, Windrower	E	0,6	AB-6	2910	
TE20 / TEA20	E	0,6	AB-6	2910	
TO20 / TO30 / TO35	E	0,6	AB-6	2910	
ZT1438 - Eng. Kohler CV14S 14.0 hp	A	1,0	BKR5ES-11	2382	
ZT1644 - Eng. Kohler 16.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
ZT1850 - Eng. B&S 18.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	

MASTER CRAFT

Eng. B&S / Tecumseh	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. B&S Vanguard	A	0,9	BKR5E	7938	

MASTER CUT

Eng. B&S	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. Tecumseh	A	0,7	BR6S	3522	

MATELEST

MAT-101-10, MAT-101-12	C	0,6	BMR6A	7421	Q307
MAT-106, MAT-EX	C	0,6	BMR6A	7421	Q307

MAVERICK

all models	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
------------	---	-----	--------	------	------

McCULLOCH

0-0 , 1-10 , 2-10 / A / G , 3-10 / E	C	0,6	BMR6F	2144	
0-10	C	0,6	BM6F	6221	
10-10 / A / L	C	0,6	BMR6F	2144	
1385L	B	0,6	BMR6F	2144	
1-40, 1-50 Series, 1-60 Series	C	0,6	BR6S	3522	
1-70, 1-71, 1-72	C	0,6	BR6S	3522	
2030 / 2035 / 2045 / 2100 / 2250 / 2360	B	0,6	BPMR6F	1270	



Stock No

Quick No

McCULLOCH

22 / 28c / 29 / 32 / 32bcs Dlx.. / 32HD	B	0,6	BMR6F	2144	
2335J	B	0,7	BMR6A	7421	Q307
2380L	B	0,6	BMR6F	2144	
2500 / 2560HD / 2565AV	B	0,6	BPMR6F	1270	
2635B / 2635GLE	B	0,7	BMR6A	7421	Q307
2816 / 2816B / 2817 / 2818 / 2825	B	0,6	BMR6F	2144	
282 / 285 / 287 / 327	B	0,6	BMR6F	2144	
3225 / 3227 / 3227HD / 3227S / 3235 / 3900 / 4100	B	0,6	BMR6F	2144	
3335L	B	0,7	BMR6A	7421	Q307
4-10 , 5-10 / A / E / G	C	0,6	BM7F	6421	
4335B	B	0,7	BMR6A	7421	Q307
55	C	0,6	BM6F	6221	
6-10 / A , 7-10 / A	C	0,6	BM7F	6421	
660	C	0,8	BR6S	3522	
795 / L , 797	C	0,6	BMR6F	2144	
836 / 838 / 951 / 955 / 961	C	0,5	BPMR6F	1270	
895	C	0,6	BMR6F	2144	
all models	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
B 26 PS	B	0,6	CMR7H	3066	
B 28 B	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
B 28 P	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
B 28 PS	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
B 33 B	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
B 33 P	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
B 40 B Elite	B	1,0	CMR7H-10	1656	
B 40 B Elite	B	1,0	CMR7H-10	1656	
B 40 BT Elite	B	1,0	CMR7H-10	1656	
B 40 P Elite	B	1,0	CMR7H-10	1656	
B 428 PS	B	0,6	CMR7H	3066	
B407	C	0,6	BM6F	6221	
BP 26AV / 30AV / 38AV	B	0,6	BMR6F	2144	
California / 90	C	0,6	BMR6F	2144	
Camargue 26	B	0,6	BMR6F	2144	
CP-55	C	0,6	BM6F	6221	
CP-70 / L , CP-125 / S	C	0,6	BM7F	6421	
CS 330	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
CS 35	C	0,7	CMR7H	3066	
CS 35 S	C	0,7	CMR7H	3066	
CS 350	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
CS 360	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
CS 360 T	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
CS 370	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
CS 390	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
CS 390+	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
CS 400	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
CS 400 T	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
CS 42 S	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
CS 420 T	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
CS 50 S	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
CS340 Eng. 34.4cc 1.7 hp	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
CS380 Eng. 38.2cc 1.9 hp	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
CS410 Elite Eng. 40.9cc 2.1 hp	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
CS450 Elite Eng. 45.7cc 2.7 hp	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309



Stock №

Quick №

McGULLOCH

Daytona 1000	C	0,7	BMR6F	2144	
Daytona 3000	C	0,7	BPMR6A	6726	Q308
DBC 301, DBS 300	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
Double Eagle 50 / 80	C	0,6	BMR6F	2144	
Eager Beaver 280 / 282 / 285 / 287	B	0,6	BMR6F	2144	
Eager Beaver 325 / 327	B	0,6	BMR6F	2144	
Eager Beaver I / SX / Super	B	0,6	BMR6F	2144	
Eager Beaver II / SL / SX	B	0,6	BMR6F	2144	
Eager Beaver III / SL / SX , IV / SL	B	0,6	BMR6F	2144	
Eagle 50	C	0,6	BMR6F	2144	
Eagle Beaver 10 / 12 / 14 / 16	C	0,6	BMR6F	2144	
Eagle Beaver 2.0 / 2.1 / 2.3 / 3.4 / 3.7	C	0,6	BMR6F	2144	
Eagle Beaver 2000, 2100AV	C	0,6	BPMR6F	1270	
Eagle Beaver Super 2300AV	C	0,6	BPMR6F	1270	
Ergolite 6028	B	0,5	CMR6A	1223	
G-70, G-170	C	0,6	BM7F	6421	
GBV 325	E	0,6	BPMR7A	4626	Q309
GBV 345	E	0,6	BPMR7A	4626	Q309
GHT 17	B	0,6	BMR6F	2144	
GHT 2024 / 2030	B	0,7	BMR6A	7421	Q307
GLE 2380 / 2580AV	B	0,6	BPMR6F	1270	
GY-15, GY-20	C	0,7	BPM4A	5928	
H 1500	D	0,6	BR6S	3522	
H 2000	D	0,6	BR6S	3522	
H 3000	D	0,6	BR6S	3522	
HP 1200	D	0,6	BR6S	3522	
HP 2000	D	0,6	BR6S	3522	
HP 3000	D	0,6	BR6S	3522	
HP 3500	D	0,6	BR6S	3522	
HP 3500 Deluxe	D	0,6	BR6S	3522	
HP 5000	D	0,6	BR6S	3522	
HP 5000 Deluxe	D	0,6	BR6S	3522	
Kentucky 36	B	0,6	BMR6F	2144	
LA795 , LA797 / LA	C	0,6	BMR6F	2144	
LG-6	C	0,6	BM7F	6421	
M125-85 F Eng. Briggs & Stratton PowerBuilt 3125 8.8 hp	A	0,8	BKR5ES	2460	
M125-85 FH Eng. Briggs & Stratton PowerBuilt 3125 8.8 hp	A	0,8	BKR5ES	2460	
M40-125 Classic+	A	0,5	BKR5ES	2460	
M40-125 Eng. B&S Series 450e 2.2 hp	A	0,5	BKR5ES	2460	
M46-125 Eng. B&S Series 450e 2.2 hp	A	0,5	BKR5ES	2460	
M46-125 R Classic+	A	0,5	BKR5ES	2460	
M46-125 RX Eng. B&S Series 450e 2.2 hp	A	0,5	BKR5ES	2460	
M46-125 WR Eng. B&S Series 450e 2.2 hp	A	0,5	BKR5ES	2460	
M46-125R Eng. B&S Series 450e 2.2 hp	A	0,5	BKR5ES	2460	
M46-140 R Eng. B&S Series 500e 2.6 hp	A	0,5	BKR5ES	2460	
M46-140 WR Eng. B&S Series 500e 2.6 hp	A	0,5	BKR5ES	2460	
M46-160 AWRPX Eng. Honda GCV 160 3.9 hp	A	0,5	BPR6ES	7822	
M51-140 R Eng. B&S 2.9 hp	A	0,5	BKR5ES	2460	
M51-140 RP Eng. B&S 2.9 hp	A	0,5	BKR5ES	2460	
M51-140 WR Classic+	A	0,5	BKR5ES	2460	
M51-140 WR Eng. B&S 2.6 hp	A	0,5	BKR5ES	2460	
M51-140 WRP Eng. B&S 2.6 hp	A	0,5	BKR5ES	2460	
M51-150 AWRP Eng. B&S 3.1 hp	A	0,5	BR2-LM	5798	Q310



Stock No

Quick No

McCULLOCH

M51-150 R Classic	A	0,7	BKR6ES	3783	
M51-150 WR Classic	A	0,7	BKR6ES	3783	
M51-150 WRPX Eng. B&S Series 625e 3.1 hp	A	0,5	BR2-LM	5798	Q310
M53-150 ARPX Eng. B&S 3.1 hp	A	0,5	BR2-LM	5798	Q310
M53-150 WR Classic	A	0,7	BKR6ES	3783	
M53-150WRP Eng. B&S 3.1 hp	A	0,5	BR2-LM	5798	Q310
M53-160 AWRPX Eng. Honda GCV 160 3.9 hp	A	0,5	BPR6ES	7822	
M53-190 AWRPX Eng. Honda GCV 190 4.6 hp	A	0,5	BPR6ES	7822	
M56-190 AWPFX Eng. Honda GCV 190 4.6 hp	A	0,5	BPR5ES	7422	
Mac 10 Series 4-10 / 5-10	C	0,6	BM7F	6421	
Mac 100 / 110 / 120 / 130 / 140 / 160S	C	0,6	BMR6F	2144	
Mac 1-10 , 2-10 / A / G , 3-10 / E	C	0,6	BM6F	6221	
Mac 17 / 21	B	0,6	BMR6F	2144	
Mac 22 / 23	B	0,6	BM7A	6521	
Mac 25 / 26	B	0,6	BMR6F	2144	
Mac 281	B	0,6	BMR6F	2144	
Mac 2815 / 2816 / 2817 / 2825 / 2827	B	0,6	BMR6F	2144	
Mac 30 / 30AV	B	0,6	BMR6F	2144	
Mac 32 / 37	B	0,6	B6HS	4510	Q203
Mac 3200 / 3500AV / 3800AV	C	0,6	BPMR6F	1270	
Mac 3214	B	0,6	BPMR6F	1270	
Mac 3216	B	0,6	BPMR6F	1270	
Mac 3225 / 3227 / 3227HD	B	0,6	BMR6F	2144	
Mac 330 Cat	C	0,6	BMR6F	2144	
Mac 3516	B	0,6	BPMR6F	1270	
Mac 3818	B	0,6	BPMR6F	1270	
Mac 38AV	B	0,6	BMR6F	2144	
Mac 4600, 4900, 5500	C	0,6	BMR6F	2144	
Mac 52	B	0,6	B6S	3510	Q302
Mac 60SX	B	0,6	BMR6F	2144	
Mac 65 / 65SL / 80 / 80SL	B	0,6	BMR6F	2144	
Mac 80A	B	0,6	BMR6F	2144	
Mac 80SX	B	0,6	BMR6F	2144	
Mac 836 / 838 / 839 Cat.	C	0,6	BPMR6F	1270	
Mac 90 / 95	B	0,6	BMR6F	2144	
Mac 99 / 99SL	B	0,6	BMR6F	2144	
Mac Cat 16, Super 16AV	C	0,6	BPMR6F	1270	
Mac Cat 18, Super 18AV	C	0,6	BPMR6F	1270	
MAC GBV 325	E	0,6	BPMR7A	4626	Q309
MAC GBV 345	E	0,6	BPMR7A	4626	Q309
Mac GHT 17 / 19 / 22	B	0,6	BMR6F	2144	
Mac S-10A / SLG-6	C	0,6	BM7F	6421	
Mark I / II / III	D	0,6	BR6S	3522	
MD 290	B	0,5	BMR6F	2144	
MD 320 1AV	B	0,5	BMR6F	2144	
MD 330AV	B	0,5	BMR6F	2144	
MFT85 160 R Eng. Honda GX 160 4.9 hp	E	0,7	BPR6ES	7822	
Might-Might	C	0,6	BM7A	6521	
Mini Mac 1 / A , 6 / A	C	0,6	BMR6F	2144	
Mini Mac 25 , 30 , 35 / AS / CP , CP55	C	0,6	BMR6F	2144	
Mini Mac 883	C	0,6	BPMR6F	1270	
Mini Pro 25 / 30 / 35	C	0,6	BM6F	6221	
MM-1	C	0,6	BM6F	6221	



Stock №

Quick №

McCULLOCH

MM-25	C	0,6	BM6F	6221	
MM-30, MM-35, MM-35AS	C	0,6	BM6F	6221	
MM-6, MM-6A	C	0,6	BM6F	6221	
MPP 1500 E	D	0,6	B-4H	4110	
MPP 2300 E	D	0,6	B-4H	4110	
MPP 3500 E	D	0,6	B-4H	4110	
MPP 600 E	D	0,6	B-4H	4110	
MPP 800 E	D	0,6	B-4H	4110	
MS 1432,1635/AV,1838AV	C	0,6	BPMR6F	1270	
MSB 121 Eng. LCT LCT 208 5.4 hp	E	0,8	BPR6ES	7822	
MT 280X / 310X / 320	B	0,5	BMR6F	2144	
Mustang	C	0,6	BMR6F	2144	
P-10-10A	C	0,6	BMR6F	2144	
PH 390 & PM-690 Cuts-All	C	0,6	BMR6F	2144	
PM 2025	B	0,6	BPMR6F	1270	
PM 2100	B	0,5	BMR6F	2144	
PM 2320L	B	0,7	BMR6A	7421	Q307
PM 2510	B	0,6	BPMR6F	1270	
PM 2560	B	0,6	BPMR6F	1270	
PM 2635J	B	0,7	BMR6A	7421	Q307
PM 3100 / 3600 / 4100 4150	B	0,5	BMR6F	2144	
PM-310 / 320 / 330 / 340	C	0,6	BMR6F	2144	
PM-360 / 364 / 374 / 394	C	0,6	BMR6F	2144	
PM-470 , 480 , 484 / X , 486	C	0,6	BMR6F	2144	
PM-494AS / 570 / 805	C	0,6	BM6F	6221	
PM-55 / 105 / 110 / 120 / 130 / 140	C	0,6	BMR6F	2144	
PM-6 / 6A	C	0,6	BMR6F	2144	
PM-610 / 640 / 650	C	0,6	BMR6F	2144	
PM-800 / 850	C	0,6	BMR6F	2144	
PM-81	C	0,6	BM7F	6421	
PMAC 38 AV	B	0,7	BMR6A	7421	Q307
Power Mac 310 / 320 / 330	C	0,6	BMR6F	2144	
Power Mac 340 / 380 / 390 / 410	C	0,6	BMR6F	2144	
Prater 31	B	0,6	BMR6F	2144	
Pro 10-10A / 10-10S	C	0,6	BMR6F	2144	
Pro Mac 3000 / 3800 Super / 4200 Super	B	0,6	BMR6F	2144	
Pro Mac 38 AV	B	0,7	BMR6A	7421	Q307
Pro Mac I HD / II HD / III HD	B	0,6	BMR6F	2144	
Pro Mac I Super/ II Super/ III HD	B	0,6	BMR6F	2144	
Pro Mac IV HD	B	0,6	BM6F	6221	
Pro-Mac 1000 / 1010	C	0,6	BMR6F	2144	
Pro-Mac 10-10S / 10-700	C	0,6	BMR6F	2144	
Pro-Mac 140 / 310 / 320 / 330 / 340	C	0,6	BM6F	6221	
Pro-Mac 2500 / 3205AV-14 / 3505AV-16	C	0,6	BPMR6F	1270	
Pro-Mac 36	C	0,5	BMR6F	2144	
Pro-Mac 380	C	0,6	BPMR6F	1270	
Pro-Mac 3800 / 8200	C	0,6	BM7F	6421	
Pro-Mac 3805AV-18	C	0,6	BPMR6F	1270	
Pro-Mac 38AV	C	0,5	BMR6F	2144	
Pro-Mac 40	C	0,5	BMR6F	2144	
Pro-Mac 46	C	0,5	BMR6F	2144	
Pro-Mac 4700AV / 5000	C	0,6	BMR6F	2144	
Pro-Mac 51 / 55	C	0,5	BPMR6F	1270	



Stock No

Quick No

McCULLOCH

Pro-Mac 550	C	0,6	BMR6F	2144	
Pro-Mac 555 / 570	C	0,6	BMR6F	2144	
Pro-Mac 5700AV / 5720	C	0,6	BMR6F	2144	
Pro-Mac 6 / 6A	C	0,6	BM6F	6221	
Pro-Mac 60 / 105	C	0,6	BM7F	6421	
Pro-Mac 605	C	0,6	BMR6F	2144	
Pro-Mac 640	C	0,6	BMR6F	2144	
Pro-Mac 645	C	0,6	BMR6F	2144	
Pro-Mac 655	C	0,6	BMR6F	2144	
Pro-Mac 690	C	0,6	BMR6F	2144	
Pro-Mac 7	C	0,5	BMR6F	2144	
Pro-Mac 795 L	C	0,6	BMR6F	2144	
Pro-Mac 810	C	0,6	BMR6F	2144	
Pro-Mac 8200AV	C	0,6	BPMR6F	1270	
Pro-Mac 850	C	0,6	BM7F	6421	
Pro-Scalper 28S / 32HDS	B	0,6	BMR6F	2144	
Pro-Scalper I / II	B	0,6	BMR6F	2144	
RA 120 / 150 / 200 / 330 / 400ES	D	0,6	BMR6A	7421	Q307
Roadrunner I / II / III	B	0,6	BMR6F	2144	
S 10-10 / A / E / L / LA	C	0,6	BMR6F	2144	
S 2-10A	C	0,6	BMR6F	2144	
S 6-10A	C	0,6	BM7F	6421	
S797	C	0,6	BMR6F	2144	
Silver Eagle 28 / 32	B	0,6	BMR6F	2144	
Silver Eagle SE 2012 / B , 2014 / K	C	0,6	BPMR6F	1270	
Silver Eagle SE 2016 / 2116 / 2316 / 2318	C	0,6	BPMR6F	1270	
Silver Eagle SE 2818 AVS / 3020 AVS	C	0,6	BMR6F	2144	
Silver Eagle SE 3420 / 3720 AV	C	0,6	BMR6F	2144	
SLG-6	C	0,6	BM7F	6421	
SMac 30 / AV	B	0,6	BMR6A	7421	Q307
SP-40 / 55 / 125	C	0,6	BMR6F	2144	
SP-50 / 60 / 70 / 80 / 81 / 105 / 125C	C	0,6	BM7F	6421	
Super Mac 28 / 30 AV / 38 AV	B	0,6	BMR6F	2144	
Super Mac 80 / 85 / S / SL / SX	B	0,6	BMR6F	2144	
Superlite 4528	B	0,5	CMR6A	1223	
T 22 LC	B	0,5	CMR6A	1223	
T 22 LCS	B	0,5	CMR6A	1223	
T 26 CS	B	0,6	CMR7H	3066	
Titan 2000 / 2030 / 2100 / 2250 / 2310 / 2360	B	0,6	BPMR6F	1270	
Titan 25810-GLE	B	0,6	BPMR6F	1270	
Titan 3000	B	0,6	BMR6F	2144	
Titan 560 / 620	C	0,6	BPMR6A	6726	Q308
Titan 7, 35, 40, 50, 57, 70	C	0,6	BMR6F	2144	
Titan GHT 24 / 30	B	0,6	BMR6F	2144	
Titan GLE 2380 / 2500 / 2560AV	B	0,6	BPMR6F	1270	
Titan GLE 2580AV / 3000 / 3900	B	0,6	BPMR6F	1270	
Titan GPO22	B	0,6	BMR6F	2144	
Titan TD 4200 Super	B	0,6	BMR6F	2144	
Tivoli 45	E	0,5	BMR6F	2144	
Tivoli 60	E	0,5	BMR6F	2144	
Trim Mac 210	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
Trim Mac 24 / 26	B	0,6	BMR6A	7421	Q307
TRIMMAC	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309



Stock №

Quick №

McGULLOCH

TrimMac 240	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
TrimMac 250 LS	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
TrimMac 281	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
TrimMac SL	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
TrimMac ST+	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
Versailles 41, Windsor Kit 28	B	0,6	BMR6F	2144	
Virginia MH 542	E	0,5	BMR6F	2144	
Virginia MH 548	E	0,5	BMR6F	2144	
Virginia MH 555	E	0,5	BMR6F	2144	
Virginia MH 555	E	0,5	BMR6F	2144	
Wildcat 18	C	0,6	BMR6F	2144	

McDONOUGH

all models	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
------------	---	-----	--------	------	------

M-C

Eng. B&S 10.0 / 16.0 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. B&S Vanguard 16.0 hp	A	0,8	BKR5E	7938	

McLANE

Eng. B&S 3.5 / 4.0 / 5.0 / 5.5 / 6.0 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. B&S 3.5 hp	B	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. B&S 5.0 hp	B	0,8	B2-LM	1147	
Eng. B&S 8.0 hp	B	0,8	B2-LM	1147	
Eng. Honda 2.2 hp	B	0,6	BM4A	5628	
Eng. Honda 2.5 hp	A	0,6	BM4A	5628	
Eng. Honda 4.0 HP	A	0,7	BR6HS	3922	Q209
Eng. Honda OHV 4.0 hp	B	0,7	BP4ES	6928	
Eng. Kawasaki 5.0 hp	A	0,8	BPR5ES	7422	
Eng. Kawasaki OHV 5.0 hp	B	0,7	BP4ES	6928	
Eng. Kohler 4.0 hp	B	0,8	B2-LM	1147	
Eng. Kohler K91 4.0 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310

MEADE

all models	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
------------	---	-----	--------	------	------

MEAD

Model MM	F	0,6	B6S	3510	Q302
Speed Cat	F	0,6	AB-6	2910	

MECCANICA BENASSI

F 170 H Eng. Honda GCV 135 4.5 hp	A	0,7	BPR6ES	7822	
MB 500 Eng. Honda GP 160 4.8 hp	E	0,8	BPR6ES	7822	
MF 220 Eng. Honda GP 160 4.8 hp	E	0,8	BPR6ES	7822	
MF 225 Eng. Honda GP 160 4.8 hp	A	0,8	BPR6ES	7822	
MF 225 Eng. Honda GP 160 4.8 hp	E	0,8	BPR6ES	7822	
MF 225 Eng. Honda GP 200 5.5 hp	A	0,8	BPR6ES	7822	
MF 225 Eng. Honda GP 200 5.5 hp	E	0,8	BPR6ES	7822	
MTC 620 Eng. Honda GX 270 8 hp	E	0,7	BPR6ES	7822	
RL 350 Eng. Honda GP 160 4.8 hp	E	0,8	BPR6ES	7822	



Stock No

Quick No

MECCANICA BENASSI

RL 40 Eng. Honda GP 160 4.8 hp	E	0,8	BPR6ES	7822	
RL 426 Eng. Honda GP 160 4.8 hp	E	0,8	BPR6ES	7822	
RL 428 Eng. Honda GP 200 5.5 hp	E	0,8	BPR6ES	7822	
RL 50 Eng. Honda GP 160 4.8 hp	E	0,8	BPR6ES	7822	
RT 401 Eng. Honda GP 160 4.8 hp	E	0,8	BPR6ES	7822	

MELROE

M440, M444	F	0,6	B-6L	3212	
M500 Eng. Ford Ind	F	0,6	BP6ES	7811	
M500 Eng. Kohler K321	F	0,6	B-6L	3212	
M500 Eng. Kohler K662 24 hp	F	0,6	B6S	3510	Q302
M500 Eng. Kohler Twin 18 hp	F	0,6	UR4	6630	
M500 Eng. Winconsin VH4D	F	0,6	AB-6	2910	
M500 Mitsubishi 4G32	F	0,7	BPR4ES	7222	

MEP

Eng. B&S Monocylindre	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. Honda 2.5 hp	A	0,6	BM4A	5628	
Eng. Tecumseh 3.5 / 3.8 / 4.0 / 5.0 / 5.5 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310

MERCURY

A460GT, A460PT (Eng. Ford)	F	0,6	B-6L	3212	
Banty (Ø18mm)	F	0,6	AB-6	2910	
Huskie, Super Huskie	F	0,6	B6S	3510	Q302

MICHAELS

Eng. B&S	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. Kohler K161 7.0 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310

MIDDLESWORTH

Eng. B&S	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. Kohler	A	0,7	B-6L	3212	

MIDLAND

Cylinder Head 18 mm	A	0,6	AB-6	2910	
---------------------	---	-----	------	------	--

MIDWEST MOWERS

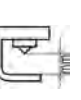
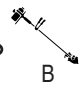
Wegele 36 Eng. B&S Vanguard V-Twin 18 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
--	---	-----	--------	------	--

MIGHTY MOUSE

Eng. B&S	A	0,6	B2-LM	1147	
Eng. Wisconsin	A	0,6	AB-6	2910	

MILBRADT

Ø18 mm	A	0,6	AB-6	2910	
--------	---	-----	------	------	--



Stock №

Quick №

MILLERSTURDI-SAW









Eng. Honda OHV 11.0 hp	C	0,8	BPR5ES	7422	
Eng. Kohler 15 hp	C	0,8	BKR5E	7938	
MCS-1 - Eng. Honda OHV 8.0 / 13.0 hp	C	0,8	BPR5ES	7422	
MSM - Eng. Honda OHV 8.0 / 13.0 hp	C	0,8	BPR5ES	7422	

MILWAUKEE

Cylinder Head Ø18 mm	A	0,8	AB-6	2910	
----------------------	---	-----	------	------	--

mitsubishi

FG-10 / 15 / 20 / 25	F	0,7	BPR4ES	7222	
FG-30, FG-35, FG-40	F	0,7	BPR4ES	7222	
G3L, 4L/5L/6L/7L/8L/N25	E	0,6	B6S	3510	Q302
G4L-A	E	0,6	B-4	3210	
G6L-A, G7L-4	E	0,6	B-4	3210	
Katsura H3, 4	E	0,6	B-4	3210	
Katsura K5, 6, 8, 10	E	0,6	BP-4	2911	
Katsura SK10AM	E	0,7	BP4ES	6928	
L 06 P	E	0,6	B-4	3210	
L 08	E	0,6	B-4	3210	
L 1L	E	0,6	B-4	3210	
L 2L	E	0,6	B-4	3210	
L06P, L08, L1L,L2L	E	0,6	B-4	3210	
MG 1300-D	D	0,6	BM6A	5921	Q303
MG 2000-D	D	0,6	BM6A	5921	Q303
MG 3000	D	0,6	BR6S	3522	
MG 3000-D	D	0,6	BM6A	5921	Q303
MG 3001	D	0,8	BPR5ES	7422	
MG 650-D	D	0,6	BM6A	5921	Q303
MGA 1200	D	0,7	BPR6HS	7022	Q214
MGA 1800 - Eng. OHV 4.0 hp	D	0,9	BPR5ES	7422	
MGA 1801	D	0,7	BPR6HS	7022	Q214
MGA 2900 - Eng. OHV 6.0 hp	D	0,9	BPR5ES	7422	
MGA 2901	D	0,7	BPR6HS	7022	Q214
MGC 1101 - Eng. OHV 2.4 hp	D	0,6	BPR6HS	7022	Q214
MGE 12000	D	0,7	BPR6ES	7822	
MGE 13000 T	D	0,7	BPR6ES	7822	
MGE 1800 - Eng. OHV 4.0 hp	D	0,9	BPR5ES	7422	
MGE 1801	D	0,7	BPR6HS	7022	Q214
MGE 200 A - Eng. OHV 13.0 hp	D	0,9	BPR5ES	7422	
MGE 2900 - Eng. OHV 6.0 hp	D	0,9	BPR5ES	7422	
MGE 2901	D	0,7	BPR6HS	7022	Q214
MGE 4000 - Eng. OHV 8.0 hp	D	0,9	BPR5ES	7422	
MGE 4000 Z	D	0,7	BPR5ES	7422	
MGE 4800 - Eng. OHV 10.0 hp	D	0,9	BPR5ES	7422	
MGE 4800 Z	D	0,7	BPR5ES	7422	
MGE 5800 - Eng. OHV 13.0 hp	D	0,9	BPR5ES	7422	
MGE 5800 Z	D	0,7	BPR5ES	7422	
MGE 6700 - Eng. OHV 13.0 hp	D	0,9	BPR5ES	7422	
MGE 6700 Z	D	0,7	BPR5ES	7422	
MGW 200 A - Eng. OHV 13.0 hp	D	0,9	BPR5ES	7422	
MP 050	E	0,9	BPR5ES	7422	
MP 080	E	0,9	BPR5ES	7422	

		     				Stock №		Quick №	
MITSUBISHI									
MP 100		E	0,6	BR4-LM	4133				
MP 25		E	0,6	BR4-LM	4133				
MP 40		E	0,6	BR4-LM	4133				
MP 50		E	0,6	BR4-LM	4133				
MP 80		E	0,6	BR4-LM	4133				
MPT 080		E	0,9	BPR5ES	7422				
MPT 100		E	0,9	BPR5ES	7422				
N 25		E	0,6	B6S	3510			Q302	
NE 35K		E	0,6	B6S	3510			Q302	
NE-35K		E	0,6	B6S	3510			Q302	
TL 20 / 23 / 26 / 43 / 52		B	0,6	BM6A	5921			Q303	
MLW									
Eng. B&S 5.0 hp		A	0,7	BR2-LM	5798			Q310	
MODERN									
all models		B	0,7	B4-LM	3410			Q301	
MONARK									
all models		A	0,7	BR2-LM	5798			Q310	
Eng. Aspera		A	0,6	B4-LM	3410			Q301	
Eng. B&S		A	0,6	B4-LM	3410			Q301	
Eng. Suffolk		A	0,6	B6S	3510			Q302	
MONDIAL									
640 / 640AV / 645 / 650		C	0,8	BPMR7A	4626			Q309	
655 Cayman / 657 / 665 / 675S		C	0,8	BPMR7A	4626			Q309	
MONO									
249		C	0,8	XR5	3332				
25-10 / 25-14		C	0,6	BMR6A	7421			Q307	
47 / 67		C	0,8	BR6S	3522				
Eng. B&S		A	0,7	BR2-LM	5798			Q310	
Eng. Lauson		A	0,7	BR6S	3522				
SL-146 / 147 / 245 / 247		C	0,6	BMR6A	7421			Q307	
SL-149		C	0,8	XR5	3332				
MONTGOMERY-WARD									
Eng. B&S		A	0,7	BR2-LM	5798			Q310	
Eng. Lauson		A	0,7	BR6S	3522				
Eng. Tecumseh		A	0,8	B6S	3510			Q302	
MOTOMOWER									
Cylinder Head Ø14 mm		A	0,7	BR6S	3522				
Cylinder Head Ø18 mm		A	0,6	AB-6	2910				



Stock №

Quick №

MOTT

Eng. B&S	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. Wisconsin TJD	A	0,6	AB-6	2910	

MOUNTFIELD

AM 180 ,MTL50	B	0,5	BPMR6A	6726	Q308
Eng. Suzuki 2 tps	A	0,7	BPMR4A	6028	
Eng. Suzuki 4 tps	A	0,8	BPR6ES	7822	
Multi-trim 16 / 18 / 23 / 24 / 33 / 40	B	0,6	BMR6A	7421	Q307
Multi-trim 31	B	0,5	BR6HS	3922	Q209
Multi-Zrim 33 / 40	B	0,5	BMR6A	7421	Q307

MOW-A-MAT

all models	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
------------	---	-----	--------	------	------

MOWAMATIC

Eng. B&S	A	0,6	B2-LM	1147	
Eng. Clinton	A	0,7	BR6S	3522	
Eng. Clinton VS200	A	0,7	BR6S	3522	

MOW-CYCLE

all models	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
------------	---	-----	--------	------	------

MOW-MASTER

Eng. Clinton	A	0,7	B-6L	3212	
Eng. Power Pak	A	0,7	BR6S	3522	
Eng. Propulsion	A	0,7	BR6S	3522	

MOW-MORE

all models	A	0,8	AB-6	2910	
------------	---	-----	------	------	--

MOW-MOWER

all models	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
------------	---	-----	--------	------	------

MOWWING










all models	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
------------	---	-----	--------	------	------

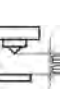
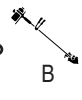
MOZ-ALL

all models	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
------------	---	-----	--------	------	------

MQ POWER

Eng. Honda OHV 11.0 hp	D	0,7	BP5ES	6511	
Eng. Honda OHV 8.0 hp	D	0,7	BP5ES	6511	
Eng. Robin EY-25	D	0,6	B6HS	4510	Q203
Eng. Robin EY-40DS	D	0,6	BPR4HS	7823	
Eng. Wisconsin 4.6 hp	D	0,6	B6HS	4510	Q203

        						Stock №	Quick №
MQ POWER							
Eng. Wisconsin 7.5 / 11.0 hp	D	0,6	B6HS	4510	Q203		
MTD							
500	B	0,6	BP6R6F	1270			
600 / 700 / 710AS	B	0,6	BP6R6F	1270			
Cub Cadet Eng. B&S Fonte	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310		
Cub Cadet Eng. B&S Intek	A	0,8	BKR5E	7938			
Cub Cadet Eng. B&S Standard/IC	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310		
Cub Cadet Eng. B&S Vanguard/Europa OHV	A	0,7	BKR5E	7938			
Cub Cadet Eng. Kawa. Typ FG 230 D CS 50	A	0,6	BP4HS	3611			
Cub Cadet Eng. Kawasaki Typ FE 250 D	A	0,6	BPR5ES	7422			
Cub Cadet Eng. Kohler Com. CV/CH 11-16	A	1,1	BKR5E-11	6953			
Cub Cadet Eng. Kohler Com. CV/CH 18-25	A	0,7	BKR5E	7938			
Cub Cadet Eng. Tecumseh	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310		
Cub Cadet Eng. Tecumseh OHV	A	0,7	BR7ES	5122			
Eng. 1P65 / 1P61 / 1P70MO / 2P70MO	A	0,7	BPR6ES	7822			
Eng. B&S	A	0,8	B4-LM	3410	Q301		
Eng. B&S 10A902 4.0 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310		
Eng. B&S 5.0 / 5.5 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310		
Eng. Kawasaki FD620D 20.0 hp	A	1,0	BMR2A-10	4452			
Gold 11A-B22Q704 Honda OHC 160cc	A	0,8	BPR5ES	7422			
Gold 12AVD32Q704 Honda OHC 160cc	A	0,8	BPR5ES	7422			
Gold 13AP925P004 Kohler Cour. 2-Cyl. 23hp	A	0,7	BKR5ES	2460			
Gold 13AX795S004 Kohler Cour. 1-Cyl. 20hp	A	0,7	BKR5ES	2460			
Gold 13AX795T004 Kohler Cour. 1-Cyl. 20hp	A	0,7	BKR5ES	2460			
Gold 13AX915T004 Kohler Cour. 2-Cyl. 22hp	A	0,7	BKR5ES	2460			
Gold 17AF2ACK004RZT Kohler Cour. V2 26hp	A	0,7	BKR5ES	2460			
Gold 17AF2ACP004RZT Kohler Cour. V2 25hp	A	0,7	BKR5ES	2460			
Gold 17AF2ACS004RZT Koh. Cour. 2Cyl. 22hp	A	0,7	BKR5ES	2460			
Gutbrod Eng. B&S Fonte	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310		
Gutbrod Eng. B&S Intek	A	0,7	BKR5E	7938			
Gutbrod Eng. B&S Standard/IC	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310		
Gutbrod Eng. B&S Vanguard/Europa OHV	A	0,7	BKR5E	7938			
Gutbrod Eng. Kawasaki Typ FE 250 D	A	0,6	BPR5ES	7422			
Gutbrod Eng. Kawasaki Typ FG 230 D CS 50	A	0,6	BP4HS	3611			
Gutbrod Eng. Kohler Comand CV/CH 11-16	A	1,1	BKR5E-11	6953			
Gutbrod Eng. Kohler Comand CV/CH 18-25	A	0,7	BKR5E	7938			
Gutbrod Eng. Tecumseh	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310		
Gutbrod Eng. Tecumseh OHV	A	0,7	BR7ES	5122			
Pro 12AKC31E095 Eng. Kohler OHV 149cc	A	0,7	DCPR6E	3481			
White Eng. B&S Fonte	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310		
White Eng. B&S Intek	A	0,8	BKR5E	7938			
White Eng. B&S Standard/IC	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310		
White Eng. B&S Vanguard/Europa OHV	A	0,7	BKR5E	7938			
White Eng. Kawasaki Typ FE 250 D	A	0,6	BPR5ES	7422			
White Eng. Kawasaki Typ FG 230 D CS 50	A	0,6	BP4HS	3611			
White Eng. Kohler Comand CV/CH 11-16	A	1,1	BKR5E-11	6953			
White Eng. Kohler Comand CV/CH 18-25	A	0,7	BKR5E	7938			
White Eng. Tecumseh	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310		
White Eng. Tecumseh OHV	A	0,7	BR7ES	5122			
Yard Machines Eng. B&S Fonte	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310		
Yard Machines Eng. B&S Intek	A	0,8	BKR5E	7938			



Stock №

Quick №

MTD

Yard Machines Eng. B&S Standard/IC	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Yard Machines Eng. B&S Vang./Europa OHV	A	0,7	BKR5E	7938	
Yard Machines Eng. Kawa. Typ FG230D CS50	A	0,6	BP4HS	3611	
Yard Machines Eng. Kawasaki Typ FE 250 D	A	0,6	BPR5ES	7422	
Yard Machines Eng. Kohler Com. CV/CH 11-16	A	1,1	BKR5E-11	6953	
Yard Machines Eng. Kohler Com. CV/CH 18-25	A	0,7	BKR5E	7938	
Yard Machines Eng. Tecumseh	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Yard Machines Eng. Tecumseh OHV	A	0,7	BR7ES	5122	
Yard Man Eng. B&S Fonte	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Yard Man Eng. B&S Intek	A	0,8	BKR5E	7938	
Yard Man Eng. B&S Standard/IC	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Yard Man Eng. B&S Vanguard/Europa OHV	A	0,7	BKR5E	7938	
Yard Man Eng. Kawa. Typ FG 230 D CS 50	A	0,6	BP4HS	3611	
Yard Man Eng. Kawasaki Typ FE 250 D	A	0,6	BPR5ES	7422	
Yard Man Eng. Kohler Comand CV/CH 11-16	A	1,1	BKR5E-11	6953	
Yard Man Eng. Kohler Comand CV/CH 18-25	A	0,7	BKR5E	7938	
Yard Man Eng. Tecumseh	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Yard Man Eng. Tecumseh OHV	A	0,7	BR7ES	5122	

MTDPRO

81 C62 / C73, ST 23/26/35	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
Eng. Kawasaki OHV 5.5 hp	A	0,8	BPR5ES	7422	

MURAUDEUR

all models	A	0,6	B-4	3210	
------------	---	-----	-----	------	--

MURRAY

20102 - Eng. B&S 3.5 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
22105 - Eng. B&S 3.75 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
22506 - Eng. B&S 5.75 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. B&S / Tecumseh	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. B&S 10 / 12.5 / 13 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. B&S 16.5 / 20 / 21 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. B&S 4.0 / 4.5 / 5.5 / 6.0 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. B&S Intek OHV 6.5 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. B&S OHV 15.5 / 17.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. B&S Twin 14.0 / 18.0 hp	A	0,6	BR6S	3522	
Eng. Tecumseh 13.5 hp	A	0,7	BR6ES	4922	
Eng. Tecumseh OHV 12.0 / 16.0 hp	A	0,6	B6HS	4510	Q203
Eng. Tecumseh OHV 18.0 hp	A	0,7	BR6ES	4922	
Eng. Tecumseh TC300 2.0 hp	A	0,7	BPMR6A	6726	Q308
Eng. Tecumseh TVS90 3.8 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310

MURRY

all models	A	0,8	B2-LM	1147	
------------	---	-----	-------	------	--

MUSTANG

Eng. B&S	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. B&S 5.0 / 8.0 hp	A	0,8	B2-LM	1147	

								Stock No	Quick No
NAC									
NX 180 / 240 / 350	B	0,7	BMR6A	7421	Q307				
NAMCO									
Onan (CCK, CCKB)	F	0,6	B-6L	3212					
Onan (NHBV)	F	0,6	BR6ES	4922					
NAPCO									
42PG-1000, 44PG-1000	F	0,6	AB-6	2910					
NATIONAL									
Eng. Kohler	A	0,6	B-4	3210					
Reel Mower Eng. B&S	A	0,6	B2-LM	1147					
NATIONAL MOWER									
Eng. B&S 3.0 / 10.0 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310				
Eng. B&S Vanguard V-Twin 16.0 hp	A	0,8	BKR5E	7938					
Eng. Kawasaki 7.5 hp	A	0,8	BP5HS	4111					
Eng. Kohler 12.0 hp	A	0,7	B-6L	3212					
Eng. Wisconsin	A	0,8	AB-6	2910					
NAUDER									
NAU-10 / 12	C	0,7	BMR6A	7421	Q307				
NAUTAC									
011F / R , 012R / RD , 026R / RF	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309				
028Turbo, 030Turbo	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309				
1100 T	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309				
all models	C	0,8	BPMR7A	4626	Q309				
Country DR02 3.5 hp	B	0,7	BR4-LM	4133					
Country DR06 5 hp	B	0,7	BR2-LM	5798	Q310				
Country DR06S 6 hp	B	0,7	BR6HS	3922	Q209				
Eng. Tecumseh 5345 P 37 / XT 37	A	0,7	BR4-LM	4133					
Fainway 435BA Eng. F&S (SB 140 SL)	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310				
Fainway 435FA Eng. Tecumseh (Prisma 37)	A	0,7	BR4-LM	4133					
Fainway 435FAE Eng. Tecumseh (Prisma 37)	A	0,7	BR4-LM	4133					
Greenfee 375, 375A Eng. B&S (Sprint 375)	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310				
Greenfee 500BAD Eng. B&S (Quantum50)	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310				
Greenfee 500BS Eng. B&S (Quantum50)	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310				
Greenfee 500KA Eng. Kawasaki (FC 150)	A	0,8	BPR6ES	7822					
Greenfee 500S2A Eng. F&S (SB 140SL)	A	0,7	BP5S	3011					
NEW HOLLAND									
GT20A - Eng. Kohler Command 20.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460					
GT22A - Eng. Kohler Command 22.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460					
MY16 - Eng. Kohler Command 16.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460					
MY17 - Eng. Kawasaki V-Twin 17.0 hp	A	0,7	BPMR6A	6726	Q308				
MY19 - Eng. Kawasaki V-Twin 19.0 hp	A	0,6	BCPR6ES	2330					
MZ14H - Eng. B&S 14.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460					
MZ16H - Eng. B&S 16.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460					



Stock №

Quick №

NEW HOLLAND

MZ18H - Eng. B&S 18.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
MZ19H - Eng. Kawasaki FH601V 19.0 hp	A	0,6	BCPR6ES	2330	

NEW WAY

all models	A	0,6	AB-6	2910	
------------	---	-----	------	------	--

NIBBI

010 Eng. Honda GX 25 0.8 hp	E	0,7	CMR5H	7599	
095 Eng. Emak K 800 HT 5.7 hp	E	0,8	BPR6ES	7822	
102 S Eng. Emak K 800 H 5.7 hp	E	0,8	BPR6ES	7822	
102 S Eng. Honda GP 160 4.8 hp	E	0,8	BPR6ES	7822	
102 S Eng. Honda GX 160 4.8 hp	E	0,7	BPR6ES	7822	
104 S Eng. Emak K 800 HC 5.7 hp	E	0,8	BPR6ES	7822	
115 Eng. Emak K 800 H 5.7 hp	E	0,8	BPR6ES	7822	
115 Eng. Honda GX 160 4 hp	E	0,7	BPR6ES	7822	
BRIK 1 S Eng. Emak K 800 H 5.7 hp	E	0,8	BPR6ES	7822	
BRIK 1 S Eng. Honda GX 160 4.8 hp	E	0,7	BPR6ES	7822	
BRIK 3 Eng. Honda GX 200 5.8 hp	E	0,7	BPR6ES	7822	
BRIK 5 S Eng. Emak K 800 H 5.7 hp	E	0,8	BPR6ES	7822	
BRIK 5 S Eng. Honda GX 200 5.8 hp	E	0,7	BPR6ES	7822	
BRIK Eng. Emak K 700 H 5.4 hp	E	0,8	BPR6ES	7822	
FC 110 Eng. Emak K 700 H 5.4 hp	E	0,8	BPR6ES	7822	
FC 120 Eng. Emak K 800 H 5.7 hp	E	0,8	BPR6ES	7822	
FC 120 Eng. Honda GX 160 4.8 hp	E	0,7	BPR6ES	7822	
FC 20 Eng. Honda GX 270 8.4 hp	E	0,7	BPR6ES	7822	
FC 30 Eng. Honda GX 270 8.4 hp	E	0,7	BPR6ES	7822	
KAM 13 S Eng. Honda GX 270 8.4 hp	E	0,7	BPR6ES	7822	
KAM 13 S Eng. Honda GX 340 10.7 hp	E	0,7	BPR6ES	7822	
KAM 5 Eng. Honda GX 270 8.4 hp	E	0,7	BPR6ES	7822	
KAM 5 Eng. Honda GX 340 10.7 hp	E	0,7	BPR6ES	7822	
KAM 7 S Eng. Emak K 800 H 5.7 hp	E	0,8	BPR6ES	7822	
KAM 7 S Eng. Honda GX 200 5.8 hp	E	0,7	BPR6ES	7822	
MAK 17 S Eng. Honda GX 340 10.7 hp	E	0,7	BPR6ES	7822	
NTR 1750 D Eng. Honda GX 160 4.8 hp	E	0,7	BPR6ES	7822	
NTR 340 Eng. Emak K 650 3.7 hp	E	0,8	BPR6ES	7822	
NTR 340 Eng. Honda GCV 160 4.4 hp	E	0,7	BPR5ES	7422	
NTR 450 Eng. Honda GX 160 4.8 hp	E	1,7	BPR6ES	7822	
NTR 550 D Eng. Honda GX 160 4.8 hp	E	0,7	BPR6ES	7822	
NTR 550 Eng. Honda GX 160 4.8 hp	E	0,7	BPR6ES	7822	
NTS 65 Eng. Honda GX 270 8.4 hp	E	0,7	BPR6ES	7822	
NTS 80 Eng. Honda GX 340 10.7 hp	E	0,7	BPR6ES	7822	

NISSAN

A12, A15	E	0,7	B5ES	6410	
AL-01 (K21 Gasoline)	F	0,9	FR2A-D	4768	
AL-02 (K25 Gasoline)	F	0,9	FR2A-D	4768	
CL01, CL02 (K21 LPG)	E	0,9	FR2A-D	4768	
CL02 (K25 LPG)	E	0,9	FR2A-D	4768	
D11	F	0,8	BR5ES	4722	
D11 (B Model)	F	0,7	B5ES	6410	
D11, H20, J15, MA10, P40	D	0,7	BR4ES	1097	
F03 / F05	F	0,8	B4ES	4129	

								Stock No	Quick No
NISSAN									
FX5 (TB42)	F	0,8	B4ES	4129					
GX 1000 / 1600	D	0,8	BM6A	5921	Q303				
H 30	D	0,7	BR4HS	3322					
H20 (1980)	E	0,7	B4ES	4129					
H20 (B Model)	E	0,7	B5ES	6410					
H30 (1980)	E	0,7	B4ES	4129					
H30 (B Model)	E	0,7	B5ES	6410					
H30 / P	E	0,8	B4ES	4129					
J15 (1980)	E	0,7	B4ES	4129					
K01 / K02 / NK01	E	0,8	B4ES	4129					
LX 35 (K25 LPG)	F	0,9	FR2A-D	4768					
MA10	E	0,7	B4ES	4129					
NF01 / NF02 / NK02	F	0,8	B4ES	4129					
NHF01 (A,M)	F	0,8	BPR2ES	2264					
NHF02 (A,M)	F	0,8	BPR2ES	2264					
P40 (1980)	F	0,7	B4ES	4129					
Z24	F	0,7	B4ES	4129					
NOGMATIC									
4CV-ALL, NOG10, NOG12	C	0,7	BMR6A	7421	Q307				
6CV-All	C	0,7	BPMR6A	6726	Q308				
NOMA									
Eng. B&S 12.0 / 12.5 / 13.0 / 14.0 / 15.0 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310				
Eng. B&S 5.0 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310				
Eng. B&S Twin 16.5 / 18.0 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310				
Eng. B&S Vanguard V-Twin 16 / 18 / 20 hp	A	0,8	BCPR5ES	6130					
Eng. Kohler OHV 15.0 hp	A	0,8	BCPR5ES	6130					
Eng. Kohler Twin 18.0 / 20.0 hp	A	0,6	BPR4FS	1127					
Eng. Tecumseh 12.0 / 15.0 / 16.0 hp	A	0,8	B6HS	4510	Q203				
Eng. Tecumseh 16.5 hp	A	0,8	B7ES	1111					
NORLETT									
Eng. Aspera	A	0,6	B4-LM	3410	Q301				
Eng. B&S	A	0,6	B4-LM	3410	Q301				
NOVICO									
Eng. B&S	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310				
OLEO-MAC									
233 / 234	C	0,8	BPMR7A	4626	Q309				
240 / 244 / 246 FDL	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309				
250 A , 251 A / B / Super E1	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309				
250 B	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309				
252 / F , 254 / F	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309				
260 Auto / 261	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309				
264 / F / FDLX / TTA	C	0,8	BPMR7A	4626	Q309				
271 , 272 / F , 274 TTA	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309				
280 , 281 , 284 / F / TTA , 335	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309				
340 / F , 350 / S , 355 / F	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309				
350 A / AF	C	0,5	BPMR6A	6726	Q308				



Stock №

Quick №

OLEO-MAC

355 A / AF , 460	C	0,5	BPM6A	7021	Q304
433 BP, 721 , 727 / S / T , 733 / S , 740	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
440 BP Eng. Emak	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
446 BP Ergo Eng. Emak	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
453 BP Ergo Eng. Emak	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
460 S / AS , 480 / S / AS	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
481 / MP , 482 / MP	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
746 S	B	0,5	BPMR7A	4626	Q309
746 T Eng. Emak	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
753 S	B	0,5	BPMR7A	4626	Q309
753 T Eng. Emak	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
755 Master Eng. Emak	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
930 / 940 / 942 / 946 / 951	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
932C-30cm 3/8 Eng. Emak	C	0,7	BPMR6A	6726	Q308
932C-35cm 3/8 Eng. Emak	C	0,7	BPMR6A	6726	Q308
935 / 935 DF / 945 / 945 DF	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
937	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
938 / 941 / 970	C	0,8	BPMR7A	4626	Q309
940C-41cm Eng. Emak	C	0,7	BPMR6A	6726	Q308
941 C	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
941 CX	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
945 A / AF , 950 A / AF	C	0,5	BPMR6A	6726	Q308
947-41cm Eng. Emak	C	0,7	BPMR7A	4626	Q309
950 / F / FS	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
952-46cm Eng. Emak	C	0,7	BPMR7A	4626	Q309
956	C	0,5	BPMR6A	6726	Q308
962-46cm Eng. Emak	C	0,7	BPMR6A	6726	Q308
962-51 CM Eng. Emak	C	0,7	BPMR6A	6726	Q308
963 TTA 12' Eng. Emak	C	0,7	BPMR8Y	2218	
963 TTA 14' Eng. Emak	C	0,7	BPMR8Y	2218	
980 Pro 5.5hp	C	0,5	BPMR6A	6726	Q308
983 TTA 14' Eng. Emak	C	0,7	BPMR8Y	2218	
983 TTA 16"	E	0,5	BPMR8Y	2218	
999 / 999 F	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
AM 162 Eng. Emak	E	0,7	BPMR6A	6726	Q308
AM150, AM180	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
B45 / A / AF , B52 / A / AF	C	0,5	BPMR6A	6726	Q308
B55 / A / AF	C	0,5	BPM6A	7021	Q304
BC 22 S	B	0,5	CMR7H	3066	
BC 22 T	B	0,5	CMR7H	3066	
BC 220 S Eng. Emak	B	0,7	CMR7H	3066	
BC 220 T	B	0,5	CMR7H	3066	
BC 24 S	B	0,5	CMR7H	3066	
BC 24 T	B	0,5	CMR7H	3066	
BC 240 D Euro 2 Eng. Emak	B	0,7	CMR7H	3066	
BC 240 H Eng. Emak	C	0,7	CMR7H	3066	
BC 240 HL	B	0,5	CMR7H	3066	
BC 240 S Eng. Emak	B	0,7	CMR7H	3066	
BC 240 T Eng. Emak	B	0,7	CMR7H	3066	
BC 260	B	0,8	CMR5H	7599	
BC 260 4S	B	0,7	CMR5H	7599	
BC 260 4T	B	0,7	CMR5H	7599	
BC 270 S	B	0,5	CMR7A	7543	

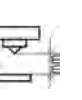
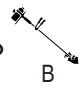


Stock No

Quick No

OLEO-MAC

BC 270 T	B	0,5	CMR7A	7543	
BC 280 H Eng. Emak	C	0,7	CMR7A	7543	
BC 280 S Eng. Emak	B	0,7	CMR7A	7543	
BC 280 T Eng. Emak	B	0,7	CMR7A	7543	
BC 300 D	B	0,5	CMR7A	7543	
BC 300 S	B	0,5	CMR7A	7543	
BC 300 T	B	0,5	CMR7A	7543	
BC 320 S Eng. Emak	B	0,7	CMR7A	7543	
BC 320 T Eng. Emak	B	0,7	CMR7A	7543	
BC 350 S Eng. Emak	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
BC 350 T Eng. Emak	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
BC 360	B	0,8	CMR5H	7599	
BC 360 4S	B	0,7	CMR5H	7599	
BC 360 4S Eng. Emak	B	0,7	CMR5H	7599	
BC 360 4T Eng. Emak	B	0,7	CMR5H	7599	
BC 380 S Eng. Emak	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
BC 380 T Eng. Emak	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
BC 420 S Eng. Emak	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
BC 420 T Eng. Emak	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
BC 430 S	B	0,5	BPMR8Y	2218	
BC 430 T Eng. Emak	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
BC 430 TL	B	0,5	BPMR8Y	2218	
BC 530 S	B	0,5	BPMR8Y	2218	
BC 530 T	B	0,5	BPMR8Y	2218	
BC 550 Master	B	0,5	BPMR8Y	2218	
BCF 430	B	0,5	BPMR8Y	2218	
BCF 430 Eng. Emak	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
Blitz 300 / 304 / 400 / 500 / 501S	C	0,5	BPM6A	7021	Q304
Blitz 502 / F , 504 / F , 600 / AV	C	0,5	BPM6A	7021	Q304
Blitz 700 , 702 / MP , 800 , 802 / MP	C	0,5	BPM6A	7021	Q304
Blitz B54 A / F	C	0,5	BPMR6A	6726	Q308
BV 162 Eng. Emak	E	0,7	BPMR6A	6726	Q308
BV 270 Eng. Emak	E	0,7	BPMR6A	6726	Q308
BV 270BP Eng. Emak	E	0,7	BPMR6A	6726	Q308
BV 300 Eng. Emak	E	0,7	BPMR6A	6726	Q308
C 19 20 - Eng. Emak	E	0,6	BPMR6A	6726	Q308
Carpi 245 , 550 , 761	C	0,5	BPM6A	7021	Q304
Cheyenne 110H Eng. B&S Vanguard 23 hp	A	0,9	BKR5E	7938	
Cheyenne 92D Eng. B&S Vanguard 23 hp	A	0,9	BKR5E	7938	
CR 340 H Eng. Honda GCV 160	E	0,7	BPR5ES	7422	
CR 340 K Eng. Emak K 650	E	0,8	BPR6ES	7822	
CR 450 Eng. Honda GX 160	E	0,7	BPR6ES	7822	
CR 560 Eng. Honda GX 160	E	0,7	BPR6ES	7822	
Cutter 3 , 4 , 6 , 7	C	0,5	BPM6A	7021	Q304
DEB 5156 Eng. Subaru EA 190V	B	0,7	BPR7HS	6422	Q215
DEB 516 Eng. Subaru EA 190V	B	0,7	BPR7HS	6422	Q215
DEB 526 Eng. Subaru EA 190V	B	0,7	BPR7HS	6422	Q215
DEB 56 Eng. Honda GXV 340 OHV	B	0,8	BPR5ES	7422	
FAP 40F	C	0,5	BPM6A	7021	Q304
FDX 13/150 Eng. Honda GX 160 OHV	E	0,8	BPR5ES	7422	
FDX 18/220 Eng. Honda GX 390 OHV	E	0,8	BPR5ES	7422	
Folux 3 , 4 , 5 , 6 , 7 , 8	C	0,5	BPM6A	7021	Q304
FS 45 TL - Eng. B&S Serie 550	D	0,7	BKR6E	6962	



Stock №

Quick №

OLEO-MAC

G 44 PK Comfort Plus Eng. Emak K 500	A	0,8	BPR6ES	7822	
G 44 TK Comfort Plus Eng. Emak K 500	A	0,8	BPR6ES	7822	
G 48 PK Comfort Plus Eng. Emak K 500	A	0,8	BPR6ES	7822	
G 48 TBXE Comfort PlusEng. B&S 675	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
G 48 TK Allroad EXA 4 Eng. Emak K650 OHV	A	0,8	BKR6E	6962	
G 48 TK Allroad Plus Eng. Emak K 650	A	0,8	BPR6ES	7822	
G 48 TK Comfort Plus Eng. Emak K 600	A	0,8	BPR6ES	7822	
G 53 TBX Allroad Plus4 Eng. B&S 625	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
G 53 THX Allroad Eng. Honda GCV160 OHC	A	0,8	BKR6E	6962	
G 53 THX Allroad Plus4 Honda GCV160 OHC	A	0,8	BKR6E	6962	
G 53 TK Allroad EXA 4 Eng. Emak K800 OHV	A	0,8	BKR6E	6962	
G 53 TK Allroad Plus4 Eng. Emak K800 OHV	A	0,8	BKR6E	6962	
G 53 TK Comfort Plus Eng. Emak K 650	A	0,8	BPR6ES	7822	
G 53 VK Allroad Plus 4 Eng. Emak K 800	A	0,8	BPR6ES	7822	
G 53THX Confort Eng. Honda GCV160 OHC	A	0,8	BKR6E	6962	
G 53VBD Allroad Plus4 Eng. B&S 750	A	0,8	BCP5ES	7496	
G44P Essential Eng. B&S Serie 450E	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
G44PK Eng. Emak K500 OHV	A	0,8	BKR6E	6962	
G44PK Essential Eng. Emak K500 OHV	A	0,8	BKR6E	6962	
G44TK Essential Eng. Emak K500 OHV	A	0,8	BKR6E	6962	
G48TB(P) Essential Eng. B&S Serie 450E	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
G48TBR Allroad Plus4 Eng. B&S 575EX OHV	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
G48TBX Allroad EXA 4 Eng. B&S 625	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
G48TBX confort PlusEng. B&S 625	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
G48TH Allroad Eng. Honda GCV135	A	0,9	BPR6ES	7822	
G48TK Allroad K650 Eng. Emak K650 OHV	A	0,8	BKR6E	6962	
G48TK Allroad Plus4 Eng. Emak K650 OHV	A	0,8	BKR6E	6962	
G48TK Essential Eng. Emak K600 OHV	A	0,8	BKR6E	6962	
G53TBX Allroad EXA 4 Eng. B&S 650 RS	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
G53TBX Confort Eng. B&S 625	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
G53TBX Confort PlusEng. B&S 625	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
G53TH „190KM“ Confort Honda GCV190	A	0,8	BKR6E	6962	
G53THX Allroad EXA 4 Honda GCV160 OHC	A	0,8	BKR6E	6962	
G53TK Essential Eng. Emak K650 OHV	A	0,8	BKR6E	6962	
G53TK K650 Eng. Emak K650 OHV	A	0,8	BKR6E	6962	
G55VBX 4en1 Eng. B&S 650 RS	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
GS 35	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
GS 350	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
GS 350 -3/8“-BCPI 41 Eng. Emak	C	0,7	BPMR6A	6726	Q308
GS 370-35cm Eng. Emak	C	0,7	BPMR7A	4626	Q309
GS 370-41cm Power sharp 3/8 Eng. Emak	C	0,7	BPMR7A	4626	Q309
GS 410C-41cm Eng. Emak	C	0,7	BPMR7A	4626	Q309
GS 410CX-41cm Eng. Emak	C	0,7	BPMR7A	4626	Q309
GS 410CX-41cm Eng. Emak	C	0,7	BPMR7A	4626	Q309
GS 440-41cm Eng. Emak	C	0,7	CMR7A	7543	
GS 44-41cm Eng. Emak	C	0,7	CMR7A	7543	
GS 520-46cm Eng. Emak	C	0,7	BPMR7A	4626	Q309
GS 650	C	0,5	BMR7A	4226	
GS 650 TRON. 3/8 51cm Eng. Emak	C	0,7	BPMR8Y	2218	
GS 720-51cm Eng. Emak	C	0,7	BPMR8Y	2218	
GS 820-64cm Eng. Emak	C	0,7	BPMR8Y	2218	
GS 820-64cm Eng. Emak	C	0,7	BPMR8Y	2218	
GS260-25 cm 1/4 Carving Eng. Emak	C	0,7	BPMR6A	6726	Q308

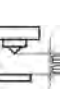
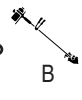


Stock No

Quick No

OLEO-MAC

GS260-25 cm 3/8 Eng. Emak	C	0,7	BPMR6A	6726	Q308
GS940 (PS400) Eng. Emak	C	0,6	CMR6A	1223	
HC 260XP Eng. Emak	C	0,7	BPMR7A	4626	Q309
HC 265 XP	B	0,5	CMR7H	3066	
HC 265XP Eng. Emak	C	0,7	BPMR7A	4626	Q309
HC 275XP Eng. Emak	C	0,7	BPMR7A	4626	Q309
HC 280 XP	B	0,5	CMR7H	3066	
HCS 275XP Eng. Emak	C	0,7	BPMR7A	4626	Q309
HCS 280 XP	B	0,5	CMR7H	3066	
HT27	C	0,7	BPMR7A	4626	Q309
HT27L	C	0,7	BPMR7A	4626	Q309
Krosser 80/12,5T B&S Pow. Built 3125 AVS	A	0,9	BCPR5ES	6130	
Krosser 80/12,5T B&S Pow. Built 3125 AVS	A	0,9	BCPR5ES	6130	
Krosser 92/13,5T B&S Pow. Built 3130 AVS	A	0,9	BKR5E	7938	
Krosser 92/15,5T B&S Pow. Built 4155 AVS	A	0,9	BKR5E	7938	
Krosser Plus92 Eng. Kawa. V-Twin 16hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
Krosser Plus92/16H Kawa. V-Twin 16hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
LUX 55 HXF Eng. Honda GXV 160	A	0,7	BPR5ES	7422	
LUX 55TBI Eng. B&S Prim'n Pull 825	A	0,9	BKR5E	7938	
MAX 48 TK Allroad Aluminium Eng. Emak K 650	A	0,8	BPR6ES	7822	
Max 48TBX Allroad Alu. Eng. B&S	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Max 48TK Alu. Allroad Emak K650 OHV	A	0,8	BKR6E	6962	
Max 53 TH „190KM“ Pluscut Honda GCV190	A	0,8	BKR6E	6962	
MAX 53 THX Allroad Aluminium Eng. Honda GCV 160	A	0,7	BPR5ES	7422	
MAX 53 TK Allroad Aluminium Eng. Emak K 800	A	0,8	BPR6ES	7822	
MAX 53 TK Aluminium PRO Eng. Emak K 800	A	0,8	BPR6ES	7822	
Max44TBX ‚PC‘ Eng. B&S 625	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Max44TK Limited Edition Eng. Emak K600 OHV	A	0,8	BKR6E	6962	
Max48TBX ‚PC‘ Eng. B&S 650 RS	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Max48TK - K600 Eng. Emak K650 OHV	A	0,8	BKR6E	6962	
Max48TK- K650 Eng. Emak K650 OHV	A	0,8	BKR6E	6962	
Max53 TH190 Allroad Alu. Honda GCV190	A	0,8	BKR6E	6962	
Max53TBDF ‚PC‘ Eng. B&S 700	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Max53TBX Eng. B&S 675	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Max53TK Eng. Emak K800 OHV	A	0,8	BKR6E	6962	
MB 80	E	0,5	BPMR7A	4626	Q309
MB 800 Eng. Emak	E	0,7	BPMR7A	4626	Q309
MH 130 Eng. Honda GX 25	E	0,7	CMR5H	7599	
MH 175 RK Eng. Emak K 800	E	0,8	BPR6ES	7822	
MH 180 RKS Eng. Emak K 800	E	0,8	BPR6ES	7822	
MH 180 RPS Eng. Honda GP 160	E	0,8	BPR6ES	7822	
MH 190 RXS Eng. Honda GX 160	E	0,7	BPR6ES	7822	
MH 197 RKS Eng. Emak K 800	E	0,8	BPR6ES	7822	
MH 2 Eng. Subaru EH 035	E	0,7	BMR6A	7421	Q307
MH 2 PH GX50 Eng. Honda GX 50	E	0,7	CR5HSB	6535	
MH 3 Pro Eng. Mitsubishi GT 400	E	0,7	BPR6HS	7022	Q214
MH 3D Eng. Mitsubishi GT 241	E	0,7	BPR6HS	7022	Q214
MH 3PH Eng. Mitsubishi GT 241	E	0,7	BPR6HS	7022	Q214
MH 4 Pro -EP16 Eng. Subaru EP 16 OHC	E	0,7	BR4HS	3322	
MH 4D Eng. Subaru EP 16 OHC	E	0,7	BR4HS	3322	
MH 506 DX Eng. Honda GX 160 OHV	E	0,8	BPR5ES	7422	
MH 6 Pro Eng. Subaru EP 17 OHC	E	0,7	BR4HS	3322	
MHA 54 Eng. Subaru EX 13 OHC	E	0,7	BR6HS	3922	Q209



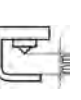
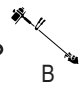
Stock №

Quick №

OLEO-MAC

MHT 61 F Eng. Subaru EP 17 OHC	E	0,7	BR4HS	3322	
MHT 61 FLB Eng. Subaru EP 17 OHC	E	0,7	BR4HS	3322	
MTL 51 Eng. Emak	E	0,7	BPMR6A	6726	Q308
MTL 85 Eng. Emak	E	0,7	BPMR8Y	2218	
MTL 85 R	E	0,5	BPMR7A	4626	Q309
Multimate Eng. Emak	E	0,7	BPMR7A	4626	Q309
Olympic 240 , 244 / F , 251 , 254 / F , 261	C	0,5	BPM6A	7021	Q304
OM 101C 16K H Eng. Emak K1600 AVD 16hp	A	0,9	BKR5E	7938	
OM 101C/16K H Eng. Emak K1600 AVD 16hp	A	0,9	BKR5E	7938	
OM 106 S 17,5H Eng. B&S Intek 4175	A	0,9	BKR5E	7938	
OM 106 S 18H B&S Vanguard V-Twin 18 hp	A	0,9	BKR5EZ	7642	
OM 106J/15,5H B&S Pow. Built 4155 AVS	A	0,9	BKR5E	7938	
OM 106J/17,5H Eng. B&S Intek 4175	A	0,9	BKR5E	7938	
OM 106J/24H 4x4 B&S Vanguard 8240 24hp	A	0,9	BKR5E	7938	
OM 124 S 22H Eng. B&S Intek 7220 22 hp	A	0,9	BKR5EZ	7642	
OM 72C 13 H B&S Pow. Built 3130 AVS 13hp	A	0,9	BKR5E	7938	
OM 72C/12,5K H Eng. Emak K1250 AVD	A	0,9	BKR5E	7938	
OM 84 - 12,5 KH Emak K1450 AVD 14.5hp	A	0,9	BKR5E	7938	
OM 91 Plus14,5K H Emak K1450 AVD 14,5hp	A	0,9	BKR5E	7938	
OM 92S 13H B&S Pow. Built 3130 AVS 13 hp	A	0,9	BKR5E	7938	
OM 92S 16H Eng. B&S Intek 7160	A	0,9	BKR5E	7938	
OM 98L/14,5 H Eng. Emak K1450 AVD 14,5 hp	A	0,9	BKR5E	7938	
OM GS 350 C 3/8" Eng. Emak	C	0,7	BPMR6A	6726	Q308
OMB 4 Eng. B&S Serie 550	E	0,8	BKR6E	6962	
OMB 6 Eng. Subaru EP 17 OHC	E	0,7	BR4HS	3322	
OS 255 Eng. Emak	E	0,7	BPMR7A	4626	Q309
PP250 Eng. Emak	C	0,7	BPMR7A	4626	Q309
PP270 Eng. Emak	C	0,7	CMR7A	7543	
PPX 271	C	0,7	CMR7A	7543	
PPX270 Eng. Emak	C	0,7	CMR7A	7543	
Rider Mistral B&S Pow. Built 3130 AVS 13 hp	A	0,9	BKR5E	7938	
S 30 / 50 / 80 / 100	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
SA 18 , 30 / TL , 45 / TL	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
SA 30 TLA	E	0,5	BPMR7A	4626	Q309
SC 150 Eng. Emak	E	0,7	BPMR6A	6726	Q308
SC 21 / 23 / 33 / 55	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
SCA 38 Eng. B&S Serie 550	E	0,8	BKR6E	6962	
SCA 40 Eng. Subaru EP 16 OHC	E	0,7	BR4HS	3322	
SCA 50 Eng. Subaru EP 17 OHC	E	0,7	BR4HS	3322	
SP 126 Eng. Emak	E	0,7	BPMR7A	4626	Q309
Sparta 25	B	0,5	BPMR7A	4626	Q309
Sparta 25 S	B	0,5	BPMR7A	4626	Q309
Sparta 25 TR	B	0,5	BPMR7A	4626	Q309
Sparta 250 S	B	0,5	BMR7A	4226	
Sparta 250 T	B	0,5	BMR7A	4226	
Sparta 250 TR	B	0,5	BMR7A	4226	
Sparta 380 S Eng. Emak	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
Sparta 380 T Eng. Emak	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
Sparta 381 S	B	0,5	BPMR7A	4626	Q309
Sparta 381 T	B	0,5	BPMR7A	4626	Q309
Sparta 42 BP Eng. Emak	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
Sparta 42 Eng. Emak	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
Sparta 44 Eng. Emak	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309

								Stock №	Quick №
OLEO-MAC									
Sparta 440 BP Eng. Emak	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309				
Sparta 440 S	B	0,5	BPMR7A	4626	Q309				
Sparta 440 T Eng. Emak	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309				
Sparta 441 S	B	0,5	BPMR7A	4626	Q309				
Sparta 441 T	B	0,5	BPMR7A	4626	Q309				
SR 50 H60 Eng. Honda GX 160	A	0,7	BPR6ES	7822					
Storm 108/15,5T B&S Pow. Built 4155 AVS	A	0,9	BKR5E	7938					
TDF 51 Eng. Kawasaki FJ 180V OHV	B	0,8	BPR5ES	7422					
TDF 516 Eng. Subaru EA 190V	B	0,7	BPR7HS	6422	Q215				
TDF 60 Eng. Kawasaki FJ 180V OHV	B	0,8	BPR5ES	7422					
Tornado 108/15,5T B&S Pow. Built 4155 AVS	A	0,9	BKR5E	7938					
Tornado 95/11,5T B&S Pow. Built 3115 AVS	A	0,9	BCPR5ES	6130					
Tornado 97/13,5 B&S Pow. Built 3130 AVS	A	0,9	BKR5E	7938					
Tornado 97/13T B&S Pow. Built 3130 AVS	A	0,9	BKR5E	7938					
Tuareg 4X4 92 Eng. B&S Vanguard 23 hp	B	0,8	BKR5E	7938					
Tuareg 92 Eng. B&S Vanguard 20 hp	B	0,8	BKR5E	7938					
VAP 38 , 44F , 50 , 55 / F , 385	C	0,5	BPM6A	7021	Q304				
WB 55 HR 6,5 Eng. Honda GX 200 OHV	B	0,8	BPR5ES	7422					
WB 65 HR 8,5 Eng. Honda GX 270 OHV	B	0,8	BPR5ES	7422					
WB 65 HR11 Eng. Honda GX 340	E	0,7	BPR6ES	7822					
WB 80 HR11 Eng. Honda GX 340	E	0,7	BPR6ES	7822					
WB 80 KR Eng. Kohler CH395	B	0,8	BKR5E	7938					
WP 30	E	0,5	BMR7A	4226					
WP 300 - Eng. Emak	D	0,6	BPMR6A	6726	Q308				
OLEO-MAC/NIBBI									
BR1K 1 K Eng. Emak K800 H	E	0,8	BKR6E	6962					
BR1K 3 Eng. Honda GC 160	E	0,9	BPR6ES	7822					
KAM 5 Junior Eng. Honda GX 200 OHV	E	0,8	BPR5ES	7422					
KAM 5F CH395 Eng. Kohler CH395	E	0,9	BKR5E	7938					
KAM 5HF Eng. Honda GX 270 OHV	E	0,8	BPR5ES	7422					
MH 130 Eng. Honda GX 25	E	0,7	CMR5H	7599					
MH 150 R Eng. B&S 550	E	0,8	BKR6E	6962					
MH 150 RK Eng. Emak K700 H	E	0,8	BKR6E	6962					
MH 150 RX Eng. Honda GX 120 OHV	E	0,8	BPR5ES	7422					
MH 180 RK Eng. Emak K700 H	E	0,8	BKR6E	6962					
MH 210 R Eng. Honda GX 160 OHV	E	0,8	BPR5ES	7422					
MH 260 R Eng. Honda GX 200 OHV	E	0,8	BPR5ES	7422					
MZ 2030 Eng. Honda GX 25	E	0,7	CMR5H	7599					
MZ 2050 RK Eng. Emak K800 H	E	0,8	BKR6E	6962					
NTR 2250 Eng. Honda GX160 OHV	E	0,8	BPR5ES	7422					
NTR 2250 Eng. Honda GX160 OHV	E	0,8	BPR5ES	7422					
NTR 270 Eng. Honda GCV135	E	0,8	BPR6ES	7822					
NTR 450 Eng. Honda GX120 OHV	E	0,8	BPR5ES	7422					
NTR 550 Eng. Honda GX160 OHV	E	0,8	BPR5ES	7422					
TN 2700 Eng. B&S 625	E	0,7	BR2-LM	5798	Q310				
TN 3400 Eng. B&S 750	E	0,8	BCP5ES	7496					
TN 3500 / 4500 Eng. Honda GX120 OHV	E	0,8	BPR5ES	7422					
TN 5600 / H / HD (Eng. Honda GX160 OHV)	E	0,8	BPR5ES	7422					
OLYMPIA									
all models	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310				



Stock №

Quick №

OLYMPIK

254 , 261 , 264F / VS	C	0,7	BPM6A	7021	Q304
271 / 272 F / 284F / 335F	C	0,7	BPM6A	7021	Q304
480 / 481 / 482 MP	C	0,7	BPM6A	7021	Q304
935 DF / F , 941 , 942 , 945 F	C	0,7	BPM6A	7021	Q304
946 / 950F	C	0,7	BPMR6A	6726	Q308
951 / 962 / 970 / 980 / 999 / 999F	C	0,7	BPM6A	7021	Q304
Super 251	C	0,7	BPM6A	7021	Q304
Super 480 / 481	C	0,7	BPM6A	7021	Q304

OMC

all models	C	0,6	BMR6A	7421	Q307
------------	---	-----	-------	------	------

ONAN

0.3 TL-212R/1A	D	0,5	B4-LM	3410	Q301
10JC, 15JC	D	0,5	B-6L	3212	
1B	D	0,5	AB-6	2910	
2.5 / 3.0 MALB - Marine	D	0,5	B-6L	3212	
2.7 AJ Spec. K-N	D	0,5	BMR6A	7421	Q307
2.8 Micro	D	0,6	BPR4HS	7823	
4.0 BGD / E , 6.5NH-CR-16004P , 6.5NHD / E	D	0,6	TR5	2238	
4.0 Micro	D	0,8	BPR5ES	7422	
4.5 MCE / 6.5 MCE - Marine	D	0,6	TR5	2238	
5JB	D	0,5	B-6L	3212	
6.5 NH Spec. A-D	D	0,5	B-6L	3212	
6.5 NH Spec. J&K	D	0,5	BR6ES	4922	
6.5 NH-CR-16004N	D	0,5	BR6ES	4922	
8.0 / 9.0 MME - Marine	D	0,8	BPR5ES	7422	
AAE, AH, AK, AJ, BH, CK, EL	D	0,5	B-6L	3212	
B43G, B48G	D	0,6	BPR5EFS	2223	
BF Gemini	D	0,4	B-6L	3212	
CCK (Gas Naturel)	D	0,7	B7S	3710	
CCK (Light Service)	D	0,6	B-4L	3112	
CCK (Normal Service)	D	0,5	B-6L	3212	
CUA	D	0,6	B-4L	3112	
CW	D	0,5	AB-6	2910	
GO	D	0,5	B6S	3510	Q302
H60, HH20	D	0,5	B-6L	3212	
HC / HK / HN / HR	D	0,5	AB-6	2910	
IC	D	0,5	B6S	3510	Q302
J30	D	0,6	B-6L	3212	
J60, J120	D	0,6	B-6L	3212	
JA, JB, JC	D	0,5	B-6L	3212	
JT	D	0,5	AB-6	2910	
KA, KB, KR	D	0,5	B6S	3510	Q302
KKA	D	0,6	B-4L	3112	
LK-LKB	D	0,5	B-6L	3212	
MAJ / MCK / MKH / MJA / MJB / MJC - Marine	D	0,5	B-6L	3212	
Marquis I / III	D	0,6	TR4	3754	
MGO, MPG, MUK	D	0,5	B6S	3510	Q302
MH	D	0,6	B-6L	3212	
MTK	D	0,5	AB-6	2910	
N-52M	D	0,6	BPR5EFS	2223	



Stock No

Quick No

ONAN

NB	D	0,5	B-6L	3212	
NH Gemini	D	0,4	B-6L	3212	
NHA-MS, NHB-MS	D	0,6	BR6ES	4922	
NHC	D	0,5	BR6ES	4922	
NHC-MC (Early)	D	0,6	BR6ES	4922	
NHC-MS (Late) (79-)	D	0,6	BPR5EFS	2223	
NHP (LP-Gas)	D	0,4	BR6ES	4922	
OTC	D	0,5	B6S	3510	Q302
P Series	D	0,6	BPR5EFS	2223	
Pro 4000 / 4000E	D	0,6	BPR4HS	7823	
Pro 5000 / 5000E / 6000E	D	0,6	TR5	2238	
T260 Series	D	0,6	BPR5EFS	2223	
V45	D	0,5	AB-6	2910	
W4A	D	0,5	AB-6	2910	
WIB	D	0,5	B6S	3510	Q302

OPEM

130Z / 140Z / 142Z	C	0,5	BMR6A	7421	Q307
140S / AV / H	C	0,7	BPMR6A	6726	Q308
145 / AV / E , 146	C	0,7	BPMR6A	6726	Q308
150 / 152 / 154	C	0,5	BPM7A	7321	Q305
156 , 157 / S , 158 , 165 , 166	C	0,7	BPMR6A	6726	Q308
Jolly 155 / 155AV	C	0,7	BPMR6A	6726	Q308
K1 / K2	C	0,7	BPMR6A	6726	Q308

ORLINE

103, 123, Mark II	C	0,8	BM6A	5921	Q303
Challenger Mark 11 D / S	C	0,6	BMR6A	7421	Q307
Mustang 13 / 129 / 149	C	0,6	BMR6A	7421	Q307
Yard-Arm	C	0,8	BM6A	5921	Q303

OSBORNE

Fire Fighter	F	0,6	AB-6	2910	
--------------	---	-----	------	------	--

OTTAWA

FA-8 Yark Hustler	F	0,6	A6FS	2210	
Tracto-Lift	F	0,6	AB-6	2910	

PANTHER

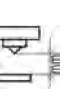
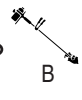
all models	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
------------	---	-----	--------	------	------

PARAMOUNT

PHT19	B	0,7	BPMR6A	6726	Q308
PLT 2145	B	0,7	BPMR6A	6726	Q308
PLT 2248 / 2651 / 2857	B	0,8	BM4A	5628	

PARMI

Eng. B&S	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
----------	---	-----	--------	------	------



Stock №

Quick №

PARTNER

10.90E, 121/C90E	E	0,6	BM6A	5921	Q303
11- 90 E / 12-90 EH / 12-100 E	A	0,5	BR4-LM	4133	
121/C95E, 121/C100E	E	0,6	BM6A	5921	Q303
13-90 EH / 13-105 E	A	0,5	BR4-LM	4133	
14-105 E / 14-105 EH / 15-105 EH	A	0,5	BR4-LM	4133	
146 / C / CD / CDE / E	A	0,5	BR2-LM	5798	Q310
147 C / CD / CDE / T	A	0,5	BR2-LM	5798	Q310
148CD , 150H , 155 CD / CDE / D	A	0,5	BR2-LM	5798	Q310
1601 / 1602	C	0,7	BPMR6A	6726	Q308
1618	C	0,8	BM6F	6221	
1629 / 1630 / 1631 / 1644 / 1645	C	0,8	BR6S	3522	
1632 / C , 1646 / C , 1647C , 1655 / B	C	0,8	BMR7A	4226	
1633 B	C	0,7	BM7A	6521	
1660 / 1661 / 1690	C	0,8	BR6S	3522	
2055 / B	C	0,8	BMR7A	4226	
225	C	0,7	BMR6A	7421	Q307
246 / 348 / 350 / 445 D	A	0,5	BR2-LM	5798	Q310
31, 511 RT	E	0,7	BR2-LM	5798	Q310
3-20	E	0,7	BR6S	3522	
330 / 340	C	0,8	BMR7A	4226	
345 , 365 / CCS , 395	C	0,8	BPMR7A	4626	Q309
3-51	E	0,7	BR6S	3522	
351 CCS / 370 CCS / 390 CCS	C	0,7	BPMR6A	6726	Q308
360 / 550 / 650	C	0,8	BPMR7A	4626	Q309
400 , 410 / CCS , 460 CCS	C	0,8	BPMR7A	4626	Q309
405 / CCS , 450 , 465 , 495	C	0,8	BPMR7A	4626	Q309
420 CCS / 470 CCS	C	0,7	BPMR6A	6726	Q308
446 R / RD / RDSV	A	0,5	BR2-LM	5798	Q310
450 R/M, 455 RD, 550, 555D, 556 DE	A	0,5	BR2-LM	5798	Q310
500	C	0,5	BPMR6F	1270	
500 Formula / 510 CCS	C	0,8	BPMR7A	4626	Q309
5110, 5112, 5510	E	0,7	BR2-LM	5798	Q310
540 / 540 PRO / 545 / 660 Pro	C	0,8	BPMR7A	4626	Q309
5500	C	0,8	BPMR7A	4626	Q309
7700, 7700 Pro CCS	C	0,8	BPMR7A	4626	Q309
B 180	B	0,5	BMR6A	7421	Q307
B 200 / 205	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
B 250	B	0,5	BMR6A	7421	Q307
B 265	B	0,7	BPMR6A	6726	Q308
B 305	B	0,5	BMR6A	7421	Q307
B 322 / 323 / 325 / 370 / 380	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
B 400 / 405 / 440 / 450 / 450C / 450G	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
B 450 W	B	0,7	BR4-LM	4133	
B17 / B172 / B173	C	0,7	BM7A	6521	
B400	C	0,8	BM6A	5921	Q303
C6	C	0,7	BM7A	6521	
Colibri, Colibri Duo, Colibri Plus	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
GBI 32	E	0,5	BPMR6A	6726	Q308
HG 55-12	E	0,5	BPMR6A	6726	Q308
K12	A	0,6	BP6HS	4511	
K-12	C	0,5	BPR6HS	7022	Q214
K-12S	C	0,8	BPM7A	7321	Q305
K12S / K16 / K500 / K650 / K700 / K1200	A	0,7	BPM7A	7321	Q305



Stock №

Quick №

PATHFINDER

All Models (Lawn Mower)	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Various Models	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310

PAYLOADER

GA-30, GA-40, GA-45A	F	0,6	AB-6	2910	
----------------------	---	-----	------	------	--

PECO

Eng. Honda 11.0 / 13.0 hp	C	0,8	BPR5ES	7422	
---------------------------	---	-----	--------	------	--

PEERLESS

D25 / E75 / E95 / 141A	C	0,6	BMR6A	7421	Q307
D55 / D65	C	0,8	BR6S	3522	
E10	C	0,7	BM7A	6521	

PEKTRA

PF1ZT / PF2RT / PF3RTX	B	0,6	BPMR6F	1270	
------------------------	---	-----	--------	------	--

PENNGREST

all models	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
------------	---	-----	--------	------	------

PENNINGTON

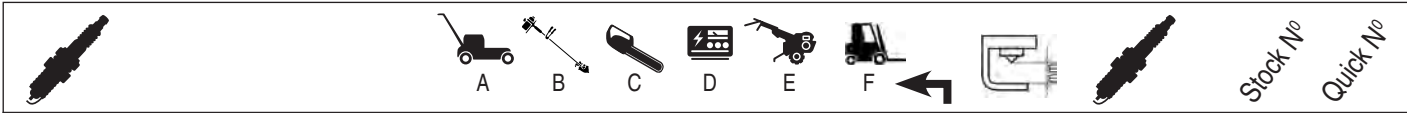
Eng. B&S	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. Kohler	A	0,7	B-6L	3212	
Eng. Onan	A	0,6	B-6L	3212	
Eng. Wisconsin	A	0,8	AB-6	2910	

PETTIBONE MERCURY

GA-50 / 55A / 60A / 60J	F	0,6	AB-6	2910	
GA-70J / 80 / 100 / 120	F	0,6	AB-6	2910	
GS-30, GS-40	F	0,6	AB-6	2910	
GS4-20, GS-50	F	0,6	AB-6	2910	
GSO-100 / 120	F	0,6	AB-6	2910	
GSO-60J / 70J / 80	F	0,6	AB-6	2910	

PHÖNIX

AM 51B, PXR 40 / 48 - Eng. B&S	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
BM 104B, 104T, 200T - Eng. Tecna	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
PM 21 H	E	0,7	BPMR6A	6726	Q308
Primo 35 Eng. B&S	E	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Primo 500 R Eng. B&S	E	0,7	BR2-LM	5798	Q310
PXR 45 / R - Eng. Tecna	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
PXR 48 RHV - Eng. Honda	A	0,8	BPR5ES	7422	
PXR 48 RV / RVE , PXR 55RV - Eng. B&S	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Quatro 500 B Eng. B&S	E	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Twin Cut 12,5 / 15,5 - Eng. B&S	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Twin Cut 16 - Eng. B&S	A	0,8	BKR5E	7938	



PINCOR					
Eng. B&S	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. Pincor 2 temps	A	0,7	BR6S	3522	
Eng. Pincor 4 temps	A	0,7	BR6S	3522	

PIONEER					
1014 , 1074 / UB / E	C	0,6	BMR6A	7421	Q307
1072	C	0,7	BM7A	6521	
1073	C	0,7	BM7A	6521	
1100 / 1110 / 1120 / 1130 / 1150 / 1160	C	0,6	BMR6A	7421	Q307
1200 / 1410 / 1420 / 1450	C	0,6	BMR6A	7421	Q307
1200A / 1410A	C	0,6	BMR6A	7421	Q307
1520 / 1560 / 1750 / 1770 / 1771	C	0,6	BM7A	6521	
1850	C	0,6	BMR7A	4226	
20	C	0,8	BM6A	5921	Q303
2071 / 2073	C	0,6	BM7A	6521	
2073	C	0,6	BM7A	6521	
20D	C	0,8	BM6A	5921	Q303
2200 / 2270 / 2400 / 2460	C	0,6	BMR6A	7421	Q307
3071 / 3200 / 3270	C	0,6	BMR6A	7421	Q307
3270S	C	0,6	BMR6A	7421	Q307
400 / 410 / 450 / 550	C	0,8	BR6S	3522	
600 / 610 / 620 / 650 / 700 / 750	C	0,8	BR6S	3522	
700F, 700G (Heavy Service)	E	0,6	B8S	3810	
700F, 700G (Light Service)	E	0,6	B6S	3510	Q302
970	C	0,7	BM7A	6521	
Blue Diamond - Eng. Pioneer	E	0,8	B6S	3510	Q302
Eng. B&S	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. Tecumseh	A	0,7	BR6S	3522	
Farmsaw	C	0,7	BMR6A	7421	Q307
Farmsaw 2	C	0,7	BMR6A	7421	Q307
GC	C	0,8	B6S	3510	Q302
Gold Crown - Eng. B&S Cylinder Head 14 mm	E	0,6	B2-LM	1147	
Gold Crown - Eng. B&S Cylinder Head 18 mm	E	0,5	AB-6	2910	
Gold Crown - Eng. Pioneer	E	0,8	B6S	3510	Q302
Gold Crown - Eng. Wisconsin	E	0,6	AB-6	2910	
HA / HB / HC	C	0,6	BR6S	3522	
L	C	0,7	AB-6	2910	
NU-17	C	0,6	BR6S	3522	
One Man	C	0,6	BR6S	3522	
P-10	C	0,6	BM7A	6521	
P-12	C	0,6	BM7A	6521	
P-20	C	0,6	BM7A	6521	
P-21 / 21B / 21S / 21SB	C	0,6	BMR6A	7421	Q307
P-25	C	0,6	BM7A	6521	
P-26E	C	0,6	BMR6A	7421	Q307
P-26S	C	0,6	BM7A	6521	
P-28 / 28B / 28E / 28S / 28SB	C	0,6	BMR6A	7421	Q307
P-35 / 35S	C	0,6	BMR6A	7421	Q307
P-39	C	0,7	BPMR6A	6726	Q308
P-40	C	0,6	BM7A	6521	
P-40 Light Service	C	0,6	BM6A	5921	Q303
P-42	C	0,7	BPMR7A	4626	Q309



Stock No

Quick No

PIONEER

P-50 / 51 / 51S	C	0,6	BM7A	6521	
P-52	C	0,7	BPMR7A	4626	Q309
RA	C	0,6	BR6S	3522	
Super	C	0,6	BR6S	3522	
Super Twin	C	0,6	BR6S	3522	
Twin	C	0,6	BR6S	3522	

PISTON POWERED PRODUCTS

Super Saw	C	0,8	BMR6F	2144	
-----------	---	-----	-------	------	--

POLARIS

Eng. B&S 10.5 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
------------------	---	-----	--------	------	------

POLORON

all models	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Cylinder Head Ø18mm	A	0,8	AB-6	2910	
Eng. B&S	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310

PONY POWER

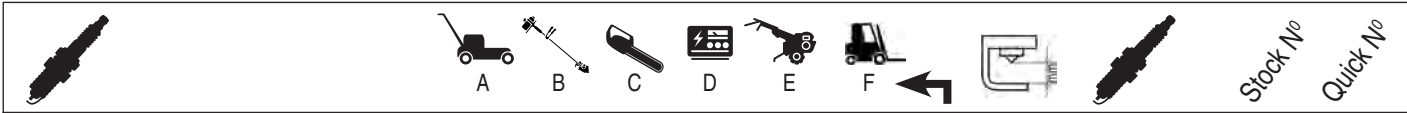
all models	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
------------	---	-----	--------	------	------

PORTER CABLE

Speedomatic KG8	C	0,6	B6S	3510	Q302
-----------------	---	-----	-----	------	------

POULAN

10	C	0,7	B7S	3710	
1900	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
1900LE, 1950LE, 1975LE, 2055LE, 2250LE	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
20, 25	C	0,6	BMR6A	7421	Q307
2050	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
2055	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
2075	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
2075-ALL	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
20D	C	0,6	BMR6A	7421	Q307
210, 220	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
2100	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
2150, 2155, 2175, 2250	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
225, 235	C	0,6	BMR6A	7421	Q307
225A	C	0,6	BM6A	5921	Q303
236, 255	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
2375	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
24 Deluxe	C	0,6	BM6A	5921	Q303
2400	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
2450	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
245A, 252A	C	0,6	BMR6A	7421	Q307
2500	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
25-14-12 Multipurpose	C	0,6	BM7A	6521	
2550	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309



Stock No
Quick No

25AV	C	0,6	BMR6A	7421	Q307	
25DA	C	0,6	BMR6A	7421	Q307	
25SN	C	0,6	BMR6A	7421	Q307	
2600	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309	
2700	C	0,6	BM7A	4226		
2750	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309	
2775	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309	
2800	C	0,6	BM7A	4226		
285	C	0,7	BM7A	6521		
2900	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309	
30	C	0,7	B7S	3710		
3000	C	0,6	BM7A	4226		
305	C	0,7	BM7A	6521		
306	C	0,6	BMR6A	7421	Q307	
306A, 306SA	C	0,6	BMR6A	7421	Q307	
3100, 3300, 3350	C	0,6	BM7A	4226		
325	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309	
335, 336	C	0,7	BM7A	6521		
3400	C	0,6	BPMR6A	6726	Q308	
3450	C	0,6	BM7A	4226		
355	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309	
36	C	0,6	BMR6A	7421	Q307	
361	C	0,6	BMR6A	7421	Q307	
365	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309	
3700 (1980->)	C	0,6	BPMR6A	6726	Q308	
3750	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309	
3800	C	0,6	BPMR6A	6726	Q308	
4000	C	0,6	BPMR6A	6726	Q308	
415, 425	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309	
4400, 4900	C	0,6	BMR6A	7421	Q307	
45-12	C	0,6	BM7A	6521		
45-12 Multi-Purpose	C	0,6	BM7A	4226		
505	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309	
5200CVA	C	0,6	BMR6A	7421	Q307	
52-12, 52-14	C	0,6	BM7A	4226		
52-12, 52-14 Multi-Purpose	C	0,6	BM7A	6521		
533	C	0,8	BR6S	3522		
53A	C	0,8	BR6S	3522		
54	C	0,8	BR6S	3522		
5400, 5500	C	0,8	BM7A	4226		
6900	C	0,6	BM7A	6521		
71A	C	0,6	BMR6A	7421	Q307	
72, 76, 92, 100	C	0,6	BMR6A	7421	Q307	
7700	C	0,6	BM7A	6521		
8500	C	0,6	BM7A	6521		
8510	C	0,6	BM7A	6521		
Bad Boy 3450	C	0,8	BM7A	4226		
Bad Boy 3750	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309	
Eng. B&S 4.0 / 6.5 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310	
Eng. B&S 6.75 hp	A	0,7	BKR5ES	2460		
Eng. Honda 5.5 hp	A	0,8	BPR5ES	7422		
F14-430Pirana - Eng. Kawasaki 15.0 hp	A	0,6	BCPR6ES	2330		
KS412	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309	



Stock №

Quick №

POULAN

M25, 25DA, 25CVA, 306A, 245A, 361	C	0,6	BMR6F	2144	
Micro 25 / 25 Deluxe / 25 CVA	C	0,7	BM6A	5921	Q303
Micro 25SN	C	0,7	BM6A	5921	Q303
Micro MZ5	C	0,6	BMR6A	7421	Q307
Micro Super 25	C	0,6	BMR6A	7421	Q307
Micro Super 25 Deluxe / 25 CAV	C	0,6	BMR6A	7421	Q307
Micro XXV	C	0,6	BMR6A	7421	Q307
Model XX	C	0,6	BMR6A	7421	Q307
PP 190 Arborist / 210 / 225 / 230 / 235 / 236	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
PP 255 / 260 / 295 / 310	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
PP 285 / 305 / 325 / 335 / 335 Predator / 336	C	0,6	BMR7A	4226	
PP 315 / 365 / 380 / 405 / 415 / 425	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
PP 3516AVX Eng. 35cc	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
PP 375 / 385	C	0,6	BPMR6A	6726	Q308
PP 3816AV Eng. 38cc	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
PP 4218AV, PP 4218AVX Eng. 42cc	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
PP 445 / 455 / 475 / 505 / 525 / 655	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
PP 5020AV Eng. 50.8cc	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
PP 722 / 735 / 750 / 751 / 752 / 800M / 835	A	0,8	B2-LM	1147	
PP225 / 2260 / 22R55 / 20375 / 500	A	0,8	B2-LM	1147	
PPS 23 Arbor Pro, 25DA, 180, 200, 205	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
S23	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
S25, S25AV	C	0,6	BMR6A	7421	Q307
S25CVA, S25DA	C	0,6	BMR6A	7421	Q307
S285	C	0,7	BPM6A	7021	Q304
S305	C	0,7	BPM6A	7021	Q304
S33	C	0,8	BR6S	3522	
S53A	C	0,8	BR6S	3522	
S54	C	0,8	BR6S	3522	
S68	C	0,6	BMR6A	7421	Q307
S71A	C	0,6	BMR6A	7421	Q307
S72, S76	C	0,6	BMR6A	7421	Q307
Super 6000CVA	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
Super XXV	C	0,6	BMR6A	7421	Q307
Wild Thing 2175 / 2375	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309

POULAN PRO

111, 117	A	0,8	BM4A	5628	
165, 175, PP185, PP195	A	0,7	BPMR6A	6726	Q308
25HHT Eng. 25cc	B	0,6	BPMR8Y	2218	
2600, 2610, 2620	A	0,8	BM4A	5628	
301ZX Eng. B&S Intek 16.5 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
420, PP442, 770, 800, 900	A	0,8	BMR6A	7421	Q307
440	A	0,8	BM7A	6521	
461ZX Eng. B&S Professional Series 19.5 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
541ZX Eng. B&S Professional Series 22 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
BVM 200VS Eng. 25cc	B	0,6	BPMR8Y	2218	
BVM 210VS Eng. 25cc	B	0,6	BPMR8Y	2218	
Eng. B&S 10 / 11.0 / 12.0 / 12.5 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. B&S 3.0 / 5.0 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. B&S Intek V-Twin OHV 17.0 / 18.0 hp	A	0,9	BKR5E	7938	
Eng. B&S Vanguard V-Twin 16.0 / 20.0 hp	A	0,9	BKR5E	7938	



Stock No

Quick No

POULAN PRO

Eng. Kohler 14.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. Kohler OHV 14.0 hp	A	0,9	BKR5E	7938	
Eng. Kohler V-Twin 18.0 hp	A	0,9	BKR5E	7938	
Eng. Tecumseh OHV 13.0 / 14.5 / 16.5 hp	A	0,8	BR7ES	5122	
PB195H42LT Eng. B&S Intek 20.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
PB20H42YT Eng. B&S Intek V-Twin 20.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
PB22H46YT Eng. B&S Intek 22.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
PB23H48YT Eng. B&S Intek 23.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
PB26H54YT Eng. B&S Intek V-Twin 26.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
PBGT26H54 Eng. B&S Intek 26.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
PD 1842ST - Eng. Kohler Command 18.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
PD 18H42ST - Eng. Kohler Command 18.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
PD 2042ST - Eng. B&S Intek 20.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
PD 20H42ST - Eng. B&S Intek 20.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
PD 20PH48ST - Eng. Kohler Com. 20.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
PD 25PH48ST - Eng. B&S Intek 25.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
PHT19	A	0,7	BPMR6A	6726	Q308
PL 200 / 500	B	0,7	BPMR6A	6726	Q308
PO 1538 - Eng. B&S OHV 15.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
PO 1742ST - Eng. B&S OHV 17.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
PO 17H42ST - Eng. B&S OHV 17.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
PP 025 Eng. 25cc	B	0,6	BPMR8Y	2218	
PP 033 Eng. 33cc	B	0,6	BPMR8Y	2218	
PP 036	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
PP 100	B	0,7	BPMR6A	6726	Q308
PP 111	B	0,8	BM4A	5628	
PP 112	B	0,7	BPMR6A	6726	Q308
PP 113	B	0,7	BPMR6A	6726	Q308
PP 114	B	0,8	BM4A	5628	
PP 115	B	0,7	BPMR6A	6726	Q308
PP 117	B	0,8	BM4A	5628	
PP 125 Eng. 25cc	B	0,6	BPMR8Y	2218	
PP 12538 / 125H38 / 125R38	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
PP 12542 / 125H42 / 1242S	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
PP 12R38M / 1036S/ 1136	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
PP 133 Eng. 33cc	B	0,6	BPMR8Y	2218	
PP 1338 / 165H42	A	0,8	BR7ES	5122	
PP 135	B	0,8	BPM6A	7021	Q304
PP 136	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
PP 1442	A	0,9	BKR5E	7938	
PP 145H42 / 155H42 / 11536	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
PP 165	B	0,8	BM4A	5628	
PP 16H46B	A	0,9	BKR5E	7938	
PP 175	B	0,7	BPMR6A	6726	Q308
PP 176	B	0,8	BM4A	5628	
PP 185 / 195	B	0,7	BPMR6A	6726	Q308
PP 18H46 / 1846	A	0,9	BKR5E	7938	
PP 196	B	0,8	BM4A	5628	
PP 200	B	0,7	BMR6A	7421	Q307
PP 22	B	0,8	BPM6A	7021	Q304
PP 2822 Eng. 28cc	B	0,6	BPMR8Y	2218	
PP 325 Eng. 25cc	B	0,6	BPMR8Y	2218	
PP 333 Eng. 33cc	B	0,6	BPMR8Y	2218	



Stock №

Quick №

POULAN PRO

PP 335 Eng. 33cc	B	0,6	BPMR8Y	2218	
PPBP 30 Eng. 30cc	B	0,6	CMR6H	3365	
PPC 22 / 25 / 31	B	0,7	BM7A	6521	
PPWT 60022 Eng. B&S 625 Series	B	0,8	BR2-LM	5798	Q310
PPWT62522 Eng. B&S 625 Series 3.49 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
PR550N22SH Eng. B&S 550 Series 2.95 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
PR625N21RH3 Eng. B&S 625 Series 3.49 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
PR625Y22RHP Eng. B&S 625 Series 3.49 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
PR625Y22RKP Eng. B&S 625 Series 3.49 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
PR625Y22SHP Eng. B&S 625 Series 3.49 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
PR7Y22MB Eng. Kohler 4.56 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
PT 3000 / 6000 / 7000	B	0,7	BPMR6A	6726	Q308

POWER KING

Eng. B&S	A	0,8	B2-LM	1147	
Eng. Kohler 18.0 / 20.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. Kohler K301 12.0 hp	A	0,8	B-6L	3212	
Eng. Kohler K321 14.0 hp	A	0,8	B-6L	3212	
Eng. Kohler K341 16.0 hp	A	0,8	B-6L	3212	
Eng. Kohler K361 18.0 hp	A	0,8	B-6L	3212	
Eng. Kohler Twin 17 / 18 hp	A	0,6	BPR4FS	1127	
Eng. Kohler V-Twin 18 / 20 / 22 hp	A	0,8	BCPR5ES	6130	

POWER MATIC

all models	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
------------	---	-----	--------	------	------

POWER MOW

all models	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
------------	---	-----	--------	------	------

POWER PRINCE

POWER PRINCE	B	0,7	BR6S	3522	
--------------	---	-----	------	------	--

POWER PRUNER

Tree PP 1200/1250/1400/1600	B	0,7	BPMR6A	6726	Q308
Tree PP 600	B	0,6	BPMR6F	1270	
Tree PP 800	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309

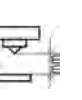
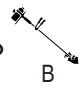
POWER TRAC

Eng. B&S Twin 18 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. B&S Vanguard V-Twin 18 hp	A	0,8	BKR5E	7938	
Eng. Kohler 22 hp	A	0,8	BKR5E	7938	
Eng. Kohler V-Twin 18 / 25 hp	A	0,8	BKR5E	7938	
Eng. Robin OHV 18 / 22 / 25 hp	A	0,8	BPR6ES	7822	
Eng. Tecumseh OHV 12.5 hp	A	0,7	BR6HS	3922	Q209

POYNTER

all models	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
------------	---	-----	--------	------	------

	A	B	C	D	E	F		Stock No	Quick No
PRECISION-BUILT									
all models	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310				
PRIME MOVER									
LL-40 Eng. Ford 172 ci.	F	0,6	B-6L	3212					
LL-40 Eng. Kohler	F	0,6	B6S	3510	Q302				
LL-40 Eng. Winconsin	F	0,6	AB-6	2910					
PRO HIGH WHEEL									
Eng. B&S / Tecumseh	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310				
PRO SERIES									
Eng. B&S	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310				
PRO									
10, 20, 30	C	0,7	B7S	3710					
40, 50	C	0,6	B6S	3510	Q302				
Eng. B&S	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310				
Eng. Clinton 3.5 hp (2.8kW)	A	0,7	B-6L	3212					
Eng. Tecumseh	A	0,7	BR6S	3522					
G300AVS , G300TS	C	0,7	BPMR6A	6726	Q308				
Other Clinton Eng.	A	0,7	BR6S	3522					
PRO-MASTER									
Eng. B&S	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310				
Eng. B&S Vanguard V-Twin 16.0 hp	A	0,8	BCPR5ES	6130					
Eng. Honda OHV 3.5 & 5.0 hp	A	0,8	BP6ES	7811					
Eng. Honda OHV 4.0 / 5.5 hp	A	0,8	BPR5ES	7422					
Eng. Kawasaki 12.5 hp	A	0,6	BM6A	5921	Q303				
Eng. Kawasaki OHV 17.0 hp	A	0,8	BPR5ES	7422					
Eng. Kohler K91 4.0 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310				
Eng. Kohler OHV 14.0 hp	A	0,8	BCPR5ES	6130					
Eng. Kohler Twin 16.0 / 18.0 / 20.0 hp	A	0,6	BPR4FS	1127					
Eng. Robin EY18W	A	0,7	BR6HS	3922	Q209				
Eng. Wisconsin EY18W	A	0,6	B-4H	4110					
PRO-STAR									
Eng. Kohler (Twin) 18 / 20 hp	A	0,6	BPR4FS	1127					
PUBERT									
Compact 45 S C Eng. Robin EX13	E	0,7	BR6HS	3922	Q209				
DF Pro 90 S Eng. Robin EX27	B	0,7	BR6HS	3922	Q209				
Eco 40 H C2 Eng. Honda GX120	E	0,7	BPR6ES	7822					
Elite 55 H C2 Eng. Honda GX160	E	0,7	BPR6ES	7822					
First 06 55 H Eng. Honda GCV160	B	0,7	BPR5ES	7422					
Fraise AR Roto 506 Eng. Honda GX160	E	0,7	BPR6ES	7822					
FT 545 S Eng. Robin EX13	E	0,7	BR6HS	3922	Q209				



Stock №

Quick №

PUBERT

L Junior 65 H Eng. Honda GSV190	B	0,7	BPR5ES	7422	
L Senior 110 H Eng. Honda GXV340	B	0,7	BPR5ES	7422	
MB 25 H Eng. Honda GX25	E	0,6	CMR5H	7599	
MB 50 H Eng. Honda GXH50	E	0,6	CR5HSB	6535	
MF 40 H Eng. Honda GC135	A	0,7	BPR6ES	7822	
Oscar 40 H Eng. Honda GX120	A	0,7	BPR6ES	7822	
Oscar Pro 55 H Eng. Honda GX160	A	0,7	BPR6ES	7822	
Primo 55 H D2 Eng. Honda GX160	E	0,7	BPR6ES	7822	
Primo Pro 55 H C2 Eng. Honda GX160	E	0,7	BPR6ES	7822	
Quatro Junior 55 H Eng. Honda GX160	E	0,7	BPR6ES	7822	
Quatro Senior 65 H D Eng. Honda GX200	E	0,7	BPR6ES	7822	
Quatro Senior 70 S Eng. Robin EX21	E	0,7	BR6HS	3922	Q209
Xtrem 04 65 H Eng. Honda GCV190	B	0,7	BPR5ES	7422	

QUALCAST

Eng. B&S	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
----------	---	-----	--------	------	------

QUINSTAR

Eng. B&S 8 / 12 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. B&S Vanguard (V-Twin) 14 hp	A	0,9	BKR5E	7938	

RAKET

M 110, 601, 621, 751	C	0,5	BPM7A	7321	Q305
M 50, 60, 62, 75, 80	C	0,5	BPM7A	7321	Q305

RALLY

Eng. B&S 10.0 / 11.0 / 12.0 / 12.5 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. B&S 3.5 / 3.75 / 4.0 / 5.0 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. B&S OHV 14 hp	A	0,8	BCPR5ES	6130	
Eng. B&S Twin 14.0 / 18.0 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. Tecumseh 12.5 hp	A	0,8	B6HS	4510	Q203
Eng. Tecumseh 3.5 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310

RANGER

Model V	F	0,6	B-6L	3212	
Ranger V / VII	A	0,7	B-6L	3212	

RANSOMES

Eng. B&S 3.5 hp	A	0,8	B2-LM	1147	
Eng. B&S 5.0 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. B&S N 52M 16.0 hp	A	0,7	BR6S	3522	
Eng. Ford 1.1L	A	0,9	BPR5ES-11	4424	
Eng. Kawasaki N 52M	A	0,8	BMR6A	7421	Q307
Eng. Kohler K181	A	0,7	BR6S	3522	
Eng. Onan N 52M	A	0,8	TR4	3754	
KT 21 - Eng. Kohler	A	1,0	UR5	2771	
Matador, Mastiff, Multimower	A	0,7	BR6HS	3922	Q209

RAPID MOWER

all models	A	0,7	B-6L	3212	
------------	---	-----	------	------	--

								Stock No	Quick No
RED BIRD									
all models		A	0,7	BR2-LM		5798	Q310		
RED CAP									
all models		A	0,7	BR2-LM		5798	Q310		
RED LINE									
all models		B	0,7	BPMR7A		4626	Q309		
RED MAX									
812 / 814 / G300AVX / G300TS		C	0,6	BPM6A		7021	Q304		
BC 200		B	0,7	BMR6A		7421	Q307		
BC 2000 / 2001		B	0,6	BPMR7A		4626	Q309		
BC 2001DL		B	0,6	BPMR6A		6726	Q308		
BC 220 / 221		B	0,6	BPMR6A		6726	Q308		
BC 220DL		B	0,7	BMR6A		7421	Q307		
BC 2300		B	0,6	BPMR7A		4626	Q309		
BC 2300DL		B	0,6	BPMR6A		6726	Q308		
BC 260		B	0,6	BPMR6A		6726	Q308		
BC 2600		B	0,6	BPMR7A		4626	Q309		
BC 260DL		B	0,7	BMR6A		7421	Q307		
BC 261DL		B	0,6	BPMR7A		4626	Q309		
BC 262		B	0,6	BPMR6A		6726	Q308		
BC 280		B	0,6	BPMR6Y		5256			
BC 340		B	0,6	BPMR6A		6726	Q308		
BC 340DL		B	0,6	BPMR6A		6726	Q308		
BC 341DL / 342 / 342DL		B	0,6	BPMR6A		6726	Q308		
BC 430DWM		B	0,6	BPMR6A		6726	Q308		
BC 440		B	0,6	BPMR6A		6726	Q308		
BC 440DWM		B	0,6	BPMR6A		6726	Q308		
BC 441DWM / 442 / 442DWM		B	0,6	BPMR6A		6726	Q308		
BCZ 2460		B	0,6	CMR7H		3066			
BCZ 2610		B	0,6	CMR7H		3066			
BCZ 2650		B	0,6	CMR7H		3066			
BCZ 2660		B	0,6	CMR7H		3066			
BCZ 3050		B	1,0	CMR7H-10		1656			
BCZ 3060		B	1,0	CMR7H-10		1656			
BCZ 350S		B	0,6	BPMR7A		4626	Q309		
BCZ 350SW		B	0,6	BPMR7A		4626	Q309		
BL 200DL		B	0,6	BMR6A		7421	Q307		
BL 220DL		B	0,6	BMR6A		7421	Q307		
BL 260DL		B	0,6	BMR6A		7421	Q307		
BT 17		B	0,6	BMR6A		7421	Q307		
BT 171		B	0,6	BMR6A		7421	Q307		
BT 200		B	0,6	BMR6A		7421	Q307		
BT 220		B	0,6	BMR6A		7421	Q307		
BT 221		B	0,6	BMR6A		7421	Q307		
BT 280		B	0,6	BPMR6Y		5256			
CHT 230		B	0,7	BMR7A		4226			
EXZ2460S-PH		B	0,6	CMR7H		3066			
G2500TS		C	0,8	BPMR7A		4626	Q309		



Stock №

Quick №

RED MAX

G300AVS, G45AVS	C	0,7	BPMR6A	6726	Q308
G310TS (n° Serie -> 002190)	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
G3200 (n° Serie -> 404765)	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
G3200EZ (n° Serie -> 400000)	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
G3800AVS (n° Serie -> 001880)	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
G400AVS, G561AVS	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
G450AVS / G455AVS	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
G621AVS Eng. (n° Serie -> 200100)	C	0,8	BPM7A	7321	Q305
GZ3500T	C	0,6	CMR7H	3066	
GZ3800	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
GZ4500	C	0,6	CMR7H	3066	
GZ5300	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
GZ7000	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
HT 230	B	0,7	BMR7A	4226	
HT 2460	B	0,6	CMR7H	3066	
TR 2350S	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309

REDE

Cylinder Head Ø14mm	A	0,7	BR6S	3522	
Cylinder Head Ø18mm	A	0,6	AB-6	2910	

REGENT

Eng. B&S Vanguard V-Twin 16 / 18hp	A	0,9	BKR5E	7938	
------------------------------------	---	-----	-------	------	--

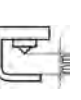
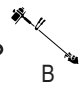
REMINGTON

305 / 340 / 380	C	0,8	BM6A	5921	Q303
812 , 814 , 816 / AV	C	0,7	BPM6A	7021	Q304
840AV / 850AV / 860AV	C	0,7	BPM6A	7021	Q304
all models	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Jobmaster / Yardmaster	C	0,7	BPM6A	7021	Q304
Mighty Mite 100 / 200 / 300	C	0,7	BPM6A	7021	Q304
Mighty Mite 400 / 500 / 600	C	0,7	BPM6A	7021	Q304
Mighty-Mite	C	0,6	BM7A	6521	
Mighty-Mite Auto / Deluxe	C	0,7	BM7A	6521	
Mighty-Mite Bantam / Weekender	C	0,7	BM7A	6521	
Mighty-Mite Electric	C	0,7	BM7A	6521	
Mighty-Mite Super Deluxe / Pow-R-Cut	C	0,7	BM7A	6521	
Outdoorsman II	C	0,7	BPMR6A	6726	Q308
PL4 / PL5 / P5A / PL6 / PL6A	C	0,7	BM7A	6521	
PL7 / PL7A / PL55 / PL55A	C	0,7	BM7A	6521	
Pow-R-Cut	C	0,6	BM7A	6521	
Rancher / Woodman / Logger	C	0,7	BM7A	6521	
SL 55 / SL55 Auto	C	0,7	BM7A	6521	
SL10 / SL10A / SL11 / SL11A / SL14 / SL16	C	0,7	BM7A	6521	
SL4A / SL7 / SL9 / SL9A / SL9 Deluxe	C	0,8	BM7A	6521	
Sportsman II	C	0,7	BPMR6A	6726	Q308
Super 754	C	0,8	BR6S	3522	

RICH

Eng. Kawasaki OHV 17 hp	A	0,8	BPR5ES	7422	
Eng. Kohler V-Twin 20/25 hp	A	0,8	BKR5E	7938	

	A	B	C	D	E	F		Stock No	Quick No
RIDE-A-MOWERS									
all models	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310				
RIGID									
305 / 340 / 380 / 390 / 590 / 690 / 850	C	0,6	BMR6A	7421	Q307				
Lumber Jack	C	0,8	B6S	3510	Q302				
ROBERTSON									
all models	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310				
ROCHER									
Rocio 255	C	0,6	BMR6F	2144					
ROCKET									
Eng. B&S	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310				
ROOF									
Eng. B&S 5.0 / 8.0 / 8.5 / 10.5 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310				
Eng. B&S Intek OHV 6.0 hp	A	0,8	BKR5E	7938					
Eng. B&S Vanguard 9.0 hp	A	0,8	BKR5E	7938					
Eng. Clinton, Kohler	A	0,8	B-4	3210					
Eng. Honda OHV 9.0 hp	A	0,8	BPR5ES	7422					
Eng. Kawasaki OHV 5.0 / 9.0 hp	A	0,8	BPR5ES	7422					
Eng. Wisconsin	A	0,8	AB-6	2910					
RidingTractor	A	0,8	B4-LM	3410	Q301				
ROOT									
all models	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310				
C110 / C121	C	0,6	BM7F	6421					
Lumber Jack	C	0,8	BR6S	3522					
RidingTractor	A	0,8	B6S	3510	Q302				
ROPER									
all models	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310				
C110 / C121 / C11047 / C12147	C	0,6	BM7F	6421					
C332 / C343 / C354	C	0,6	BM7A	6521					
C33237 / C34337 / C35427 / C35437	C	0,6	BM7A	6521					
C3327 / AR , C3437 / AR	C	0,6	BM7A	6521					
C3427, C3427AR	C	0,8	BM7A	6521					
C3637AR	C	0,6	BM7F	6421					
C6117, C6257 / AR	C	0,6	BM7F	6421					
C6367, C6367AR	C	0,6	BM7F	6421					
Onan B48G	A	0,6	TR5	2238					
Onan N52	A	0,6	TR5	2238					
ProAm 412 / 414 / 415	C	0,6	BM7F	6421					
TTM	C	0,7	BPM6A	7021	Q304				
wood splitting	C	0,6	BM6A	5921	Q303				



Stock №

Quick №

ROSS

Continental	F	0,6	AB-6	2910	
Eng. Winconsin	F	0,6	AB-6	2910	
Hercules Ø14mm	F	0,6	B6S	3510	Q302

RYOBI

Eng. 2 Temps	F	0,5	BPM6F	5950	
--------------	---	-----	-------	------	--

SABO

40-SPIRIT Eng. B&S 550E 2.9 hp	A	0,5	BKR5ES	2460	
40-SPIRIT Eng. B&S 675EXi 3.5 hp	A	0,8	BKR5ES	2460	
43-A Economy Eng. B&S 675EXi 3.5 hp	A	0,8	BKR5ES	2460	
43-Compact Eng. B&S 675EXi 3.5 hp	A	0,8	BKR5ES	2460	
43-Pro S Eng. B&S 850 I/C 4.4 hp	A	0,5	BKR5ES	2460	
43-Vario E Eng. B&S 675EXi 3.5 hp	A	0,8	BKR5ES	2460	
43-Vario Eng. B&S 675EXi 3.5 hp	A	0,8	BKR5ES	2460	
47-Vario E InStart Eng. B&S DOV 775 Series InStart 3.7 hp	A	0,5	BKR5ES	2460	
52-PRO S A Eng. B&S 850 I/C 4.4 hp	A	0,5	BKR5ES	2460	
52-Pro S A Plus Eng. B&S 850 I/C 4.4 hp	A	0,5	BKR5ES	2460	
53-PRO M Vario Eng. B&S 850 I/C 4.4 hp	A	0,5	BKR5ES	2460	
54-PRO A Eng. B&S 850 I/C 4.4 hp	A	0,5	BKR5ES	2460	
54-PRO Vario Eng. B&S 850 I/C 4.4 hp	A	0,5	BKR5ES	2460	
54-PRO Vario Plus Eng. B&S 850 I/C 4.4 hp	A	0,5	BKR5ES	2460	
JS63 Vario C Eng. B&S 850 I/C 4.4 hp	A	0,5	BKR5ES	2460	
JS63 Vario Eng. B&S 850 I/C 4.4 hp	A	0,5	BKR5ES	2460	
JS63V Eng. B&S 850 I/C 4.4 hp	A	0,5	BKR5ES	2460	
JS63VC Eng. B&S 850 I/C 4.4 hp	A	0,5	BKR5ES	2460	
PRO 53MV Eng. B&S 850 I/C 4.4 hp	A	0,5	BKR5ES	2460	
R40 Eng. B&S 550E 2.9 hp	A	0,5	BKR5ES	2460	
R43S Eng. B&S 675EXi 3.5 hp	A	0,8	BKR5ES	2460	

SHINDAIWA

C226S Eng. Yamabiko	B	0,6	BPMR8Y	2218	
F226S Eng. Yamabiko	B	0,6	BPMR8Y	2218	
T226S Eng. Yamabiko	B	0,6	BPMR8Y	2218	

SHOPMULE











Eng. Chrysler HB225	F	0,9	UR4	6630	
Eng. Chrysler LH318	F	0,9	BPR4ES	7222	

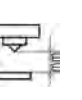
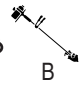
SIGMA

Eng. B&S 3.0 / 3.5 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. Kawasaki OHV 4.5 / 5.0 hp	A	0,8	BPR5ES	7422	
Eng. Tecumseh 3.0 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. Tecumseh 7.0 hp	A	0,7	BR6S	3522	

SILENTHOIST

A, AJ, AN	F	0,6	AB-6	2910	
AX, AY, AZ, CDH	F	0,6	B6S	3510	Q302
AXH, AYH, AZH	F	0,6	AB-6	2910	

         						Stock No	Quick No
SILENTHOIST							
CD Ø14mm	F	0,6	BR6S	3522			
CD Ø18mm	F	0,6	AB-6	2910			
CDY Ø14mm	F	0,6	B6S	3510	Q302		
CDY Ø18mm	F	0,6	AB-6	2910			
FK, FK-3 / -10 Ø14mm	F	0,6	B6S	3510	Q302		
FK, FK-3 / -5 / -6 / -10 (Ø18mm)	F	0,6	AB-6	2910			
FK-5 / -6 (Ø14mm)	F	0,6	BR6S	3522			
FK-71/2, FK-8 / 12 / 15	F	0,6	B6S	3510	Q302		
IND-30, 31, 33 (Eng. Chrysler)	F	0,6	BR6S	3522			
Model 20	F	0,6	AB-6	2910			
SIMPLICITY							
Broadmoor - Eng. B&S 14 / 15 / 16 / 17 hp	A	0,7	BKR5ES	2460			
Broadmoor - Eng. B&S Vanguard 18.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460			
Broadmoor - Eng. Kohler 16.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460			
Broadmoor - Eng. Kohler Command 18.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460			
Broadmoor - Eng. Kohler CV14S 14.0 hp	A	1,0	BKR5ES-11	2382			
Colt - Eng. Kohler Command 23.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460			
Conquest - Eng. B&S Intek V-Twin 22.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460			
Conquest - Eng. B&S Vanguard 20.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460			
ConsumerZ - Eng. B&S Vanguard 20.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460			
ConsumerZ - Eng. Kohler Command 18.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460			
Coronet - Eng. B&S 10.5 / 12.5 / 13.0 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310		
Coronet - Eng. B&S 8.5 hp	A	0,6	B2-LM	1147			
Coronet - Eng. Kohler 16.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460			
Coronet - Eng. Kohler CV12.5S 12.5 hp	A	1,0	BKR5ES-11	2382			
Coronet - Eng. Kohler CV14S 14.0 hp	A	1,0	BKR5ES-11	2382			
Coronet - Eng. Tecumseh OHV125 12.5 hp	A	0,8	BR7ES	5122			
Eng. B&S 5.0 hp	A	0,6	B2-LM	1147			
Eng. B&S Vanguard 20.0 / 21.0 / 23.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460			
Eng. Kohler Command 27.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460			
Eng. Kohler Command V-Twin 18.0 / 20.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460			
Eng. Kohler Courage 20.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460			
Eng. Kohler KT17 17.0 hp	A	0,6	UR4	6630			
GM2513BS Eng. B&S 13.0 hp	B	0,7	BKR5ES	2460			
GM2515KAWV Eng. Kawasaki V-Twin 15.0 hp	B	0,6	BCPR6ES	2330			
Javelin - Eng. B&S V-Twin 22.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460			
Lancer - Eng. B&S 17.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460			
Landlord - Eng. B&S 16.0 / 18.0 / 20.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460			
Landlord - Eng. Kawa. (Refr. Liquide) 17 hp	A	0,8	BMR6A	7421	Q307		
Legacy - Eng. Kawasaki 20.0 hp	A	1,0	BMR2A-10	4452			
Legacy - Eng. Kawasaki 27.0 hp	A	0,8	BPR2ES	2264			
Legacy - Eng. Kohler 20.0 / 25.0 / 27.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460			
Morgan - Eng. B&S Vanguard 20.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460			
PowerSteering - Eng. Kohler 18.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460			
Powersteering - Eng. Kohler 18.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460			
Prestige - Eng. Kohler 20.0 / 23.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460			
Regent - Eng. B&S 15.0 / 17.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460			
Regent - Eng. B&S 289707 12.5 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310		
Regent - Eng. B&S Intek OHV 18.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460			
Regent - Eng. B&S Vanguard 18.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460			
Regent - Eng. Kohler 16.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460			
Regent - Eng. Kohler Command 18.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460			



Stock №

Quick №

SIMPLICITY

Regent - Eng. Kohler CV14S 14.0 hp	A	1,0	BKR5ES-11	2382	
Serf	A	0,6	BM6A	5921	Q303
Sovereign - Eng. Kohler 18.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
SovereignAnniversary - Eng. Kohler 18.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Stallion - Eng. Kohler Command OHV 25.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Sunstar - Eng. B&S 18.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Sunstar - Eng. Kohler 20.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
ZeroTurnforHomeowners B&S Vang. 20hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
ZeroTurnforHomeowners Eng. B&S 18hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
ZeroTurnforHomeowners Eng. Kohler 16hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
ZeroTurnforHomeowners Eng. Kohler 18hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
ZeroTurnforHomeowners Kohler CV14S 14hp	A	1,0	BKR5ES-11	2382	

SKIL

1610 / 1611 / 1612 / 1613	C	0,6	BMR6F	2144	
1614 / 1616 / 1705 / 1712	C	0,6	BMR6F	2144	
1620 / 1622 / 1624	C	0,7	BMR6A	7421	Q307
1629 / 1630 / 1631 / 1644	C	0,8	BR6S	3522	
1634 / 1636 / 255	C	0,7	BMR6A	7421	Q307
1641	C	0,7	BPMR6A	6726	Q308
1645 / 1660 / 1661 / 1690	C	0,8	BR6S	3522	
933 / 944 / 946 / 947	C	0,6	BMR6F	2144	
Alternator - Eng. B&S	D	0,6	B2-LM	1147	
Alternator, Generator, Vibrator - Ø14mm	D	0,6	BM6A	5921	Q303
Alternator, Generator, Vibrator - Ø18mm	D	0,6	AB-6	2910	
Partner Mini III / IV	C	0,6	BMR6F	2144	

SMC

Eng. Kawasaki	A	0,8	BM7A	6521	
Eng. Kioritz	A	0,8	BMR6A	7421	Q307

SMITHCO

Eng. B&S	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. Kohler K181 8.0 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. Tecumseh	A	0,7	BR6S	3522	

SNAPPER

E 331413KVE / 421613BUE / ECP2155OV	A	0,8	BCPR5ES	6130	
E250813B , 250813B / E	A	0,6	BR2-LM	5798	Q310
E281013BE, E281213BE	A	0,6	BR2-LM	5798	Q310
ECP 21400R2 / EC 13V	A	0,6	BM6A	5921	Q303
EGT 180H335K / 180H425K	E	0,7	BPR4FS	1127	
ELT 125D331V / 125G331KV	E	0,7	BCPR5ES	6130	
ELT 125G33BB / 125G38AB	E	0,7	BR2-LM	5798	Q310
ELT 140H22BBU / 140H331KV	E	0,7	BCPR5ES	6130	
ELW 400 / EP 21400 / 21500 / 2150E	A	0,6	B2-LM	1147	
Eng. B&S	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. B&S 13.0 hp	B	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. B&S 5.0 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. B&S Intek 6.5 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. B&S Intek OHV 7.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. B&S Quantum 6.0 / 6.75 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310



Stock №

Quick №

SNAPPER

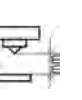
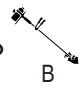
Eng. B&S Vanguard V-Twin 21.0 hp	A	0,8	BKR5E	7938	
Eng. B&S V-Twin ELS OHV 18.0 / 20.0 hp	A	0,8	BKR5E	7938	
Eng. Honda	A	0,7	BR6HS	3922	Q209
Eng. Honda GV150	A	0,7	BR4HS	3322	
Eng. Honda GV35	A	0,6	B6HS	4510	Q203
Eng. Honda OHV 5.0 / 5.5 hp	A	0,8	BPR5ES	7422	
Eng. Kawasaki	A	0,8	BPR5ES	7422	
Eng. Kawasaki 12.5 hp	A	0,7	BMR4A	5728	Q306
Eng. Kawasaki OHV 12.5 hp	A	0,8	BMR6A	7421	Q307
Eng. Kawasaki OHV 15.0 hp	A	0,9	BCPR6ES	2330	
Eng. Kawasaki OHV 5.0 / 5.5 / 14.0 / 17.0 hp	A	0,8	BPR5ES	7422	
Eng. Kawasaki OHV FC180V 6.0 hp	A	0,8	BPR5ES	7422	
Eng. Kawasaki OHV V-Twin 13.0 hp	A	0,9	BCPR6ES	2330	
Eng. Kohler Command 15.0 hp	B	1,0	BKR5ES-11	2382	
Eng. Kohler OHV 15.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. Kohler OHV 18.0 hp	A	0,8	BKR5E	7938	
Eng. Robin OHV 6.0 / 6.5 hp	A	0,7	BR6HS	3922	Q209
Eng. Tecumseh	A	0,7	BR6S	3522	
EP 2500W / EX 21500 / EXP 21500	A	0,6	BR2-LM	5798	Q310
ETC 302 KW	B	0,6	BM6A	5921	Q303
EXP 21501KWV / ECP 21500KWV	A	0,8	BPR5ES	7422	
EY 15V / 20V	A	0,7	BM4A	5628	
EY 45V	A	0,7	BPM6A	7021	Q304
G 10000 - Eng. Mitsubishi OHV 2.4 hp	E	0,6	BPR6HS	7022	Q214
G 30000 - Eng. B&S OHV 6.5 hp	E	0,7	BKR5E	7938	
G55000 - Eng. B&S Intek OHV 10.0 hp	E	0,7	BKR5E	7938	
IRS 002B	E	0,7	B2-LM	1147	
LE 317R	E	0,7	BPMR6A	6726	Q308
PP 71402KV	E	0,7	BCPR5ES	6130	
PR 3001B	E	0,7	BM6A	5921	Q303
PR 5001B, PP 5001B, P 5001B	E	0,7	B2-LM	1147	
R 8002B	E	0,7	BR2-LM	5798	Q310
S21 / SP21 - Eng. B&S Quantum 6.5 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
SPV21 / S / E - Eng. B&S Quantum 6.5 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
W 361252KW / 481252KW	E	0,7	BMR4A	5728	Q306

SNAPPIN TURTLE

Cylinder Head Ø14 mm	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Cylinder Head Ø18 mm	A	0,8	AB-6	2910	

SOLO

101	C	0,5	BPMR6A	6726	Q308
102 / 103 / 106 / 107 / 110 / 111 / 114	A	0,8	BM7A	6521	
104-L Eng. 29cc	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
105 L , 106 B / L	B	0,5	BPMR6A	6726	Q308
106 R	B	0,6	CMR6A	1223	
109-L, 109-B, 109-LG Eng. 29cc	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
117	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
118 Eng. 25cc	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
119 B / L	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
119 Eng. 25cc	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
120 Eng. 25cc	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309



Stock №

Quick №

SOLO

121 / B / L	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
123	B	0,5	BM6F	6221	
124 Eng. 25cc	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
125	B	0,5	BM6F	6221	
126 Eng. 25cc	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
127 B / L	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
128 Eng. 25cc	B	0,5	BPMR7A	4626	Q309
129	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
129 L	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
132	B	0,7	BPMR6A	6726	Q308
135 / 136	B	0,5	BM6A	5921	Q303
137 Eng. 34cc	B	0,7	BPMR6A	6726	Q308
141 Eng. 40cc	B	0,5	BPMR6A	6726	Q308
142 SB Eng. 40.7cc	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
152 / 153	B	0,7	BPMR6A	6726	Q308
154, 154SB Eng. 54.2cc	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
236	E	0,6	B-4	3210	
237 / 410 / 412	E	0,6	B6HS	4510	Q203
414	E	0,5	BPMR7A	4626	Q309
422	E	0,5	BPMR6A	6726	Q308
423	E	0,5	B6HS	4510	Q203
436, 437, 439	E	0,5	B7HS	5110	Q204
440, 441	E	0,6	BPMR6A	6726	Q308
444, 445, 450	E	0,5	BPMR7A	4626	Q309
459	E	0,5	B7HS	5110	Q204
471, 472	E	0,5	BPMR7A	4626	Q309
501-2T Eng. Solo	E	0,6	BPMR6A	6726	Q308
501-4T Eng. Honda	E	0,5	CR5HSB	6535	
502	E	0,5	CR5HSB	6535	
503	E	0,5	BR2-LM	5798	Q310
504, 508	E	0,7	BPR6ES	7822	
508	C	0,6	B5HS	4210	
509	C	0,6	B5HS	4210	
510	C	0,6	B5HS	4210	
515	C	0,6	B5HS	4210	
518	A	0,5	BR2-LM	5798	Q310
518 - Eng. Honda 4.0 hp	A	0,8	BPR5ES	7422	
519 / 527 / 533 / 544	C	0,6	B5HS	4210	
520	A	0,5	B6HS-5	6154	
522	A	0,8	B5HS	4210	
522 - Eng. B&S	A	0,5	BMR6A	7421	Q307
526-50 - Eng. Honda GX160 5.5 hp	A	0,8	BPR5ES	7422	
526-60 - Eng. Honda GX200 6.5 hp	A	0,8	BPR6ES	7822	
526-75 - Eng. Honda GX270 9.0 hp	A	0,8	BPR6ES	7822	
530 - Eng. B&S 3.5 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
531 - Eng. Honda 4.5 hp	A	0,8	BPR6ES	7822	
531 (1998-1999)	A	0,5	BR2-LM	5798	Q310
531 (1999-2000)	A	0,7	BP6ES	7811	
532	A	0,7	BPR6ES	7822	
532 - Eng. Honda 5.5 hp	A	0,8	BPR5ES	7422	
532-02 - Eng. Honda 5.5 hp	A	0,8	BPR5ES	7422	
543	A	0,5	B5HS	4210	
543L	A	0,8	B5HS	4210	

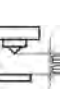
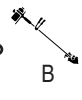


Stock No

Quick No

SOLO

545	A	0,5	B4-LM	3410	Q301
545 - Eng. B&S 5.0 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
545 / 604	C	0,6	B5HS	4210	
545 R	A	0,5	BR2-LM	5798	Q310
545R - Eng. B&S 5.0 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
546 - Eng. B&S 5.0 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
546 Eng. B&S	A	0,5	BMR6A	7421	Q307
546HRM	A	0,8	BPR5ES	7422	
546RS Eng. B&S 5.0 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
546RT - Eng. B&S 5.5 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
548 R	A	0,7	BPR5ES	7422	
548R - Eng. B&S 5.0 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
550 - Eng. B&S	A	0,5	BMR6A	7421	Q307
550 - Eng. B&S 5.5 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
550 H Honda	A	0,5	BP5ES	6511	
550HR - Eng. Honda	A	0,5	BP5ES	6511	
550HR - Eng. Honda 5.5 hp	A	0,8	BP4ES	6928	
550R - Eng. B&S 5.5 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
550R Eng. B&S	A	0,5	BMR6A	7421	Q307
550RS - Eng. B&S	A	0,5	BMR6A	7421	Q307
550RS - Eng. B&S 5.5 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
551R - Eng. B&S 5.0 hp	A	0,7	B2-LM	1147	
551ZR - Eng. B&S	A	0,5	BMR6A	7421	Q307
551ZR - Eng. B&S 5.0 hp	A	0,8	BPR5ES	7422	
552 - Eng. B&S	A	0,8	BCPR5ES	6130	
552 Z - Eng. F&S	A	0,5	B5HS	4210	
552 ZR - Eng. F&S	A	0,5	B5HS	4210	
552HR - Eng. B&S 6.0 hp	A	0,8	BP5ES	6511	
552HR - Eng. Honda	A	0,5	BP5ES	6511	
552HR - Eng. Honda 5.5 hp	A	0,8	BP4ES	6928	
552R - Eng. B&S	A	0,8	BCPR5ES	6130	
552Z	A	0,8	B5HS	4210	
552ZR	A	0,8	B5HS	4210	
553 S	A	0,6	BKR5ES	2460	
553S - Eng. B&S 5.5 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
553SL - Eng. B&S 6.0 hp	A	0,8	BP5ES	6511	
553SL - Honda	A	0,5	BPR5ES	7422	
554	A	0,8	B6HS	4510	Q203
554 - Eng. B&S	A	0,5	BMR6A	7421	Q307
554L	A	0,8	B6HS	4510	Q203
554Z - Eng. B&S	A	0,5	BMR6A	7421	Q307
554Z - Eng. B&S 5.0 hp	A	0,8	BPR5ES	7422	
555 - Eng. B&S 12.5 hp	A	0,6	BKR5ES	2460	
555 OHV	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
555 Side valve	A	0,6	BKR5ES	2460	
556 - Eng. B&S 6.5 hp	A	0,6	BKR5ES	2460	
556 Side valve	A	0,6	BKR5ES	2460	
556 OHV	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
557 - Eng. B&S 12.5 hp	A	0,6	BKR5ES	2460	
557 OHV	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
557 Side valve	A	0,6	BKR5ES	2460	
558 - Eng. B&S 12.5 hp	A	0,6	BKR5ES	2460	
558 OHV	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310



Stock №

Quick №

SOLO

558 Side valve	A	0,6	BKR5ES	2460	
559 - Eng. B&S 5.5 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
560 - Eng. B&S 13.5 hp	A	0,6	BKR5ES	2460	
560 OHV	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
560 Side valve	A	0,6	BKR5ES	2460	
562 - Eng. B&S 12.5 hp	A	0,6	BKR5ES	2460	
562 OHV	A	0,5	BR2-LM	5798	Q310
562 Side valve	A	0,6	BKR5ES	2460	
563	A	0,5	B6HS-5	6154	
563L	A	0,5	B6HS-5	6154	
570 - Eng. B&S 13.5 hp	A	0,6	BKR5ES	2460	
570 OHV	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
570 Side valve	A	0,6	BKR5ES	2460	
572 - Eng. B&S 17.0 hp	A	0,6	BKR5ES	2460	
572 Side valve	A	0,6	BKR5ES	2460	
575 - Eng. B&S Intek V-Twin 20.0 hp	A	0,6	BKR5ES	2460	
575 OHV	A	0,6	BKR5ES	2460	
576 - Eng. B&S Intek V-Twin 22.0 hp	A	0,6	BKR5ES	2460	
576 OHV	A	0,6	BKR5ES	2460	
577	A	0,8	B5HS	4210	
580	A	0,7	BR6HS	3922	Q209
581	A	0,8	B5HS	4210	
581 - Eng. B&S	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
581 - Eng. Honda	A	0,8	BPR5ES	7422	
582T - Eng. B&S 5.5 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
583	A	0,8	B5HS	4210	
600 B / Mini	C	0,5	BPM6A	7021	Q304
603 / 633 / 634	C	0,8	BPMR7A	4626	Q309
603 Eng. 103cc	C	0,8	BPMR6A	6726	Q308
605 (-> 84)	C	0,5	BPM6A	7021	Q304
605AV	C	0,5	BPM6A	7021	Q304
606 (-> 84)	C	0,5	BPM6A	7021	Q304
606AV	C	0,5	BPM6A	7021	Q304
610AV	C	0,5	BPM6A	7021	Q304
610VA	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
610VA (-> 84)	C	0,5	BPM6A	7021	Q304
611VA	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
615AV	C	0,5	BPM6A	7021	Q304
615VA	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
615VA (-> 80)	C	0,5	BPM6A	7021	Q304
616 (-> 80)	C	0,5	BPM6A	7021	Q304
616AC	C	0,5	BPM6A	7021	Q304
616AV	C	0,5	BPM6A	7021	Q304
616VA	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
620 (-> 81)	C	0,5	BPM6A	7021	Q304
620AV	C	0,5	BPM6A	7021	Q304
620VA	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
626	C	0,6	BR6HS	3922	Q209
634 Eng. 34cc	C	0,8	BPMR6A	6726	Q308
635-14 Eng. 36.3cc	C	0,5	BPMR8Y	2218	
635VA	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
636	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
636 - Eng. 36.2cc	C	0,8	BPMR7A	4626	Q309

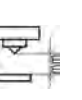
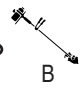


Stock No

Quick No

SOLO

636-14 Eng. 36.3cc	C	0,5	BPMR8Y	2218	
636-16 Eng. 36.3cc	C	0,5	BPMR8Y	2218	
637	C	0,8	BPMR7A	4626	Q309
638 / 641 / 642 / 643	C	0,8	BPMR7A	4626	Q309
639 - Eng. 38.2cc	C	0,8	BPMR7A	4626	Q309
640C	C	0,5	BPM6A	7021	Q304
641 Eng. 41.5cc	C	0,8	BPMR6A	6726	Q308
642	C	0,5	BM7A	6521	
642 (-> 78)	C	0,7	BMR6A	7421	Q307
643IP-16 Eng. 40.2cc	C	0,5	BPMR8Y	2218	
644	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
644 Eng. 44.3cc	C	0,5	BPMR6A	6726	Q308
644H	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
644SP	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
644SP Eng. 44.3cc	C	0,5	BPMR6A	6726	Q308
644VA	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
645	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
645 - Eng. 44cc	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
647	C	0,8	BPMR7A	4626	Q309
647 Eng. 47cc	C	0,8	BPMR6A	6726	Q308
650AV	C	0,5	BPM6A	7021	Q304
650VA (->84)	C	0,5	BPM6A	7021	Q304
651	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
651 Eng. 51cc	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
651SP	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
651SP Eng. 51cc	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
655AV	C	0,5	BPM6A	7021	Q304
656	C	0,8	BPMR7A	4626	Q309
656-18 Eng. 56cc	C	0,5	BPMR8Y	2218	
660AV	C	0,5	BPM6A	7021	Q304
662	C	0,8	BPMR7A	4626	Q309
662 - Eng. 63cc	C	0,8	BPMR7A	4626	Q309
664	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
664	C	0,5	BPM6A	7021	Q304
665-20 Eng. 65.9cc	C	0,5	BPMR8Y	2218	
665AV	C	0,5	BPM6A	7021	Q304
667	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
667 , 670 - Eng. 69cc	C	0,8	BPMR7A	4626	Q309
667W	C	0,8	BPMR7A	4626	Q309
670	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
673	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
675	C	0,8	BPMR7A	4626	Q309
675 Eng. 74.6cc, 5.9 hp	C	0,6	BPMR8Y	2218	
675-20 Eng. 74.6cc, 5.9 hp	C	0,5	BPMR8Y	2218	
680 / W , 690 D / WD , 694	C	0,8	BPMR7A	4626	Q309
680 Eng. 81cc	C	0,8	BPMR6A	6726	Q308
690 - Eng. 90cc	C	0,8	BPMR7A	4626	Q309
70	C	0,6	B5HS	4210	
880, 881 Eng. 81cc	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
Eng. Aspera	A	0,6	B4-LM	3410	Q301
Eng. B&S 10.5 / 13 / 15.5 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. B&S 3.5 / 3.75 / 4.5 / 5.5 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. B&S 4.0 / 5.0 hp	A	0,8	BPR5ES	7422	



Stock №

Quick №

SOLO

Eng. B&S Intek 18.0 / 20.0 hp	A	0,9	BKR5E	7938	
Eng. Honda 4.0 / 5.0 hp	A	0,6	BP5ES	6511	
G31, G32, G38	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
Piano 549	A	0,5	B6HS-5	6154	
Piano 581	A	0,6	B5HS	4210	
Pro-Mower 549, 580	A	0,6	B6HS	4510	Q203
T30, T40, T45	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
Twin 100	C	0,5	BM7A	6521	

SOLOSCREED

Trimmer Eng. Honda 4.0 hp	B	0,7	BPR6ES	7822	
---------------------------	---	-----	--------	------	--

SPARTAN

34 / AV / AV12, Standart, Deluxe	C	0,7	BM7A	6521	
PC 27 / 35	B	0,7	BR6S	3522	
PCE 24	B	0,7	BMR6A	7421	Q307

SPEED LIFT

all models	F	0,6	BR6S	3522	
------------	---	-----	------	------	--

SPEED LOADER

C1100	F	0,8	WR5	2438	
C500, C502, C750	F	0,6	BR6S	3522	
I-400-T	F	0,6	BR6S	3522	
I-600-T, I-800-T	F	0,8	WR5	2438	

SPEEDEX

Cylinder Head Ø18 mm	A	0,6	AB-6	2910	
Eng. B&S	A	0,8	B2-LM	1147	
Eng. B&S 16.0 hp	A	0,7	BR6S	3522	
Eng. B&S Twin 14.0 / 16.0 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. Kohler	A	0,8	B-6L	3212	
Eng. Kohler Twin 18.0 hp	A	0,6	BPR4FS	1127	

SPERRY-NEW HOLLAND

Eng. B&S	A	0,6	B2-LM	1147	
Eng. Kohler	A	0,6	B-6L	3212	
Eng. Kohler K582 23 hp	E	0,6	B-4L	3112	
Eng. Winconsin TJD	E	0,7	AB-6	2910	
Eng. Winconsin V465D	E	0,7	BP5ES	6511	
Eng. Winconsin VG4D	E	0,7	AB-6	2910	
Eng. Winconsin VH4D	E	0,7	AB-6	2910	

SPIN AWAY

all models	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
------------	---	-----	--------	------	------

	A	B	C	D	E	F		Stock No	Quick No
SPRIT II									
Eng. B&S 12 / 12.5 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310				
Eng. B&S Vang. V-Twin 14 / 16 / 18 / 20hp	A	0,9	BKR5E	7938					
Eng. Kohler V-Twin 20 hp	A	0,9	BKR5E	7938					
STANDARD									
Cylinder Head Ø14 mm	A	0,7	BR6S	3522					
Cylinder Head Ø18 mm	A	0,8	AB-6	2910					
STAR BLACK & DECKER									
all models	C	0,6	BMR6F	2144					
STARK									
Eng. B&S	A	0,8	BMR6A	7421	Q307				
STAUB									
480 B Eng. B&S 750	E	0,8	BCP5ES	7496					
Blizzard 17,5 H Eng. B&S Intek 4175	A	0,9	BKR5E	7938					
Blizzard 18H B&S Vanguard V-Twin 18hp	A	0,9	BKR5EZ	7642					
Blizzard 92S 13H B&S Pow. Built 3130 AVS	A	0,9	BKR5E	7938					
Farmer HX Eng. Honda GX 160 OHV	E	0,8	BPR5ES	7422					
Farmer K1 K800H Eng. Emak K800 H	E	0,8	BKR6E	6962					
FC 30H Eng. ACME LGA 340 Alpin	E	0,9	BKR5E	7938					
Maxibêche Eng. Kawasaki FJ 100D OHV	E	0,7	BR6HS	3922	Q209				
Mecabêche Eng. Mitsubishi GT 240	E	0,7	BPR6HS	7022	Q214				
Micro 4 Eng. Subaru EH 035	E	0,7	BMR6A	7421	Q307				
Microbêche Eng. Honda GX 25	E	0,7	CMR5H	7599					
Microbineuse Eng. Honda GX 25	E	0,7	CMR5H	7599					
MTF 141H Eng. ACME LGA 340 Alpin	E	0,9	BKR5E	7938					
MTF 52 Eng. Kohler CH270	E	0,9	BCPR5ES	6130					
MTF 72 Eng. Kohler CH270	E	0,9	BCPR5ES	6130					
Pow. Built 3130 AVSc B&S Eng.	A	0,9	BKR5E	7938					
Rafale 84 12,5KH Emak K1450 AVD 14,5hp	A	0,9	BKR5E	7938					
Rafale 98L 14,5KH Emak K1450 AVD 14,5hp	A	0,9	BKR5E	7938					
Rancher Junior Eng. Honda GX 200 OHV	E	0,8	BPR5ES	7422					
Rancher K1050 Eng. Kohler CH395	E	0,9	BKR5E	7938					
Rancher K1050 roues 500X10 Eng. Kohler CH395	E	0,9	BKR5E	7938					
Rancher K1065 Eng. Kohler CH395	E	0,9	BKR5E	7938					
Rancher K1065 roue 650/80x12 Eng. Kohler CH395	E	0,9	BKR5E	7938					
Rancher K9 Eng. Kohler Command Pro CS 8,5 OHV 250cc	E	0,8	BPR4ES	7222					
S440 P Essential Eng. B&S Serie 450E	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310				
S440 PK Eng. Emak K500 OHV	A	0,8	BKR6E	6962					
S440 PK Essential Eng. Emak K600 OHV	A	0,8	BKR6E	6962					
S440TK Essential Eng. Emak K500 OHV	A	0,8	BKR6E	6962					
S4501TH Eng. Honda GCV135	A	0,9	BPR6ES	7822					
S500 TB(P) Essential Eng. B&S Serie 450E	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310				
S500 TBQ Confort Eng. B&S Serie 550	A	0,8	BKR6E	6962					
S500 TBXE Confort Eng. B&S 675	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310				
S500 TH Confort Eng. Honda GCV135	A	0,9	BPR6ES	7822					
S500 TK Allroad K650 Eng. Emak K650 OHV	A	0,8	BKR6E	6962					
S500 TK Essential Eng. Emak K600 OHV	A	0,8	BKR6E	6962					



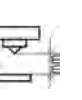
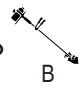
Stock №

Quick №

STAUB

S5000 TK Eng. Emak K600 OHV	A	0,8	BKR6E	6962	
S5000 TK Alu. Allroad Eng. Emak K650 OHV	A	0,8	BKR6E	6962	
S530 TBXE Allroad Eng. B&S 675	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
S530 TBXE Confort Plus Eng. B&S 675	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
S530 TH „190KM“ Confort Honda GCV190	A	0,8	BKR6E	6962	
S530 THX Eng. Honda GCV160 OHC	A	0,8	BKR6E	6962	
S530 THX Allroad Eng. Honda GCV160 OHC	A	0,8	BKR6E	6962	
S530 TK Allroad Eng. Emak K800 OHV	A	0,8	BKR6E	6962	
S530 TK Confort K650 Eng. Emak K650 OHV	A	0,8	BKR6E	6962	
S5300 TK Alu. Allroad Eng. Emak K800 OHV	A	0,8	BKR6E	6962	
S5300TBS Eng. B&S 675	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
S5300TK Eng. Emak K800 OHV	A	0,8	BKR6E	6962	
S5500 HXF Alu. Eng. Honda GX160 OHV	A	0,8	BPR5ES	7422	
S5500HXF Eng. Honda GX160 OHV	A	0,8	BPR5ES	7422	
Sael 97/13T Eng. B&S I/CAVS OHV 13,5 hp	A	0,9	BCPR5ES	6130	
Satr 17,5 H Eng. B&S INTEK OHV 17,5 hp	A	0,9	BCPR5ES	6130	
SBR Junior Eng. B&S Serie 550	E	0,8	BKR6E	6962	
SBR Senior Eng. Subaru EP 17 OHC	E	0,7	BR4HS	3322	
SC 380 Eng. B&S Serie 550	E	0,8	BKR6E	6962	
SC 400 Eng. Subaru EP 16 OHC	E	0,7	BR4HS	3322	
SC500 TK Allroad Plus4 Emak K600 OHV	A	0,8	BKR6E	6962	
SC530 TK Allroad Plus4 Emak K800 OHV	A	0,8	BKR6E	6962	
SCP 500 Eng. Honda GX 160 OHV	E	0,8	BPR5ES	7422	
SD 156 Eng. Subaru EA 190V	B	0,7	BPR7HS	6422	Q215
SD Pro 80 Eng. Subaru EX 27 OHC	B	0,7	BR6HS	3922	Q209
SDF 51 Eng. Kawasaki FJ 180V OHV	B	0,8	BPR5ES	7422	
SDF 516 Eng. Subaru EA 190V	B	0,7	BPR7HS	6422	Q215
SDF 60 Eng. Kawasaki FJ 180V OHV	B	0,8	BPR5ES	7422	
SDP 156 Eng. Subaru EA 190V	B	0,7	BPR7HS	6422	Q215
SDP 456 Eng. Subaru EA 190V	B	0,7	BPR7HS	6422	Q215
SDP 565 Eng. Honda GXV 340 OHV	B	0,8	BPR5ES	7422	
SF 80 Eng. Subaru EP 16 OHC	E	0,7	BR4HS	3322	
SP500 TBX Allroad EXA4 Eng. B&S 625	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
SP500 TK Allroad EXA4 Emak K650 OHV	A	0,8	BKR6E	6962	
SP530 THX Allroad EXA4 Honda GCV160 OHC	A	0,8	BKR6E	6962	
SP530 TK Allroad EXA4 Emak K800 OHV	A	0,8	BKR6E	6962	
ST 2152 RP Eng. B&S Intek OHV 206cc	E	0,9	BCPR5ES	6130	
ST 2160 R Eng. B&S 750	E	0,8	BCP5ES	7496	
ST 2242A Eng. Mitsubishi GT 400	E	0,7	BPR6HS	7022	Q214
ST 2442 R Eng. Honda GC 135 OHV	E	0,9	BPR6E	2268	
ST 2442 R2D Eng. Honda GX 120 OHV	E	0,8	BPR5ES	7422	
ST 2640 RD Eng. Subaru EP 16 OHC	E	0,7	BR4HS	3322	
ST 2660 RP Eng. Subaru EP 17 OHC	E	0,7	BR4HS	3322	
ST 2662 RL Eng. Subaru EP 16 OHC	E	0,7	BR4HS	3322	
ST 2662 RX 2960 Eng. Subaru EP 17 OHC	E	0,7	BR4HS	3322	
ST 2860 R Eng. Loncin LC170 - 212cc	E	0,8	BP6ES	7811	
ST 2960R Eng. Rato 210	E	0,8	BP6ES	7811	
ST 4661 F Eng. Subaru EP 17 OHC	E	0,7	BR4HS	3322	
ST 4661 F2 Eng. Subaru EP 17 OHC	E	0,7	BR4HS	3322	
ST 4661 FL2B Eng. Subaru EP 17 OHC	E	0,7	BR4HS	3322	
ST 4672 CF Eng. Subaru EX 21 OHC	E	0,7	BR4HS	3322	
ST 4672 CFLB Eng. Subaru EX 21 OHC	E	0,7	BR4HS	3322	
ST 5460 RL Eng. Honda GX 160 OHV	E	0,8	BPR5ES	7422	

								Stock №	Quick №
STAUB									
ST 6463 Eng. Honda GX 160 OHV	E	0,8	BPR5ES	7422					
STA 54 Eng. Subaru EX 13 OHC	E	0,7	BR6HS	3922	Q209				
STR 55 Eng. Honda GX 160 OHV	E	0,8	BPR5ES	7422					
STR 56 Eng. Subaru EP 17 OHC	E	0,7	BR4HS	3322					
STV 3600 Eng. Subaru EP 17 OHC	E	0,7	BR4HS	3322					
STV 3600 P Eng. Subaru EP 17 OHC	E	0,7	BR4HS	3322					
Tourno Compact 115 Honda GX620 20hp	A	0,8	BPR5ES	7422					
Tourno Delux. 115 4WD Honda GX620 20hp	A	0,8	BPR5ES	7422					
STEARNS									
Cylinder Head Ø14 mm	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310				
Cylinder Head Ø18 mm	A	0,8	AB-6	2910					
STEINER									
200Series - Eng. B&S Intek OHV 18.0 hp	A	0,6	BKR5ES	2460					
200Series - Eng. B&S Intek OHV 26.0 hp	A	0,6	BKR5ES	2460					
200Series - Eng. B&S OHV 17.5 hp	A	0,6	BKR5ES	2460					
200Series - Eng. Kawasaki OHV 19 / 25 hp	A	0,9	BCPR6ES	2330					
200Series - Eng. Kohler Command 27.0 hp	A	0,6	BKR5ES	2460					
230 - Eng. Kohler 27.0 hp	A	0,6	BKR5ES	2460					
230 / 430Max- Eng. Kubota WG752 25.0 hp	A	1,1	BCPR4ES-11	2378					
415 - Eng. Kohler 23.0 hp	A	0,6	BKR5ES	2460					
430Max - Eng. Kohler Command 27.0 hp	A	0,6	BKR5ES	2460					
440-34KO - Eng. Kohler (Refr. Air) 34 hp	A	0,7	BKR5ES	2460					
440-40KO - Eng. Kohler (Refr. Air) 40 hp	A	0,7	BKR5ES	2460					
LX1200G - Eng. Robin EH34V 11.0 hp	A	0,8	BPR6ES	7822					
ST350 - Eng. Robin EH34V 11.0 hp	A	0,8	BPR6ES	7822					
ST480 - Eng. B&S Vanguard 16.0 hp	A	0,6	BKR5ES	2460					
STERNS									
Cylinder Head Ø14 mm	A	0,6	B4-LM	3410	Q301				
Cylinder Head Ø18 mm	A	0,6	AB-6	2910					
STIGA									
Combi 53 SQ B Eng. Honda GCV 160	A	0,7	BPR5ES	7422					
Compact - Eng. B&S I/C OHV 15.5 hp	A	0,6	BKR5ES	2460					
Eng. B&S 2.0 / 3.5 / 4.0 / 5.0 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310				
Eng. B&S 8.5 / 10.5 / 11.5 / 12.5 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310				
Eng. B&S Intek OHV 6.0 hp	A	0,6	BCPR5ES	6130					
Eng. B&S Vanguard V-Twin 16.0 / 18.0 hp	A	0,8	BCPR5ES	6130					
Estate 3384 H Eng. Honda GXV 390	A	0,7	BPR5ES	7422					
Estate Grd. Overland Pro 4WD E Eng. GXV660	A	0,7	ZFR5F	5165					
Estate Royal H Eng. Honda GCV530	A	0,7	BPR5ES	7422					
Estate Senator H HST Eng. Honda GCV530	A	0,7	BPR5ES	7422					
Excel 50 SQ H Eng. Honda GCV160	A	0,7	BPR5ES	7422					
Excel 55 SQ H BBC Eng. Honda GCV190	A	0,7	BPR5ES	7422					
Garden Combi H HST Eng. Honda GXV390	A	0,7	BPR5ES	7422					
Multiclip Pro 50 S Svan Eng. Honda GCV160	A	0,7	BPR5ES	7422					
Multiclip Pro 50 S4 Inox Svan Honda GCV160	A	0,7	BPR5ES	7422					
Multiclip Pro 50 Svan Eng. Honda GCV160	A	0,7	BPR5ES	7422					
Multiclip Pro 53 S Svan Eng. Honda GCV160	A	0,7	BPR5ES	7422					
Multiclip Pro 53 S4 Inox SVAN Eng. Honda GCV 160	A	0,7	BPR5ES	7422					
Multiclip Pro 53 S4 Svan Eng. Honda GCV190	A	0,7	BPR5ES	7422					



Stock №

Quick №

STIGA

Park Compact Silent Eng. Honda GXV 390	A	0,7	BPR5ES	7422	
Park Pro 25 4WD Eng. Honda GXV660	A	0,7	ZFR5F	5165	
Park Pro Svan 4WD Eng. Honda GXV530	A	0,7	BPR5ES	7422	
Park Ranger Svan Eng. Honda GCV530	A	0,7	BPR5ES	7422	
Park Royal 4WD Eng. Honda GCV530	A	0,7	BPR5ES	7422	
Prestige - Eng. Kohler Courage 18.0 hp	A	0,6	BKR5ES	2460	
Privat 8E	A	0,5	BM6A	5921	Q303
Pro16 - Eng. B&S Vanguard 16.0 hp	A	0,6	BKR5ES	2460	
Pro20 - Eng. B&S Vanguard 20.0 hp	A	0,6	BKR5ES	2460	
Pro25 - Eng. Kohler Courage 25.0 hp	A	0,6	BKR5ES	2460	
Silex 95 H Eng. Honda GCV160	E	0,7	BPR5ES	7422	
Turbo 48 S H Eng. Honda GCV160	A	0,7	BPR5ES	7422	
Turbo 50 S H Eng. Honda GCV160	A	0,7	BPR5ES	7422	
Turbo 53 S H Eng. Honda GCV190	A	0,7	BPR5ES	7422	
Turbo 53 S4Q H Eng. Honda GCV 160	A	0,7	BPR5ES	7422	
Turbo Pro 50 S Eng. Honda GCV 160	A	0,7	BPR5ES	7422	
Turbo Pro 55 S4 Eng. Honda GCV190	A	0,7	BPR5ES	7422	
Villa Silent Eng. Honda GXV390	A	0,7	BPR5ES	7422	

STIHL

009 / Mini Boss / AV / EQZ / L	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
010 AV , 011 AV / AVTEQ / T	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
015 / AV / AVP / AVS / L / LE / R	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
017 , 018 / C , 019 T	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
020 AV / AVH / AVP / AVS / AVT / T	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
021 / Wood Boos	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
023 Wood Boos / AV / C / L	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
024 / AV / WB	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
025 / AVH / Wood Boos / C	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
026 / C / S / AVP / PRO / Arctic	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
028 / AV / AVE / AVS / WB / S	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
029 / Farm Boss	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
030	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
031 / AV / AVE / AVEQ	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
032 / AV / AVE	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
034 / AV / AVEQ / WB	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
036 / QS / AV / AVS / Pro Arctic / Pro	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
038 / AV / AVE / AVS / AVMEQ / Magnum	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
039	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
040 / G Light Service	C	0,8	BPMR7A	4626	Q309
040 / G Normal Service	C	0,8	BPMR7A	4626	Q309
040 / G Severe Service	C	0,8	BMR7A	4226	
041 / FB / AV / AVE / AVE Super	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
042 / AVEQ	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
044 / Arctic / CSA / AV / AVE / C	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
045 / AVE Super	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
046 / AVE / Super / Arctic / Magnum / C / RHD	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
048 / AV / AVE	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
050	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
051 AV / AVE	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
056 / AV / AVE / AVS	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
06 , 07 / S , 08 / S / H	C	0,5	BPR6HS	7022	Q214
064 / AVEP / AVEQ / AVREQ	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309



Stock No

Quick No

STIHL

065 , 066 / Magnum / W	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
071	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
075	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
076 / AV , 078AVE	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
084 / Z / AVEQ , 088	C	0,8	BPMR7A	4626	Q309
08S	C	0,5	BR6HS	3922	Q209
090 E / G	C	0,5	BPMR6A	6726	Q308
090 R	C	0,5	BPMR6A	6726	Q308
1106 (6.5PS)	E	0,5	BPM6A	7021	Q304
1106 (8.5PS)	E	0,5	BPM7A	7321	Q305
1108	E	0,5	BPM6A	7021	Q304
1108-CONTRA (G , GS)	C	0,5	BPMR6A	6726	Q308
1109 (6.5PS)	E	0,5	BPM6A	7021	Q304
1110	E	0,5	BPM6A	7021	Q304
1111, 1112, 1113	E	0,5	BPM6A	7021	Q304
1401	E	0,5	AB-6	2910	
4202	E	0,5	BPM6A	7021	Q304
BG 17	C	0,5	BPMR6A	6726	Q308
BG 56 0.9 hp	E	0,5	CMR6H	3365	
BG 56 C 0.9 hp	E	0,5	CMR6H	3365	
BG 56-D 0.9 hp	E	0,5	CMR6H	3365	
BG 60	E	0,6	BMR6A	7421	Q307
BG 60E	C	0,5	BMR6A	7421	Q307
BG 66 0.8 hp	E	0,5	CMR6H	3365	
BG 66 C-E D 0.8 hp	E	0,5	CMR6H	3365	
BG 66-D 0.8 hp	E	0,5	CMR6H	3365	
BG 72	E	0,5	BPMR7A	4626	Q309
BG 75	E	0,5	BPMR7A	4626	Q309
BG 86 / C 1.1 hp	E	0,5	CMR6H	3365	
BG 86-D 1.1 hp	E	0,5	CMR6H	3365	
BR 106	B	0,5	BPMR6A	6726	Q308
BR 106	E	0,5	BPMR7A	4626	Q309
BR 200 1.1 hp	E	0,5	CMR6H	3365	
BR 200-D 1.1 hp	E	0,5	CMR6H	3365	
BR 320	E	0,5	BPMR7A	4626	Q309
BR 320 / 320L / 400	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
BR 350 2.8 hp	E	0,5	BPMR7A	4626	Q309
BR 400	E	0,5	BPMR7A	4626	Q309
BR 430 3.9 hp	E	0,5	BPMR7A	4626	Q309
BR 450 3.9 hp	E	0,5	BPMR7A	4626	Q309
BR 450 C-EF 3.9 hp	E	0,5	BPMR7A	4626	Q309
BR 500	E	0,5	CMR6H	3365	
BR 550	E	0,5	CMR6H	3365	
BR 600	E	0,5	CMR6H	3365	
BR 600 Magnum	E	0,5	CMR6H	3365	
BR 700	E	0,5	CMR6H	3365	
BT 106 C	E	0,5	BPMR7A	4626	Q309
BT 121 1.8 hp	E	0,5	BPMR7A	4626	Q309
BT 131 1.9 hp	E	0,5	CMR6H	3365	
BT 360	E	0,5	BPMR7A	4626	Q309
FC 100 / 110	B	0,6	CMR6H	3365	
FC 44	B	0,7	BMR6A	7421	Q307
FC 55	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309



Stock No

Quick No

STIHL

FC 56	B	0,6	CMR6H	3365	
FC 73	B	0,7	CMR7A	7543	
FC 75	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
FC 83	B	0,7	CMR7A	7543	
FC 85	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
FC 90 / 95	B	0,6	CMR6H	3365	
FH 75	B	0,5	BPMR7A	4626	Q309
FR 108	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
FR 130 T 1.9 hp	B	0,5	CMR6H	3365	
FR 131 T 1.9 hp	B	0,5	CMR6H	3365	
FR 350	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
FR 350 / 450	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
FR 38	B	0,7	BMR6A	7421	Q307
FR 410 C-E 2.7 hp	B	0,5	CMR6H	3365	
FR 450 / 480	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
FR 460 TC-EFM 3 hp	B	0,5	CMR6H	3365	
FR 460 TC-EM 3 hp	B	0,5	CMR6H	3365	
FR 480 C-F 3 hp	B	0,5	CMR6H	3365	
FR 85	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
FS 100 1.4 hp	B	0,5	CMR6H	3365	
FS 100 RX Viermix	B	0,5	CMR6H	3365	
FS 100 Viermix	B	0,6	CMR6H	3365	
FS 106	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
FS 106	E	0,6	BPMR7A	4626	Q309
FS 106 AVE / 108	B	0,7	BPMR6A	6726	Q308
FS 106 R	E	0,6	BPMR7A	4626	Q309
FS 110	B	0,8	CMR5H	7599	
FS 110 - 4-Mix 1.3hp	B	0,7	CMR7H	3066	
FS 110 R	B	0,8	CMR5H	7599	
FS 110 Viermix	B	0,5	CMR6H	3365	
FS 111 1.3 hp	B	0,5	CMR6H	3365	
FS 111 R 1.3 hp	B	0,5	CMR6H	3365	
FS 120 / 120 R	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
FS 130	B	0,7	CMR6H	3365	
FS 130 4-Mix	B	0,5	CMR6H	3365	
FS 130 R	B	0,8	CMR5H	7599	
FS 130 Viermix	B	0,5	CMR6H	3365	
FS 131 1.9 hp	B	0,5	CMR6H	3365	
FS 131 R 1.9 hp	B	0,5	CMR6H	3365	
FS 150 / 151 / 160 / 180	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
FS 150 / 200 / 410	C	0,5	BPMR6A	6726	Q308
FS 20	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
FS 20 / 50 / 61 / 65 / 80 / 90	C	0,6	BMR6A	7421	Q307
FS 200 / 200AV / 200AVE / 200R / 202 / 202AV	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
FS 220 / 250 / 250R	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
FS 240 2.3 hp	B	0,5	CMR6H	3365	
FS 240 C-E 2.3 hp	B	0,5	CMR6H	3365	
FS 240 R 2.3 hp	B	0,5	CMR6H	3365	
FS 25-4 / 25-4R	B	0,5	CMR6H	3365	
FS 260 2.7 hp	B	0,5	CMR6H	3365	
FS 260 C 2.7 hp	B	0,5	CMR6H	3365	
FS 260 C-E 2.7 hp	B	0,5	CMR6H	3365	
FS 280	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309



Stock No

Quick No

STIHL

FS 280 K	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
FS 300	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
FS 300 / 350	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
FS 310	B	0,5	CMR6H	3365	
FS 311 1.9 hp	B	0,5	CMR6H	3365	
FS 350	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
FS 353	C	0,5	BPR6HS	7022	Q214
FS 36	B	0,6	BMR6A	7421	Q307
FS 360 AVEZ	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
FS 360 C / C-EM 2.3 hp	B	0,5	CMR6H	3365	
FS 360 C 2.3 hp	B	0,5	CMR6H	3365	
FS 360 C-E 2.3 hp	B	0,5	CMR6H	3365	
FS 38 0.9 hp	B	0,5	BPMR7A	4626	Q309
FS 40 / C 0.9 hp	B	0,5	CMR6H	3365	
FS 400	B	0,5	BPMR7A	4626	Q309
FS 400 / 400K / 450 / 550	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
FS 400 K	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
FS 401	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
FS 401 AVE	B	0,7	BPMR6A	6726	Q308
FS 410	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
FS 410 AVE	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
FS 410 C 2.7 hp	B	0,5	CMR6H	3365	
FS 410 C-E 2.7 hp	B	0,5	CMR6H	3365	
FS 410 C-EM 2.7 hp	B	0,5	CMR6H	3365	
FS 410 C-EM K 2.7 hp	B	0,5	CMR6H	3365	
FS 410 C-EM L 2.7 hp	B	0,5	CMR6H	3365	
FS 420	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
FS 44 / 44J / 44R	B	0,6	BMR6A	7421	Q307
FS 45 / 45C	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
FS 450	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
FS 450 K	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
FS 46 / 46C	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
FS 460 C 3 hp	B	0,5	CMR6H	3365	
FS 460 C-EM 3 hp	B	0,5	CMR6H	3365	
FS 460 C-EM K 3 hp	B	0,5	CMR6H	3365	
FS 460 C-EM KW 3 hp	B	0,5	CMR6H	3365	
FS 460 C-EM L 3 hp	B	0,5	CMR6H	3365	
FS 48	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
FS 48 / 52 / 62 / 81	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
FS 480	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
FS 480 K	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
FS 490 C 3.3 hp	B	0,5	BPMR7A	4626	Q309
FS 490 C-EM 3.3 hp	B	0,5	BPMR7A	4626	Q309
FS 490 C-EM K 3.3 hp	B	0,5	BPMR7A	4626	Q309
FS 490 C-EM KW 3.3 hp	B	0,5	BPMR7A	4626	Q309
FS 490 C-EM L 3.3 hp	B	0,5	BPMR7A	4626	Q309
FS 50 1.1 hp	B	0,5	CMR6H	3365	
FS 50 C-E 1.1 hp	B	0,5	CMR6H	3365	
FS 50 E	E	0,6	BMR6A	7421	Q307
FS 500	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
FS 51	B	0,6	BMR6A	7421	Q307
FS 51 AVE	E	0,6	BMR6A	7421	Q307
FS 510 C-EM 3.3 hp	B	0,5	BPMR7A	4626	Q309



Stock No

Quick No

STIHL

FS 52	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
FS 52	E	0,6	BPMR7A	4626	Q309
FS 55	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
FS 55 2-Mix 1 hp	B	0,5	BPMR7A	4626	Q309
FS 550	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
FS 55C	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
FS 55R / 55RC	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
FS 56 1.1 hp	B	0,5	CMR6H	3365	
FS 56 AVRE	B	0,6	BMR6A	7421	Q307
FS 56 C-E 1.1 hp	B	0,5	CMR6H	3365	
FS 56 R 1.1 hp	B	0,5	CMR6H	3365	
FS 560 C-EM 3.8 hp	B	0,5	BPMR7A	4626	Q309
FS 60 / 61	B	0,6	BMR6A	7421	Q307
FS 61 E	E	0,6	BMR6A	7421	Q307
FS 61 RE	E	0,6	BMR6A	7421	Q307
FS 62	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
FS 62	E	0,6	BPMR7A	4626	Q309
FS 62 R	E	0,6	BPMR7A	4626	Q309
FS 65	B	0,6	BMR6A	7421	Q307
FS 65 AVE	E	0,6	BMR6A	7421	Q307
FS 65 AVRE	E	0,6	BMR6A	7421	Q307
FS 65-4 / 65-4R	B	0,5	CMR6H	3365	
FS 66	B	0,5	BMR6A	7421	Q307
FS 66 R	E	0,6	BPMR7A	4626	Q309
FS 67	E	0,6	BPMR7A	4626	Q309
FS 67 R	E	0,6	BPMR7A	4626	Q309
FS 70 1.2 hp	B	0,5	CMR6H	3365	
FS 70 C-E 1.2 hp	B	0,5	CMR6H	3365	
FS 70 RC-E 1.2 hp	B	0,5	CMR6H	3365	
FS 72	B	0,7	BPMR6A	6726	Q308
FS 74	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
FS 74 / 106 / 160 / 220 / 280 / 420	A	0,5	BPMR7A	4626	Q309
FS 74 AVE	B	0,7	BPMR6A	6726	Q308
FS 74 AVRE	B	0,7	BPMR6A	6726	Q308
FS 75	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
FS 75 / 85 / 120	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
FS 76 AVE	B	0,7	BPMR6A	6726	Q308
FS 76 AVRE	B	0,7	BPMR6A	6726	Q308
FS 80 AVE	E	0,6	BMR6A	7421	Q307
FS 80 AVRE	E	0,6	BMR6A	7421	Q307
FS 80 E	E	0,6	BMR6A	7421	Q307
FS 80 RE	E	0,6	BMR6A	7421	Q307
FS 80R / 81 / 85	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
FS 85 R	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
FS 85 RT	B	0,5	BPMR7A	4626	Q309
FS 85 T	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
FS 86	E	0,6	BPMR7A	4626	Q309
FS 86 --> No.14821680	B	0,6	BMR6A	7421	Q307
FS 86 AVRE	B	0,7	BPMR6A	6726	Q308
FS 86 No.15821680 -->	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
FS 86 R	E	0,6	BPMR7A	4626	Q309
FS 87 1.3 hp	B	0,5	CMR6H	3365	
FS 89 1.3 hp	B	0,5	CMR6H	3365	



Stock No

Quick No

STIHL

FS 89 R 1.3 hp	B	0,5	CMR6H	3365	
FS 90	E	0,6	BPMR7A	4626	Q309
FS 90 AVE	E	0,6	BMR6A	7421	Q307
FS 90 Viermix	B	0,6	CMR6H	3365	
FS 91 1.3 hp	B	0,5	CMR6H	3365	
FS 91 R 1.3 hp	B	0,5	CMR6H	3365	
FS 94 1.2 hp	B	0,5	CMR6H	3365	
FS 94 C-E 1.2 hp	B	0,5	CMR6H	3365	
FS 94 R 1.2 hp	B	0,5	CMR6H	3365	
FS 94 RC-E 1.2 hp	B	0,5	CMR6H	3365	
FS 96	B	0,5	BMR6A	7421	Q307
FS 96R	E	0,6	BPMR7A	4626	Q309
FS86 (-->No.14821680)	A	0,6	BMR6A	7421	Q307
FS86 (No.15821680-->)	A	0,5	BPMR7A	4626	Q309
Gros bois	C	0,8	BM6A	5921	Q303
GS 461 5.8 hp	E	0,5	BPMR7A	4626	Q309
H 151	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
HL 100	B	0,8	CMR5H	7599	
HL 45	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
HL 73	B	0,7	CMR7A	7543	
HL 75 L	B	0,5	BPMR6A	6726	Q308
HL 90	B	0,8	CMR5H	7599	
HL 91 K 1.2 hp	B	0,5	CMR6H	3365	
HL 94 1.2 hp	B	0,5	CMR6H	3365	
HL 95 1.3 hp	B	0,5	CMR6H	3365	
HS 151	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
HS 151 / 202 / 242 / 246	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
HS 202	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
HS 242	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
HS 45 / 60 / 61	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
HS 46 0.9 hp	B	0,5	CMR6H	3365	
HS 46 C 0.9 hp	B	0,5	CMR6H	3365	
HS 46 C-E 0.9 hp	B	0,5	CMR6H	3365	
HS 56 C 0.9 hp	B	0,5	CMR6H	3365	
HS 56 C-E 0.9 hp	B	0,5	CMR6H	3365	
HS 60	C	0,6	BMR6A	7421	Q307
HS 61 / 72 / 74 / 76	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
HS 72 / 74	B	0,5	BPMR6A	6726	Q308
HS 75	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
HS 76	B	0,5	BPMR6A	6726	Q308
HS 80	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
HS 81 R	B	0,8	CMR5H	7599	
HS 81 T 1 hp	B	0,5	CMR6H	3365	
HS 82 1 hp	B	0,5	CMR6H	3365	
HS 82 R 1 hp	B	0,5	CMR6H	3365	
HS 82 RC 1 hp	B	0,5	CMR6H	3365	
HS 82 T 1 hp	B	0,5	CMR6H	3365	
HS 86	B	0,8	CMR5H	7599	
HS 86 R 1 hp	B	0,5	CMR6H	3365	
HS 87 R 1 hp	B	0,5	CMR6H	3365	
HS 87 T 1 hp	B	0,5	CMR6H	3365	
HS60	E	0,6	BMR6A	7421	Q307
HT 100 / 110 4-MIX	C	0,6	CMR7H	3066	



Stock №

Quick №

STIHL

HT 101	B	0,5	CMR6H	3365	
HT 102 1.4 hp	B	0,5	CMR6H	3365	
HT 103 1.4 hp	B	0,5	CMR6H	3365	
HT 130 / 131	B	0,5	CMR6H	3365	
HT 132 1.9 hp	B	0,5	CMR6H	3365	
HT 133 1.9 hp	B	0,5	CMR6H	3365	
HT 56 C-E 1.1 hp	B	0,5	CMR6H	3365	
HT 70	B	0,7	CMR7A	7543	
HT 70 Z	B	0,7	CMR7A	7543	
HT 73 / 75	B	0,7	CMR7A	7543	
HT 75 Z	B	0,7	CMR7A	7543	
HTR 85	B	0,5	BPMR6A	6726	Q308
KM 100 FS / RFS / RHL / RHT	B	0,6	CMR6H	3365	
KM 100 R 1.4 hp	E	0,5	CMR6H	3365	
KM 111 R 1.4 hp	E	0,5	CMR6H	3365	
KM 130	E	0,6	CMR6H	3365	
KM 130 R	E	0,6	CMR6H	3365	
KM 131 1.9 hp	E	0,5	CMR6H	3365	
KM 131 R 1.9 hp	E	0,5	CMR6H	3365	
KM 55 CFS / FS / RCFS / RFS	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
KM 55 RCHL / RCHT / RFS / RHL / RHT	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
KM 56 RC / RC-E 1.1 hp	E	0,5	CMR6H	3365	
KM 85	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
KM 85 RFS / RHL / RHT	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
KM 90	E	0,6	CMR6H	3365	
KM 90 R	E	0,6	CMR6H	3365	
KM 94 RC-E 1.2 hp	E	0,5	CMR6H	3365	
KS 43	C	0,5	AB-6	2910	
KW 85	B	0,5	BPMR7A	4626	Q309
Lighting Super	C	0,5	BM7A	6521	
MM 55	E	0,5	BPMR7A	4626	Q309
MS 150 C / C-E 1.4 hp	C	0,5	CMR6H	3365	
MS 150TC	C	0,6	CMR6H	3365	
MS 170	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
MS 170 2-Mix 1.6 hp	C	0,5	CMR6H	3365	
MS 170 C 1.8 hp	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
MS 171	C	0,6	CMR6H	3365	
MS 171 C 1.8 hp	C	0,5	CMR6H	3365	
MS 180 / C / BE	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
MS 180 2-Mix 1.9 hp	C	0,5	CMR6H	3365	
MS 181, MS 181C	C	0,6	CMR6H	3365	
MS 190T / 191T / 192T	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
MS 192 C-E 1.8 hp	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
MS 192 TC 1.8 hp	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
MS 193 C / C-E 1.8 hp	C	0,5	CMR6H	3365	
MS 193 T / TC 1.8 hp	C	0,5	CMR6H	3365	
MS 200 / T , 210 / C , 230 / C , 240	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
MS 201 C-M 2.4 hp	C	0,5	CMR6H	3365	
MS 201 TC-M 2.4 hp	C	0,5	CMR6H	3365	
MS 201, MS 201C, MS 201T	C	0,6	CMR6H	3365	
MS 211, MS 211C	C	0,6	CMR6H	3365	
MS 231 2.7 hp	C	0,5	CMR6H	3365	
MS 231 C 2.7 hp	C	0,5	CMR6H	3365	

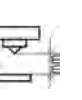
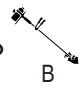


Stock No

Quick No

STIHL

MS 231 C-BE 2.7 hp	C	0,5	CMR6H	3365	
MS 241 C-BEM 3.1 hp	C	0,5	CMR6H	3365	
MS 241 C-M 3.1 hp	C	0,5	CMR6H	3365	
MS 241 C-M VW 3.1 hp	C	0,5	CMR6H	3365	
MS 250 / C , 260 , 270 / C , 280 / C	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
MS 251, MS 251C	C	0,6	CMR6H	3365	
MS 261 C-M 4.1 hp	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
MS 261 C-MQ 4.1 hp	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
MS 261, MS 261C	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
MS 271 C 3.5 hp	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
MS 271 D-BE 3.5 hp	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
MS 271, MS 271C	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
MS 290 , 310 , 341 , 360 / C	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
MS 291 C 3.8 hp	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
MS 291 C-BE 3.8 hp	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
MS 291, MS 291C	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
MS 311	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
MS 361 / CQ / W , 390 , 440 , 441 / C	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
MS 362	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
MS 362 C-M 4.7 hp	C	0,5	CMR6H	3365	
MS 362 C-Q 4.6 hp	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
MS 391	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
MS 441 5.7 hp	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
MS 441 C-M 5.7 hp	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
MS 460 / Magnum Rescue	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
MS 460-R 6 hp	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
MS 461 VW 6 hp	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
MS 461, MS 461R, MS 461R Rescue	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
MS 650 / 660 / 880	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
MS 661 C-M / W 7.3 hp	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
SG17	C	0,5	BPMR6A	6726	Q308
SH 56 0.9 hp	E	0,5	CMR6H	3365	
SH 56 C / C-E 0.9 hp	E	0,5	CMR6H	3365	
SH 56-D 0.9 hp	E	0,5	CMR6H	3365	
SH 86 / C 1.1 hp	E	0,5	CMR6H	3365	
SH 86-D 1.1 hp	E	0,5	CMR6H	3365	
SR 200 1.1 hp	E	0,5	CMR6H	3365	
SR 320	E	0,5	BPMR7A	4626	Q309
SR 320 / 400	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
SR 420	E	0,5	BPMR7A	4626	Q309
SR 430 3.9 hp	E	0,5	BPMR7A	4626	Q309
SR 450 3.9 hp	E	0,5	BPMR7A	4626	Q309
TS 360 S	E	0,5	BPMR7A	4626	Q309
TS 400	E	0,5	BPMR7A	4626	Q309
TS 410 4.4 hp	E	0,5	BPMR7A	4626	Q309
TS 420 4.4 hp	E	0,5	BPMR7A	4626	Q309
TS 460	E	0,5	BPMR7A	4626	Q309
TS 480i 5.2 hp	E	0,5	BPMR7A	4626	Q309
TS 500i 5.2 hp	E	0,5	BPMR7A	4626	Q309
TS 510	E	0,5	BPMR7A	4626	Q309
TS 700 6.7 hp	E	0,5	BPMR7A	4626	Q309
TS 760	E	0,5	BPMR7A	4626	Q309
TS 800 6.7 hp	E	0,5	BPMR7A	4626	Q309



Stock №

Quick №

STIHL

TS08 (->18 735 398)	C	0,8	BPR6HS	7022	Q214
TS08 (18 735 399->)	C	0,8	BPMR7A	4626	Q309
TS350 (->17 451 127)	C	0,8	BPR6HS	7022	Q214
TS350 (17 451 128->)	C	0,8	BPMR7A	4626	Q309
TS350S	C	0,8	BPMR7A	4626	Q309
TS480 , 510 / AVE , 700 , 760AVE , 800	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
TS50 / 200 / 360 / 400 / 410 / 420 / 460	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
TS760	C	0,5	BPMR6A	6726	Q308

STIHL-STIGA

BA20 / RA Dino 2T / SB50	A	0,5	B6S	3510	Q302
BB800 / President / Privat 8E	A	0,5	BM6A	5921	Q303
CB700 / Pony 6 / 8 / Park 20008	A	0,5	BM6A	5921	Q303
SB50 vario-speed / Tornado TB300 / TB500	A	0,5	BM6A	5921	Q303

STRUNK

Big Timber	C	1,0	B-4	3210	
EBC-1 / EBC-3	C	0,6	B6S	3510	Q302
other models	C	0,8	BR6S	3522	
Tall Timber	C	0,6	BMR6A	7421	Q307

SUFFOLK

12" Colt	A	0,7	BR6S	3522	
12" Super Colt	A	0,7	BR6S	3522	
14" Super Punch , Series 1/1A/2/3/4/5/6/7	A	0,7	BR6S	3522	
16" Suffolk	A	0,7	BR6S	3522	
16"/19" Demon de Luxe	A	0,7	BR6S	3522	
17" Super Punch , Series 1/1A/2/3/4/5/6/7	A	0,7	BR6S	3522	
19" Side Wheel Mower MK 1/2	A	0,7	BR6S	3522	
19" Squire Serie 1/2/3	A	0,7	BR6S	3522	
all modelsEng. B&S	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310

SUNBEAM

Cylinder Head Ø18 mm	A	0,8	AB-6	2910	
Eng. 2 temps - LMC-2	A	0,8	BP-4	2911	
Eng. 4 temps - LMB-4	A	0,8	B6S	3510	Q302
Eng. B&S - Cylinder Head Ø14 mm	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. Tecumseh - Cylinder Head Ø14 mm	A	0,7	BR6S	3522	
Eng. Victa - Cylinder Head Ø14 mm	A	0,7	BM6A	5921	Q303

SUTECH STEALTH

Eng. B&S 4 / 8 / 10.5 hp	A	0,6	BR2-LM	5798	Q310
Eng. B&S Intek OHV 6.5 hp	A	0,7	BKR5E	7938	
Eng. B&S Vanguard 12.5 hp	A	0,8	BKR5E	7938	
Eng. Honda 2.5 hp	A	0,6	BM4A	5628	
Eng. Kawasaki 9 hp / OHV	A	0,8	BPR5ES	7422	

SUZUKI

M 120X	D	0,7	BPMR4A	6028	
S 200K	D	0,6	BR5HS	3722	
S 200KR	D	0,7	B5HS	4210	



Stock No

Quick No

SUZUKI

S 200R	D	0,7	BP6HS	4511	
S 250	D	0,7	BP5HS	4111	
SD 1400	D	0,8	BPR6ES	7822	
SD 2000R	D	0,8	BPR6ES	7822	
SD 650R	D	0,7	BPMR6A	6726	Q308
SE 2000 (2000-->)	D	0,8	BPR6HS	7022	Q214
SE 2500 L 1998	D	0,8	BPR5HS	6222	
SE 300	D	0,4	CM-6	5812	
SE 3000 / A	D	0,8	BPR6HS	7022	Q214
SE 3000 C / L 1998 / AD	D	0,8	BPR5HS	6222	
SE 3800S	D	0,7	BP5HS	4111	
SE 400 / A / C / T	D	0,7	BPMR4A	6028	
SE 4000 S / SE	D	0,7	BP5HS	4111	
SE 4000 SED	D	0,7	BP5HS	4111	
SE 500 / C	D	0,7	BPMR4A	6028	
SE 500 A	D	0,7	BPMR4A	6028	
SE 600	D	0,6	BPMR4A	6028	
SE 600 A	D	0,6	BPM4A	5928	
SE 700 / A	D	0,7	BPMR6A	6726	Q308
SE 800	D	0,6	BPMR4A	6028	
SE 800 A	D	0,6	BPMR4A	6028	
SR 1500 / 2000	D	0,8	BPR6ES	7822	
SV 1000	D	0,8	BPR6ES	7822	
SV 1200/L	D	0,8	BPR6ES	7822	
SV 1400	D	0,8	BPR6ES	7822	
SV 1400 L / P	D	0,8	BPR6ES	7822	
SV 1500	D	0,8	BPR6ES	7822	
SV 1800	D	0,8	BPR6ES	7822	
SV 1800 L / P	D	0,8	BPR6ES	7822	
SV 2000 / C / L / P / S / R	D	0,8	BPR6ES	7822	
SV 2000 K	D	0,8	BPR5ES	7422	
SV 2200	D	0,8	BPR6ES	7822	
SV 2200 L / P	D	0,8	BPR6ES	7822	
SV 2300 / C / H / L / R	D	0,8	BPR6ES	7822	
SV 2500 / L / P	D	0,8	BPR6ES	7822	
SV 2800	D	0,8	BPR6ES	7822	
SV 3800 S	D	0,8	BPR5ES	7422	
SV 4000	D	0,8	BPR5ES	7422	
SV 4000 / E / P / S	D	0,8	BPR5ES	7422	
SV 4000 D	D	0,8	BPR5ES	7422	
SV 7500	D	0,8	BPR6ES	7822	
SVW 140	D	0,8	BPR5ES	7422	
SVW 140 L	D	0,8	BPR5ES	7422	
SW 140 S	D	0,7	BP5HS	4111	
SW 140 SE	D	0,7	BP5HS	4111	
SX 600 / R	D	0,7	BPR4HS	7823	
SX 600 R (1998-->)	D	0,7	BPR5HS	6222	
SX 650 R / 750 / 800 / 800 R / 900 / 1000	D	0,8	BPR5HS	6222	
V 120 / 160	D	0,8	BPR6ES	7822	
V 140 X	D	0,8	BPR6ES	7822	
V 420	D	0,8	BPR6ES	7822	



Stock №

Quick №

SWISHER

FC11544BS Eng. B&S 344cc 11.5 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
FC12544BS Eng. B&S 344cc 12.5 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
FC14560BS Eng. B&S 500cc 14.5 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
FC18560BS Eng. B&S 540cc 18.5 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
ST67522BS, DST67522BS Eng. B&S 675E	B	0,8	BKR5ES	2460	
ZT2760B Eng. B&S 724cc 27 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
ZTR2454BS Eng. B&S 724cc 24 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
ZTR2454KA Eng. Kawasaki FR730V 24 hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
ZTR2460BS Eng. B&S 724cc 24 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
ZTR2460KA Eng. Kawasaki FR730V 24 hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
ZTR2760BS Eng. B&S 724cc 27 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
ZTR2866BS Eng. B&S 810cc 28 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	

SWISH-ERR

Eng. B&S	A	0,7	B2-LM	1147	
Eng. Robin 4 temps OHV 4.0 hp	A	0,8	BR7ES	5122	
Eng. Tecumseh 4.0 hp	A	0,7	B2-LM	1147	
other models	A	0,8	B4-LM	3410	Q301

TANAKA

160 / 162 / 202 / 205 / 215 / 220 / 232	B	0,5	BMR6A	7421	Q307
2110 / 2211 / 2251 / 2410 / 4500 / 5000 / 7000S	B	0,7	BPMR6A	6726	Q308
240 / 250	B	0,7	BPMR6A	6726	Q308
262 / 265 / 300 / 322 / 373	B	0,5	BMR6A	7421	Q307
420 PF	B	0,7	BPMR6A	6726	Q308
422 C / 425	B	0,5	BMR6A	7421	Q307
430 PF	B	0,7	BPMR6A	6726	Q308
50	C	0,6	B-2	3110	
500 / 501	B	0,5	BMR6A	7421	Q307
AQB 381	E	0,6	B6S	3510	Q302
AQB 600	E	0,6	B7S	3710	
AST 210 Eng. 20.0cc	B	0,6	BPM6A	7021	Q304
AST 250	B	0,8	BPM6A	7021	Q304
AST 5000	B	0,7	BPM6A	7021	Q304
AST 5770	B	0,7	BPMR6A	6726	Q308
AST 7000 Eng. 20.0cc	B	0,8	BPM6A	7021	Q304
AST 7000 S	B	0,8	BPM6A	7021	Q304
DEG 600	E	0,6	B7S	3710	
DMD 430	E	0,6	B7S	3710	
EBC-1 / ECS-3 / ECS-5	C	0,8	BR6S	3522	
EC 11	E	0,6	BM6A	5921	Q303
ECS-290	C	0,7	BMR6A	7421	Q307
ECS-300	C	0,7	BM6A	5921	Q303
ECS-307 / 350	C	0,6	BMR6A	7421	Q307
ECS-320 Eng. 32.3cc	C	0,7	BM6A	5921	Q303
ECS-330	C	0,7	BM6A	5921	Q303
ECS-3301 / 3351 - Eng. 32.3cc	C	0,6	BM6A	5921	Q303
ECS-3301 B	C	0,7	BM6A	5921	Q303
ECS-35 / 35B / 35E	C	0,6	BM6A	5921	Q303
ECS-3500 / 4000	C	0,7	BPM6A	7021	Q304
ECS-3500B	C	0,7	BPM6A	7021	Q304
ECS-351	C	0,7	BM6A	5921	Q303
ECS-355	C	0,6	BM6A	5921	Q303



Stock No

Quick No

TANAKA

ECS-356	C	0,7	BM6A	5921	Q303
ECS-357	C	0,6	BM6A	5921	Q303
ECS-370	C	0,6	BM7A	6521	
ECS-3801	C	0,8	BPM7A	7321	Q305
ECS-4000B 40cc	C	0,7	BPM6A	7021	Q304
ECS-405 (->85)	C	0,7	BM7A	6521	
ECS-405 (86->)	C	0,7	BM6A	5921	Q303
ECS-415 (->85)	C	0,7	BPM7A	7321	Q305
ECS-415 (86->)	C	0,7	BM6A	5921	Q303
ECS-505 / 506	C	0,7	BPMR6A	6726	Q308
ECS-650 Eng. 63.0cc	C	0,7	BPM7A	7321	Q305
ECS-655	C	0,7	BPM7A	7321	Q305
ECT-3401 / 3801 / 6501	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
ECU 3801	E	0,6	BPM7A	7321	Q305
ECV-3400 / 3801 / 4501 (24cc)	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
ECV-4501 39cc (S/N V001001)	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
ECV-5601	C	0,6	BPMR8Y	2218	
EHC 120	E	0,6	BM7A	6521	
EHC 506	E	0,6	BM7A	6521	
EHC-120 Eng. 63.0cc	C	0,6	BMR6A	7421	Q307
EHC-120 Eng. 63.0cc	C	0,7	BM7A	6521	
EHC-140	C	0,7	BPMR6A	6726	Q308
EHG-120	C	0,6	BMR6A	7421	Q307
Eng. Kawasaki	C	0,7	BM7A	6521	
ES-650/20 , ES-650/24 , ES-655	C	0,7	BPMR6A	6726	Q308
ESC-355	C	0,5	BMR6A	7421	Q307
ESC-415	C	0,5	BPMR7A	4626	Q309
HMD	E	0,6	B7S	3710	
HTD 2520 PF	B	0,8	BPM6A	7021	Q304
HTD 2522 PF	B	0,8	BPM6A	7021	Q304
HTD 2526 PF	B	0,8	BPM6A	7021	Q304
HTD 2530 PF	B	0,8	BPM6A	7021	Q304
HTS 2530 PF	B	0,8	BPM6A	7021	Q304
JD 37	E	0,6	B7S	3710	
JEA 37	E	0,6	B6S	3510	Q302
JEA 50	E	0,6	BMR6A	7421	Q307
JEA 50 / 500	E	0,6	BM6A	5921	Q303
LEG 1200	E	0,6	B6S	3510	Q302
ME 301 / 303 / 304 / 430	E	0,6	B7S	3710	
Moby X 24	E	0,7	BPMR7A	4626	Q309
Moby X 26	E	0,7	BPMR7A	4626	Q309
N 301	E	0,6	BM7A	6521	
N 303	E	0,6	BM7	6321	
PB-SE 802	E	0,6	BM7A	6521	
PB-SE 803	E	0,7	BPM6A	7021	Q304
PB-SM 802	E	0,7	BM7A	6521	
PB-SM 833	E	0,7	BPMR7A	4626	Q309
PCP 3 Type SD	E	0,6	B6S	3510	Q302
PF 2500	E	0,7	BPMR7A	4626	Q309
PF 2600	E	0,6	BPMR7A	4626	Q309
PF 3000 / 3300	E	0,7	BPMR7A	4626	Q309
PF 4000 / 4010 / 4210	E	0,6	BPM6A	7021	Q304
PHT 15 / 25	B	0,8	BM6A	5921	Q303



Stock №

Quick №

TANAKA

PK-SE 2033	E	0,7	BPMR7A	4626	Q309
PK-SE 2035	E	0,6	BM7A	6521	
PM 21	E	0,5	BPMR6A	6726	Q308
PM 2100	E	0,6	BPM6A	7021	Q304
QBM 23	E	0,6	BM6A	5921	Q303
QBM 23 DX/N	E	0,6	B6S	3510	Q302
QCP 12 / 121	E	0,6	BM6A	5921	Q303
QCP 381	E	0,6	B6S	3510	Q302
QEG 250 / 300	E	0,6	BM6A	5921	Q303
QS 22	E	0,6	BM6A	5921	Q303
QUM-2	C	0,8	BR6S	3522	
QUM-2 / 2N	B	0,8	BM6A	5921	Q303
REG 600	E	0,6	B7S	3710	
REG 80	E	0,6	B6S	3510	Q302
REG 800 / 1000	E	0,6	B7S	3710	
S 3	E	0,6	B7S	3710	
SAC 30B	E	0,6	B7S	3710	
Scythe JHJ37	B	0,8	BM6A	5921	Q303
SEG 100	E	0,6	B6S	3510	Q302
SEG 221	E	0,7	B6HS	4510	Q203
SF-PH 230S (B0010001 -->)	B	0,7	BPMR6A	6726	Q308
SHC 30B	E	0,6	B7S	3710	
SMC 30B	E	0,6	B7S	3710	
SP 351	B	0,7	BPMR6A	6726	Q308
SP 37	B	0,7	BPMR6A	6726	Q308
SP 411	B	0,7	BPMR6A	6726	Q308
SP 502	B	0,8	BM6A	5921	Q303
SP-351	C	0,7	BPM6A	7021	Q304
SP-37	C	0,7	BPM6A	7021	Q304
SP-411	C	0,7	BPM6A	7021	Q304
SP-502	C	0,7	BM6A	5921	Q303
ST 16	E	0,6	BM7	6321	
ST 1600	B	0,8	BM6A	5921	Q303
SUM 3 / 301	B	0,6	BM6A	5921	Q303
SUM 312 / 318	B	0,5	BMR6A	7421	Q307
SUM 328	B	0,5	BMR6A	7421	Q307
SUM 351	B	0,7	BM7A	6521	
SUM 421	B	0,5	BMR6A	7421	Q307
SW 16 / 20	B	0,8	BM6A	5921	Q303
T 16	E	0,6	BM6A	5921	Q303
T 321 / 322 / 323	E	0,6	BM7A	6521	
TBC 16	B	0,5	BMR6A	7421	Q307
TBC 160 (F008200-->)	B	0,8	BM6A	5921	Q303
TBC 162 (C072005-->)	B	0,8	BM6A	5921	Q303
TBC 2000	B	0,8	BPM6A	7021	Q304
TBC 202 (F005800-->)	B	0,8	BM6A	5921	Q303
TBC 205	B	0,8	BM6A	5921	Q303
TBC 2100 / 2110 Eng. 21.0cc	B	0,7	BPM6F	5950	
TBC 215 (F014100-->)	B	0,8	BM6A	5921	Q303
TBC 218	B	0,8	BM6A	5921	Q303
TBC 220	B	0,8	BM6A	5921	Q303
TBC 220 Eng. 21.0cc	B	0,6	BPM6A	7021	Q304
TBC 220 SS	B	0,7	BPMR6A	6726	Q308



Stock No

Quick No

TANAKA

TBC 2200	B	0,8	BPM6A	7021	Q304
TBC 2200	E	0,6	BPM6A	7021	Q304
TBC 2211	E	0,7	BPMR6A	6726	Q308
TBC 2211 Eng. 21.0cc	B	0,8	BPM6A	7021	Q304
TBC 225	B	0,8	BMR6A	7421	Q307
TBC 225 C	B	0,7	BMR6A	7421	Q307
TBC 225 CS / S	B	0,7	BPMR6A	6726	Q308
TBC 2251	B	0,6	BPMR6A	6726	Q308
TBC 2251	E	0,7	BPMR6A	6726	Q308
TBC 23	B	0,5	BMR6A	7421	Q307
TBC 230 / B / SF	B	0,7	BPMR6A	6726	Q308
TBC 235	B	0,5	BMR6A	7421	Q307
TBC 240	B	0,8	BM6A	5921	Q303
TBC 240 PFCS / PFDS / PFS	B	0,7	BMR7A	4226	
TBC 240 S	B	0,7	BM7A	6521	
TBC 240 SFS	B	0,7	BMR7A	4226	
TBC 2400	E	0,6	BPM6A	7021	Q304
TBC 2410 Eng. 25.0cc	B	0,7	BPM6F	5950	
TBC 245	B	0,8	BMR6A	7421	Q307
TBC 245 PF	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
TBC 250 D	B	0,8	BMR6A	7421	Q307
TBC 250 DH	B	0,6	BPM6A	7021	Q304
TBC 250 Eng. 24.0cc	B	0,6	BPM6A	7021	Q304
TBC 250 PFD	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
TBC 250 SF	B	0,6	BMR6A	7421	Q307
TBC 2500	B	0,8	BMR6A	7421	Q307
TBC 2501 D / DS	B	0,6	BMR6A	7421	Q307
TBC 2501 H (C263177 --> C263752)	B	0,8	BM6A	5921	Q303
TBC 2501 S	B	0,6	BMR6A	7421	Q307
TBC 2510 Eng. 24.0cc	B	0,8	BPM6A	7021	Q304
TBC 255 SFK	B	0,7	BM7A	6521	
TBC 260	B	0,8	BMR6A	7421	Q307
TBC 260 PFL	B	0,7	BM7A	6521	
TBC 260 SF	B	0,7	BM7A	6521	
TBC 262 (G231370-->)	B	0,8	BM6A	5921	Q303
TBC 265 / SS (-->N006100)	B	0,7	BM7A	6521	
TBC 265 / SS (N006101-->)	B	0,8	BM6A	5921	Q303
TBC 270 PF	E	0,6	BMR7A	4226	
TBC 270 PF Eng. 26.0cc	B	0,6	BPM7A	7321	Q305
TBC 270 PFD	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
TBC 270 PN	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
TBC 270 PND	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
TBC 280	B	0,7	BPMR6A	6726	Q308
TBC 280 PF	B	0,8	BM6A	5921	Q303
TBC 2800	B	0,7	BMR6F	2144	
TBC 2800 Eng. 28.0cc	B	0,7	BPM6F	5950	
TBC 290	B	0,8	BMR6A	7421	Q307
TBC 30	B	0,7	BPMR6A	6726	Q308
TBC 300 Eng. 29.0cc	B	0,7	BM7A	6521	
TBC 300 SDH	B	0,6	BM7A	6521	
TBC 3010 Eng. 29.0cc	B	0,7	BM7A	6521	
TBC 322	B	0,7	BM7A	6521	
TBC 325	B	0,7	BM7A	6521	



Stock №

Quick №

TANAKA

TBC 340	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
TBC 340 DS	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
TBC 340 PFD	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
TBC 340 S	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309
TBC 355	B	0,7	BM7A	6521	
TBC 355	E	0,6	BM7A	6521	
TBC 355 B	B	0,7	BM7A	6521	
TBC 355 DH	B	0,7	BM7A	6521	
TBC 37	B	0,5	BMR6A	7421	Q307
TBC 373	B	0,8	BM6A	5921	Q303
TBC 400 F	B	0,7	BPMR6A	6726	Q308
TBC 400 PF	B	0,7	BPMR6A	6726	Q308
TBC 4000 Eng. 20.0cc	B	0,6	BPM6A	7021	Q304
TBC 4010 Eng. 40.0cc	B	0,8	BM6A	5921	Q303
TBC 4110 Eng. 40.0cc	B	0,8	BM6A	5921	Q303
TBC 420	B	0,7	BPMR6Y	5256	
TBC 420 PF Eng. 40.0cc	B	0,8	BPM6A	7021	Q304
TBC 4200	B	0,7	BPMR6A	6726	Q308
TBC 4200	E	0,6	BPM6A	7021	Q304
TBC 4200 D	B	0,6	BPMR6A	6726	Q308
TBC 422	B	0,8	BM6A	5921	Q303
TBC 422	E	0,6	BM7A	6521	
TBC 422 C Eng. 40.0cc	B	0,6	BM6A	5921	Q303
TBC 425	B	0,8	BM6A	5921	Q303
TBC 430 PF	E	0,5	BPMR7A	4626	Q309
TBC 430 PF Eng. 40.0cc	B	0,8	BPM6A	7021	Q304
TBC 4500 Eng. 20.0cc	B	0,6	BPM6A	7021	Q304
TBC 4501	B	0,7	BPMR6A	6726	Q308
TBC 500	E	0,6	BPM6A	7021	Q304
TBC 500 Eng. 46.0cc	B	0,6	BPM6A	7021	Q304
TBC 5000	B	0,6	BPM6A	7021	Q304
TBC 501	B	0,8	BM6A	5921	Q303
TBC 550	B	0,7	BPMR6A	6726	Q308
TBC 5500	B	0,8	BPM6A	7021	Q304
TBC 600	B	0,7	BPMR6A	6726	Q308
TBC 720 PF	B	0,8	BPMR6Y	5256	
TBH 2500	E	0,6	BM7A	6521	
TBL 300 / 450	E	0,6	B7S	3710	
TBL 455 / 500	E	0,6	BM7A	6521	
TC 218 / 262 / 265	E	0,6	BM6A	5921	Q303
TC 2300 / 4700	E	0,7	BPMR6A	6726	Q308
TC 355	E	0,6	BMR7A	4226	
TC 47 / 220 / 401 / 402 / 422	E	0,6	BPM6A	7021	Q304
TC 47 R	E	0,7	BPMR6A	6726	Q308
TCG 24 EASPSL	B	0,8	BMR7A	4226	
TCG 40 EASLP	B	0,7	BPMR6A	6726	Q308
TCG 40 EASP	B	0,7	BPMR6A	6726	Q308
TCG24EBDP	B	0,6	BMR7A	4226	
TCG24EBSP	B	0,6	BMR7A	4226	
TCG27EBDP	B	0,6	BMR7A	4226	
TCG27EBSP	B	0,6	BMR7A	4226	
TCH22EA2	B	0,6	BMR7A	4226	
TCH22EAP2	B	0,6	BMR7A	4226	



Stock No

Quick No

TANAKA

TCH22EB2	B	0,6	BMR7A	4226	
TCH22EBP2	B	0,6	BMR7A	4226	
TCH22EC2	B	0,6	BMR7A	4226	
TCH22ECP2	B	0,6	BMR7A	4226	
TCP 25	E	0,6	BPM7A	7321	Q305
TCP 38 / 381	E	0,6	B6S	3510	Q302
TCS27EPAP	C	0,6	BM7A	6521	
TCS-33 EB	C	0,7	BPMR6A	6726	Q308
TCS-3301PFS / 3351PFS	C	0,6	BPM6A	7021	Q304
TCS33EDTP	C	0,7	BPMR7A	4626	Q309
TCS-3401	C	0,7	BPM7A	7321	Q305
TCS-40 EA	C	0,7	BPMR7A	4626	Q309
TCS-506 / 650 / 655 / 3410	C	0,7	BPM7A	7321	Q305
TCS51EAP	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
TEA 30	E	0,6	B7S	3710	
TEA 302	E	0,6	BM7A	6521	
TEA 500	E	0,6	BM6A	5921	Q303
TEA 500	E	0,6	BM6A	5921	Q303
TED 210	E	0,6	BPM6A	7021	Q304
TED 23	E	0,6	BM6A	5921	Q303
TED 232 / 260 / 262 / 265	E	0,6	BM6A	5921	Q303
THB 2100	E	0,7	BM6F	6221	
THB 2500	E	0,6	BPMR6A	6726	Q308
THB 2510	E	0,6	BPMR6A	6726	Q308
THB 2510 V	E	0,6	BPMR6A	6726	Q308
THB 260 PF	E	0,6	BM7A	6521	
THB 260 PFVS	E	0,6	BMR7A	4226	
THB 300	E	0,6	BM6A	5921	Q303
THT 16	B	0,8	BM6A	5921	Q303
THT 162	B	0,8	BM6A	5921	Q303
THT 1800	E	0,7	BPMR6A	6726	Q308
THT 200	B	0,8	BM6A	5921	Q303
THT 2000	B	0,8	BPM6A	7021	Q304
THT 210	E	0,6	BM6A	5921	Q303
THT 210 S	B	0,8	BPM6A	7021	Q304
THT 2100 Eng. 21.0cc	B	0,8	BPM6A	7021	Q304
THT 212	B	0,8	BM6A	5921	Q303
THT 2120 Eng. 21.0cc	B	0,8	BPM6A	7021	Q304
THT 23	B	0,8	BM6A	5921	Q303
THT 230	B	0,8	BM6A	5921	Q303
THT 230	E	0,6	BM6A	5921	Q303
THT 232	B	0,8	BM6A	5921	Q303
THT 240	E	0,6	BPM6A	7021	Q304
THT 240 Eng. 21.0cc	B	0,8	BPM6A	7021	Q304
THT 2510 / 2520 /2530	E	0,7	BPMR6A	6726	Q308
THT 2510 Eng. 24.0cc	B	0,8	BPM6A	7021	Q304
THT 2520 Eng. 24.0cc	B	0,8	BPM6A	7021	Q304
THT 2530	B	0,8	BPM6A	7021	Q304
THT 2540 Eng. 24.0cc	B	0,8	BPM6A	7021	Q304
THT 262	E	0,6	BM6A	5921	Q303
THT 262 Eng. 26.0cc	B	0,8	BM6A	5921	Q303
TIA 30 / 302 / 305	E	0,6	BM7A	6521	
TLE 500 / 550	B	0,7	BM7A	6521	



Stock No

Quick No

TANAKA

TLE 500 / 550	E	0,6	BM7A	6521	
TOB 120 / 175 / 300	E	0,6	BMR6A	7421	Q307
TOB 550	E	0,6	BPR7HS	6422	Q215
TPB 350 GX	E	0,7	BM7A	6521	
TPB 400 GX	E	0,7	BPM6A	7021	Q304
TPE 2100	B	0,7	BPM6F	5950	
TPE 2110	B	0,7	BPM6F	5950	
TPE 2410	B	0,7	BPM6F	5950	
TPE 250	B	0,8	BPM6A	7021	Q304
TPE 250 PF	B	0,6	BM7A	6521	
TPE 2501	B	0,6	BM7A	6521	
TPE 260 PF	B	0,7	BM7A	6521	
TPE 270 PF	B	0,6	BPM7A	7321	Q305
TPE 270 PN	B	0,6	BPM7A	7321	Q305
TPH 2211	E	0,6	BPMR6A	6726	Q308
TPH 230 S	B	0,8	BMR6A	7421	Q307
TPH 230 SS	B	0,8	BMR6A	7421	Q307
TPH 250 PF	B	0,8	BMR6A	7421	Q307
TPH 2501	B	0,8	BMR6A	7421	Q307
TPH 2501 S	B	0,8	BMR6A	7421	Q307
TPH 2501 SS	B	0,8	BMR6A	7421	Q307
TPH 260 P	B	0,8	BMR6A	7421	Q307
TPH 270 PF Eng. 26.0cc	B	0,6	BPM7A	7321	Q305
TPH 270 S	B	0,8	BMR6A	7421	Q307
TPH 270 SS	B	0,8	BMR6A	7421	Q307
TPK 400 GS	E	0,6	BPM6A	7021	Q304
TPK 470 GS	E	0,6	BPM6A	7021	Q304
TPS-250 PN / 270 PN	C	0,6	BPMR7A	4626	Q309
TPS-2501	C	0,6	BMR7A	4226	
TPS-2510	C	0,6	BPMR6A	6726	Q308
TPS-260 PF	C	0,7	BM7A	6521	
TPS-270 PF	C	0,7	BPMR7A	4626	Q309
TRB 24 EAP	E	0,7	BMR7A	4226	
TRB 65 EF	E	0,7	BPMR7A	4626	Q309
TSD 23	E	0,6	BM6A	5921	Q303
TST 218	B	0,8	BM6A	5921	Q303
TUM 220 / 250	B	0,6	BPM6A	7021	Q304

TAS

ECS 3, EBC 1, QUM 2	C	0,6	BR6S	3522	
TBS 23, TBC 30, ECS 25	C	0,6	BM7A	6521	

TAYLOR

TC200-300 Eng. Chrysler	F	0,7	BPR4ES	7222	
TC200-300 Eng. Ford	F	0,8	WR5	2438	
TY100-150	F	0,8	WR5	2438	
Yardster	F	0,6	A6FS	2210	

TECHNOID

Wilkra	F	0,6	B6S	3510	Q302
--------	---	-----	-----	------	------

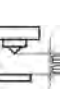
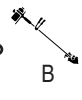


Stock No

Quick No

TECUMSEH

A 220 4,8PS (95-)	E	0,6	BR2-LM	5798	Q310
AH 480 3.9 hp	E	0,7	B6S	3510	Q302
AH 520 2.25 hp	E	0,7	BP-4	2911	
AH 600 3.0 hp	E	0,7	BPM6A	7021	Q304
AH 817 5.0 hp	E	0,7	B6S	3510	Q302
AH440 / 470 / 480 / 490 / 520 / 580	C	0,7	B-4	3210	
AH750	C	0,9	BP6S	3111	
ALN 330 7,2PS (95-)	E	0,6	BR2-LM	5798	Q310
AV 520 2.75 hp	E	0,7	B4-LM	3410	Q301
AV 520 3hp	E	0,7	B2-LM	1147	
AV 600 5.0 hp	E	0,7	B6S	3510	Q302
BH 153	E	0,6	BR4-LM	4133	
BH 173	E	0,6	BR4-LM	4133	
BH 35 3,5PS (95-)	E	0,6	BR2-LM	5798	Q310
BH 37	E	0,6	BR2-LM	5798	Q310
BH 40 4PS (95-)	E	0,6	BR2-LM	5798	Q310
BV 153	E	0,6	BR2-LM	5798	Q310
BVL 153	E	0,6	BR2-LM	5798	Q310
BVL 173	E	0,6	BR4-LM	4133	
BVL 198	E	0,6	BR4-LM	4133	
BVS 143	E	0,6	BR2-LM	5798	Q310
BVS 153	E	0,6	BR2-LM	5798	Q310
Centura 40 S / 40 V / 45 S	E	0,6	BR2-LM	5798	Q310
Centura 50 LX / 50 V / 55LX / 55 V	E	0,6	BR2-LM	5798	Q310
CH 133	E	0,5	BR2-LM	5798	Q310
Enduro 11-13 HP	E	0,8	BR7ES	5122	
Enduro 11-13.5 OHV 4 Temps	E	0,8	BR7ES	5122	
Enduro 15-18 OHV 4 Temps	E	0,8	BR7ES	5122	
Enduro 9-11 EC OHV 4 Temps	E	0,8	BR7ES	5122	
Enduro OV691EA 18-22 OHV 4 Temps	E	0,8	BR7ES	5122	
Enduro OV691EP 18-22 OHV 4 Temps	E	0,8	BR7ES	5122	
Enduro XL OV 195 OHV 4 Temps	E	0,8	BR7ES	5122	
Enduro XL OV691EP 23-25 OHV 4 Temps	E	0,8	BR7ES	5122	
Formula 10-13 OHV 4 Temps	E	0,8	BR7ES	5122	
Formula 14-17.5 OHV 4 Temps	E	0,8	BR7ES	5122	
Formula 8-10	E	0,5	BR2-LM	5798	Q310
Formula 9-11 OHV 4 Temps	E	0,8	BR7ES	5122	
Formula OV 195 OHV 4 Temps	E	0,8	BR7ES	5122	
Formula OV 691EA 18-20 OHV 4 Temps	E	0,8	BR7ES	5122	
Formula OV 691EP 18-20 OHV 4 Temps	E	0,8	BR7ES	5122	
Futura	E	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Geotec 37 / 40	E	0,6	BR2-LM	5798	Q310
Geotec 45 / 50 / 60 / 65	E	0,6	BR7ES	5122	
Premier 153 / 173 / 45 OHV	A	0,6	BR4-LM	4133	
Premier 55 OHV	A	0,6	BR7ES	5122	
Prisma	A	0,6	BR4-LM	4133	
Prisma 3.7 PS , 5PS (95->)	A	0,6	BR2-LM	5798	Q310
Prisma Automatic Start	A	0,6	BR4-LM	4133	
RV 173	A	0,6	BR4-LM	4133	
Spectra	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Synergy 55 OHV	A	0,6	BR7ES	5122	
Synergy OHV	A	0,6	BR7ES	5122	
Vantage	E	0,6	BR4-LM	4133	



Stock №

Quick №

TECUMSEH

Vantage 3,5PS (95-)	E	0,6	BR2-LM	5798	Q310
Vantage 35	E	0,6	BR4-LM	4133	
Vantage 35 Eco-Tec	E	0,6	BR2-LM	5798	Q310
Vantage 37 Eco-Tec	E	0,6	BR2-LM	5798	Q310
Vantage 40	E	0,6	BR4-LM	4133	

TERRILL

24000A	C	0,6	BM7A	6521	
60, CS6, CS7	C	0,7	B-4L	3112	

THEW-LORAIN

Front End Loader	F	0,6	AB-6	2910	
------------------	---	-----	------	------	--

TIEL BURGER

Eng. B&S	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
----------	---	-----	--------	------	------

TIGER

Eng. B&S	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
----------	---	-----	--------	------	------

TILLISON

Eng. Honda OHV 13 hp	A	0,8	BPR5ES	7422	
----------------------	---	-----	--------	------	--

TOHATSU

450AA-G/BM-G	E	0,6	B7HS	5110	Q204
T43G	E	0,6	B6S	3510	Q302
T50/E/F/G	E	0,6	B7S	3710	
T56E	E	0,6	B-4	3210	
T65/C4	E	0,6	B7S	3710	
TRC-1-75, TRC-3-75	E	0,6	B7HS	5110	Q204
TRC-1M/IIM/2MK	E	1,0	BP7HS-10	7829	
V20BA-G/BM-G, V20JB2	E	0,6	B7HS	5110	Q204
V20JA	E	0,6	B7S	3710	
V30JA, V38BA-G/BM-G	E	0,6	B7HS	5110	Q204
V46AM-G	E	0,6	B7HS	5110	Q204
V50CA-G, V60AA-G, V75CA-G	E	0,6	B7HS	5110	Q204
V75EM-G	E	1,0	BP7HS-10	7829	

TOMOS

Kooper	E	0,6	B6HS	4510	Q203
--------	---	-----	------	------	------

TONDU

16 / 22cc	B	0,7	BM7A	6521	
30F, 35F, 42F	C	0,8	BPMR7A	4626	Q309
35cc	B	0,5	BMR6A	7421	Q307
M18, Pro 255, S 180 / 255 / 260	B	0,6	BM6A	5921	Q303
Pro 851	B	0,6	BM7A	6521	

	A	B	C	D	E	F		Stock No	Quick No
TOPFLITE									
Eng. B&S	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310				
Eng. Tecumseh	A	0,7	BR6S	3522					
TOPSO									
E 380 Super	C	0,6	BM6A	5921	Q303				
E 500AV /501AV /510AVB /511AVB	C	0,5	BPMR6A	6726	Q308				
E 600AV	C	0,5	BR6HS	3922	Q209				
E 601AV / 610AVB / 611AVB,	C	0,5	BPMR6A	6726	Q308				
E 700AV / 710AVB	C	0,5	BPMR6A	6726	Q308				
TORO									
20005 / 20016 / 20017 / 20047 / 20053	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310				
20054 / 20055 / 20056	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310				
20057 Super Recycler	A	0,8	BKR5E	7938					
20058 / 20070 / 20073 Recycler	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310				
20199, 20200 Eng. B&S OHV 190cc 8.75 hp	A	0,5	BKR5ES	2460					
20316, 20352 Eng. B&S 190cc 6.5 hp	A	0,5	BKR5ES	2460					
20318, 20370, 20371 Eng. Kohler OHV 149cc	A	0,7	DCPR6E	3481					
20332, 20333, 20334 Eng. B&S 190cc 6.5 hp	A	0,5	BKR5ES	2460					
20376, 20377, 20378 Eng. Kohler OHV 149cc	A	0,7	DCPR6E	3481					
20382 Eng. Honda GVC 160cc	A	0,7	BPR6ES	7822					
30074 Eng. Kawa. FS481V 603cc 14.5 hp	A	0,8	BPR4ES	7222					
30078 Eng. Kawa. FS481V 603cc 14.5 hp	A	0,8	BPR4ES	7222					
30488, 30489 Eng. Kawasaki 603cc 18.5 hp	A	0,8	BPR4ES	7222					
30632 Eng. Kawa. FS481V 603cc 14.5 hp	A	0,8	BPR4ES	7222					
30634 Eng. Kawa. FS481V 603cc 14.5 hp	A	0,8	BPR4ES	7222					
30638 Eng. Kawa. FS481V 603cc 14.5 hp	A	0,8	BPR4ES	7222					
30672 Eng. Kawa. FS481V 603cc 14.5 hp	A	0,8	BPR4ES	7222					
30674 Eng. Kawa. FS481V 603cc 14.5 hp	A	0,8	BPR4ES	7222					
30678 Eng. Kawa. FS481V 603cc 14.5 hp	A	0,8	BPR4ES	7222					
30934 Eng. Kawa. FS481V 603cc 14.5 hp	A	0,8	BPR4ES	7222					
30938 Eng. Kawa. FS481V 603cc 14.5 hp	A	0,8	BPR4ES	7222					
39074 Eng. Kawa. FS481V 603cc 14.5 hp	A	0,8	BPR4ES	7222					
39078 Eng. Kawa. FS481V 603cc 14.5 hp	A	0,8	BPR4ES	7222					
39488 Eng. Kawasaki 603cc 18.5 hp	A	0,8	BPR4ES	7222					
39934 Eng. Kawa. FS481V 603cc 14.5 hp	A	0,8	BPR4ES	7222					
39938 Eng. Kawa. FS481V 603cc 14.5 hp	A	0,8	BPR4ES	7222					
51620 / 51638 / 51652 / 51653 / 51660 / 51675	B	0,7	BMR6A	7421	Q307				
51903	B	0,8	BPMR6F	1270					
51906	B	0,8	BPMR6F	1270					
51908 / 51909 / 51911 / 51916 / 51918	B	0,8	BPMR6F	1270					
51930 Eng. Full Crank Toro 1 hp	B	0,7	CMR7A	7543					
51932 Eng. Full Crank Toro 1 hp	B	0,7	CMR7A	7543					
51934 Eng. Full Crank Toro 1 hp	B	0,7	CMR7A	7543					
53002 / 53003 / 53010 / 53011	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309				
53020 / 53030 / 53040 / 53201	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309				
74141 Eng. Kawa. FX Series 726cc 20.5 hp	A	0,8	BPR4ES	7222					
74143 Eng. Kawa. FX Series 726cc 22 hp	A	0,8	BPR4ES	7222					
74145 Eng. Kawa. FX Series 726cc 23.5 hp	A	0,8	BPR4ES	7222					
74534, 74536 Eng. Kawa. FS 603cc 15 hp	A	0,8	BPR4ES	7222					
74549 Eng. Kawasaki FS 726cc 23 hp	A	0,8	BPR4ES	7222					
74553 Eng. Kawasaki FS 726cc 24 hp	A	0,8	BPR4ES	7222					



Stock №

Quick №

TORO

74578 Eng. Kawasaki FS726cc 22 hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
74583 Eng. Kohler Command EFI 747cc 27hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
74589 Eng. Kohler Command EFI 747cc 25hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
74901 Eng. Kohler Command 674cc 23 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
74903 Eng. Kohler Command 725cc 25 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
74906 Eng. Kohler Comm. Pro EFI 747cc 27hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
74915 Eng. Kohler Command 725cc 27 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
74916 Eng. Kohler Command 725cc 27 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
74922 Eng. Kawasaki FX 726cc 22 hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
74923 Eng. Kawasaki 852cc 24.5 hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
74925, 74927 Eng. Kawa. 852cc 25.5 hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
74926, 74928 Eng. Kohler EFI 747cc 29 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
74930 Eng. Kohler Command 747cc 27 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
74936 Eng. Kohler Command Pro 999cc 34hp	A	0,7	BKR6E	6962	
74938 Eng. Kohler Command Pro 999cc 34hp	A	0,7	BKR6E	6962	
74951 Eng. Kawa. FX Series 726cc 20.5 hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
74952 Eng. Kawa. FX Series 726cc 20.5 hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
74953 Eng. Kawa. FX Series 726cc 22 hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
74954 Eng. Kawa. FX Series 726cc 23.5 hp	A	0,8	BPR4ES	7222	
74956 Eng. Kohler Comm. Pro EFI 747cc 27hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
74975, 74977 Eng. Kawasaki FX801V 852cc	A	0,8	BPR4ES	7222	
Dingo Series Eng. Kohler Command Pro 20hp	E	0,7	BKR5ES	2460	
Dingo Series Eng. Kohler Command Pro 22hp	E	0,7	BKR5ES	2460	
Dingo Series Eng. Kohler Command Pro 25hp	E	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. Aspera	A	0,6	B4-LM	3410	Q301
Eng. B&S (122000 / 124000 Series)	A	0,6	BMR6A	7421	Q307
Eng. B&S (130000 Series)	A	0,5	B2-LM	1147	
Eng. B&S OHV 14.0 / 16.0 / 17.0 / 18.0 hp	A	0,6	BKR5ES	2460	
Eng. B&S OHV 5.5 / 6.0 / 6.5 hp	A	0,9	BKR5E	7938	
Eng. B&S Vanguard	A	0,9	BKR5E	7938	
Eng. Echo	A	0,6	BMR6A	7421	Q307
Eng. Ford 1.1L	A	0,8	BPR6ES	7822	
Eng. Ford 1.3L	A	0,9	BPR6EFS	3623	
Eng. Ford OHV 6 Cyl.	E	0,6	B-6L	3212	
Eng. Kawasaki 12.5 hp	A	0,6	BMR6A	7421	Q307
Eng. Kawasaki 27.0 hp	A	0,8	BPR2ES	2264	
Eng. Kawasaki FB460V 12.5 hp	A	0,6	BMR6A	7421	Q307
Eng. Kawasaki FE120D 4.0 hp	A	0,7	BPR5ES	7422	
Eng. Kawasaki FH 451V / 500V	A	0,7	BPMR6A	6726	Q308
Eng. Kawasaki OHV 17.0 hp	A	0,7	BPMR6A	6726	Q308
Eng. Kawasaki OHV 3.7 / 6.0 / 13.0 / 14.0 hp	A	0,7	BPR5ES	7422	
Eng. Kawasaki OHV V-Twin 15.0 / 17.0 hp	A	0,7	BPMR6A	6726	Q308
Eng. Kawasaki Twin OHV 25.0 hp	A	0,6	BPR4ES	7222	
Eng. Kawasaki V-Twin 20.0 / 22.0 hp	A	0,6	BMR6A	7421	Q307
Eng. Kawasaki V-Twin 23.0 / 27.0 hp	A	0,8	BPR5ES	7422	
Eng. Kioritz	A	0,8	BMR6A	7421	Q307
Eng. Kohler Command 15.0 hp	A	1,0	BKR5ES-11	2382	
Eng. Kohler Command 18.0 hp	A	0,6	BKR5ES	2460	
Eng. Kohler Command Pro 20 / 23 / 27 / 28 hp	A	0,6	BKR5ES	2460	
Eng. Kohler K321 14.0 hp	A	0,6	B-6L	3212	
Eng. Kohler K532 20.0 hp	A	0,6	B-6L	3212	
Eng. Kohler K582 23.0 hp	A	0,6	B-6L	3212	
Eng. Kohler KT17 , M14	A	0,6	B-6L	3212	



Stock No

Quick No

TORO

Eng. Kohler Magnum Twin	A	0,6	B-6L	3212	
Eng. Kohler OHV 22.0 hp	A	0,6	BKR5ES	2460	
Eng. Mitsubishi 24 / 27 hp	A	0,8	BPR5FS	2423	
Eng. Onan	A	0,8	BR6ES	4922	
Eng. Onan B48G /Twin	A	0,8	BPR5EFS	2223	
Eng. Onan NHB	A	0,6	B4-LM	3410	Q301
Eng. Onan OHV	A	0,8	BR6ES	4922	
Eng. Suzuki 2 temps	A	0,7	BPMR4A	6028	
Eng. Tecumseh 6.5 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. Tecumseh OVRM40 4.0 hp	A	0,7	BR7ES	5122	
Eng. Tecumseh TNT100 3.9 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. Tecumseh TVS105 / 840 4.0 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. Tecumseh TVS90 / 100 3.8 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. Toro	A	0,6	BM6A	5921	Q303
Eng. Toro Ø18 mm	A	0,6	AB-6	2910	
GT2200 Eng. Kohler Cour. Twin 725cc 25hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
GTS / Lawn-Boy / 2 temps	A	0,7	BPMR6A	6726	Q308
LX423 Eng. Kohler Courage 597cc 20 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
LX427 Eng. Kohler Courage 597cc 20 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
LX468 Eng. Kohler Courage Twin 725cc 22hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Model ME Continental F227	E	0,6	AB-6	2910	
MX4260 Eng. Kawasaki V-Twin 726cc 23 hp	A	0,7	BPR4ES	7222	
MX4880 Eng. Kawasaki 726cc 21.5 hp	A	0,7	BPR4ES	7222	
MX5060 Eng. Kawasaki V-Twin 726cc 23 hp	A	0,7	BPR4ES	7222	
MX5480 Eng. Kawasaki 726cc 23 hp	A	0,7	BPR4ES	7222	
MX6080 Eng. Kawasaki 726cc 24 hp	A	0,7	BPR4ES	7222	
Series 5 Continental F227	E	0,6	AB-6	2910	
Series 6 Eng. Chevrolet 250 ci.	E	0,9	WR5	2438	
SS4216, SS3200 Eng. Toro 452cc 16 hp	A	0,6	BCPR6ES	2330	
SS4235 Eng. Kawasaki V-Twin 603cc	A	0,7	BPR4ES	7222	
SS4260 Eng. Kawasaki 726cc 21.5 hp	A	0,7	BPR4ES	7222	
SS5000 Eng. Kawasaki V-Twin 726cc 23 hp	A	0,7	BPR4ES	7222	
SS5060 Eng. Kawasaki V-Twin 726cc 23 hp	A	0,7	BPR4ES	7222	
T 300 D / 400D / 2500	E	0,6	BPR4HS	7823	
TC 1000 / 2000 / 3100 / 3500 / 5000	B	0,7	BMR6A	7421	Q307
Teledyne R839	A	0,8	BP7HS	5111	
Turfmaster Eng. Kawasaki FJ180V 179cc	A	0,8	BPR5ES	7422	
Wisconsin AENLD	A	0,8	AB-6	2910	
Workman 3100	A	0,8	BKR5E	7938	
Workman 3200 / 4200	A	0,8	BPR4ES	7222	
ZX4820 Eng. Kawasaki 726cc 21.5 hp	A	0,7	BPR4ES	7222	
ZX5020 Eng. Kohler Courage Pro 23 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
ZX5420 Eng. Kawasaki V-Twin 726cc 23 hp	A	0,7	BPR4ES	7222	
ZX6020 Eng. Kawasaki 726cc 24 hp	A	0,7	BPR4ES	7222	

TOURNO

95 / 115 (GCV 520 Honda)	A	0,5	BPR5ES	7422	
--------------------------	---	-----	--------	------	--

TOW-MITE

all models	F	0,6	B6S	3510	Q302
------------	---	-----	-----	------	------



Stock №

Quick №

TOWMOTOR

Continental	F	0,6	AB-6	2910	
Eng. Caterpillar 1404	F	0,6	BR6S	3522	
Eng. Eng. Ford 6 Cyl..	F	0,8	WR5	2438	
Eng. Eng. Ford 8 Cyl..	F	0,6	AR6FS	3323	
Eng. Eng. Perkins G4-236	F	0,7	BPR5ES	7422	
Hercules Eng G1600	F	0,6	XR5	3332	
I.H.C. 6 Cyl..	F	0,6	B6S	3510	Q302
I.H.C. 8 Cyl..	F	0,6	XR5	3332	
Waukesha	F	0,6	B-4	3210	

TOYOTA

02-2FG32, 02-2FG40 (Eng. Code 2F)	F	0,8	BP4ES	6928	
02-2FS35 (Eng. Code 2F)	F	0,8	BP4ES	6928	
02-FG32, 02-FG40 (Eng. Code F)	F	0,8	BP4ES	6928	
02-FG40 (Eng. code 3P)	F	0,8	BP5EY	7327	
02-FG40 (Eng. code 4P)	F	0,8	BPR2ES	2264	
02-FS35 (Eng. code F)	F	0,8	BP4ES	6928	
2R, 3R, F, 2F	F	0,8	BP5EY	7327	
40-2FG2FO (Eng. code 5R)	F	0,8	BP4ES	6928	
40-3FG10, 40-3FG15 (Eng. code 5R)	F	0,8	BP4ES	6928	
40-3FGC20, 40-3FGC25 (Eng. code 5R)	F	0,8	BP4ES	6928	
4P, 5R	F	0,8	BPR2ES	2264	
50-2FG25 (Eng. code 5R)	F	0,8	BP4ES	6928	
5P	F	0,8	BP4ES	6928	
7FGCU 15, 18, S20 (4Y)	F	0,8	BPR2ES	2264	
FG30, FGC-30 (Eng. code 5P)	F	0,8	BP5ES	6511	
FGC-10, FGC-15, FGC-30 (Eng. code 5R)	F	0,8	BP4ES	6928	

TRACTOR-LOADER

TL-10 / 11 / 12 (Allis-Chalmers G226)	E	0,6	B5ES	6410	
TL-10 / 11 / 13 A (Allis-Chalmers W226)	E	0,6	B6S	3510	Q302
TL-16	E	0,6	B6S	3510	Q302
TL-6 (Gasoline)	E	0,8	B6S	3510	Q302

TRANSITIER

all models	F	0,6	B2-LM	1147	

TRIM-A-LAWN

152501 / 152525 / 152536	B	0,6	BPMR6A	6726	Q308
153001	B	0,6	BPMR6F	1270	
153500 / 153502 / 153503 / 153504	B	0,6	BPMR6A	6726	Q308
153535 / 154902 / 154949 / 154950	B	0,6	BPMR6A	6726	Q308
154900 / 154950LE / 154950LW	B	0,6	BPMR7A	4626	Q309

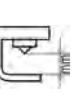
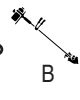
TRIMALL

all models	B	0,7	BMR6A	7421	Q307

TRIM-IT

all models	B	0,7	BMR6A	7421	Q307
------------	---	-----	-------	------	------

	A	B	C	D	E	F		Stock №	Quick №
TRIMMER									
Rotarymower Eng. B&S 3.0 / 3.5 / 5.0 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310				
Rotarymower Eng. Honda 4.0 / 5.0 hp	A	0,8	BPR5ES	7422					
Rotarymower Eng. Honda GX160 5.5 hp	A	0,8	BPR6ES	7822					
TROMCA									
200 , 260 / D , 400A , 460AVS	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309				
20805 Eng. B&S (Quantum/XTE) 4 / 5 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310				
8420 / 8510 / 8515	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309				
935F, 942, 946, 951, 999F	C	0,8	BPMR7A	4626	Q309				
AS 21165 / 21AB / 21A81 Eng. 4.5 / 7 hp	A	0,7	BR6HS	3922	Q209				
AS 21BS (Q) Eng. 5 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310				
AS 22F / 26A82 / 26A92	A	0,7	BR6HS	3922	Q209				
AS 27A82 / 27A92 Eng. 7hp	A	0,7	BR6HS	3922	Q209				
AS 53B1 / B1R 7 hp	A	0,7	BR6HS	3922	Q209				
LM 21SP2K (FC180V) Eng. Kawasaki	A	0,8	BPR6ES	7822					
LM 21SP2S (SB152) Eng. F&S	A	0,7	BR6HS	3922	Q209				
LM 21SP3S (ST204) Eng. F&S	A	0,6	AB-6	2910					
Montana BQ5 (XM I/C) Eng. 7 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310				
TE22F / R , TE26 / TE30 , TE40 / GT , TE41	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309				
TR 346P Eng. Tecumseh (Plasma 37)	A	0,7	BR4-LM	4133					
TR 500T (Q XM40)	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310				
TR/T 4431BS (Sprint375)	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310				
TRT 4481BQ/BOD (Q XTE50) Eng. B&S	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310				
TRT/P 443(Q XM35)	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310				
TRT4481K Eng. Kawasaki (FC150)	A	0,8	BPR6ES	7822					
TRT4481S,TRT5471S Eng. F&S (SB140SL)	A	0,7	BP5S	3011					
TRT5471BQ/D	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310				
TRT5531BQ/D Eng. B&S (QXTL50/DE)	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310				
TRONK									
Extra 38, Hobby 33, Super 33	C	0,6	BM6A	5921	Q303				
TROYBILT									
Bronco / Tuffy - Eng. B&S Intek 18.5 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310				
Eng. B&S 4.0 / 5.0 / 5.5 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310				
Eng. B&S 6.75 hp	A	0,6	BKR5ES	2460					
Eng. B&S Intek OHV 6.5 hp	A	0,8	BKR5E	7938					
Eng. B&S OHV 9.0 hp	A	0,6	BKR5ES	2460					
Eng. B&S Quantum 6.5 hp	A	0,6	BKR5ES	2460					
Eng. Honda OHC GC160 5.5 hp	A	0,8	BPR6ES	7822					
Eng. Honda OHV 5.5 hp	A	0,9	BKR5E	7938					
Eng. Tecumseh 5.5 hp	A	0,7	BR6S	3522					
Horse / SuperBronco - Eng. B&S Intek 21 hp	A	0,6	BKR5ES	2460					
Pony - Eng. B&S 17.5 hp	A	0,6	BKR5ES	2460					
TRUCKMAN									
AP (Ø18mm)	E	0,6	AB-6	2910					
Continental	E	0,6	AB-6	2910					
Eng. Eng. Ford	E	0,6	B-6L	3212					



Stock №

Quick №

TRUCKMAN

Kohler 4 hp.	E	0,8	B2-LM	1147	
NP Ø14mm	E	0,6	B2-LM	1147	
Wisconsin Eng. Winconsin	E	0,6	AB-6	2910	

TRU-CUT

Eng. B&S 3.0 / 3.5 / 5.0 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. Honda 3.5 / 5.0 hp	A	0,8	BP5ES	6511	
Eng. Honda 4.0 / 5.5 hp	A	0,8	BP4ES	6928	

TS-INDUSTRIE

Gardenmaster 10 M Eng. Kohler CH440	E	0,7	BKR5ES	2460	
Gardenmaster 10 M-80 Eng. Kohler CH440	E	0,7	BKR5ES	2460	
Super Premium 30 ER Eng. Kohler CH750	E	0,7	BKR5ES	2460	
Tiger 25 ER Eng. Kohler CH730	E	0,7	BKR5ES	2460	
Wood Concept 150 M Eng. Kohler CH740	E	0,7	BKR5ES	2460	

TUCKER

Eng. Chrysler 318 & 360	E	0,9	BPR4ES	7222	
Sno-Cat	E	0,6	B6S	3510	Q302

TURFBLAZER

Eng. Ford	A	0,6	B-6L	3212	
Eng. Kawasaki 12.5 hp	A	0,7	BM6A	5921	Q303
Eng. Kawasaki 14.0 / 17.0 hp	A	0,8	BP5ES	6511	
Eng. Kohler 18.0 / 23.0 hp	A	0,8	B-6L	3212	
Eng. Wisconsin Twin 18.0 hp	A	0,8	AB-6	2910	

TURFMASTER

Eng. B&S	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. Tecumseh	A	0,7	BR6S	3522	

TURFPOWER

Eng. B&S / Tecumseh	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. B&S Vanguard	A	0,8	BCPR5ES	6130	

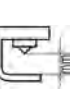
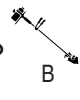
UNITOW

all models	F	0,6	AB-6	2910	
------------	---	-----	------	------	--

VANDERMOLEN

AD16D	B	0,6	BM6A	5921	Q303
D18	B	0,7	B6S	3510	Q302
Eng. B&S	B	0,7	B2-LM	1147	
Eng. Kohler	B	0,7	B-6L	3212	
L1840F, L1840G	B	0,7	BMR6A	7421	Q307
L1840K Eng. Kawasaki 18.4cc	B	0,6	BM6A	5921	Q303
L1845G, L2035G, L2415G, L2515K, L2515X	B	0,7	BMR6A	7421	Q307
L2540K, L2815G, L2815G3	B	0,7	BMR6A	7421	Q307
L2815K Eng. Kawasaki 28.1cc	B	0,6	BM6A	5921	Q303

										Stock No	Quick No
VANDERMOLEN											
L333563, L3335G, L3335G1	B	0,7	BMR6A	7421	Q307						
L4320K Eng. 43.2cc Kawasaki	B	0,6	BM6A	5921	Q303						
TD24 / 33	B	0,6	BM6A	5921	Q303						
TDF18	B	0,6	BM6A	5921	Q303						
X3335G	B	0,7	BMR6A	7421	Q307						
VAP											
46 T37 Eng. Tecumseh (P 37)	A	0,7	BR4-LM	4133							
530, 535, 542, 548, 553, 570	C	0,8	BPMR7A	4626	Q309						
Border F4,F4A Eng. Tecumseh (P 37)	A	0,7	BR4-LM	4133							
Boxer F2, F2A Eng. Tecumseh (MV100S)	A	0,7	BR4-LM	4133							
Boxer F4A(E)37 Eng. Tecumseh (P 37)	A	0,7	BR4-LM	4133							
DB 23 / 24 / 28 / 33 / 47 / 49 , CBT 45	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309						
Pointer F4 .37 Eng. Tecumseh	A	0,7	BR4-LM	4133							
Spinger K5A Eng. Kawasaki FC150	A	0,8	BPR6ES	7822							
Springer B5A Eng. B&S (Q50)	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310						
Springer F5A,F5AE Eng. Tecumseh (S40)	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310						
VECTRA											
Eng. B&S 11.5 / 13.0 / 15.0 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310						
Eng. B&S 4.0 / 4.75 / 5.0 / 5.5 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310						
Eng. B&S Twin 16.5 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310						
Eng. Kohler Twin 20.0 hp	A	0,6	BPR4FS	1127							
VENTRAC											
3121 Eng. B&S Vanguard 21 hp	A	0,7	BKR5ES	2460							
4500K, 4500P Eng. B&S Vanguard 31 hp	A	0,7	BKR5ES	2460							
Eng. B&S (3 cyl. - refr.liquide) 31hp	A	0,9	BKR5E	7938							
Eng. Kawasaki 19 hp	A	0,8	BPR5ES	7422							
Eng. Kawasaki 25 / 27 hp	A	0,8	BPR5ES	7422							
VERMEER											
S800TX	E	0,7	IFR6F8DN	96416							
VICTA											
all models	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310						
VIGOR											
139F	A	0,7	G7HSA	4629							
1E36F	A	0,8	BMR6A	7421	Q307						
VIKING											
Eng. B&S Cylinder Head Ø14 mm	A	0,6	B2-LM	1147							
Eng. B&S Cylinder Head Ø18 mm	A	0,6	AB-6	2910							
Eng. Wisconsin	A	0,6	AB-6	2910							
FM 350 / 480 / 590	A	0,6	BR2-LM	5798	Q310						
MB 2 R / 3 R / 6 RC	A	0,6	BR2-LM	5798	Q310						
MB 248 Eng. Viking EVO 200	A	0,8	BPR7ES	2023							
MB 400 , 410 , 415 , 443 / T , 448 / T	A	0,6	BR2-LM	5798	Q310						



Stock №

Quick №

VIKING

MB 450 / M , 455 / E / M / BC	A	0,6	BR2-LM	5798	Q310
MB 460 , 465 , 500	A	0,6	BR2-LM	5798	Q310
MB 505 / E / S / BS / S	A	0,6	BR2-LM	5798	Q310
MB 555 / E / S / BS / M	A	0,6	BR2-LM	5798	Q310
MB 650 T / V / VM / VQ / VS OHV	A	0,9	BKR5ES	2460	
MB 655 KS OHV	A	0,9	BKR5ES	2460	
MB 655 YS Eng. Kawasaki FJ 180 V KAI OHV 4.5 hp	A	0,7	BPR5ES	7422	
MB 750 KS Eng. Kawasaki FJ180V	A	0,7	BPR5ES	7422	
MB 755 KS Eng. Kawasaki FJ180V	A	0,7	BPR5ES	7422	
MB 756 GS Eng. Kawasaki FJ 180 V KAI OHV 4.5 hp	A	0,7	BPR5ES	7422	
MB 756 YC Eng. Kawasaki FJ 180 V KAI OHV 4.5 hp	A	0,7	BPR5ES	7422	
MB 756 YS Eng. Kawasaki FJ 180 V KAI OHV 4.5 hp	A	0,7	BPR5ES	7422	
MR 210, MT 410 / 640 / 680	A	0,7	BCPR5ES	6130	
MR 4082 Eng. Viking EVC 4000	A	0,8	BKR5ES	2460	
MT 420 / 540	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
RL455B	A	0,6	BR2-LM	5798	Q310
VH 300	E	0,6	BR2-LM	5798	Q310
VH 340	E	0,6	BR2-LM	5798	Q310
VH 450	E	0,6	BR2-LM	5798	Q310
VM 550 B	E	0,6	BR2-LM	5798	Q310

VOGEL & NOOT

Eng. Bombardier Rotax	A	0,5	AB-6	2910	
Eng. MAG	A	0,5	B-4	3210	

VOGT

all models	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
------------	---	-----	--------	------	------

VULCAN

Eng. B&S 3.5 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. Tecumseh 3.5 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310

WACKER

11 / 12 / 13 / 14 , BTS 9 / 10	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
BS 700	B	0,5	BR6HS	3922	Q209
G 2.5A / B - Eng. B&S 5.5 hp	D	0,6	B2-LM	1147	
G 2.5A / B - Eng. Honda 5.5 hp	D	0,7	BP5ES	6511	
G 4.5A / B - Eng. B&S 10.0 hp	D	0,6	B2-LM	1147	
G 4.5A / B - Eng. Honda 9.0 hp	D	0,7	BP5ES	6511	
GS 5.5A / B - Eng. B&S 11.0 hp	D	0,6	B2-LM	1147	
GS 5.5A / B - Eng. Honda 11.0 hp	D	0,7	BP5ES	6511	
GS 6.5A / B - Eng. Honda 13.0 hp	D	0,7	BP5ES	6511	
HGG3 / 180 / 240	D	0,6	B6S	3510	Q302

WAGNER MOBILE

all models	F	0,6	B6S	3510	Q302
------------	---	-----	-----	------	------

WALKER

Eng. B&S 11.0 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. Kawasaki OHV 11.0 / 11.5 / 13.0 hp	A	0,8	BPR5ES	7422	
Eng. Kawasaki OHV V-Twin FH430V 15.0 hp	A	0,7	BPMR6A	6726	Q308



Stock No

Quick No

WALKER

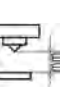
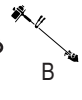
Eng. Kohler 16.0 hp	A	0,7	B-6L	3212	
Eng. Kohler Twin 16.0 hp	A	0,6	BPR4FS	1127	
Eng. Kohler V-Twin 16 / 18 / 20 / 25 / 26 hp	A	0,9	BKR5E	7938	
Eng. Kubota WG600-B 21.0 hp	A	0,9	BKR5E	7938	
Eng. Kubota WG750-B 24.5 hp	A	0,8	BCPR5ES	6130	
MB 23i Eng. Kohler ECH 730 EFI 23.4 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
MB Eng. B&S Vanguard 18.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
MC 19 GHS Eng. Kohler CH 620 19.3 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
MC Eng. Kohler 16.0 hp	A	0,6	BKR5ES	2460	
MC Eng. Kohler CH18 18.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
MC Eng. Kohler M16 16.0 hp	A	0,6	BM6A	5921	Q303
MDG - Eng. Kubota WG750-B 24.0 hp	A	1,1	BCPR6ES-11	7121	
MS - Eng. Kawasaki FE350D 11.5 hp	A	0,7	BPR5ES	7422	
MS / S - Eng. Kawasaki FE400 13.0 hp	A	0,7	BPR5ES	7422	
MS 14 GHS Eng. Fuji Subaru Robin EX 40 14.1 hp	A	0,7	BR6HS	3922	Q209
MS 14 NC Eng. Fuji Subaru Robin EX 40 14.1 hp	A	0,7	BR6HS	3922	Q209
MT 23 GHS Eng. Kohler CH 680 22.4 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
MT 23 GHS PD Eng. Kohler CH 680 22.4 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
MT 25i GHS Eng. Kohler ECH 740 EFI 25.3 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
MT 25i GHS HD Eng. Kohler ECH 740 EFI 25.3 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
MT20 / T - Eng. Kohler CH20 20.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
MT25 - Eng. Kohler 25.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
MT26 - Eng. Kohler CH26 26.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
MTL25 - Eng. Kohler LH25 25.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
MTL31 - Eng. Kohler LH775 31.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
MW - Eng. Kawa. OHV V-Twin FH430V 15hp	A	0,9	BCPR6ES	2330	
S Eng. Kawasaki FE400 13.0 hp	A	0,7	BPR5ES	7422	
T Eng. Kohler CH20 20.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
W Eng. Kawasaki FH430V 15.0 hp	A	0,9	BCPR6ES	2330	

WARDLAKESIDE

all models	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
------------	---	-----	--------	------	------

WARDS

1926 / 1927	B	0,7	BMR6A	7421	Q307
1930 / 1931 / 1932	B	0,8	BM4A	5628	
24000A, 24001A, 24002A	C	0,7	BM7A	6521	
24002B, 24002C, 24003A	C	0,7	BM7A	6521	
24005A, 24005B, 24006A, 24006B	C	0,7	BM7A	6521	
24007A, 24007B, 24008A, 24008B	C	0,7	BM7A	6521	
24025A, 24025B, 24027A, 24028A	C	0,7	BM7A	6521	
24030A, 24031A, 24032A	C	0,7	BM7A	6521	
24033A, 24034A	C	0,7	BM7A	6521	
24035A, 24036A, 24036B	C	0,7	BM7A	6521	
24036C, 24036D	C	0,7	BM7A	6521	
24037A, 24038A, 24040A, 24040B	C	0,7	BM7A	6521	
24040C, 24045A	C	0,7	BM7A	6521	
24050A, 24052A, 24054A	C	0,8	BPMR7A	4626	Q309
24056A, 24062, 24064, 24066, 24068	C	0,8	BPMR7A	4626	Q309
24060A	C	0,8	BR6S	3522	
24072A, 24075A, 24075B, 24075C	C	0,7	BM7A	6521	



Stock №

Quick №

WARDS

24078, 24084, 24086	C	0,8	BPMR7A	4626	Q309
24085A, 24087A, 24089A, 24090A	C	0,7	BM7A	6521	
24094A, 24095A, 24096A	C	0,7	BM7A	6521	
24100-1, 24102-9, 24103-6	C	0,6	BMR6A	7421	Q307
24148	C	0,8	BR6S	3522	
30000A, 30004A, 30008A	C	0,7	BM7A	6521	
30012A, 30016A, 30020A, 30024A	C	0,7	BM7A	6521	
Eng. B&S	A	0,8	B2-LM	1147	
TMC 24060A	C	0,8	B6S	3510	Q302
TMC 24072A , TMC 24075A / B	C	0,7	BM7A	6521	
TMC 24085A , TMC 24095A	C	0,7	BM7A	6521	

WARE

Eng. B&S V-Twin Vanguard 16 hp	A	0,9	BKR5E	7938	
--------------------------------	---	-----	-------	------	--

WARRIOR










E6 / E8 Eng. Robin	B	0,6	BM6A	5921	Q303
E6 Eng. Kawasaki	B	0,5	BM4A	5628	
KD 18 / 24X / 33XV , SU 18 D	B	0,6	BM6A	5921	Q303
KD 40 XV / 50 XV - Eng. Robin	B	0,6	BM6A	5921	Q303

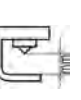
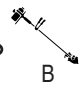
WAUKESHA

Generator	D	0,6	B6S	3510	Q302
-----------	---	-----	-----	------	------

WEEDEATER

1000	A	0,6	B7HS	5110	Q204
1000	B	0,6	B6HS	4510	Q203
1400 / 1500 / 1600 / 1700 / 1900 / 4000 / 5000	B	0,8	BM4A	5628	
599 / 609 / 698	B	0,6	BM6A	5921	Q303
Eng. B&S 4 / 4.25 / 5 / 5.25 / 5.5 / 6 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. Fuji	B	0,6	B6HS	4510	Q203
Eng. Fuji-Robin	A	0,8	BM7A	6521	
Eng. Kawasaki	B	0,6	BM6A	5921	Q303
Eng. Kioritz	A	0,8	BMR6A	7421	Q307
Eng. Kioritz	B	0,6	BM6A	5921	Q303
Eng. Tecumseh	A	0,7	BR6S	3522	
Eng. Tecumseh	B	0,7	BR4-LM	4133	
GE 21	B	0,6	BPM6A	7021	Q304
GHT 17 / 22	B	0,7	BPMR6A	6726	Q308
GTI 15 / 16 / 17 / 18 / 19 / 52	B	0,8	BM4A	5628	
HP 22 / 28 / 30	B	0,8	BM4A	5628	
LT 7000 / 7500	B	0,6	BPM6A	7021	Q304
SST 45	B	0,8	BM4A	5628	
TBC 57	B	0,8	BM4A	5628	
WE 12538 - Eng. B&S 12.5 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
WE 14542	A	0,9	BKR5E	7938	
WE 1642	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
WE 18542 / 185H42	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Weed Eater	B	0,6	BM6A	5921	Q303
XR 100 / 105 / 125	B	0,8	BM4A	5628	

        						Stock No	Quick No
WEEDEATER							
XR 20 / 30 / 50 / 70 / 75 / 80 / 90 / 95	B	0,8	BM4A	5628			
XR 200	B	0,6	BM6A	5921	Q303		
XT 20	B	0,8	BM4A	5628			
XT 25	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309		
XT 30	B	0,6	BPM6A	7021	Q304		
XT 40 / 50 / 85 / 90 / 100 / 125	B	0,8	BM4A	5628			
WEST BEND							
all models	C	0,6	BMR6A	7421	Q307		
WESTMAC							
18 / 19 / 24 / 33 / 40 / 48	B	0,6	BM6A	5921	Q303		
WHEEL HORSE							
Eng. B&S 3.5 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310		
Eng. Kawasaki 12.5 hp	A	0,6	BM4A	5628			
Eng. Kohler K181 8.0 hp	A	0,7	BR6S	3522			
Eng. Kohler K241 10.0 hp	A	0,6	B-6L	3212			
Eng. Kohler K301 12.0 hp	A	0,6	B-6L	3212			
Eng. Kohler K321 14.0 hp	A	0,6	B-6L	3212			
Eng. Kohler K341 16.0 hp	A	0,6	B-6L	3212			
Eng. Kohler K532 20.0 hp	A	0,6	B-6L	3212			
Eng. Kohler KT17 17.0 hp	A	0,6	UR4	6630			
Eng. Kohler Twin 17.0 hp	A	0,6	UR4	6630			
Eng. Renault	A	0,7	BP6HS	4511			
Eng. Tecumseh	A	0,6	BR6S	3522			
WHEELBURRO							
Eng. B&S 5.0 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310		
WHEELER							
Eng. B&S 3.5 / 3.75 / 4.0 / 5.0 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310		
Eng. Tecumseh 5.0 hp	A	0,7	BR6S	3522			
WHIRL-CUT							
all models	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310		
WHIRLER-GLIDE							
all models	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310		
WHIRLY BIRD							
20 / 25 / 35 / 40	B	0,6	BM6A	5921	Q303		
other models	B	0,6	BMR6A	7421	Q307		
WHITE MOBILIFT							
MA100, MA100H, MA120	F	0,6	AB-6	2910			
MA20, MA25	F	0,6	AB-6	2910			
MA20B, MA25B, MA30B Continental Y112	F	0,6	AB-6	2910			



Stock №

Quick №

WHITE MOBILIFT

MA30/S, 35, 40, 45, 50, 55	F	0,6	AB-6	2910	
MA60/H, 70/H, 80/H, 90/H	F	0,6	AB-6	2910	
MSA20, 25, 30, 35	F	0,6	AB-6	2910	
MSB20, 25, 30, 35 (Long Base)	F	0,6	BP6ES	7811	
MSB20, 25, 30, 35 (Short Base)	F	0,6	BP6HS	4511	
MY100, 120, 140	F	0,6	B6ES	7310	
MY20, 25, 30, 40C	F	0,6	XR5	3332	
MY40, 50, 60 (74-75) Eng. Chrysler 225	F	0,9	BPR4ES	7222	
MY40, 50, 60, 70 M-M 220	F	0,6	AB-6	2910	
MY70, 80B (76-81) Eng. Chrysler 225	F	0,9	UR4	6630	
MYA40, 50, 60, 70	F	0,6	AB-6	2910	
MYC160/H, 180/H	F	0,6	BP5ES	6511	
MYC200/H, 220H	F	0,6	BP5ES	6511	
MYC240, 260, 300	F	0,6	BP5ES	6511	
other models	F	0,6	B6S	3510	Q302
WC20, 25, 30/S, 35, 45	F	0,6	AB-6	2910	
WC50, 55, 60	F	0,6	AB-6	2910	

WHITE MOTOR

010 / 020 / 014	C	0,8	BM6A	5921	Q303
WM19 / WM21 / WM360	C	0,6	BMR6A	7421	Q307

WHITE

Eng. B&S 3.75 / 4.5 / 5.0 / 5.5 / 6.0 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. B&S 6.5 / 6.75 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. B&S Intek 17.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. B&S Intek V-Twin 22.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	

WHITEHEAD

86008	C	0,7	B5HS	4210	
-------	---	-----	------	------	--

WHITEMAN

Power Buggy Eng. Robin EY27	E	0,6	B6HS	4510	Q203
Power Buggy Ø14mm	E	0,6	BR6S	3522	
Power Buggy Ø18mm	E	0,6	AB-6	2910	

WHIZ-MOW

all models	A	0,7	B-6L	3212	
------------	---	-----	------	------	--

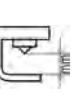
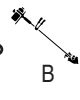
WIGGINS

all models Eng. Ford 300 ci.	F	0,8	WR5	2438	
------------------------------	---	-----	-----	------	--

WIKOV

Eng. B&S 12 / 12.5 / 15.5 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. B&S Vang. V-Twin 15 / 16 / 18 / 20 hp	A	0,9	BKR5E	7938	
Eng. Honda OHV 13 hp	A	0,8	BPR5ES	7422	
Eng. Honda OHV V-Twin 20 hp	A	0,8	BPR5ES	7422	
Eng. Kohler OHV V-Twin 18 hp	A	0,9	BKR5E	7938	

	A	B	C	D	E	F			Stock No	Quick No
WILKRA										
all models						F	0,6	B6S	3510	Q302
WINDMILL										
L1840K Eng. Kawasaki 18.4cc		B				0,6	BM6A	5921	Q303	
L2035G Eng. Kawasaki 20.3cc		B				0,6	BMR6A	7421	Q307	
L2515K Eng. Kawasaki 25.1cc		B				0,6	BM6A	5921	Q303	
L2815G Eng. Kawasaki 28.1cc		B				0,6	BM6A	5921	Q303	
WIZARD										
010 / 011 / 012 / 014		C				0,6	BMR6A	7421	Q307	
104 / D , 110 , 112 , 212 , 314 , 316		C				0,6	BMR6A	7421	Q307	
420 , 430 / B , AV10 / 14 / 16		C				0,6	BMR6A	7421	Q307	
AV18 / B013		C				0,7	BPMR6A	6726	Q308	
WIZARD (WEST. AUTO)										
Eng. Clinton 2 temps		A				0,7	B-6L	3212		
Eng. Clinton 4 temps		A				0,8	BMR6A	7421	Q307	
Eng. Power Pak		A				0,7	BR6S	3522		
Eng. Power Products		A				0,8	BMR6A	7421	Q307	
Propulsion VE901R		A				0,9	B-4	3210		
WOLF										
Cart OHC 2		A				0,8	BPR5ES	7422		
Cart SV3		A				0,6	BR2-LM	5798	Q310	
Concept 43 BPP / BA / BAI		A				0,6	BR2-LM	5798	Q310	
Concept 47 BA / BAM		A				0,6	BR2-LM	5798	Q310	
Eng. Aspera		A				0,6	B4-LM	3410	Q301	
Eng. B&S		A				0,6	B4-LM	3410	Q301	
Eng. F&S Ø14 mm		A				0,6	B6HS	4510	Q203	
Eng. F&S Ø18 mm		A				0,5	AB-6	2910		
Eng. Hirth Ø14 mm		A				0,6	B6HS	4510	Q203	
Eng. Hirth Ø18 mm		A				0,5	AB-7	3010		
Eng. Sachs		A				0,5	B6HS	4510	Q203	
Esprit 40-B / 40-BA / 46-B / 46-BA		A				0,6	BR7ES	5122		
PC-FL / FEL		A				0,7	BMR6A	7421	Q307	
PG 47 SL		A				0,6	AB-6	2910		
Power Edition 40-B / BA , 42QR / QRA , 46BA		A				0,7	BR2-LM	5798	Q310	
Power Edition 48QR / QRA / QRA-HW , 53QRA		A				0,7	BR2-LM	5798	Q310	
Pro 46 / 51 / 61		A				0,5	BP-4	2911		
Pro 80 - Eng. Kawasaki FH430V		A				0,7	BPMR6A	6726	Q308	
Scooter OHV3		A				0,6	BR7ES	5122		
Scooter SV4		A				0,6	BR2-LM	5798	Q310	
TA 40 CA / S / SI , TA 42 SB / SI / SM		A				0,7	BMR6A	7421	Q307	
TA 40 CF / SF , TA 42 SF		A				0,6	BP-4	2911		
TA 46 MB / TA 52 WB		A				0,7	BM6A	5921	Q303	
TA 52 CB / CT / SI / SM / ST		A				0,7	BMR6A	7421	Q307	
TA 52 SF		A				0,5	BP-4	2911		
TA 52 SK		A				0,6	BPR6ES	7822		
TA 52 SO		A				0,6	BR6ES	4922		
TA 52 WS		A				0,5	B5HS	4210		
TA 70 S / TA 70 SI		A				0,7	BMR6A	7421	Q307	



Stock №

Quick №

WOLF

TA 70 SF	A	0,5	BP-4	2911	
TB 40 CBK / CL / CN / S	A	0,7	BMR6A	7421	Q307
TB 40 CFK / CS / SF	A	0,6	BP-4	2911	
TB 42 CB / CT / SI / SM / ST	A	0,7	BMR6A	7421	Q307
TB 42 CF / SF	A	0,6	BP-4	2911	
TB 46 MB	A	0,7	BM6A	5921	Q303
TB 46 MI / RA / RB / RBL / RF	A	0,7	BMR6A	7421	Q307
TB 46 VF	A	0,5	BP-4	2911	
TB 50 S , TB 52 CB / CT , TB 70 S	A	0,7	BMR6A	7421	Q307
TB 50 SF / TB 52 SF / TB 70 SF	A	0,6	BP-4	2911	
TD 38 L / TD 46 L	A	0,7	BMR6A	7421	Q307
TG 38 SLE / TG 47 SLE	A	0,6	AB-6	2910	
TI 38 / L , TI 46 C / L	A	0,7	BMR6A	7421	Q307
TL 47 / TR 46	A	0,6	BMR6A	7421	Q307
Trac OHV 6 / OHV 7	A	0,8	BPR5ES	7422	
TR-SL	A	0,7	BMR6A	7421	Q307
UV-EB	B	0,6	BMR6A	7421	Q307
UV-P	B	0,6	BR7HS	4122	Q211

WOLF GARTEN

Eng. Tecumseh OHV 6 hp	A	0,8	BR7ES	5122	
------------------------	---	-----	-------	------	--

WOOD BOSS

all models	C	0,8	B6S	3510	Q302
------------	---	-----	-----	------	------

WOOD LORD

BC 161 DM / 241 DX / 330 DX / 400 FX	B	0,6	BM6A	5921	Q303
BK 331 FX / TM 350	B	0,6	BM6A	5921	Q303

WOOD WACKER

Eng. Eng. B&S	C	0,7	BR2-LM	5798	Q310
---------------	---	-----	--------	------	------

WOOD WARDS

Eng. B&S	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
----------	---	-----	--------	------	------

WORCHESTER

Eng. B&S	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. Clinton 2 temps	A	0,8	BP5S	3011	
Eng. Clinton 4 temps	A	0,7	BR6S	3522	
Eng. Lauson	A	0,7	BR6S	3522	

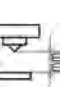
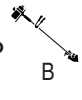
WORTHINGTON

all models	A	0,6	AB-6	2910	
all models	F	0,6	AB-6	2910	

WRIGHT

104 / 104D / 111 / 121 / 122A / 122CVA	C	0,6	BMR6A	7421	Q307
136 / 137A / 140 / 141A	C	0,6	BMR6A	7421	Q307
1441A	C	0,6	BM6A	5921	Q303

		A	B	C	D	E	F			Stock No	Quick No
WRIGHT											
C40 / C40D	C	0,8	BR6S	3522							
C70 / C70D / C70G	C	0,8	B6S	3510	Q302						
GS218 / GS2520	C	0,7	B-4	3210							
Sentar WSES3618 Kawa. OHV 585cc 17hp	A	0,7	BPMR6A	6726	Q308						
Sport 3618,5 Eng. Kawasaki FS600 OHV	A	0,8	BPR4ES	7222							
Sport 4819 Eng. Kawasaki FX600 OHV 19hp	A	0,8	BPR4ES	7222							
Sport X 4822 Eng. Kawasaki FX691 OHV 22ch	A	0,8	BPR4ES	7222							
Stander WSR3617 - 17HP/36 Kawa. 17hp	A	0,8	BPR5ES	7422							
Stander WSR4217 -17HP/42 Kawa. 17hp	A	0,8	BPR5ES	7422							
Velke 3215 Eng. Kawasaki FS541 OHV	A	0,8	BPR4ES	7222							
Velke 3615 Eng. Kawasaki FS541 OHV	A	0,8	BPR4ES	7222							
Velke 3618,5 DE Eng. Kawasaki FS600 OHV	A	0,8	BPR4ES	7222							
Velke 4818,5 DE Eng. Kawasaki FS600 OHV	A	0,8	BPR4ES	7222							
Velke WV3615PG 36 Kawa. OHV 431cc 15hp	A	0,7	BPMR6A	6726	Q308						
Velke WV4817PG 48 Kawa. OHV 585cc 17hp	A	0,7	BPMR6A	6726	Q308						
Velke WV4818PG 48 Kawa. OHV 585cc 18hp	A	0,7	BMR6A	7421	Q307						
Z 48-25,5 Eng. Kawasaki FX801E OHV 25,5	A	0,8	BPR4ES	7222							
Z 48-27 Eng. Kawasaki FX850 27 hp	A	0,8	BPR4ES	7222							
Z 52-25,5 Eng. Kawasaki FX801E OHV 25,5	A	0,8	BPR4ES	7222							
Z 52-27 Eng. Kawasaki FX850 27 hp	A	0,8	BPR4ES	7222							
Z 61-27 Eng. Kawasaki FX850 27 hp	A	0,8	BPR4ES	7222							
WRIGHTSTANDER											
Eng. B&S Vanguard V-Twin 16 / 18 / 20 hp	A	0,8	BKR5E	7938							
Eng. Kawasaki OHV 15 / 17 / 19 / 23 hp	A	0,8	BPR5ES	7422							
Eng. Kohler (Refr. Liquide) V-Twin 23 hp	A	0,8	BKR5E	7938							
Eng. Kohler V-Twin 20 / 22 hp	A	0,8	BKR5E	7938							
XENOAH											
BC 153E-1 / BC 174E	B	0,5	BMR6A	7421	Q307						
BC 234 B	B	0,6	BM7A	6521							
BC 324B	B	0,8	BR6HS	3922	Q209						
FB 26	B	0,8	BR6HS	3922	Q209						
FBC 12 / 26	B	0,8	BR6HS	3922	Q209						
FBC 33	B	0,7	BR6S	3522							
G320AV / AVS , G380AV / AVS	C	0,7	BPMR6A	6726	Q308						
G36AV, G36AVS , G50AV	C	0,7	BPM6A	7021	Q304						
G400 , G560AV / AVS	C	0,7	BPM6A	7021	Q304						
G561 , G620AV / AVS , G621	C	0,7	BPM6A	7021	Q304						
XPIDITER											
all models	F	0,7	AB-6	2910							
YALE											
Continental F124 / 162 / 163	F	0,6	AB-6	2910							
Eng. Chrysler H318	F	0,6	XR5	3332							
Eng. Chrysler IND31	F	0,6	BR6S	3522							
Eng. Eng. Ford K292	F	0,6	WR5	2438							
Eng. Mazda 121 ci.	F	0,7	BPR4ES	7222							
G10P, G54P	F	0,6	BR6S	3522							
G51C, G54C, 52 Series	F	0,6	AB-6	2910							



Stock №

Quick №

YALE

G83 Chrysler H225 (-->E252034)	F	0,6	BP5ES	6511	
G83 Chrysler H225 (E252035-->)	F	0,6	UR4	6630	
I.H.C. UC1235B	F	0,6	AB-6	2910	
I.H.C. V345	F	0,6	B6S	3510	Q302
KG51, KGP51	F	0,6	BR6S	3522	
LeRoi D-471-Natural Gas	F	0,4	AB-6	2910	
Lift King Chrysler IND31	F	0,6	BR6S	3522	
Lift King I.H.C.	F	0,6	AB-6	2910	
Y-18	F	0,6	BR6S	3522	
Yard King	F	0,6	B6S	3510	Q302

YAMAHA

E 1200	E	0,7	BPR6HS	7022	Q214
EC 2000 / 2800	E	0,6	BPR6HS	7022	Q214
EC 4000 DV , 5000 DV / DVE	E	0,6	BPR6HS	7022	Q214
EC 5000 E	E	0,6	BPR6HS	7022	Q214
EF 1000	D	0,7	BPR6HS	7022	Q214
EF 1000 - Eng. 1 Cyl. 2 Valves (Refr. Air) 84cc	D	0,7	BPR6HS	7022	Q214
EF 1000 A - Eng. 1 Cyl. 2 Valves (Refr. Air) 84cc	D	0,7	BPR6HS	7022	Q214
EF 1000 B	D	0,7	BPR6HS	7022	Q214
EF 1000 IS	D	0,6	CR4HSB	4695	
EF 1200 (-84)	D	0,6	BP6HS	4511	
EF 1200 (85-)	D	0,6	BPR6HS	7022	Q214
EF 1200 A	D	0,6	BPR6HS	7022	Q214
EF 1200 DA	D	0,6	BPR6HS	7022	Q214
EF 1200 DV	D	0,6	BPR6HS	7022	Q214
EF 12000 DE 2 Cyl. 2 Valves (Refr. Air) 653 cc	D	0,8	BPR6ES	7822	
EF 1400 (-84)	D	0,6	BP6HS	4511	
EF 1400 (85-)	D	0,6	BPR6HS	7022	Q214
EF 1400 DV (-84)	D	0,6	BP6HS	4511	
EF 1400 DV (85-)	D	0,6	BPR6HS	7022	Q214
EF 1400 H	D	0,6	BP6HS	4511	
EF 1400 HK (-85)	D	0,6	BP4HS	3611	
EF 1400 K (-84)	D	0,6	BP4HS	3611	
EF 1400 K (85-)	D	0,6	BPR4HS	7823	
EF 1500 S	D	0,7	B7HS	5110	Q204
EF 1600 (-95)	D	0,7	BPR6HS	7022	Q214
EF 1600 (96-) 1 Cyl. 2 Valves (Refr. Air) 123cc	D	0,7	BPR4ES	7222	
EF 1600 A / X	D	0,7	BPR4ES	7222	
EF 1600 R	D	0,7	BPR6HS	7022	Q214
EF 1700 / A / DV	D	0,7	BPR6HS	7022	Q214
EF 1800	D	0,7	BP6HS	4511	
EF 200 A / 200 DV	D	0,7	BPR6HS	7022	Q214
EF 2000 / DV (-84)	D	0,7	BP6HS	4511	
EF 2000 / DV (85-)	D	0,7	BPR6HS	7022	Q214
EF 2000 A	D	0,7	BPR6HS	7022	Q214
EF 2000 H	D	0,7	BP6HS	4511	
EF 2000 HK (-85)	D	0,6	BP4HS	3611	
EF 2000 IS	D	0,7	BPR6HS	7022	Q214
EF 2000 ISH	D	0,7	BPR6HS	7022	Q214
EF 2000 K (-84)	D	0,7	BP4HS	3611	
EF 2000 K (85-)	D	0,7	BPR4HS	7823	
EF 2008 I	D	0,7	BPR4ES	7222	

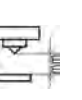
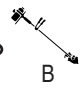


Stock No

Quick No

YAMAHA

EF 2100	D	0,7	BPR6HS	7022	Q214
EF 2300	D	0,7	BPR4ES	7222	
EF 2300 A	D	0,7	BPR4ES	7222	
EF 2300 S	D	0,7	BPR4ES	7222	
EF 2300 SE	D	0,7	BPR4ES	7222	
EF 2300 X	D	0,7	BPR4ES	7222	
EF 2400 (-84)	D	0,7	BP6HS	4511	
EF 2400 (85-)	D	0,7	BPR6HS	7022	Q214
EF 2400 A / DV	D	0,7	BPR6HS	7022	Q214
EF 2400 ISHC	D	0,8	BPR4ES	7222	
EF 2500 / R	D	0,7	BPR6HS	7022	Q214
EF 2600 (-95)	D	0,7	BP6HS	4511	
EF 2600 / A (96-->) 1 cyl 2 val. REF Air 171cc	D	0,7	BPR4ES	7222	
EF 2800 (-84)	D	0,7	BP6HS	4511	
EF 2800 (85-)	D	0,7	BPR6HS	7022	Q214
EF 2800 A (85-)	D	0,7	BPR6HS	7022	Q214
EF 2800 DV (-84)	D	0,7	BP6HS	4511	
EF 2800 DV (85-)	D	0,7	BPR6HS	7022	Q214
EF 2800 H	D	0,7	BP6HS	4511	
EF 2800 HK	D	0,7	BP4HS	3611	
EF 2800 I	D	0,6	BPR4ES	7222	
EF 2800 K (-84)	D	0,7	BP4HS	3611	
EF 2800 K (85-)	D	0,7	BPR4HS	7823	
EF 3000	D	0,7	BPR4ES	7222	
EF 3000 I	D	0,7	BPR4ES	7222	
EF 3000 ISE	D	0,7	BPR4ES	7222	
EF 3000 ISEB	D	0,7	BPR4ES	7222	
EF 3200	D	0,7	BPR6HS	7022	Q214
EF 3200 E	D	0,7	BPR6HS	7022	Q214
EF 3200 R	D	0,7	BPR6HS	7022	Q214
EF 3600	D	0,7	BPR6HS	7022	Q214
EF 3600 DV	D	0,7	BPR6HS	7022	Q214
EF 3600 DVE	D	0,7	BPR6HS	7022	Q214
EF 3600 E	D	0,7	BPR6HS	7022	Q214
EF 3800	D	0,7	BPR6HS	7022	Q214
EF 3800 E	D	0,7	BPR6HS	7022	Q214
EF 3800 R	D	0,7	BPR6HS	7022	Q214
EF 4000	D	0,7	BPR6HS	7022	Q214
EF 4000 A	D	0,7	BPR4ES	7222	
EF 4000 DE	D	0,7	BPR4ES	7222	
EF 4000 DEX	D	0,7	BPR4ES	7222	
EF 4000 DV	D	0,7	BPR6HS	7022	Q214
EF 4000 DVE	D	0,7	BP6HS	4511	
EF 4000 E	D	0,7	BPR6HS	7022	Q214
EF 4000 EX	D	0,7	BPR4ES	7222	
EF 4000 K	D	0,7	BPR4HS	7823	
EF 4000 X	D	0,7	BPR4ES	7222	
EF 4300	D	0,7	BPR6HS	7022	Q214
EF 4400	D	0,7	BPR6HS	7022	Q214
EF 4400 DV	D	0,7	BPR6HS	7022	Q214
EF 4400 DVE	D	0,7	BPR6HS	7022	Q214
EF 4400 E	D	0,7	BPR6HS	7022	Q214
EF 4500 ISE	D	0,8	BPR4ES	7222	



Stock №

Quick №

YAMAHA

EF 4600 A / DE - 1 cyl 2 valves REF air 301cc	D	0,7	BPR4ES	7222	
EF 5000 DV	D	0,7	BPR6HS	7022	Q214
EF 5000 DVE	D	0,7	BPR6HS	7022	Q214
EF 5000 EA	D	0,7	BPR4ES	7222	
EF 5200 DE	D	0,7	BPR4ES	7222	
EF 5400	D	0,7	BPR5ES	7422	
EF 5400 E	D	0,7	BPR5ES	7422	
EF 5500 A	D	0,7	BPR4ES	7222	
EF 5500 EX	D	0,7	BPR4ES	7222	
EF 5500 X	D	0,7	BPR4ES	7222	
EF 600 S	D	0,7	BPR6HS	7022	Q214
EF 6000	D	0,7	BPR5ES	7422	
EF 6000 DVE	D	0,7	BPR4ES	7222	
EF 6000 E	D	0,7	BPR4ES	7222	
EF 6000 EA	D	0,7	BPR4ES	7222	
EF 6000 TE	D	0,7	BPR4ES	7222	
EF 6300 ISDE	D	0,8	BPR4ES	7222	
EF 6600 A - 1 cyl 2 Valves (Refr. Air) 357cc	D	0,7	BPR4ES	7222	
EF 6600 DE - 1 cyl 2 Valves (Refr. Air) 357cc	D	0,7	BPR4ES	7222	
EF 800	D	0,7	BPR6HS	7022	Q214
EF 900	D	0,7	BPR6HS	7022	Q214
EF 900 S	D	0,7	BPR6HS	7022	Q214
EFC 1400 / 2000 / 2600 / 2800	D	0,7	BP6HS	4511	
EFW 150 S	D	0,7	BPR6HS	7022	Q214
ET 1500 (-80)	D	0,7	B6HS	4510	Q203
ET 1500 (81-)	D	0,7	B7HS	5110	Q204
ET 1500 D	D	0,7	B7HS	5110	Q204
ET 1500 M	D	0,7	B7HS	5110	Q204
ET 1500 S	D	0,7	B7HS	5110	Q204
ET 300	D	0,7	BP5HS	4111	
ET 350	D	0,7	B5ES	6410	
ET 500	D	0,7	B5ES	6410	
ET 600	D	0,7	BR5ES	4722	
ET 600 A	D	0,7	B5ES	6410	
ET 650	D	0,7	B5ES	6410	
ET 800	D	0,7	BR5ES	4722	
ET 900	D	0,7	B5ES	6410	
ET 900 A	D	0,7	B5ES	6410	
ET 950	D	0,7	B5ES	6410	
ETS 600	D	0,7	B5ES	6410	
ETS 600 A	D	0,7	B5ES	6410	
ETS 900	D	0,7	B5ES	6410	
ETS 900 A	D	0,7	B5ES	6410	
MA 110MA-R	E	0,6	B-4H	4110	
Midori YMM 135	A	0,7	BR4ES	1097	
Midori YRT 335	D	0,7	BR4ES	1097	
Midori YRT 550	D	0,7	BPR5ES	7422	
MK 410 SK	A	0,6	BP4HS	3611	
MT 110 A /AR /VL	A	0,6	B7HS	5110	Q204
YBC 20S / D , 30D , 40D , 50D	A	0,7	BPMR6A	6726	Q308
YG 2600 1 Cyl. 2 Valves (Refr. Air) 171 cc	D	0,7	BPR4ES	7222	
YG 2800 I	D	0,7	BPR4ES	7222	
YG 300 S	D	0,7	BPR6HS	7022	Q214

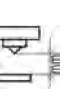
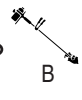


Stock No

Quick No

YAMAHA

YG 400 D	D	0,7	BPR6HS	7022	Q214
YG 4000 D	D	0,7	BPR4ES	7222	
YG 450 D	D	0,7	BPR6HS	7022	Q214
YG 4600 D 1 Cyl. 2 Valves (Refr. Air) 301 cc	D	0,7	BPR4ES	7222	
YG 500 D	D	0,8	BPR5ES	7422	
YG 5200 D	D	0,7	BPR4ES	7222	
YG 550 D	D	0,7	BPR4ES	7222	
YG 600 D	D	0,8	BPR5ES	7422	
YG 600 DE	D	0,8	BPR5ES	7422	
YG 650 D	D	0,7	BPR4ES	7222	
YG 650 DE	D	0,7	BPR4ES	7222	
YG 650 DV	D	0,7	BPR4ES	7222	
YG 650 DVE	D	0,7	BPR4ES	7222	
YG 6500	D	0,7	BPR4ES	7222	
YG 6600 D 1 Cyl. 2 Valves (Refr. Air) 357 cc	D	0,7	BPR4ES	7222	
YG 6600 DE 1 Cyl. 2 Valves (Refr. Air) 357 cc	D	0,7	BPR4ES	7222	
YLM 342 / P / S / SE / PR / SR / SER	A	0,8	BR4ES	1097	
YLM 346 / P / S / SE / SR / SER	A	0,7	BR4ES	1097	
YLM 3600, YLM 653	A	0,8	BPR5ES	7422	
YLM 446, 453, 553 / P / S / SB / SE / SBE	A	0,8	BPR5ES	7422	
YLM 466 OHV	A	0,8	BPR5ES	7422	
YLM 653 S / SB	A	0,7	BPR5ES	7422	
YMS 204	A	0,8	B2-LM	1147	
YP 10	D	0,7	BR7HS	4122	Q211
YP 10 G	D	0,7	BR7HS	4122	Q211
YP 10 GN	D	0,7	BR7HS	4122	Q211
YP 15 H	D	0,6	BP6HS	4511	
YP 2	D	0,6	B7HS	5110	Q204
YP 20	D	1,0	BP4HS	3611	
YP 20 G	D	0,6	B7HS	5110	Q204
YP 20 G (N)	D	1,0	BP4HS-10	5011	
YP 20 GA	D	0,7	BPR6HS	7022	Q214
YP 20 GN	D	1,0	BP4HS	3611	
YP 20 GX	D	0,7	BPR4ES	7222	
YP 20 H	D	0,6	BP6HS	4511	
YP 20 M	D	0,6	BP6HS	4511	
YP 20 MH	D	0,6	BP6HS	4511	
YP 20 NT	D	0,6	BP6HS	4511	
YP 20 S	D	0,6	BP6HS	4511	
YP 20 T	D	0,6	BP6HS	4511	
YP 20 TA	D	0,7	BPR6HS	7022	Q214
YP 20 Z	D	0,6	BP6HS	4511	
YP 3	D	0,6	BP6HS	4511	
YP 30	D	0,6	BP5ES	6511	
YP 30 E	D	0,6	BP4HS	3611	
YP 30 G	D	0,6	BP6HS	4511	
YP 30 GA	D	0,7	BPR6HS	7022	Q214
YP 30 GK	D	0,6	BP4HS	3611	
YP 30 GN (-87)	D	0,7	BP6HS	4511	
YP 30 GN (88-90)	D	0,8	BP5ES	6511	
YP 30 GX	D	0,7	BPR4ES	7222	
YP 30 MH	D	0,6	BP6HS	4511	
YP 30 NT	D	0,6	BP6HS	4511	



Stock №

Quick №

YAMAHA

YP 30 S	D	0,6	BP6HS	4511	
YP 30 T	D	0,6	BP6HS	4511	
YP 30 TA	D	0,7	BPR6HS	7022	Q214
YP 40 TA	D	0,7	BPR6HS	7022	Q214
YRT 335	D	0,7	BR4ES	1097	
YS 624 / 828	E	0,8	BPR4HS	7823	
YSDX	E	0,8	BPR4ES	7222	
YT 2300	A	1,0	BCPR5ES	6130	
YT 3600 / N	A	0,8	BPR4ES	7222	
YT 3600 M	A	0,8	BR4ES	1097	
YT 6800 N	A	0,8	BPR5HS	6222	

YAMATSU

BP 2501H	C	0,7	BM7A	6521	
DTC 27 Eng. Kawasaki TJ27E	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
DTC 35 Eng. Kawasaki TJ35E	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
DTC 45 Eng. Kawasaki TJ45E	B	0,7	BPMR7A	4626	Q309
DTC 53 Eng. Kawasaki TJ53E	B	0,7	BPMR8Y	2218	
FL 251	E	0,7	BM7A	6521	
HT 751	C	0,7	BM7A	6521	
HT250A	C	0,7	BM7A	6521	
SA 706 M1 Eng. 181cc	E	0,8	BPR5ES	7422	
SA 706 MX1	E	0,7	BP6HS	4511	
SA 708 MX Eng. 296cc	E	0,8	BP5ES	6511	
SG 810 MT Eng. 296cc	E	0,8	BP5ES	6511	
SH 913 ML2-S Eng. 391cc	E	0,9	BCPR5ES	6130	
SH 913 MRA2e Eng. GM 401 OHV 391cc	E	0,9	BCPR5ES	6130	
SI 1022 P Eng. Subaru 653cc	E	0,8	BPR2ES	2264	
SK 708 M Eng. 296cc	E	0,8	BP5ES	6511	
SK 810 M Eng. 296cc	E	0,8	BP5ES	6511	
THM60	C	0,7	BPMR6A	6726	Q308
THP 25LK - TJ27E Eng. Kawasaki 26,3cc	C	0,7	BPMR7A	4626	Q309
THY 250 A Eng. Robin 24,5cc	C	0,7	BMR6A	7421	Q307
THY 250 LA Eng. Robin 24,5cc	C	0,7	BMR6A	7421	Q307
THY 60 Eng. Kawasaki 22,5cc	C	0,7	BPMR8Y	2218	
THY 60 - TJ23V Eng. Kawasaki 22,5cc	C	0,7	BPMR8Y	2218	
THY 75	C	0,7	BPMR6A	6726	Q308
THY 75 Eng. Kawasaki 22,5cc	C	0,7	BPMR6A	6726	Q308
THY 751 Eng. Robin 24,5cc	C	0,7	BMR6A	7421	Q307

YANKEE CLIPPER

110125	C	0,8	BR6S	3522	
1-36 MKI	C	0,7	BM7A	6521	
1-36 MKII	C	0,8	BMR6F	2144	
1-71-SS, 2-36-SS, 55 LH / RH, 76	C	0,7	BM7A	6521	

YANMAR

3 TG 66 / 72	D	0,8	BPR4ES	7222	
GA 210 / 220 / 240 / 280 / 300	D	0,9	BPR5ES	7422	
GA 90 / 120 / 140 / 160 / 180	D	0,9	BPR5ES	7422	
GE 20	D	0,7	BPMR4A	6028	
GE 25S / 36S / 50S / 90S	D	0,7	B-4H	4110	



Stock No

Quick No

YANMAR

GE 50 / 55 / 70 / 77 / 90	D	0,7	BPR4HS	7823	
GY 15 / 20	D	0,7	BPMR4A	6028	
GY 35	D	0,7	BPR4HS	7823	
GY 35 (V) / 50 (V)	D	0,7	BR4HS	3322	
TE 30 DX - Eng. GA90	E	0,9	BPR5ES	7422	
TE 500 - Eng. GA140	E	0,9	BPR5ES	7422	
TE 600 - Eng. GA160	E	0,9	BPR5ES	7422	
YHB 26	E	0,5	BPM7A	7321	Q305
YK 462 - Eng. GA140	E	0,9	BPR5ES	7422	
YK 682 - Eng. GA160	E	0,9	BPR5ES	7422	
YK 782 - Eng. GA180	E	0,9	BPR5ES	7422	
YL 480TS / TSE	A	0,5	BR2-LM	5798	Q310
YL 530TS / TSE	A	0,5	BR2-LM	5798	Q310
YL 630TS	A	0,5	BR2-LM	5798	Q310
YL-48 (GY35V) / YL-53 (GE53)	A	0,7	BR4HS	3322	
YSG 1505 / 2005 / 2505	D	0,9	BPR5ES	7422	
YSG 1506 / 2006 / 2506	D	0,9	BPR5ES	7422	
YSG 3005 / 3006 / 3505 / 3506	D	0,9	BPR5ES	7422	
YSG 550E / 750A / 750AE / 750E	D	0,7	BPMR4A	6028	

YARD MACHINES

11A-020L700 Eng. B&S 148cc	A	0,7	BKR5ES	2460	
11A-A00M700 Eng. B&S 148cc	A	0,7	BKR5ES	2460	
11A-A40M700 Eng. B&S 148cc	A	0,7	BKR5ES	2460	
11A-A56R729 Eng. B&S 140cc	A	0,5	BKR5ES	2460	
11A-B06R700 Eng. B&S 140cc	A	0,5	BKR5ES	2460	
11A-B13M729 Eng. B&S 140cc	A	0,5	BKR5ES	2460	
11A-B96N729 Eng. B&S 190cc	A	0,7	BKR5ES	2460	
12A-A03M700 Eng. B&S 140cc	A	0,5	BKR5ES	2460	
12A-A13K729 Eng. B&S 140cc	A	0,5	BKR5ES	2460	
13AC762F000 12.5 Single Eng. B&S OHV	A	0,7	BKR5ES	2460	
13AM772S000 14.5 Single Eng. B&S OHV	A	0,7	BKR5ES	2460	
13AN775S000 Eng. B&S OHV 16.5 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
13AN775S200 Eng. B&S OHV 16.5 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
41AD 280 / 41AD Y28	B	0,5	BPMR6F	1270	
Eng. B&S / Tecumseh	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. B&S 3.5 hp	B	0,7	BR2-LM	5798	Q310

YARD MAN

11A-A19Q701 Carb Compl. Honda OHC 160cc	A	0,8	BPR5ES	7422	
11A-B29Q701 Carb Compl. Honda OHC 160cc	A	0,8	BPR5ES	7422	
12A-B29Q701 Carb Compl. Honda OHC 160cc	A	0,8	BPR5ES	7422	
12AVD39Q701 Carb Compl Honda OHC 160cc	A	0,8	BPR5ES	7422	
17AC2ACS055 RZT Eng. B&S Intek 21 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. B&S 5.0 / 6.0 hp	A	0,5	BR2-LM	5798	Q310
Eng. B&S Intek 18.5 hp	A	0,5	BR2-LM	5798	Q310
Eng. B&S Intek OHV 6.5 hp	A	0,5	BR2-LM	5798	Q310
Eng. B&S Intek V-Twin 22.0 / 25.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. B&S Quantum 6.75 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. Honda 5.5 hp	A	0,7	BPR6ES	7822	
Eng. Kohler CH18 18.0 hp	A	0,7	BKR5ES	2460	
Eng. Tecumseh	A	0,6	B6S	3510	Q302



Stock №

Quick №

YARD MAN (MTD)

Eng. B&S Quantum 5.0 hp	B	0,8	BR2-LM	5798	Q310

YARD PRO

Eng. B&S 5.0 / 5.5 / 6.0 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310

YARDSMITH

all models	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310

YARDSTER

all models	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
all models	F	0,6	AR6FS	3323	

YARKBRONC

Eng. B&S	A	0,8	B2-LM	1147	
Eng. Tecumseh	A	0,8	B6S	3510	Q302

YAZOO/KEES

Eng. B&S 5.0 / 5.5 / 6.0 / 8.5 / 9.0 hp	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Eng. B&S Intek OHV 6.0 hp	A	0,8	BKR5ES	2460	
Eng. Kawasaki 12.5 hp	A	0,6	BM4A	5628	
Eng. Kawasaki OHV 14.0 hp	A	0,8	BPR5ES	7422	
Eng. Robin EY 18W / 3W	A	0,7	BR6HS	3922	Q209
Eng. Wisconsin EY18W	A	0,7	B6HS	4510	Q203
Eng. Wisconsin TJD	A	0,6	AB-6	2910	

YETTER ROTARY

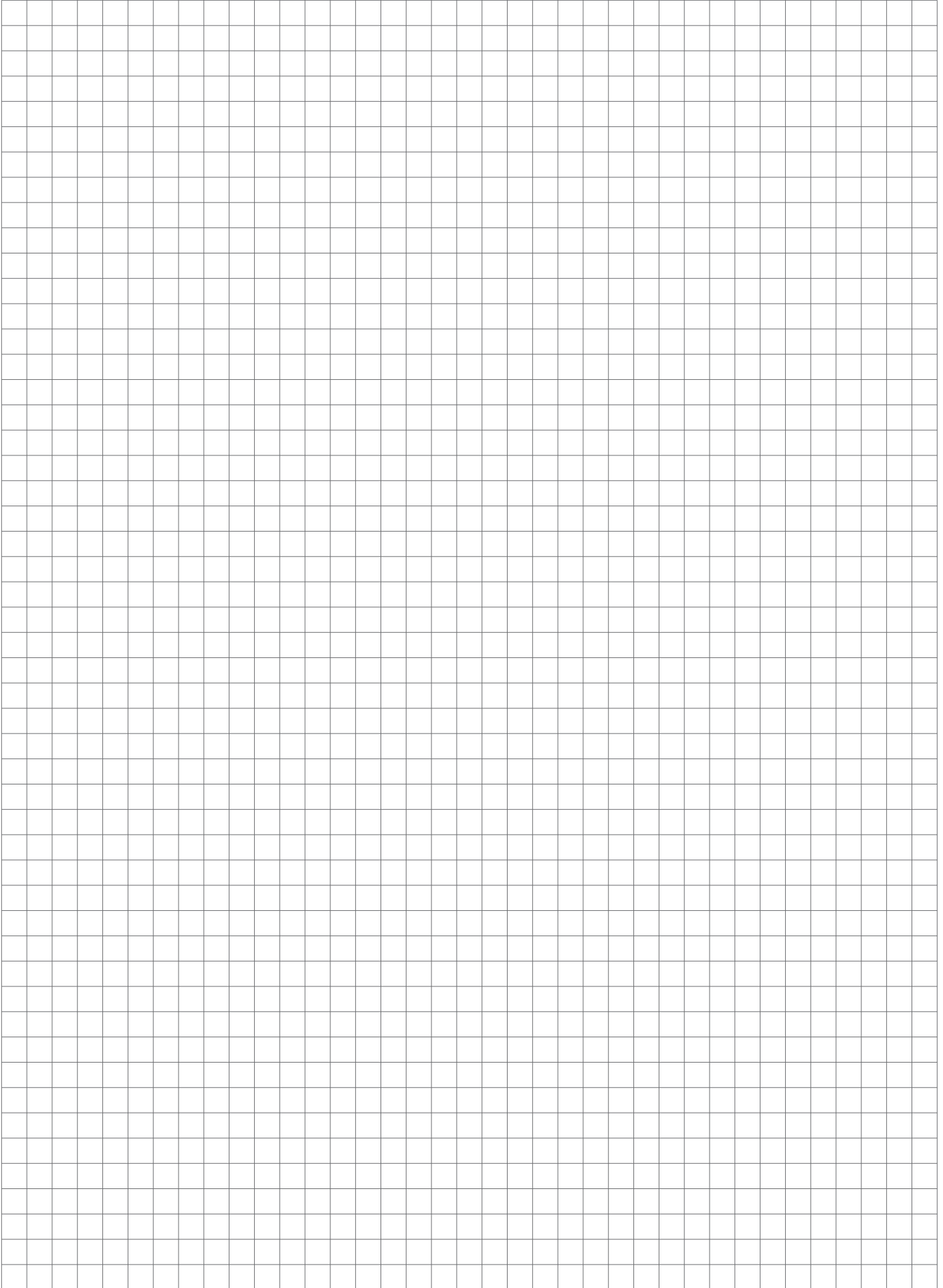
all models	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310

YORK

all models	A	0,7	BR2-LM	5798	Q310

ZENOAH

BC 153E1, BC 174E	B	0,7	BMR6A	7421	Q307
BC 250DL , 260 / DUM / DWM	B	0,7	BM7A	6521	
BC 324B / FB 26 / FBC 12	B	0,8	BR6HS	3922	Q209
BC 430 / DWM / FWM , 254E , BK 340FI	B	0,7	BPMR6A	6726	Q308
BCZ2602DL, EXZ2600DL, SGCZ2600DL/W	B	0,7	CMR7A	7543	
BCZ2610DL - Engine GZ25N	B	1,0	CMR7H-10	1656	
BCZ3205DL - Engine GZ30N	B	1,0	CMR7H-10	1656	
BCZ3205DW - Engine GZ30N	B	1,0	CMR7H-10	1656	
BKZ3050DL - Engine GZ30N	B	1,0	CMR7H-10	1656	
EB 20	E	0,6	BM7A	6521	
EB 40 / 43	E	0,7	B6HS	4510	Q203
EXZ2610DL - Engine GZ25N	B	1,0	CMR7H-10	1656	
FAG 10	E	0,7	B6S	3510	Q302
FBC 33	B	0,7	BR6S	3522	
G230 , 2000T, PSZ2600	B	0,7	CMR7A	7543	





IGNITION PARTS





A

- Ⓒ Mower
- Ⓓ Mäher
- Ⓕ Tondeuse
- Ⓖ Tosaerba
- Ⓔ Segadora

- Ⓓ Maaier
- Ⓖ Cortador de relva
- Ⓒ Χορτοκοπτικό
- Ⓓ Çim Biçme Makinesi

- Ⓖ Kosiarka
- Ⓒ Sekačka
- Ⓓ fűnyíró
- Ⓖ Косилка



B

- Ⓒ Tractor
- Ⓓ Traktor
- Ⓕ Tracteur
- Ⓖ Trattore
- Ⓔ Tractor

- Ⓒ Tractor
- Ⓖ Trator
- Ⓒ Τρακτέρ
- Ⓓ Traktör

- Ⓖ Ciągnik rolniczy
- Ⓒ Traktor
- Ⓓ Traktor
- Ⓖ Трактор



C

- Ⓒ Handling Vehicles
- Ⓓ Förderfahrzeuge
- Ⓕ Véhicules de manutention
- Ⓖ Veicoli movimento terra
- Ⓔ Vehículos de manejo de materiales

- Ⓒ Manipulatievoeruigen
- Ⓖ Veículos a Manobrar
- Ⓒ Οχήματα Χειρισμού
- Ⓓ İş Makinaları

- Ⓖ Pojazdy przeładunkowe
- Ⓒ Manipulační vozidla
- Ⓓ Rakodógépek
- Ⓖ Подъемно-транспортные машины



D

- Ⓒ Generator
- Ⓓ Generator
- Ⓕ Générateur
- Ⓖ Generatore
- Ⓔ Generador

- Ⓒ Generator
- Ⓖ Gerador
- Ⓒ Γεννήτρια
- Ⓓ Jeneratör

- Ⓖ Generator
- Ⓒ Generátor
- Ⓓ generátor
- Ⓖ Генератор




E

- Ⓒ Various Tool
- Ⓓ Arbeitsgerät
- Ⓕ Motoculture
- Ⓖ Attrezzi da lavoro
- Ⓔ Instrumento de trabajo

- Ⓒ Werktuig
- Ⓖ Ferramenta de trabalho
- Ⓒ Όργανο εργασίας
- Ⓓ Çalışma Ekipmanı

- Ⓖ Narzędzie robocze
- Ⓒ Pracovní stroj
- Ⓓ rotációs kap
- Ⓖ Рабочий инструмент

				
AIRMAN				
AX15-2K	C	11V	YE11	97505
AX16 /AX16-2N	C	11V	YE11	97505
AX17 /AX17-2N	C	11V	YE11	97505
AX22 / AXX22-2 / AX 22CGL	C	11V	YE11	97505
AX30-2	C	11V	YE11	97505
AX35-2	C	11V	YE11	97505
AX75XGL-2	C	11V	YE11	97505
AMIDA				
AL5000	D	11V	YE11	97505
LP7000	D	11V	YE11	97505
ATLAS				
32C Lombardini LDW 1204	C	11V	Y-924J	7906
BENZA				
BY-9-M	D	11V	Y1022	92276
BY-9-T	D	11V	Y1022	92276
BOBCAT				
425 / 428	C	11V	YE11	97505
463 / 553	C	11V	YE11	97505
B100B	C	11V	YE11	97505
B200 / B250	C	11V	YE11	97505
S70 / S100	C	11V	YE11	97505
SKID STEERS 843 / 843B / 843HC	C	11V	Y-904R1	90958
SKID STEERS 853 / 853C / 853H	C	11V	Y-904R1	90958
BOMAG				
BMP8500 (WALK BEHIND)	C	11V	YE11	97505
BW131ACW	C	11V	YE11	97505
BW131AD	C	11V	YE11	97505
BRIGGS & STRATTON				
DAIHATSU 24.5HP ENGINE	D	11V	Y-601J	92785
CARRIER				
MAXIMA 1000	D	11V	YE11	97505
MAXIMA 1300	D	11V	YE11	97505
MAXIMA 1300MT	D	11V	YE11	97505
NDA93	D	11V	YE11	97505
NDA94B	D	11V	YE11	97505
OPTIMA	D	11V	YE11	97505
CASE				
460	C	11V	YE11	97505
9007B	C	11V	Y-904R1	90958
MAXI-SNEAKER SERIES C	C	11V	YE11	97505



Stock №

COMBILIFT

C2500	C	11V	YE11	97505
C2500EST	C	11V	YE11	97505
C3000	C	11V	YE11	97505
COMBI-CB (CUBE)	C	11V	YE11	97505

CUB CADET

Tanks S Zero-Turn Mower (S6032-D) Tier 4	A	11V	Y-546J	95275
Tanks S Zero-Turn Mower (S7232-D) Tier 4	A	11V	Y-546J	95275
TRACTORS – COMPACT 5264DE Daihatsu 26HP	B	11V	Y-601J	92785
TRACTORS – COMPACT 7264 Daihatsu 21HP 1998-2004	B	11V	Y-601J	92785
TRACTORS – COMPACT 7304 Daihatsu 30HP 1998-2003	B	11V	Y-601J	92785
TRACTORS – UTILITY 7264 3-59 (21HP)	B	11V	Y-601J	92785

DAEWOO

D 100	E	11V	Y-601J	92785
-------	---	-----	--------	-------

DAIHATSU

D070 INDUSTRIAL ENGINE	D	11V	Y-601J	92785
------------------------	---	-----	--------	-------

DENYO

DCW 480ESW (WELDER)	D	11V	YE11	97505
DLW 380SDK (WELDER)	D	11V	YE11	97505
DLW 400ESW (WELDER)	D	11V	YE11	97505
TLG-12ESX	D	11V	Y1022	92276
TLW 380SSWK (WELDER)	D	11V	YE11	97505

DEUTZ




25 - FL 812	B	10,5V	Y-810	6929
2505 - FL 812	B	10,5V	Y-810	6929
30 - FL 812	B	10,5V	Y-810	6929
3005 - FL 812	B	10,5V	Y-810	6929
40 - FL 812	B	10,5V	Y-810	6929
4005 - FL 812	B	10,5V	Y-810	6929
4505 - FL 812	B	10,5V	Y-810	6929
5005 - FL 812	B	10,5V	Y-810	6929
6005 - FL 812	B	10,5V	Y-810	6929
8005 - FL 812	B	10,5V	Y-810	6929
9005 - FL 812	B	10,5V	Y-810	6929

DIAMOND PRODUCTS

CC4144D CORE CUT	E	11V	YE11	97505
CC4144XL CORE CUT	E	11V	YE11	97505

DITCHWITCH

FM25	D	11V	YE11	97505
HT25	C	11V	YE11	97505
JT5	E	11V	YE11	97505
JT520	E	11V	YE11	97505
RT30	C	11V	YE11	97505

										
DITCHWITCH										
XT850	C	11V	YE11	97505						
DOORSAN										
Solar 55	C	11V	Y-904R1	90958						
EAGLE TUGS										
TT10, TT12, TT4, TT5, TT6, TT8	C	11V	Y-904R1	90958						
EARTHFORCE										
EF1D	C	11V	YE11	97505						
EF1TD	C	11V	YE11	97505						
EF2	C	11V	YE11	97505						
FERRIS										
Mower ZTR (3TNV82A) Tier 4	A	11V	Y-546J	95275						
FORD										
1300	B	10,5V	Y-401-3	2226						
1600	B	10,5V	Y-401-3	2226						
1925 (1992-1999)	B	10,5V	Y-107V	6628						
FUJI-ROBIN										
DY 40	E	10,5V	Y-401-3	2226						
DY 8	E	10,5V	Y-401-3	2226						
DY 80	E	10,5V	Y-401-3	2226						
GEHL										
353 / 373	C	11V	Y-546J	95275						
3635	C	11V	Y-546J	95275						
3640E	C	11V	Y-546J	95275						
3935	C	11V	Y-546J	95275						
4240E	C	11V	Y-546J	95275						
503Z	C	11V	Y-546J	95275						
602	C	11V	Y1021J	97627						
802	C	11V	Y1021J	97627						
CTL55 Yanmar Eng 4TNV88	C	11V	Y-546J	95275						
CTL55 Yanmar 4TNE98 Eng.	C	11V	Y1021J	97627						
CTL60	C	11V	Y-546J	95275						
GE652	C	11V	Y1021J	97627						
R135	C	11V	Y-546J	95275						
R150	C	11V	Y-546J	95275						
GENIE										
GS2669RT	C	11V	YE11	97505						
GS3369RT	C	11V	YE11	97505						
GS4069RT	C	11V	YE11	97505						



Stock №

GOLDONI









Boxer 20	C	11V	Y1022	92276

HINOMOTO

C 142	B	11V	Y-112T	6327
C 144	B	11V	Y-112T	6327
C 172	B	11V	Y-112T	6327
C 174	B	11V	Y-112T	6327
E 2302	B	11V	Y-112T	6327
E 2304	B	11V	Y-112T	6327
E 2802	B	10,5V	Y-122	6925
E 2804	B	10,5V	Y-122	6925
E 322	B	10,5V	Y-122	6925
E 324	B	10,5V	Y-122	6925
E 382	B	10,5V	Y-122	6925
E 384	B	10,5V	Y-122	6925
E 392	B	10,5V	Y-122	6925
E 394	B	10,5V	Y-122	6925
E 402	B	11V	Y-112T	6327
E 404	B	11V	Y-112T	6327
JF 1	B	11V	Y-112T	6327
JF 1 IC Glow System	B	11V	Y-702R	1065

HITACHI

6M1	C	11V	Y1022	92276
EX12-2	C	11V	YE11	97505
EX15-2	C	11V	YE11	97505
EX16-2B	C	11V	YE11	97505
EX17-2B	C	11V	YE11	97505
EX18-2	C	11V	YE11	97505
EX20UR-2C	C	11V	YE11	97505
EX22-2	C	11V	YE11	97505
EX25-2	C	11V	YE11	97505
EX30-2	C	11V	YE11	97505
EX30UR-2C	C	11V	YE11	97505
EX30UR-3	C	11V	YE11	97505
EX35-2	C	11V	YE11	97505
EX40UR-3	C	11V	YE11	97505
EX60URG	C	11V	Y-904R1	90958
LX15-7	C	11V	YE11	97505
LX15SL-7	C	11V	YE11	97505
VR308 / VR308-2	C	11V	YE11	97505
VR408 / VR408-2	C	11V	YE11	97505
ZX 10U-2	C	11V	Y1022	92276
ZX 10U-2 - Yanmar 3TNV70	C	11V	Y-702R	1065
ZX 17U-2	C	11V	Y1022	92276
ZX 17U-2 - Yanmar 3TNV70	C	11V	Y-702R	1065
ZX 22U-2	C	11V	Y1022	92276
ZX 22U-2 - Yanmar 3TNV70	C	11V	Y-702R	1065
ZX 30	C	11V	YE11	97505
ZX27-3	C	11V	YE11	97505
ZX30UR	C	11V	YE11	97505
ZX35	C	11V	YE11	97505

        Stock №				
HITACHI				
ZX40UR	C	11V	YE11	97505
ZX8-2	C	11V	Y1022	92276
HONDA				
EXT 12 D	D	11V	Y-703R	3782
H 6522	B	11V	Y-703R	3782
HUSQVARNA				
PZ6029D	B	11V	YE11	97505
HUSTLER				
3400	B	11V	YE11	97505
6400	B	11V	YE11	97505
IHI CONSTRUCTION MACHINERY LIMITED				
15NX Eng. Yanmar 3TNV70	C	11V	Y1022	92276
8NX Eng. Yanmar 2TNV70	C	11V	Y1022	92276
PX17 Eng. Yanmar 3TNV70	C	11V	Y1022	92276
IMER				
20 VX	C	11V	Y1022	92276
25 J - Isuzu 3LB1	C	10V	Y-720U1	5392
25 VX	C	11V	Y1022	92276
HD 307	C	11V	Y-904R1	90958
NX 18 - Isuzu 3LB1	C	10V	Y-720U1	5392
NX 25 - Isuzu 3LB1	C	10V	Y-720U1	5392
NX 30 - Isuzu 3LB1	C	10V	Y-720U1	5392
INGERSOLL-RAND				
L8B-4MH	D	11V	YE11	97505
L8C-4MH	D	11V	YE11	97505
ISEKI				
SF 310	B	11V	Y-510R	91712
SF 370	A	11V	Y-510R	91712
SF200	B	11V	Y-510R	91712
SF230	B	11V	Y-510R	91712
SF303	B	11V	Y-510R	91712
SF333	B	11V	Y-510R	91712
SG 15	B	11V	Y-510R	91712
SG 152	B	11V	Y-510R	91712
SG173H	B	11V	Y-510R	91712
SGR 17	B	11V	Y-510R	91712
SGR 19	B	11V	Y-510R	91712
SXG 19 (from Serial #: 226284)	A	11V	Y-510R	91712
SXG 22 (from Serial #: 226314)	A	11V	Y-510R	91712
SXG 323	B	11V	Y-510R	91712
SXG 326	B	11V	Y-510R	91712
SXG19H	B	11V	Y-510R	91712
SXG22H	B	11V	Y-510R	91712



Stock №

ISEKI

T6010 /T6020 /T5010 (Isuzu 4BC2)	B	11V	Y-904R1	90958
TF327	B	11V	Y-510R	91712
TG 5330	B	11V	Y-510R	91712
TG 5390	B	11V	Y-510R	91712
TG 5470	B	11V	Y-510R	91712
TH 4260 /TH 4260H	B	11V	Y-510R	91712
TH 4290	B	11V	Y-510R	91712
TH 4295	B	11V	Y-510R	91712
TH 4330	B	11V	Y-510R	91712
TH 4335	B	11V	Y-510R	91712
TH4365	B	11V	Y-510R	91712
TK527	B	11V	Y-510R	91712
TK532	B	11V	Y-510R	91712
TK538	B	11V	Y-510R	91712
TK538H	B	11V	Y-510R	91712
TM 3160	B	11V	Y-510R	91712
TM 3200	B	11V	Y-510R	91712
TM 3240	B	11V	Y-510R	91712
TM223	B	11V	Y-510R	91712
TXG 23	B	11V	Y-510R	91712
TXG 237	B	11V	Y-510R	91712

ISHIKAWAJIMA-SHIBAURA

CM 224 (S753)	C	11V	Y-701J	1566
CM 274 (J823)	C	11V	Y-701J	1566
DL	C	10,5V	Y-401-3	2226
E 642	B	10,5V	Y-107V	6628
E 643	B	10,5V	Y-107V	6628
E 672	C	11V	Y-701J	1566
H 763	B	10,5V	Y-107V	6628
H 843	B	10,5V	Y-107V	6628
IFD	B	10,5V	Y-401-3	2226
J 774	C	11V	Y-701J	1566
J 774 T	C	11V	Y-701J	1566
J 823	B	10,5V	Y-107V	6628
J 843	B	10,5V	Y-107V	6628
K 713	B	10,5V	Y-107V	6628
K 773	B	10,5V	Y-107V	6628
LE 852	B	10,5V	Y-401-3	2226
LE 892	B	10,5V	Y-401-3	2226
LE 903	B	10,5V	Y-401-3	2226
LEH 822	B	10,5V	Y-107V	6628
LEK 752 C	B	10,5V	Y-107V	6628
LEK 802 D	B	10,5V	Y-107V	6628
LEM 754 A	B	10,5V	Y-107V	6628
LEM 754 AT	B	10,5V	Y-107V	6628
LEM 853	B	10,5V	Y-107V	6628
LEP 854 A	B	10,5V	Y-107V	6628
LET 802 C	B	10,5V	Y-401-3	2226
LET 852 C	B	10,5V	Y-401-3	2226
LFD	C	10,5V	Y-401-3	2226
LGT (E643)	C	11V	Y-701J	1566

Stock №				
ISHIKAWAJIMA-SHIBAURA				
LGT 16 (E673)	C	11V	Y-701J	1566
MWM	B	10,5V	Y-401-3	2226
N 843 DI	B	10,5V	Y-119V	7465
N 844	B	11V	Y-701J	1566
N 844 L	E	10,5V	Y-107V	6628
S 723	C	11V	Y-701J	1566
S 753	C	11V	Y-701J	1566
S 773	C	11V	Y-701J	1566
S 773 L	C	11V	YE01	2649
ST 321	B	11V	Y-701RS	2765
T 854 B	B	10,5V	Y-107V	6628
T 854 B-DI	B	10,5V	Y-119V	7465
T 854 B-DI(T/C)	B	10,5V	Y-119V	7465
T 854 BT	B	11V	Y-701J	1566
U 1004	B	10,5V	Y-107V	6628
ISUZU				
2CA1 General Utility	E	11V	Y1022	92276
2CA1 Generator	D	11V	Y1022	92276
3CA1 General Utility Yanmar Eng. 3TNV70	E	11V	Y1022	92276
3CA1 Generator Yanmar Eng. 3TNV70	D	11V	Y1022	92276
3LA1, 3LB1, 3LD1	C	10V	Y-720U1	5392
4BC2 Engine	D	11V	Y-904R1	90958
JACOBSEN				
AR-250 / AR-2500	A	11V	YE11	97505
AR-3	A	11V	YE11	97505
CR80	A	11V	YE11	97505
HR-4600 TURBO	A	11V	YE11	97505
LF-1880 / LF-1880 4WD	A	11V	YE11	97505
LF-3400 / LF-3400 4WD	A	11V	YE11	97505
LF-3800 / LF-3800 4WD	A	11V	YE11	97505
LF-4675 TURBO 4WD	A	11V	YE11	97505
LF-4677 TURBO 4WD	A	11V	YE11	97505
LF-510 / LF-510 4WD	A	11V	YE11	97505
LF-550 / LF-550 4WD	A	11V	YE11	97505
LF-550 TURBO 4WD	A	11V	YE11	97505
LF-570 / LF-570 4WD	A	11V	YE11	97505
LF-570 TURBO 4WD	A	11V	YE11	97505
SLF-1880 2WD / SLF-1880 4WD	A	11V	YE11	97505
SLF-1880 TURBO 4WD	A	11V	YE11	97505
SUPER LF-1880 / SUPER LF-1880 4WD	A	11V	YE11	97505
TR-3	A	11V	YE11	97505
JCB				
JS070	C	11V	Y-904R1	90958
JS70	C	11V	Y-904R1	90958
JLG				
260MRT (SCISSOR LIFT)	E	11V	YE11	97505
340AJ (BOOM LIFT)	E	11V	YE11	97505
Scissor Lift 600A, 600AJ	E	11V	Y-904R1	90958



Stock №

JLG

Scissor Lift600S, 600SJ	E	11V	Y-904R1	90958
-------------------------	---	-----	---------	-------

JOHN DEERE

3 TN 66-UJ	B	11V	Y-702R	1065
3 TNA 72-UJ	B	11V	Y-702R	1065
2500B (yanmar Eng 3TNV70)	A	11V	Y1022	92276
2500E (yanmar Eng 3TNV70)	A	11V	Y1022	92276
2653B (yanmar Eng 3TNV70)	A	11V	Y1022	92276
4X2 /4X4 HPX GATOR (yanmar Eng 3TNV70)	C	11V	Y1022	92276
XUV GATOR (yanmar Eng 3TNV70)	C	11V	Y1022	92276

KATO

Mule 2510 Diesel (2000-2002)	C	11V	Y-904R1	90958
------------------------------	---	-----	---------	-------

KOBELCO

SK60 MKV	C	11V	Y-904R1	90958
4D 120	C	11V	Y-904R1	90958
K903C	C	11V	Y1021J	97627
K903II	C	11V	Y-904R1	90958
SK60	C	11V	Y-904R1	90958
SK60 IV	C	11V	Y-904R1	90958
Z66RP	C	11V	Y1022	92276

KOMATSU

4D84E (3FB/3B/3C/3D/3E)	C	11V	Y1021J	97627
B 1200	D	11V	Y1021J	97627
F- D 20 4 - D95 / S - 4 cyl.	C	11V	Y-703M1	93386
F- D 30 4 - D95 / S - 4 cyl.	C	11V	Y-703M1	93386
PC09-1	C	11V	Y1022	92276
PC10MR-2	C	11V	Y1022	92276
PC10UU-5	C	11V	Y1022	92276
PC40-7	C	11V	Y1021J	97627
PC40MRX-1-E	C	11V	Y1021J	97627
PC40R-8	C	11V	Y1021J	97627
PC45MRX-1-E	C	11V	Y1021J	97627
PC45R-8	C	11V	Y1021J	97627
SK510	C	11V	Y1021J	97627
SK815	C	11V	Y1021J	97627
SK820	C	11V	Y1021J	97627

KUBOTA

B 1200 - D750L	B	10,5V	Y-103V	2031
B 1400 - D850L	B	10,5V	Y-103V	2031
B 1402 DT - D850L	B	10,5V	Y-103V	2031
B 1500 - D850M	B	10,5V	Y-103V	2031
B 1502 DT - D850M	B	10,5V	Y-103V	2031
B 1550 - D850-5B	B	11V	Y-702R	1065
B 1600 - D950	B	10,5V	Y-103V	2031



Stock №

KUBOTA

B 1702 - D950	B	10,5V	Y-103V	2031
B 1750 - D9500-5B	B	11V	Y-702R	1065
B 1902 - D950	B	10,5V	Y-103V	2031
B 1902 DT - DM1102	B	10,5V	Y-106V	6926
B 2150 - D1200-5B	B	11V	Y-702R	1065
B 4200	B	11V	YE11	97505
B 4200 - Z600-A	B	10,5V	Y-103V	2031
B 5001 - Z5001-1	B	10,5V	Y-103V	2031
B 5100 - Z500-1A	B	10,5V	Y-103K	6325
B 5200 - D750-LA	B	10,5V	Y-103V	2031
B 6100 - D650A	B	10,5V	Y-103K	6325
B 6200 - D850-LA-1	B	10,5V	Y-103V	2031
B 7000 - Z650	B	10,5V	Y-106-1	6525
B 7001 - D750	B	10,5V	Y-103K	6325
B 7100 - D750A	B	10,5V	Y-103K	6325
B 7200 - D950-LAH	B	10,5V	Y-103V	2031
B 8200 - D950	B	10,5V	Y-103V	2031
B 9200 - V1200-A	B	10,5V	Y-103V	2031
B2910HSD	B	11V	YE11	97505
B3000HSDC / B3000HSDCC	B	11V	YE11	97505
B3030HSD / B3030HSDC / B3030HSDCC	B	11V	YE11	97505
B3200HSD / B3200HSDWO	B	11V	YE11	97505
B3300SUHSD	B	11V	YE11	97505
B3350HSD / B3350HSDC / B3350SUHSD	B	11V	YE11	97505
B3350SUHSD	B	11V	YE11	97505
B7800HSD / B7800HSD-F / B7800HSD-R	B	11V	YE11	97505
CDN - SD15	C	10,5V	Y-119V	7465
CDN - SD33T	C	10,5V	Y-103V	2031
CEF 02 - SD22	C	11V	Y-709R	3238
CEF 02 - SD25	C	10,5V	Y-106V	6926
D 1105	E	11V	YE11	97505
D 1105-T	E	11V	YE11	97505
D 1305	D	11V	YE11	97505
EF 02 - SD25 12V	C	10,5V	Y-103V	2031
EF 02 - SD25 24V	C	10,5V	Y-103V	2031
EF 02 - SD22	C	10,5V	Y-103V	2031
EF 02 - SD25	C	10,5V	Y-103V	2031
EF 02 A - SD22	A	11V	Y-709R	3238
EF 02 A - SD25 12V	E	11V	Y-709R	3238
EF 02 A - SD25 24V	B	11V	YE01	2649
EGF 02 - SD22	E	11V	Y-709R	3238
F 02 - SD33 12V	E	11V	Y-709R	3238
F 03 - SD33 12V	E	11V	Y-709R	3238
F 03 - SD33T	E	11V	Y-709R	3238
F 03 - TD42 24V	E	11V	Y-709R	3238
F 05 - SD33T	E	11V	Y-716RS	4693
F 05 - TD42 24V	E	11V	Y-716RS	4693
F2400 Eng D1005/D1105	D	11V	YE11	97505
F3560	B	11V	YE11	97505
F3680	B	11V	YE11	97505
FD 005 - SD33 12V	E	11V	Y-716RS	4693
FD 005 - SD33 24V	E	10,5V	Y-103V	2031
FD 006 - SD33 24V	E	11V	YE01	2649



Stock №

KUBOTA

FD 006 - SD33 12V	E	11V	Y-702R	1065
FD 007 - SD33 12V	E	12,5V	Y-149	6766
FD 007 - SD33 24V	E	12,5V	Y-149	6766
FZ2400	B	11V	YE11	97505
G 1700 - D662-L	E	11V	Y-709R	3238
G 1800 - D722	E	11V	Y-709R	3238
GL 240 K - D1463-L-N	E	11V	Y-716RS	4693
GL 280 K - D1463-L-N	E	11V	YE01	2649
GL 3500 - ZB400-GL	E	11V	YE01	2649
GL 4500 - ZB500-GL	E	11V	Y-709R	3238
GL 4500 S - ZB400-GL	B	11V	YE01	2649
GL 5500 - ZB600-GL	B	11V	YE01	2649
GL 5500 S - ZB500-GL	B	11V	Y-716RS	4693
GL 6500 S - ZB600-GL	B	11V	Y-716RS	4693
KD-15 - Z751BD	B	10,5V	Y-103V	2031
KE 130 - --> 1976.5	C	10,5V	Y-103V	2031
KE 55 - --> 1976.5	C	10,5V	Y-103V	2031
KE 80 - --> 1976.5	C	10,5V	Y-103V	2031
KE 85 - --> 1976.5	C	10,5V	Y-103V	2031
KE 95 - --> 1976.5	C	10,5V	Y-103V	2031
KH-1 - D1100BH	B	10,5V	Y-103V	2031
KH-10 - D1100BH	B	10,5V	Y-103V	2031
KH-11H - D1302	B	10,5V	Y-103V	2031
KH-12FD - D1402	B	10,5V	Y-103V	2031
KH-14 - D1301	B	10,5V	Y-103V	2031
KH-15 - D1301	C	10,5V	Y-106-1	6525
KH-18 - S2200	C	10,5V	Y-106-1	6525
KH-18-2 - D850-BH	C	10,5V	Y-106-1	6525
KH-20 - VT1502	C	10,5V	Y-106V	6926
KH-5H - Z600-K1	C	10,5V	Y-106V	6926
KH-8 - D850	C	10,5V	Y-106-1	6525
KH-8H-2 - D850BH	C	10,5V	Y-106-1	6525
KX36-2	C	11V	YE11	97505
KX41-2 / KX41-2S / KX41H	C	11V	YE11	97505
KX61-2 / KX61-2S	C	11V	YE11	97505
KX71-2 / KX71-3 / KX71-3S	C	11V	YE11	97505
KX71H	C	11V	YE11	97505
KX91-2 / KX91-2S	C	11V	YE11	97505
L 1501 - Z751	C	10,5V	Y-106-1	6525
L 175 - Z751	C	10,5V	Y-103V	2031
L 1802 - D1102	C	10,5V	Y-106V	6926
L 1802 - D1102-A	C	10,5V	Y-103V	2031
L 185 - Z751-A	C	10,5V	Y-103V	2031
L 2002 - D1302	C	10,5V	Y-103V	2031
L 2050 - D1102-A	C	10,5V	Y-103V	2031
L 2201 - DH1101	C	10,5V	Y-103K	6325
L 2202 - D1402-L	C	10,5V	Y-103V	2031
L 2250 - D1302-DI-A	B	10,5V	Y-106-1	6525
L 235 - D1102-A	B	10,5V	Y-106-1	6525
L 2350 - D1102-A	B	10,5V	Y-106V	6926
L 2402 - D1402	B	10,5V	Y-106V	6926
L 245 - D1101-A	B	10,5V	Y-106-1	6525
L 245-2 - D1102-A	B	10,5V	Y-106V	6926



Stock №

KUBOTA

L 2550 - D1402-DI-A	B	10,5V	Y-106V	6926
L 2601 - V1502-L	B	10,5V	Y-106-1	6525
L 2602 - VT1502	B	10,5V	Y-106V	6926
L 2650 - D1402-DI-A	B	10,5V	Y-119V	7465
L 275 - D1302-A	B	10,5V	Y-106V	6926
L 2802 - V1502	B	10,5V	Y-106V	6926
L 2850 - D1402-DI-A	B	10,5V	Y-106V	6926
L 295 - D1301A	B	10,5V	Y-106-1	6525
L 2950 - D1402-DI-A	B	10,5V	Y-106V	6926
L 295-2 - D1302-A	B	10,5V	Y-119V	7465
L 3001 - V1501-A	B	10,5V	Y-106V	6926
L 305 - D1302DA	B	10,5V	Y-106V	6926
L 3202 - V1502	B	10,5V	Y-119V	7465
L 3250 - V1902-DI-A	B	10,5V	Y-106V	6926
L 3350 - V1902-DI-A	B	10,5V	Y-106V	6926
L 345 - V1501DA	B	10,5V	Y-119V	7465
L 3450 - V1902-DI-A	B	10,5V	Y-106-1	6525
L 3602 - V1902	B	10,5V	Y-119V	7465
L 3602 DT - V1902	B	10,5V	Y-106V	6926
L 3750 - F2302-DI-L	B	10,5V	Y-106-1	6525
L 4150 - F2302-DI	B	10,5V	Y-106V	6926
L 4201 - V1502	B	10,5V	Y-106V	6926
L 4202 - V1502	B	10,5V	Y-119V	7465
L 4202 - VT1502	B	10,5V	Y-119V	7465
L 4202 DT - VT1502	B	10,5V	Y-106-1	6525
L 4212 - V1502	B	10,5V	Y-119V	7465
L 4212 - VT1502	B	10,5V	Y-106V	6926
L 4350 - V2303-DI	B	10,5V	Y-106V	6926
L 4850 - F2503-DI	B	10,5V	Y-119V	7465
L 5450 - F2803-DI	B	10,5V	Y-119V	7465
M 10570 - F5400	B	10,5V	Y-106V	6926
M 4000 - S2600	B	10,5V	Y-106V	6926
M 4030 - S2602-DI	B	10,5V	Y-106V	6926
M 4500 - S2600-A	B	10,5V	Y-106V	6926
M 4950 - S2800	B	10,5V	Y-106V	6926
M 5000 - D3000	B	10,5V	Y-106V	6926
M 5030 - S2802-DI	B	10,5V	Y-119V	7465
M 5270 - D3000-1	B	10,5V	Y-119V	7465
M 5500 - D3000-A	B	10,5V	Y-119V	7465
M 5950 - D3200	B	10,5V	Y-203V	7728
M 5970 - D3200-1	B	10,5V	Y-106-1	6525
M 6000 - V4000-L	B	10,5V	Y-119V	7465
M 6030 - D3200	B	10,5V	Y-106-1	6525
M 6950 - V4000-2	B	10,5V	Y-106V	6926
M 6970 - V4000-3, -4	B	10,5V	Y-203	2532
M 7000 - V4000	B	10,5V	Y-119V	7465
M 7030 - V3200, V4000	B	10,5V	Y-203V	7728
M 7500 - V4000-A	B	10,5V	Y-203	2532
M 7950 - V4300	B	10,5V	Y-203V	7728
M 7970 - V4300-1	B	10,5V	Y-203V	7728
M 8030 - V4300	B	10,5V	Y-203	2532
M 9570 - V4300-T1	B	10,5V	Y-203V	7728
M 9950 - V4300-T	B	10,5V	Y-203V	7728



Stock №

KUBOTA

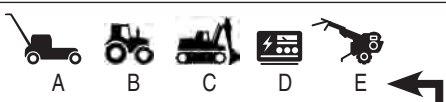
NX 1000 - Z600	B	10,5V	Y-203V	7728
NX 1100 - ZB500	B	10,5V	Y-203	2532
NX 1300 - ZB600	B	10,5V	Y-203V	7728
NX 1500 - D850C	B	10,5V	Y-203	2532
NX 1600 - D950	B	10,5V	Y-203V	7728
NX 1800 - D850	B	10,5V	Y-203V	7728
NX 2000 - D950C	B	10,5V	Y-203V	7728
NX 2200 - D950	B	10,5V	Y-203V	7728
NX 3000 - D1301	B	10,5V	Y-203V	7728
NX 3000-1 - V1502	C	10,5V	Y-103V	2031
RC-15FD - D750K1	C	10,5V	Y-103K	6325
RC-20 - ZB500C-1K	C	10,5V	Y-103K	6325
RC-20FD - D1402	C	10,5V	Y-103K	6325
RC-25 - ZB600C-1K	C	10,5V	Y-103V	2031
RC-8FD - Z500K1	C	10,5V	Y-103K	6325
RW-25	C	11V	YE11	97505
RX 1100 - Z600-C1	C	10,5V	Y-103V	2031
RX 1300 - Z620C	C	10,5V	Y-103V	2031
RX 1450 - D640-C	C	10,5V	Y-106-1	6525
RX 1500 - D750	C	10,5V	Y-106V	6926
RX 1500 - D750-C	E	11V	Y-709R	3238
RX 1550 - D750-C	E	11V	Y-709R	3238
RX 1900 - D850-C2	E	11V	Y-709R	3238
RX 2100 - D950-C	E	11V	Y-709R	3238
RX 2450 - V1200-C	C	10,5V	Y-103K	6325
RX 2800 - DH1402-C	C	10,5V	Y-103K	6325
RX 3250 - D1462 DI-C	C	10,5V	Y-106V	6926
RX 3250 - DH62DI-C	C	10,5V	Y-103K	6325
RX 3350 - V1200N-TC	C	10,5V	Y-103K	6325
RX 3600 - V-1502	C	10,5V	Y-106-1	6525
RX 550 - E75-C2	C	10,5V	Y-103V	2031
RX 700 - E75-C	C	10,5V	Y-103V	2031
RX 750 - ZB400-C2	C	10,5V	Y-103V	2031
RX 900 - ZB400	C	10,5V	Y-103K	6325
TD 700 - OC62	C	10,5V	Y-103V	2031
U20	C	11V	YE11	97505
V 1505	D	11V	YE11	97505
V 1505 T	D	11V	YE11	97505
Z 400 -->1992/3	E	11V	YE11	97505

LASTEC

2872 SERIES	A	11V	YE11	97505
2886 SERIES	A	11V	YE11	97505
3682 SERIES	A	11V	YE11	97505
3696 SERIES	A	11V	YE11	97505

LINCOLN ELECTRIC

VANTAGE 300	D	11V	YE11	97505
-------------	---	-----	------	-------



Stock №

LINK BELT

1600 Quantum	E	11V	Y-904R1	90958
LDW 1003	E	11V	Y-904R1	90958

LOMBARDINI

FX 5 - TD42	E	11V	Y-924J	7906
H 01 - SD15	E	11V	Y-924J	7906
H 01 - SD25 12V	E	11V	Y-924J	7906
H 01 - SD25 24V	E	11V	Y-924J	7906
H 02 - SD25 12V	E	11V	Y-924J	7906
H 02 - SD25 24V	E	11V	Y-924J	7906
K 02 - SD25 K02 12V	E	11V	Y-924J	7906
K 02 1 - SD25 K02 12V Type QGS	E	11V	Y-924J	7906
MF 05 - SD33T	E	11V	Y-924J	7906
NH 01 - SD15	E	11V	Y-924J	7906
NH 02 - SD15T 12V	E	11V	Y-924J	7906

MASE

IS9	D	11V	Y1022	92276
-----	---	-----	-------	-------

MASSEY-FERGUSON

743	B	11V	Y-510R	91712
NH 02 - SD15T 24V	B	11V	Y-112T	6327
NSF 01 A - SD15	B	11V	Y-112T	6327
QF 01 - SD22	B	11V	Y-112T	6327

MILLER ELECTRIC

BIG BLUE 300 PRO	D	11V	YE11	97505
BIG BLUE 400 KX	D	11V	YE11	97505
D300K 3+12	D	11V	YE11	97505
D302K 3+12	D	11V	YE11	97505
D402K 4+12	D	11V	YE11	97505

MITSUBISHI

12V - SD 22	B	10,5V	Y-114T	6528
12V - SD 33	B	10,5V	Y-114T	6528
12V QGS - SD 33	B	10,5V	Y-114T	6528
24V - SD 22	B	10,5V	Y-114T	6528
24V - SD 25	B	10,5V	Y-114T	6528
24V - SD 33	B	10,5V	Y-114T	6528
24V - SD 33 T	B	10,5V	Y-110	6825
K 4 D	E	10,5V	Y-114T	6528
K 4 E	E	10,5V	Y-114T	6528
K 4 F	E	10,5V	Y-114T	6528
KE 130	E	10,5V	Y-110	6825
KE 55	E	10,5V	Y-110	6825
KE 70	E	10,5V	Y-110	6825
KE 70 L	E	10,5V	Y-110	6825
KE 75	E	10,5V	Y-110	6825
KE 75 L	E	10,5V	Y-110	6825
KE 80	E	10,5V	Y-110	6825



Stock №

MITSUBISHI

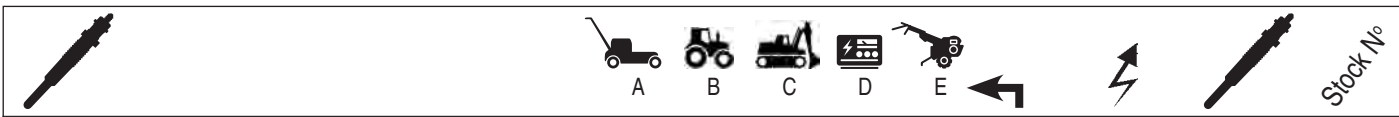
KE 85	E	10,5V	Y-110	6825
KE 95	E	10,5V	Y-110	6825
L 2	E	8V	Y-723U	3818
L 3	E	8V	Y-723U	3818
QF 01 A - SD22 12V-->1980	E	10,5V	Y-114T	6528
QF 01 A - SD22 12V 1981-->	E	10,5V	Y-114T	6528
QF 01 A - SD22 24V 1981-->	E	10,5V	Y-114T	6528
QF 02 - SD22	E	10,5V	Y-114T	6528
QF 02 A - SD22 12V 1981-->	B	10,5V	Y-114T	6528
QF 02 A - SD22 12V-->1980	B	10,5V	Y-114T	6528
QF 02 A - SD22 24V 1981-->	B	10,5V	Y-114T	6528
QGF 02 - SD22	B	10,5V	Y-110	6825
QGS - SD 16	E	10,5V	Y-114T	6528
QGS - SD 22	B	10,5V	Y-114T	6528
SD15 - SF 01 A	E	10,5V	Y-114T	6528
YF 03 - SD33T	E	10,5V	Y-114T	6528
YGF 03 - SD33T	E	10,5V	Y-114T	6528
YM 12 - 2T75-U	E	10,5V	Y-114T	6528
YM 14 - 2T75-U	E	10,5V	Y-114T	6528

MUSTANG

2060 (Isuzu 4JB1 Eng.)	C	11V	Y-546J	95275
2070 (Isuzu 4JB1 Eng.)	C	11V	Y-904R1	90958
2074 (Isuzu 4JB1 Eng.)	C	11V	Y-904R1	90958

NISSAN

CDN	C	10,5V	Y-112R1	1032
CDN	C	23V	Y-162R1	2431
CEF 02	C	9,5V	Y-103-2	2926
CEF 02	C	9,5V	Y-103-2	2926
EF 02	C	9,5V	Y-103-2	2926
EF 02	C	9,5V	Y-103-2	2926
EF 02	C	10,5V	Y-103	6125
EF 02	C	21V	Y-177-1	3026
EF 02 A	C	21V	Y-177-1	3026
EF 02 A	C	9,5V	Y-103-2	2926
EF 02 A	C	9,5V	Y-103-2	2926
EGF 02	C	9,5V	Y-103-2	2926
F 02	C	9,5V	Y-103-2	2926
F 03	C	23V	Y-162R1	2431
F 03	C	24V	Y-757RS	4018
F 03	C	9,5V	Y-103-2	2926
F 05	C	23V	Y-162R1	2431
F 05	C	24V	Y-757RS	4018
FD 005	C	10,5V	Y-103	6125
FD 005	C	21V	Y-177-1	3026
FD 006	C	10,5V	Y-103	6125
FD 006	C	21V	Y-177-1	3026
FD 007	C	10,5V	Y-103	6125
FD 007	C	21V	Y-177-1	3026
FX 5	C	23V	Y-162R1	2431



NISSAN

H 01	C	10,5V	Y-112R1	1032
H 01	C	10,5V	Y-112R1	1032
H 01	C	23V	Y-162R1	2431
H 02	C	10,5V	Y-112R1	1032
H 02	C	23V	Y-162R1	2431
K 02	C	9,5V	Y-103-2	2926
K 02 1	C	10,5V	Y-112R1	1032
LD 20	D	11V	Y-204TS1	3829
LD 28	D	11V	Y-204TS1	3829
MF 05	C	21V	Y-177-1	3026
NH 01	C	10,5V	Y-112R1	1032
NH 02	C	10,5V	Y-112R1	1032
NH 02	C	23V	Y-162R1	2431
NSF 01 A	C	9,5V	Y-103-2	2926
QF 01	C	9,5V	Y-103-2	2926
QF 01 A	C	9,5V	Y-103-2	2926
QF 01 A	C	21V	Y-177-1	3026
QF 01 A	C	10,5V	Y-103	6125
QF 02	C	9,5V	Y-103-2	2926
QF 02 A	C	9,5V	Y-103-2	2926
QF 02 A	C	10,5V	Y-103	6125
QF 02 A	C	21V	Y-177-1	3026
QGF 02	C	9,5V	Y-103-2	2926
SD 16	D	11V	Y-705RS	1249
SD 16	D	11V	Y-112T	6327
SD 22	D	11V	Y-112T	6327
SD 22	D	24V	Y-755RS	7771
SD 22	D	11V	Y-705RS	1249
SD 25	D	24V	Y-755RS	7771
SD 33	D	11V	Y-112T	6327
SD 33	D	11V	Y-705RS	1249
SD 33	D	24V	Y-755RS	7771
SD 33 T	D	21V	Y-177-1	3026
SF 01 A	C	9,5V	Y-103-2	2926
TD 23	D	11V	Y-707RS	4937
TD 27	D	11V	Y-707RS	4937
YF 03	C	21V	Y-177-1	3026
YGF 03	C	21V	Y-177-1	3026

ONAN

COMMERICAL HDKAG	D	11V	YE11	97505
COMMERICAL HDKAL	D	11V	YE11	97505
COMMERICAL HDKAQ	D	11V	YE11	97505
COMMERICAL SD 10000	D	11V	YE11	97505
COMMERICAL SD 7500	D	11V	YE11	97505
HQD 12/15 (HYBRID)	D	11V	YE11	97505
HQD 12/18 (HYBRID)	D	11V	YE11	97505
HQDPB (HYBRID)	D	11V	YE11	97505

RANSOMES

FAIRWAY 305 SERIES	A	11V	YE11	97505
FAIRWAY 405 SERIES	A	11V	YE11	97505



Stock №

SPERRY-NEW HOLLAND

Kubota 1920	B	10,5V	Y-106V	6926
9600 D	E	11V	Y-904R1	90958

STIGA

TITAN 20B	A	11V	Y1022	92276
TITAN 26H	A	11V	Y1022	92276

SULLAIR

35 / 45	D	11V	YE11	97505
---------	---	-----	------	-------

TAKEUCHI

1DZ	C	11V	Y-904R1	90958
TB016	C	11V	Y1022	92276
TB108, A2C	C	11V	Y1022	92276
TB20R	C	11V	Y1022	92276

TEREX

T15G	D	11V	YE11	97505
T25G	D	11V	YE11	97505

THOMAS

35DT MINI-SKID STEER	C	11V	YE11	97505
----------------------	---	-----	------	-------

TORO

REELMASTER 3550-D (03910)	B	11V	YE11	97505
---------------------------	---	-----	------	-------

TOYOTA

2J 4FG10	F	8,5V	Y-128T	7227
----------	---	------	--------	------

VERMEER

D6 NAVIGATOR	E	11V	YE11	97505
V250	E	11V	YE11	97505
V500	E	11V	YE11	97505

VOLVO

EB 200 XP	C	11V	Y-723R	3460
-----------	---	-----	--------	------

YANMAR

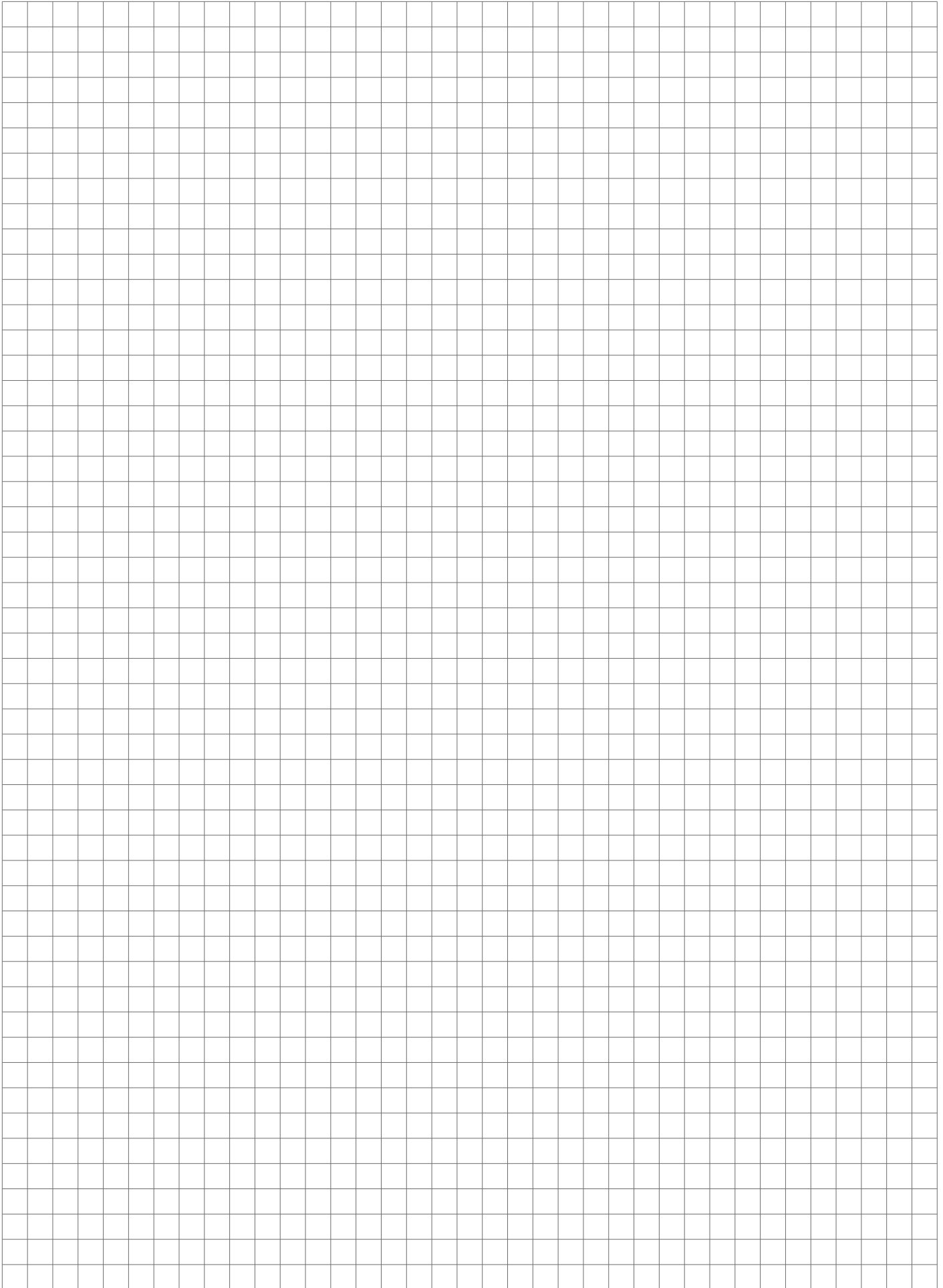
2 TN 66 L	D	10,5V	Y-103V	2031
2 TN 66 E	D	10,5V	Y-103V	2031
2TNV70-TK	D	11V	Y1022	92276
3 T 84 H	D	10,5V	Y-110V	5243
3 TN 63 L	D	10,5V	Y-103V	2031
3 TN 63 U1C	E	10V	Y-702U	2966
3 TN 66 L	D	10,5V	Y-103V	2031
3 TN 66 U1C	E	10V	Y-702U	2966
3 TN 68 L	D	10,5V	Y-103V	2031



Stock №

YANMAR

3 TN 72 L	D	10,5V	Y-103V	2031
3 TNA 68 L	D	10,5V	Y-103V	2031
3 TNA 68 U	E	10V	Y-702U	2966
3 TNA 68 U1C	E	10V	Y-702U	2966
3 TNA 68 U-C	E	10V	Y-702U	2966
3 TNA 72 E	D	10,5V	Y-103V	2031
3 TNA 72 J	D	10,5V	Y-103V	2031
3 TNA 72 L	D	10,5V	Y-103V	2031
3 TNA 72 U1C	E	10V	Y-702U	2966
3 TNA 72 U2C	E	10V	Y-702U	2966
3 TNA 72 UBC	E	10V	Y-702U	2966
3 TNA 75 RAC	E	10V	Y-702U	2966
3 TNE 66 E	D	10,5V	Y-103V	2031
3 TNE 68 AC	D	10,5V	Y-103V	2031
3 TNE 68 L	D	10,5V	Y-103V	2031
3 TNE 72	D	10,5V	Y-103V	2031
3 TNE 74	D	10,5V	Y-103V	2031
3 TNV 70	E	11V	Y-702R	1065
3 TNV 70	D	11V	Y1021J	97627
3 TNV 76 Series	E	11V	Y1021J	97627
3 TNV 82 A (Tier 4)	D	11V	Y1021J	97627
3 TNV 84 T-B (Tier 4)	D	11V	Y-546J	95275
3 TNV 88 (Tier 4)	D	11V	Y-546J	95275
4 T 112	D	11V	Y-546J	95275
4 TNV 84 T (Tier 4)	D	11V	Y1021J	97627
4 TNV 88 (Tier 4)	D	11V	Y-546J	95275
4 TNV 98 T-Z (Tier 4)	D	11V	Y-546J	95275
4 TNV 98 -Z (Tier 4)	D	11V	Y-546J	95275
4TNE84	D	11V	Y1021J	97627
4TNE84 Excavator	D	11V	Y1021J	97627
4TNE94 Generator	C	11V	Y1021J	97627
B2	C	11V	Y1022	92276
EE211	D	11V	Y1022	92276
EE213	D	11V	Y1022	92276
G26	B	11V	YE11	97505
GK130	B	11V	Y1022	92276
GK140	B	11V	Y1022	92276
GK160	B	11V	Y1022	92276
GK165	B	11V	Y1022	92276
GK185	B	11V	Y1022	92276
GK200	B	11V	Y1022	92276
HZ1	D	11V	Y1022	92276
V1-1 / V1-1A HAST	C	11V	Y1022	92276
VIO 10-2	C	11V	Y1022	92276
VIO15-2	C	11V	Y1022	92276
VIO15-2A	C	11V	Y1022	92276
VIO17-A	C	11V	Y1022	92276
VIO20-3	C	11V	Y1022	92276
YM 12	A	10,5V	Y-116V	2131
YM 14	A	10,5V	Y-116V	2131





STRESS-LEVEL

1	2	3
---	---	---



IGNITION
PARTS

STRESS-LEVEL

1	2	3
----------	----------	----------

(GB) Light Use

(D) Leichte Nutzung

(F) Petits travaux

(I) Uso leggero

(E) Uso ligero

(NL) Licht gebruik

(P) Serviço ligeiro

(GR) Ελαφρά χρήση

(TR) Kolay kullanım

(PL) Lekkie użytkowanie

(CZ) Snadné použití

(H) ritka használat

(RUS) Облегченное использование

(GB) Normal Use

(D) Normale Nutzung

(F) Travaux courants

(I) Uso normale

(E) Uso normal

(NL) Normaal gebruik

(P) Serviço normal

(GR) Κανονική χρήση

(TR) Normal kullanım

(PL) Normalne użytkowanie

(CZ) Normální použití

(H) normál használat

(RUS) Обычное использование

(GB) Heavy Duty

(D) Starke Beanspruchung

(F) Travaux difficiles

(I) Uso pesante

(E) Uso duro

(NL) Intensief gebruik

(P) Serviço pesado

(GR) Βαριά χρήση

(TR) Zorlama

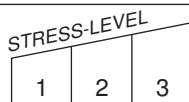
(PL) Silne obciążenia

(CZ) Silné zatížení

(H) erős igénybevétel

(RUS) Высокая нагрузка





Stock №
Quick №

ACME				
A 180 B / 220 B / 230 B	2	0,6	BP5HS	4111
A 349 / 360	2	0,6	B-4H	4110
ACT 280 OHC / 340 OHC	2	0,6	BKR5E	7938
AL 480 WB / 550 WB	2	0,6	BP5HS	4111
ALN 290 WB / 330 WB	2	0,6	BP5HS	4111
AT 220 OHV / 330 OHV	2	0,6	BP5HS	4111
VT 88 OHV / 94 OHV	2	0,6	BP5HS	4111
AL-KO				
144 F	2	0,7	CR5HSB	6535
FLA 160	2	0,7	BPR5ES	7422
Pro 140	2	0,8	BPR7ES	2023
Pro 160	2	0,8	BPR7ES	2023
AS MOTOR				
AS 120 A / C / D / 165 H	2	0,6	B6HS	4510 Q203
AS 165	2	0,5	B6HS-5	6154
AS 165 ES	2	0,7	BR6HS	3922 Q209
AS 165 Kat	2	0,5	B6HS-5	6154
S-B 6	2	0,6	B6HS	4510 Q203
ASPERA ENGINES(TECNAMOTOR)				
AV 125 / 520 / 600 / 750	2	0,6	BR4-LM	4133
AW 520 / 520P / 521 / 525	2	0,6	BR6S	3522
AW 750 / 755	2	0,6	BM6A	5921 Q303
BV 133 / 150 / 153 / 172 / 173	2	0,6	BR4-LM	4133
H 30 / 35, HB 30 / 35	2	0,6	BR4-LM	4133
H7HS , HBL	2	0,6	BR4-LM	4133
HBL 25 / 30 / 35 / 40	2	0,6	BR6S	3522
HS 25 / 30 / 35 / 40, LAVR 35 / 40	2	0,6	BR6S	3522
HS, HLB 30	2	0,6	BR4-LM	4133
LAV 30 / 35 / 40 / 153 / 172	2	0,6	BR4-LM	4133
MV 100/100S	2	0,6	BR4-LM	4133
SE 600 / 600 P / 601 / 605	2	0,6	BR6S	3522
ATIKA				
LC 170 F	2	0,7	BPR7ES	2023
BOMBARDIER-ROTAX				
150 / 299 / 500	2	0,6	AB-6	2910
635	2	0,6	AB-7	3010
95 / 182 / 232	2	0,6	B6HS	4510 Q203
BRIGGS & STRATTON				
10000 V-Twin Vanguard 18.0hp	2	0,7	BKR5E	7938
100000 Single Cyl. „L“ head 3.5hp	2	0,8	BR2-LM	5798 Q310
100200 Single Cyl. „L“ head 4.0hp	2	0,7	BR2-LM	5798 Q310
100202 Single Cyl. „L“ head 4.0hp	2	0,7	B2-LM	1147
100600 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798 Q310

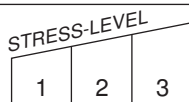


Stock №

Quick №

BRIGGS & STRATTON

100700 Single Cyl. „L“ head 3.5hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
100708 3.5hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
100900 Single Cyl. „L“ head 4.0hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
104000 OHV 4.5hp	2	0,8	BKR5ES	2460	
104700 OHV Vanguard 5.0hp	2	0,8	BKR5ES	2460	
104700 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
10A900 Single Cyl. „L“ head 4.0hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
10B900 Single Cyl. „L“ head 4.0hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
10C900 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
10D900 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
10E900 series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
10F900 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
10G900 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
10L900 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
10M900 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
10T502-0174	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
110000 Single Cyl. „L“ head 4.0hp	2	0,8	BR2-LM	5798	Q310
110400 Single Cyl.OHV Intek 5.5hp	2	0,7	BKR5ES	2460	
110412-0173	2	0,7	BKR5ES	2460	
110600 Single Cyl.OHV Intek 6.5hp	2	0,7	BKR5ES	2460	
110700 Single Cyl. „L“ head 4.0hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
110900 Single Cyl. „L“ head 4.0hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
111000 Single Cyl. „L“ head 4.0hp	2	0,8	BR2-LM	5798	Q310
111200 4.0hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
111400 Single Cyl.OHV Intek 5.5hp	2	0,7	BKR5ES	2460	
111600 Single Cyl.OHV Intek 6.5hp	2	0,7	BKR5ES	2460	
111700 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
111900 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
112000 Single Cyl. „L“ head 4.0hp	2	0,7	B2-LM	1147	
112200 4.0 hp	2	0,7	B2-LM	1147	
113000 Single Cyl. „L“ head 4.0hp	2	0,8	BR2-LM	5798	Q310
113400 Single Cyl.OHV Intek 5.5hp	2	0,7	BKR5ES	2460	
113900 4.0hp	2	0,7	B2-LM	1147	
114000 Single Cyl. „L“ head 4.0hp	2	0,8	BR2-LM	5798	Q310
114700 4.0hp	2	0,7	B2-LM	1147	
115400 Single Cyl.OHV Vanguard 5.5hp	2	0,7	BKR5ES	2460	
117400 Single Cyl.OHV Vanguard 6.0hp	2	0,7	BKR5ES	2460	
117432 Intek 6.0hp	2	0,7	BCPR5ES	6130	
118400 Series Vanguard Single Cyl. OHV	2	0,7	BPR6HS	7022	Q214
11A600 Series Single OHV	2	0,5	BKR5E	7938	
11B600 Series Single OHV	2	0,5	BKR5E	7938	
11C600 Series Intek Single Cyl. OHV	2	0,5	BKR5E	7938	
120300 Series Single OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
120400 Single Cyl.OHV Intek 6.5hp	2	0,7	BKR5ES	2460	
120600 Single Cyl.OHV Intek 6.5hp	2	0,7	BKR5ES	2460	
120H00 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
120J00 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
121000 Single Cyl. „L“ head 3.5hp	2	0,8	BR2-LM	5798	Q310
121300 Series Intek Single Cyl. OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
121400 Single Cyl.OHV Intek 6.5hp	2	0,7	BKR5ES	2460	
121600 Single Cyl.OHV Intek 6.5hp	2	0,7	BKR5ES	2460	
121700 3.5hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
121800 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310



Stock №
Quick №

BRIGGS & STRATTON

121A00 Series Intek Single Cyl. OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
121H00 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
121K00 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
122000 Single Cyl. „L“ head 4.0hp	2	0,8	BR2-LM	5798	Q310
122600 Single Cyl.OHV Intek 6.5hp	2	0,7	BKR5ES	2460	
122700 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
122800 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
122H00 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
122K00 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
123000 Single Cyl. „L“ head 4.0hp	2	0,8	BR2-LM	5798	Q310
123300 Series Intek Single Cyl. OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
123400 Single Cyl.OHV Intek 6.5hp	2	0,7	BKR5ES	2460	
123600 Series Intek Single Cyl. OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
123700 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
123H00 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
123J00 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
123K00 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
124000 Single Cyl. „L“ head 5.0hp	2	0,8	BR2-LM	5798	Q310
124600 Series Intek Single Cyl. OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
124700 5.0hp	2	0,8	BR2-LM	5798	Q310
124H00 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
124K00 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
125000 Single Cyl. „L“ head 5.0hp	2	0,8	BR2-LM	5798	Q310
125300 Series ELS-Extended Life Serie	2	0,7	BKR5E	7938	
125400 Series ELS-Extended Life Serie	2	0,7	BKR5E	7938	
125600 Series Intek Single Cyl. OHV	2	0,5	BKR5E	7938	
125H00 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
125K00 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
126000 Single Cyl. „L“ head 5.0hp	2	0,8	BR2-LM	5798	Q310
126300 Series Single OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
126400 Series Single OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
126600 Series Intek Single Cyl. OHV	2	0,5	BKR5E	7938	
126700 4.5hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
126H00 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
127300 Series Intek Single Cyl. OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
127400 Series Intek Single Cyl. OHV	2	0,5	BKR5E	7938	
127600 Series Intek Single Cyl. OHV	2	0,5	BKR5E	7938	
127700 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
127800 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
128000 Single Cyl. „L“ head 3.5hp	2	0,8	BR2-LM	5798	Q310
128300 Series Intek Single Cyl. OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
128400 Series Intek Single Cyl. OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
128600 Series Intek Single Cyl. OHV	2	0,5	BKR5E	7938	
128700 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
128800 5.5hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
128800 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
128H00 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
129000 Single Cyl. „L“ head 5.5hp	2	0,8	BR2-LM	5798	Q310
129400 Series Intek Single Cyl. OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
129600 Series Intek Single Cyl. OHV	2	0,5	BKR5E	7938	
129700 5.5hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
129700 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
129800 5.5hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310



Stock No

Quick No

BRIGGS & STRATTON

129800 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
129H00 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
12A000 Single Cyl. „L“ head 4.75hp	2	0,8	BR2-LM	5798	Q310
12A300 Series Intek Single Cyl. OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
12A400 Series Intek Single Cyl. OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
12A600 Series Intek Single Cyl. OHV	2	0,5	BKR5E	7938	
12A800 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
12B000 Single Cyl. „L“ head 5.25hp	2	0,8	BR2-LM	5798	Q310
12B300 Series Intek Single Cyl. OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
12B400 Series Intek Single Cyl. OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
12B600 Series Intek Single Cyl. OHV	2	0,5	BKR5E	7938	
12B700 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
12B800 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
12C000 Single Cyl. „L“ head 5.25hp	2	0,8	BR2-LM	5798	Q310
12C300 Series Intek Single Cyl. OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
12C400 Series Intek Single Cyl. OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
12C600 Series Intek Single Cyl. OHV	2	0,5	BKR5E	7938	
12C700 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
12C800 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
12D000 Single Cyl. „L“ head 4.75hp	2	0,8	BR2-LM	5798	Q310
12D300 Series Intek Single Cyl. OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
12D400 Series Intek Single Cyl. OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
12D600 Series Intek Single Cyl. OHV	2	0,5	BKR5E	7938	
12D800 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
12E000 Single Cyl. „L“ head 4.0hp	2	0,8	BR2-LM	5798	Q310
12E300 Series Intek Single Cyl. OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
12E700 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
12E800 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
12F000 Single Cyl. „L“ head 5.0hp	2	0,8	BR2-LM	5798	Q310
12F600 Series Intek Single Cyl. OHV	2	0,5	BKR5E	7938	
12F700 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
12F800 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
12G000 Single Cyl. „L“ head 5.0hp	2	0,8	BR2-LM	5798	Q310
12G600 Series Intek Single Cyl. OHV	2	0,5	BKR5E	7938	
12G700 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
12G800 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
12H000 Single Cyl. „L“ head 6.0hp	2	0,8	BR2-LM	5798	Q310
12H600 Series Intek Single Cyl. OHV	2	0,5	BKR5E	7938	
12H700 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
12H800 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
12J000 Single Cyl. „L“ head 6.0hp	2	0,8	BR2-LM	5798	Q310
12J700 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
12J800 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
12K800 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
12L000 Single Cyl. „L“ head 4.5hp	2	0,8	BR2-LM	5798	Q310
12L700 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
12M000 Single Cyl. „L“ head 5.5hp	2	0,8	BR2-LM	5798	Q310
12M800 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
12N800 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
12P800 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
12Q800 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
12R800 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
12S700 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310



Stock №
Quick №

BRIGGS & STRATTON

12S800 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
12T000 Single Cyl. „L“ head 4.0hp	2	0,8	BR2-LM	5798	Q310
12T700 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
12T800 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
12U000 Single Cyl. „L“ head 5.0hp	2	0,8	BR2-LM	5798	Q310
12U800 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
12V000 Single Cyl. „L“ head 6.0hp	2	0,8	BR2-LM	5798	Q310
12V800 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
12W000 Single Cyl. „L“ head 6.0hp	2	0,8	BR2-LM	5798	Q310
12W800 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
12X800 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
12Y600 Series Marine Single OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
12Y800 Series Single OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
12Z600 Series Intek Single Cyl. OHV	2	0,5	BKR5E	7938	
12Z800 Series Single OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
130000 Single Cyl. „L“ head 5.0hp	2	0,8	BR2-LM	5798	Q310
130200 5.0hp	2	0,7	B2-LM	1147	
130202 5.0hp	2	0,7	B2-LM	1147	
130900 5.0hp	2	0,7	B2-LM	1147	
131000 Single Cyl. „L“ head 5.0hp	2	0,8	BR2-LM	5798	Q310
131200 5.0hp	2	0,7	B2-LM	1147	
131400 5.0hp	2	0,7	B2-LM	1147	
131700 5.0hp	2	0,7	B2-LM	1147	
131900 5.0hp	2	0,7	B2-LM	1147	
132000 Single Cyl. „L“ head 5.0hp	2	0,8	BR2-LM	5798	Q310
132200 5.0 hp	2	0,7	B2-LM	1147	
132900 5.0 hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
133200 5.5hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
133200 Single Cyl. „L“ head 5.0hp	2	0,8	BR2-LM	5798	Q310
133237-0136	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
133400 5.0 hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
133400 5.5 hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
133400 Single Cyl. „L“ head 5.0hp	2	0,8	BR2-LM	5798	Q310
133700 5.5hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
133700 Single Cyl. „L“ head 6.0hp	2	0,8	BR2-LM	5798	Q310
134200 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
134400 Single Cyl. „L“ head 5.5hp	2	0,8	BR2-LM	5798	Q310
135200 5.0 hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
135200 5.5hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
135200 Single Cyl. „L“ head 5.0hp	2	0,8	BR2-LM	5798	Q310
135202-0271	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
135400 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
135700 Single Cyl. „L“ head 6.0hp	2	0,8	BR2-LM	5798	Q310
136200 Single Cyl. „L“ head 5.0hp	2	0,8	BR2-LM	5798	Q310
137000 Single Cyl. „L“ head 5.5hp	2	0,8	BR2-LM	5798	Q310
137200 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
138400 serie Single Cyl. OHV Vanguard 7.5hp	2	0,7	BKR5ES	2460	
138432 7.5hp	2	0,7	BCPR5ES	6130	
142300 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
142400 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
142700 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
146400 6.0hp	2	0,8	BR2-LM	5798	Q310
146700 6.0hp	2	0,8	BR2-LM	5798	Q310



Stock №

Quick №

BRIGGS & STRATTON

15A100 Series Intek Single Cyl. OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
15B100 Series Intek Single Cyl. OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
160000 serie OHV 8.5hp	2	0,7	BKR5ES	2460	
161400 serie OHV Single Cyl. Vang. 9.0hp	2	0,7	BCPR5ES	6130	
170400 Single Cyl. „L“ head 7.0hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
170402 7.0hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
170700 Single Cyl. „L“ head 6.5hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
171400 Single Cyl. „L“ head 7.0hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
171700 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
176400 Single Cyl. „L“ head 7.0hp	2	0,8	BR2-LM	5798	Q310
17U000 7.0hp	2	0,8	BR2-LM	5798	Q310
185400 serie OHV Single Cyl. Vanguard 9.0hp	2	0,7	BCPR5ES	6130	
186400 Series Vanguard Single Cyl. OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
190000 8.0hp	2	0,8	BR2-LM	5798	Q310
190400 Single Cyl. „L“ head 8.0hp	2	0,8	BR2-LM	5798	Q310
190402 8.0hp	2	0,7	B2-LM	1147	
190700 Single Cyl. „L“ head 8.0hp	2	0,8	BR2-LM	5798	Q310
191700 Single Cyl. „L“ head 8.0hp	2	0,8	BR2-LM	5798	Q310
192400 Single Cyl. „L“ head 8.0hp	2	0,8	BR2-LM	5798	Q310
192700 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
193400 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
193700 Single Cyl. „L“ head 8.0hp	2	0,8	BR2-LM	5798	Q310
194000 Single Cyl. „L“ head 8.0hp	2	0,8	BR2-LM	5798	Q310
194400 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
194700 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
195000 Single Cyl. „L“ head 8.0hp	2	0,8	BR2-LM	5798	Q310
195400 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
195700 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
196400 Single Cyl. „L“ head 8.0hp	2	0,8	BR2-LM	5798	Q310
196700 Single Cyl. „L“ head 8.5hp	2	0,8	BR2-LM	5798	Q310
196707 8.5 hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
197400 Single Cyl. „L“ head 8.0hp	2	0,8	BR2-LM	5798	Q310
197700 OHV 8.5 hp	2	0,7	BCPR5ES	6130	
197700 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
198700 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
19A400 serie Single Cyl. „L“ head 9.0hp	2	0,7	BKR5ES	2460	
19B400 serie Single Cyl. „L“ head 9.0hp	2	0,7	BKR5ES	2460	
19K400 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
200400 Single Cyl. „L“ head 8.0hp	2	0,8	BR2-LM	5798	Q310
201400 Series Intek Single Cyl. OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
202400 Series Intek Single Cyl. OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
203400 Series Intek Single Cyl. OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
204400 Series Intek Single Cyl. OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
205400 Series Intek Single Cyl. OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
206400 Series Intek Single Cyl. OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
207400 Series Single OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
20A100 Series Intek Single Cyl. OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
20A400 Series Intek Single Cyl. OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
20B400 Series Intek Single Cyl. OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
20C400 Series Intek Single Cyl. OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
20D400 Series Intek Single Cyl. OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
20E100 Series Intek Single Cyl. OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
20E200 Series Intek Single Cyl. OHV	2	0,7	BKR5E	7938	



Stock №
Quick №

BRIGGS & STRATTON

20E300 Series Intek Single Cyl. OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
20E400 Series Intek Single Cyl. OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
20F400 Series Intek Single Cyl. OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
20G400 Series Intek Single Cyl. OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
21000 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,6	BPMR6F	1270	
210400 Series Single OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
210700 Series Intek Single Cyl. OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
210800 Series Single OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
21100 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,6	BPMR6F	1270	
211700 Series Single OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
211800 Series Single OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
212400 Series Single OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
212700 Series Single OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
212800 Series Single OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
212900 Series Intek Single Cyl. OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
213400 Series Intek Single Cyl. OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
213700 Series Single OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
213800 Series Single OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
214700 Series Single OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
214800 Series Single OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
214900 Series Intek Single Cyl. OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
215700 Series Single OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
215800 Series Single OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
215900 Series Intek Single Cyl. OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
216700 Series Single OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
216800 Series Single OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
216900 Series Intek Single Cyl. OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
217700 Series Single OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
217800 Series Single OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
217900 Series Intek Single Cyl. OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
218700 Series Intek Single Cyl. OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
218800 Series Single OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
219700 Series Single OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
219800 Series Single OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
219900 Series Intek Single Cyl. OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
21A400 Series Intek Single Cyl. OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
21A700 Series Intek Single Cyl. OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
21A800 Series Single OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
21A900 Series Single OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
21B700 Series Single OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
21B800 Series Single OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
21B900 Series Intek Single Cyl. OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
21C100 Series Single OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
21C200 Series Single OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
220000 10.0hp	2	0,8	BR2-LM	5798	Q310
220400 Series Single Cyl. „L“ Head 10hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
220700 Series Single Cyl. „L“ Head 10hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
221400 Single Cyl. „L“ head 10.0hp	2	0,8	BR2-LM	5798	Q310
221430 10.0hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
222400 Single Cyl. „L“ head 10.0hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
226400 Single Cyl. „L“ head 10.0hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
230000 9.0hp	2	0,8	BR2-LM	5798	Q310
231400 Single Cyl. „L“ head 9.0hp	2	0,8	BR2-LM	5798	Q310

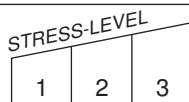


Stock №

Quick №

BRIGGS & STRATTON

233400 Single Cyl. „L“ head 9.0hp	2	0,8	BR2-LM	5798	Q310
235400 serie Single Cyl. OHV Vanguard 11.0hp	2	0,7	BCPR5ES	6130	
235432 11.0hp	2	0,7	BCPR5ES	6130	
240000 10.0hp	2	0,8	BR2-LM	5798	Q310
242400 10.0 hp	2	0,7	B2-LM	1147	
243400 Single Cyl. „L“ head 10.0hp	2	0,8	BR2-LM	5798	Q310
243430 10.0hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
245400 Series Vanguard Single Cyl. OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
245432 14.0hp	2	0,7	BCP5ES	7496	
245437-0284	2	0,7	BKR5ES	2460	
250000 11.0hp	2	0,8	BR2-LM	5798	Q310
250400 Single Cyl. „L“ head 11.0hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
251400 Single Cyl. „L“ head 11.0hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
251700 Single Cyl. „L“ head 11.0hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
252000 Single Cyl. „L“ head 11.0hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
252400 11.0hp	2	0,7	B2-LM	1147	
252410 11.0hp	2	0,7	B2-LM	1147	
252412 11.0hp	2	0,7	B2-LM	1147	
252700 11.0hp	2	0,7	B2-LM	1147	
253000 Single Cyl. „L“ head 11.0hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
253400 11.0hp	2	0,7	B2-LM	1147	
253410 11.0hp	2	0,7	B2-LM	1147	
253700 10.0hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
253700 11.0hp	2	0,7	B2-LM	1147	
254400 Single Cyl. „L“ head 11.0hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
254700 Single Cyl. „L“ head 10.0hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
255400 Single Cyl. „L“ head 11.0hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
255700 Single Cyl. „L“ head 10.0hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
256400 Single Cyl. „L“ head 11.0hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
256700 Single Cyl. „L“ head 10.0hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
257400 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
257700 Single Cyl. „L“ head 10.5hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
258700 Single Cyl. „L“ head 11.0hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
259700 Single Cyl. „L“ head 11.5hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
260700 Series Vanguard Single Cyl. OHV 12.5hp	2	0,7	BKR5E	7938	
261700 Series Vanguard Single Cyl. OHV 14.0hp	2	0,7	BKR5E	7938	
280000 12.0hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
280700 Single Cyl. „L“ head 12.0hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
280777 15.5hp	2	0,7	BCPR5ES	6130	
280H00 Series Single OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
281700 Single Cyl. „L“ head 12.0hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
281H00 Series Single OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
282700 Single Cyl. „L“ head 12.0hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
282707 12.0hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
282H00 Series Single OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
283700 Single Cyl. „L“ head 12.0hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
283H00 Series Intek Single Cyl. OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
284700 Single Cyl. „L“ head 12.0hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
284H00 Series Intek Single Cyl. OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
285700 12.0hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
285700 Single Cyl. „L“ head 12.5hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
285H00 Series Intek Single Cyl. OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
286700 Single Cyl. „L“ head 12.5hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310



Stock №
Quick №

BRIGGS & STRATTON

286707 12.5hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
286H00 Series Intek Single Cyl. OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
287700 Series Single OHV 14.5hp	2	0,7	BKR5E	7938	
288700 Single Cyl. „L“ head 12.5hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
289700 Single Cyl. „L“ head 12.5hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
289707 12.5hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
28A700 Single Cyl. „L“ head 10.0hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
28A707 10.0hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
28AH00 Series ELS-Extended Life Serie	2	0,7	BKR5E	7938	
28B700 Single Cyl. „L“ head 10.5hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
28B707 10.5 hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
28BH00 Series ELS-Extended Life Serie	2	0,7	BKR5E	7938	
28C700 Single Cyl. „L“ head 11.0hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
28C707 11.0hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
28CH00 Series ELS-Extended Life Serie	2	0,7	BKR5E	7938	
28D700 Single Cyl. „L“ head 11.5hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
28D707 11.5hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
28E700 Series Single OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
28F700 Single Cyl. „L“ head 13.0hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
28M700 Single Cyl. „L“ head 13.0hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
28M707 13.0hp	2	0,8	BR2-LM	5798	Q310
28N700 serie Single Cyl. OHV 15.5hp	2	0,7	BCPR5ES	6130	
28N700 Series Single OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
28N707 15.0hp	2	0,7	BCPR5ES	6130	
28P700 Series Vanguard Single Cyl. OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
28P777 OHV 14.0hp	2	0,7	BCPR5ES	6130	
28Q700 Series Vanguard Single Cyl. OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
28Q777 15.5hp	2	0,7	BCPR5ES	6130	
28Q777 OHV 16.0 hp	2	0,7	BCPR5ES	6130	
28R700 Single Cyl. „L“ head 13.5hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
28S700 Series Vanguard Single Cyl. OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
28T700 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
28U700 Series Single OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
28V700 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
28W700 Series Single OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
290000 serie OHV 12.5hp	2	0,7	BCPR5ES	6130	
294777 OHV 14.0hp	2	0,7	BCPR5ES	6130	
300000 serie OHV 15.0hp	2	0,7	BCPR5ES	6130	
300400 Single Cyl. „L“ head 12.0hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
301400 Single Cyl. „L“ head 12.0hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
302400 Single Cyl. „L“ head 13.0hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
302430 13.0hp	2	0,8	BR2-LM	5798	Q310
303400 16.0hp	2	0,7	BCPR5ES	6130	
303400 Series Vanguard V-Twin OHC	2	0,7	BKR5E	7938	
303777 OHV 16.0hp	2	0,7	BCPR5ES	6130	
304400 Series Vanguard V-Twin OHC	2	0,7	BKR5E	7938	
305700 B&S	2	0,7	BKR5ES	2460	
30A400 Series Vanguard V-Twin OHC	2	0,7	BKR5E	7938	
310700 Series Intek Single Cyl. OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
310707 16.5hp	2	0,7	BCPR5ES	6130	
311700 Series Intek Single Cyl. OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
312700 Series Intek Single Cyl. OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
312700 Series Vanguard Single Cyl. OHV	2	0,7	BKR5E	7938	

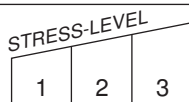


Stock №

Quick №

BRIGGS & STRATTON

312777 17.0hp	2	0,7	BCPR5ES	6130	
313700 Series Single OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
314700 Series Intek Single Cyl. OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
319700 Series Single OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
31A700 Series Single OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
31B700 Series Single OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
31C700 Series Single OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
31D700 Series Single OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
31E700 Series Intek Single Cyl. OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
31F700 Series Intek Single Cyl. OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
31G700 Series Single OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
31H700 Series Intek Single Cyl. OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
31J700 Series ELS-Extended Life Serie	2	0,7	BKR5E	7938	
31K700 Series ELS-Extended Life Serie	2	0,7	BKR5E	7938	
31L700 Series ELS-Extended Life Serie	2	0,7	BKR5E	7938	
31M700 Series ELS-Extended Life Serie	2	0,7	BKR5E	7938	
320000 Series 16 hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
320400 Single Cyl. „L“ head 14.0hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
32400 Series	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
3250 6.5 hp	2	0,7	BKR5E	7938	
325400 Single Cyl. „L“ head 15.0hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
326430 16.0hp	2	0,7	BR6S	3522	
350000 18.0hp	2	0,7	BCPR5ES	6130	
350777 OHV 18.0 hp	2	0,7	BCPR5ES	6130	
351000 OHV 20.0hp	2	0,7	BCPR5ES	6130	
351400 serie V-Twin OHV Vanguard 20.0hp	2	0,7	BKR5ES	2460	
351700 serie V-Twin OHV Vanguard 20.0hp	2	0,7	BKR5ES	2460	
351777 OHV 20.0hp	2	0,7	BCPR5ES	6130	
352700 Series V-Twin OHV	2	0,7	BKR4E	4421	
354400 Series Vanguard V-Twin OHC	2	0,7	BKR5E	7938	
355700 Series Vanguard V-Twin OHC	2	0,7	BKR5E	7938	
356400 Series Vanguard V-Twin OHC	2	0,7	BKR5E	7938	
356447-0123	2	1,0	BKR5ES	2460	
356447-0175	2	0,7	BKR5ES	2460	
356700 Series Vanguard V-Twin OHC	2	0,7	BKR5E	7938	
357700 Series Vanguard V-Twin OHC	2	0,7	BKR5E	7938	
358700 Series Vanguard V-Twin OHC	2	0,7	BKR5E	7938	
380440 22.0hp	2	0,7	BCPR5ES	6130	
385400 Series Vanguard V-Twin OHC	2	0,7	BKR5E	7938	
385700 Series Vanguard V-Twin OHC	2	0,7	BKR5E	7938	
385777-0126	2	0,7	BKR5ES	2460	
386400 Series Vanguard V-Twin OHC	2	0,7	BKR5E	7938	
386700 Series Vanguard V-Twin OHC	2	0,7	BKR5E	7938	
390777 23.0hp	2	0,7	BCPR5ES	6130	
400400 opposed twin Cyl. „L“ head 14.0hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
400437 14.0hp	2	0,7	BR6S	3522	
400700 opposed twin Cyl. „L“ head 14.0hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
400707 14.0hp	2	0,7	BR6S	3522	
401417 16.0hp	2	0,7	BR6S	3522	
401707 16.0hp	2	0,7	BR6S	3522	
402417 16.0hp	2	0,7	BR6S	3522	
402431 16.0hp	2	0,7	BR6S	3522	
402437 16.0hp	2	0,7	BR6S	3522	



Stock №
Quick №

BRIGGS & STRATTON

402500 Series 2 Cly. OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
402700 opposed twin Cyl. „L“ head 16.0hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
402707 16.0hp	2	0,7	BR6S	3522	
404700 opposed twin Cyl. „L“ head 12.5hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
404707 12.5hp	2	0,7	BR6S	3522	
406500 Series Intek V-Twin OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
406777 18.0hp	2	0,7	BCPR5ES	6130	
406777 22.0hp	2	0,7	BCPR5ES	6130	
407500 Series 2 Cly. OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
407600 Series 2 Cly. OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
40A700 opposed twin Cyl. „L“ head 16.5hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
40F700 Series ELS-Extended Life Serie	2	0,7	BKR5E	7938	
40G700 Series ELS-Extended Life Serie	2	0,7	BKR5E	7938	
40H700 Series ELS-Extended Life Serie	2	0,7	BKR5E	7938	
421400 18.0hp	2	0,7	BR6S	3522	
421400 opposed twin Cyl. „L“ head 18.0hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
422431 18.0hp	2	0,7	BR6S	3522	
422437 16.0hp	2	0,8	BR2-LM	5798	Q310
422437 18.0hp	2	0,7	BR6S	3522	
422447 16.0hp	2	0,8	BR2-LM	5798	Q310
422447 18.0hp	2	0,8	BR2-LM	5798	Q310
422707 16.0hp	2	0,8	BR2-LM	5798	Q310
422707 18.0hp	2	0,7	BR6S	3522	
422707 20.0hp	2	0,8	BR2-LM	5798	Q310
42A700 Series Opposed Twin Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
42B700 opposed twin Cyl. „L“ head 16.0hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
42C700 opposed twin Cyl. „L“ head 17.0hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
42D700 opposed twin Cyl. „L“ head 18.5hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
42E700 opposed twin Cyl. „L“ head 19.5hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
430400 Ser. DM700G Vanguard Liquid Cooled 3 Cyl	2	0,7	BKR5E	7938	
431400 Series Vanguard Liquid Cooled 3 Cyl	2	0,7	BKR5E	7938	
432400 Series Vanguard Liquid Cooled 3 Cyl	2	0,7	BKR5E	7938	
433400 Series Vanguard Liquid Cooled 3 Cyl	2	0,7	BKR5E	7938	
434400 Series Vanguard Liquid Cooled 3 Cyl	2	0,7	BKR5E	7938	
435400 Series Vanguard Liquid Cooled 3 Cyl	2	0,7	BKR5E	7938	
436400 Series Vanguard Liquid Cooled 3 Cyl	2	0,7	BKR5E	7938	
437400 Series Vanguard Liquid Cooled 3 Cyl	2	0,7	BKR5E	7938	
445700 Series Intek V-Twin OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
446600 Series ELS-Extended Life Serie	2	0,7	BKR5E	7938	
446700 Series ELS-Extended Life Serie	2	0,7	BKR5E	7938	
446800 Series ELS-Extended Life Serie	2	0,7	BKR5E	7938	
446900 Series ELS-Extended Life Serie	2	0,7	BKR5E	7938	
460700 opposed twin Cyl. „L“ head 20.0hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
461700 opposed twin Cyl. „L“ head 20.5hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
462700 Series Opposed Twin Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
463700 Series Opposed Twin Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
473100 Series Vanguard Liquid Cooled 3 Cyl	2	0,7	BKR5E	7938	
474100 Series Vanguard V-Twin OHC	2	0,7	BKR5E	7938	
48A700 Series Opposed Twin Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
5000 10.0hp	2	0,6	B2-LM	1147	
5000 Series Vanguard Single Cyl. OHV	2	0,7	BPR6HS	7022	Q214
50000 Series Single OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
522400 Series Vanguard Liquid Cooled 3 Cyl	2	0,7	BKR5E	7938	



Stock No

Quick No

BRIGGS & STRATTON

541400 Series Vanguard V-Twin OHC	2	0,7	BKR5E	7938	
542400 Series Vanguard V-Twin OHC	2	0,5	BKR5E	7938	
543200 Series Vanguard V-Twin OHC	2	0,5	BKR5E	7938	
543400 Series Vanguard V-Twin OHC	2	0,7	BKR5E	7938	
5500 10.0hp	2	0,6	B2-LM	1147	
580400 Ser. DM950G Vanguard Liquid Cooled 3 Cyl	2	0,7	BKR5E	7938	
581400 Series Vanguard Liquid Cooled 3 Cyl	2	0,7	BKR5E	7938	
582400 Series Vanguard Liquid Cooled 3 Cyl	2	0,7	BKR5E	7938	
583400 Series Vanguard Liquid Cooled 3 Cyl	2	0,7	BKR5E	7938	
584400 Series Vanguard Liquid Cooled 3 Cyl	2	0,7	BKR5E	7938	
585400 Series Vanguard Liquid Cooled 3 Cyl	2	0,7	BKR5E	7938	
586400 Series Vanguard Liquid Cooled 3 Cyl	2	0,7	BKR5E	7938	
587400 Series Vanguard Liquid Cooled 3 Cyl	2	0,7	BKR5E	7938	
588400 Series Vanguard Liquid Cooled 3 Cyl	2	0,7	BKR5E	7938	
589400 Series Vanguard Liquid Cooled 3 Cyl	2	0,7	BKR5E	7938	
58A400 Series Vanguard Liquid Cooled 3 Cyl	2	0,7	BKR5E	7938	
60000 serie 2.0hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
60100 Single Cyl. „L“ head 2.0hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
60102 2.0hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
613100 Series Vanguard V-Twin OHC	2	0,7	BKR5E	7938	
613400 Series Vanguard Liquid Cooled 3 Cyl	2	0,7	BKR5E	7938	
62000 2 cycle Engs. Single Cyl. 3.0hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
62000 3.0 hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
62032 3.0hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
69000 2.0hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
7000 15.0 hp	2	0,7	BKR5E	7938	
80000 serie Single Cyl. „L“ head 3.0hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
80100 Series Single Cyl. „L“ Head 2.5 hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
80200 Series Single Cyl. „L“ Head 3.0hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
80202 3.0hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
80300 Series Single Cyl. „L“ Head 3.0hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
80400 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
81200 3.0hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
81300 3.0hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
82000 3.0hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
82200 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
82300 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
82400 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
82500 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
82900 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
83400 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
84500 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
84700 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
84900 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
85400 Series Vanguard Single Cyl. OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
854000 4.0hp	2	0,7	BCPR5ES	6130	
854400 serie Single Cyl. OHV Vanguard 4.0hp	2	0,7	BCPR5ES	6130	
85500 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
85900 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
86400 Series Vanguard Single Cyl. OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
90000 serie 3.5hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
90100 Single Cyl. „L“ head 3.0hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
90200 3.5hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310



Stock №
Quick №

BRIGGS & STRATTON

90200 Single Cyl. „L“ head 3.0hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
90400 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
90700 Single Cyl. „L“ head 3.5hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
91000 serie 3.5hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
91200 Single Cyl. „L“ head 3.5hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
91212 B&S	2	0,7	BPR6ES	7822	
91400 series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
91700 Single Cyl. „L“ head 3.5hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
92000 serie 3.5hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
92200 Single Cyl. „L“ head 3.5hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
92400 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
92500 Single Cyl. „L“ head 3.0hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
92900 Single Cyl. „L“ head 3.5hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
93200 Single Cyl. „L“ head 3.5hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
93232 3.5hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
93400 3.5hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
93400 w/Top Single Cyl. „L“ head 3.5hp	2	0,7	BKR5ES	2460	
93401 3.5hp	2	0,7	BCPR5ES	6130	
93440 w/No Tank Single Cyl. „L“ head 3.5hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
93500 Series Single Cyl. „L“ Head 3.5hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
93900 Single Cyl. „L“ head 3.5hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
94200 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BKR5E	7938	
94500 Single Cyl. „L“ head 3.0hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
94900 Series Single Cyl. „L“ Head 3.5hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
95000 serie 4.0hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
95100 4.0hp	2	0,7	B2-LM	1147	
95200 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
95500 Series Single Cyl. „L“ Head 3.5hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
95700 4.0hp	2	0,7	B2-LM	1147	
95700 serie 2 Temps Single Cyl. 5.0hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
95900 4.0hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
95900 Single Cyl. „L“ head 3.5hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
96000 serie 4.0hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
96500 Single Cyl. „L“ head 3.5hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
96700 4.0hp	2	0,7	B2-LM	1147	
96700 serie 2 Temps Single Cyl. 5.0hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
96799 4.0hp	2	0,7	B2-LM	1147	
96900 4.0hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
96900 Single Cyl. „L“ head 3.75hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
97700 6.0 hp	2	0,7	BCPR5ES	6130	
98900 4.0hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
98900 Single Cyl. „L“ head 3.75hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
99700 serie Single Cyl. OHV 6.0hp	2	0,7	BKR5ES	2460	
997000 4.0hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
9B900 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
9C900 Single Cyl. „L“ head 3.8hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
9D900 Single Cyl. „L“ head 3.8hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
9E900 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
9F900 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
9G900 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
9H900 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
9J900 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
9K400 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BKR5E	7938	



Stock No

Quick No

BRIGGS & STRATTON

9K900 Series Single Cyl. „L“ Head	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
BSQ 1000	2	0,7	BP6HS	4511	
Classic	2	0,8	BR2-LM	5798	Q310
Classic 95902	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Cylinder Head Ø18 mm	2	0,7	AB-6	2910	
Diamond XTL	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Diamond XTS 60 12J802	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
ES 375	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Europa 99772 OHV	2	0,7	BCPR5ES	6130	
Intek OHV	2	0,8	BCPR5ES	6130	
Model 11 Horizontal	2	0,7	BKR5ES	2460	
Model 12 Horizontal	2	0,7	BKR5ES	2460	
Model 12 Vertical	2	0,8	BKR5ES	2460	
Model 20 Horizontal	2	0,7	BKR5ES	2460	
Model 28	2	0,7	BKR5ES	2460	
Model 31	2	0,7	BKR5ES	2460	
Model 40	2	0,7	BKR5ES	2460	
Model 44	2	0,7	BKR5ES	2460	
other models Ø14mm Head	2	0,8	BR2-LM	5798	Q310
Pro 4000 7.5hp Vanguard OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
Pro 6500 13.0hp Vanguard OHV	2	0,7	BKR5E	7938	
Pro 8000 16.0hp V-Twin Vanguard	2	0,7	BKR5E	7938	
Quantum 60XRS (12V802)	2	0,8	BR2-LM	5798	Q310
Quantum XE45 (127702)	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Quantum XM45 (129800)	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Quantum XM45 (12F802)	2	0,8	BR2-LM	5798	Q310
Quantum XM55 (1290800)	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Quantum XM55 (129800)	2	0,8	BR2-LM	5798	Q310
Quantum XRS 60 (12V802)	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Quantum XTE50 (12F802)	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Quantum XTL55 (128802)	2	0,8	BR2-LM	5798	Q310
Quantum XTS 55 (128800)	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Quattro 38 (9C902)	2	0,8	BR2-LM	5798	Q310
Quattro 40 (10A902)	2	0,8	BR2-LM	5798	Q310
Sprint 375 (98902)	2	0,8	BR2-LM	5798	Q310
Sprint LX 40 (10C902)	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
Vanguard	2	0,8	BKR5ES	2460	
Vanguard OHV Series 104700->245400	2	0,8	BKR4E	4421	

CASE

A-284, A-377	2	0,6	AB-6	2910	
--------------	---	-----	------	------	--

CATERPILLAR

800G, D1300 (Special)	2	0,6	B6S	3510	Q302
D330 / D333	2	0,7	BP5S	3011	
D337 / D339 / D342	2	0,7	BP-4	2911	
D339 / D342 / D343 - Ø 18 mm	2	0,6	AB-6	2910	
D3400 / 4400 / D4600 - Ø 14 mm	2	0,7	BP-4	2911	
D343 / D353 / D375	2	0,7	BP-4	2911	



Stock №

Quick №

CHUNGYANG

CY 23RC / 26RC / 27RC / 29RC	2	0,7	CMR7H	3066	
GP 290 / 420 / 460	2	0,7	CMR7H	3066	

CONTINENTAL

B371, B405, B427	2	0,6	AB-6	2910	
B6371, B6405, B6427	2	0,6	AB-6	2910	
E223, F124, F135, F140, F162, F163	2	0,6	AB-6	2910	
F06226	2	0,7	BP5ES	6511	
F186, F209, F226, F227, F244, F245	2	0,6	AB-6	2910	
H227, H243, H260, H277, J382, J403	2	0,6	AB-6	2910	
K 6271 / 6298 / 6330 / 6363-Ø 14 mm	2	0,6	B6S	3510	Q302
K 6271 / 6298 / 6330 / 6363-Ø 18 mm	2	0,6	AB-6	2910	
K6290, L6478, V8603	2	0,6	B6S	3510	Q302
M271, M290, M330, M363	2	0,6	AB-6	2910	
N56, N62, N4062, NA62, OS202	2	0,6	AB-6	2910	
R513, R572, R602	2	0,6	AB-6	2910	
R6513, R6572, R6602, U6501	2	0,6	B6S	3510	Q302
R688-46, R800-46	2	0,6	BP6HS	4511	
R810-46, R839-46	2	0,6	BP6HS	4511	
RS542, S749, S820	2	0,6	AB-6	2910	
S6749, S6820	2	0,6	AB-6	2910	
T6371, T6427, TS415	2	0,6	AB-6	2910	
TC56, T274, T371	2	0,6	AB-6	2910	
TM27	2	0,6	BPR6ES	7822	
U-501	2	0,6	AB-6	2910	
Y4091, Y4112	2	0,6	AB-6	2910	
Y69, Y91, Y112, Y4069	2	0,6	AB-6	2910	
Z106, Z120, ZA120, ZA129, Z134	2	0,6	AB-6	2910	

DAIHATSU

CB 102	2	0,8	BP5EY	7327	
DM 700 G / 950 G	2	0,8	BKR4E-11	5424	
EB 104	2	0,6	BP5ES	6511	
ED 104	2	0,8	BPR6EY	6427	
ED 302 / 305	2	0,9	BPR4EY	2128	

ECHO

ES 1000	2	0,6	BPM7A	7321	Q305
ES 2000 / 2100 / 2400	2	0,6	BPM7Y	4921	
EY 28 P	2	0,6	BPR6HS	7022	Q214
EY 40 D	2	0,6	BR6HS	3922	Q209
F 3T	2	0,6	BM6A	5921	Q303
FM 50A	2	0,6	B6S	3510	Q302
FMD 3	2	0,6	AB-7	3010	
G 1AK	2	0,6	BM6A	5921	Q303
MB 400	2	0,6	BM6A	5921	Q303
PB 1000 / 1010	2	0,6	BPM7A	7321	Q305
PB 200 / 202 / 400 / 400E	2	0,6	BM6A	5921	Q303
PB 210 E	2	0,6	BPM7A	7321	Q305
PB 2100 / 2400 / 4600 / 6000	2	0,6	BPM7Y	4921	
PB 24 LN / 46 LN	2	0,6	BPM7Y	4921	
PB 2405	2	0,6	BPM7Y	4921	



Stock №

Quick №

ECHO

PB 300E / 4500	2	0,6	BPM7A	7321	Q305
PB 9	2	0,6	BM6A	5921	Q303
REC 600	2	0,6	BPM7A	7321	Q305
RM 385	2	0,6	BPMR7A	4626	Q309
SRM 2015	2	0,6	BM6A	5921	Q303
SRM 2100	2	0,6	BPM7A	7321	Q305
SRM 2450	2	0,6	BPM7Y	4921	
SRM 2455	2	0,6	BPM7Y	4921	
SRM 2605	2	0,6	BPMR7A	4626	Q309
SRM 3155	2	0,6	BPMR7A	4626	Q309
SRM 3805	2	0,6	BPM7A	7321	Q305
SRM 4605	2	0,6	BPM7A	7321	Q305

EFCO

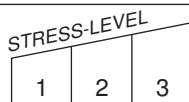
171	2	0,6	BPM7A	7321	Q305
181	2	0,6	BPM7A	7321	Q305
8400 IC	2	0,6	BPM7A	7321	Q305
AT 2050 / 2080	2	0,6	BPM7A	7321	Q305
PA 1030 / 1040	2	0,6	BPM7A	7321	Q305
Series 8260	2	0,6	BPMR7A	4626	Q309
TR 1540	2	0,6	BPMR7A	4626	Q309
TR 1581 R	2	0,6	BPM7A	7321	Q305
TS 326	2	0,6	BPM7A	7321	Q305
TS 326 S	2	0,6	BPM7A	7321	Q305
TS 330	2	0,6	BPMR7A	4626	Q309
TS 355	2	0,6	BPM7A	7321	Q305

EMAK

K 500	2	0,8	BPR6ES	7822	
K 600	2	0,8	BPR6ES	7822	
K 650	2	0,8	BPR6ES	7822	
K 700 H	2	0,8	BPR6ES	7822	
K 800	2	0,8	BPR6ES	7822	
K 800 H	2	0,8	BPR6ES	7822	
K 800 HC	2	0,8	BPR6ES	7822	
K 800 HT	2	0,8	BPR6ES	7822	

FUJI-ROBIN

EC 004-3	2	0,7	B7HS	5110	Q204
EC 01A, EC 01E, EC 01ER, EC 01R	2	0,6	BM7A	6521	
EC 02, EC 02A/E/EH/EHR/ER/R	2	0,6	BM7A	6521	
EC 025E, EC 03EF, EC 03ER	2	0,7	BPM7A	7321	Q305
EC 025GR	2	0,7	BM7A	6521	
EC 03, EC 03-2	2	0,6	B7HS	5110	Q204
EC 03E, EC 04E	2	0,7	BPM7A	7321	Q305
EC 04, EC 04-3, EC 04-3E	2	0,6	B7HS	5110	Q204
EC 04EF, EC 04ER, EC 05EF	2	0,7	BPM7A	7321	Q305
EC 04ERV	2	0,7	BPM4A	5928	
EC 05, EC 05-2B/D, EC 06, EC 07	2	0,6	B6HS	4510	Q203
EC 06AB/AD, EC 06B	2	0,6	B6HS	4510	Q203
EC 06D, EC 07-2B/D	2	0,6	B6HS	4510	Q203
EC 08B, EC 08D	2	0,6	B7HS	5110	Q204
EC 10 D / B	2	0,7	B-4	3210	



Stock №

Quick №

FUJI-ROBIN

EC 10, EC 10DD, EC 10HH	2	0,6	B-4H	4110	
EC 10VV, EC 10VY	2	0,6	B-4H	4110	
EC 12 D / B	2	0,7	BM6A	5921	Q303
EC 12, EC 13	2	0,6	BM6A	5921	Q303
EC 13V	2	0,6	BMR6A	7421	Q307
EC 17, EC 21	2	0,6	B-4H	4110	
EC 25	2	0,6	B6HS	4510	Q203
EC 252DD(CDI), EC 252DS	2	0,6	BR6HS	3922	Q209
ECO 8B, ECO 8D	2	0,6	B7HS	5110	Q204
ECP 5	2	0,6	B6HS	4510	Q203
ECP 6AB/AD	2	0,6	B6HS	4510	Q203
EH 025, EH 035	2	0,7	CMR6A	1223	
EH 035V	2	0,7	CMR6A	1223	
EH 09	2	0,6	BMR6A	7421	Q307
EH 12 D / B	2	0,7	B6HS	4510	Q203
EH 12, EH 12-2	2	0,6	B7ES	1111	
EH 12-2 B	2	0,6	BR6ES	4922	
EH 17 B	2	0,7	B6HS	4510	Q203
EH 17 D / 25 D	2	0,7	BR6HS	3922	Q209
EH 17-2 B / 17-2 D / 25-2 B / 25-2 D	2	0,6	BR6HS	3922	Q209
EH 25 B	2	0,7	B6HS	4510	Q203
EH 30 D / B	2	0,8	BP6ES	7811	
EH 30, EH 34	2	0,7	B6ES	7310	
EH 34 B	2	0,8	BP6ES	7811	
EH 36B / 36D / 41B / 41D	2	0,7	BP6ES	7811	
EH 72	2	0,7	BPR6ES	7822	
EH09-2D	2	0,7	BMR4A	5728	Q306
EH10D	2	0,7	BMR4A	5728	Q306
EH12-2D	2	0,7	B6HS	4510	Q203
EH63	2	0,8	BPR5ES	7422	
EH64	2	0,8	BPR5ES	7422	
EH65	2	0,8	BPR5ES	7422	
EH72-2	2	0,8	BPR5ES	7422	
EH72FI	2	0,8	BPR5ES	7422	
ER12	2	0,7	CR5HSB	6535	
EX 13 / 27 / 35	2	0,7	BR6HS	3922	Q209
EX 13D / 17D / 21D	2	0,7	BR6HS	3922	Q209
EX 17	2	0,7	BR6HS	3922	Q209
EX 21	2	0,7	BR6HS	3922	Q209
EX 27D / 30D / 35D / 40D	2	0,7	BR6HS	3922	Q209
EX 40	2	0,7	BR6HS	3922	Q209
EX16	2	0,7	BR6ES	4922	
EY 08 D / B	2	0,7	BM4A	5628	
EY 15 D / B	2	0,7	B6HS	4510	Q203
EY 20 D / B	2	0,7	B6HS	4510	Q203
EY 20 V	2	0,6	BM4A	5628	
EY 21	2	0,6	BMR6A	7421	Q307
EY 23 D / B	2	0,7	BP4HS	3611	
EY 28	2	0,6	BP6HS	4511	
EY 28 D / B	2	0,7	BP6HS	4511	
EY 35 D / B	2	0,7	B6HS	4510	Q203
EY 35K / 40K / 44	2	0,6	B-4H	4110	
EY 40 D / B	2	0,7	B6HS	4510	Q203



Stock No

Quick No

FUJI-ROBIN

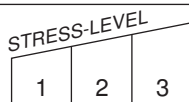
EY10 / 15 / 18-3 / 20 / 25	2	0,6	BR6HS	3922	Q209
EY15 / 18 / 20 / 25 / 27	2	0,6	BR6HS	3922	Q209

HIRTH

04	2	0,6	BPMR6A	6726	Q308
08	2	0,6	B7HS	5110	Q204
102	2	0,8	B5HS	4210	
1440 / 1444	2	0,6	B6HS-5	6154	
150 / 151	2	0,6	AB-6	2910	
152	2	0,6	B6HS-5	6154	
241	2	0,8	B5HS	4210	
263	2	0,9	B7ES	1111	
2702	2	0,6	B8HS	5510	Q205
84 / 85 / 112	2	0,6	AB-6	2910	

HONDA

G 100	2	0,7	BM6A	5921	Q303
G 100 CDI	2	0,6	BMR4A	5728	Q306
G 100 K1	2	0,6	BMR4A	5728	Q306
G 100 K2	2	0,7	BPMR4A	6028	
G 101	2	0,6	BR4HS	3322	
G 150 (CDI)	2	1,0	BP4HS-10	5011	
G 150 K1	2	0,6	B-4H	4110	
G 150 L	2	0,6	BR4HS	3322	
G 150 LX	2	1,0	BPR4HS-10	5024	
G 150 S	2	0,6	BR4HS	3322	
G 150 W	2	0,6	BR4HS	3322	
G 20	2	0,6	BR6HS	3922	Q209
G 200 (CDI)	2	1,0	BPR4HS-10	5024	
G 200 K1	2	0,6	B-4H	4110	
G 200 L	2	0,6	BR4HS	3322	
G 200 LX	2	1,0	BPR4HS-10	5024	
G 200 S	2	0,6	BR4HS	3322	
G 200 W	2	0,6	BR4HS	3322	
G 25	2	0,6	C6HSA	3228	
G 28	2	0,6	C6HSA	3228	
G 3 T	2	0,6	C6HSA	3228	
G 30	2	0,6	BR6HS	3922	Q209
G 300 (CDI)	2	1,0	BPR4HS-10	5024	
G 35	2	0,6	BR6HS	3922	Q209
G 35 L	2	0,6	B6HS	4510	Q203
G 40	2	0,6	BR6HS	3922	Q209
G 400 K1	2	0,6	BPR4HS	7823	
G 400 K1 CDI	2	1,0	BPR4HS-10	5024	
G 42	2	0,6	BR6HS	3922	Q209
G 45	2	0,6	BR6HS	3922	Q209
G 50	2	0,6	BR6HS	3922	Q209
G 65	2	0,6	BR6HS	3922	Q209
G 80	2	0,6	BR6HS	3922	Q209
GB 30	2	0,6	BR6HS	3922	Q209
GB 40	2	0,6	BR6HS	3922	Q209
GC 135	2	0,7	BPR6ES	7822	
GC 135 E	2	0,7	BPR6ES	7822	



Stock №

Quick №

HONDA

GC 160	2	0,7	BPR6ES	7822	
GC 160 A	2	0,7	BPR6ES	7822	
GC 160 E	2	0,7	BPR6ES	7822	
GC 160 LA	2	0,7	BPR6ES	7822	
GC 160 LE	2	0,7	BPR6ES	7822	
GC 190	2	0,7	BPR6ES	7822	
GC 190 A	2	0,7	BPR6ES	7822	
GC 190 LA	2	0,7	BPR6ES	7822	
GCV 135	2	0,7	BPR6ES	7822	
GCV 135 E (S/N -->2218977)	2	0,7	BPR6ES	7822	
GCV 135 E (S/N 2720019-->)	2	0,7	BPR4ES	7222	
GCV 135 LE (S/N -->2218977)	2	0,7	BPR6ES	7822	
GCV 135 LE (S/N 2720019-->)	2	0,7	BPR4ES	7222	
GCV 135 N2E	2	0,8	BPR6ES	7822	
GCV 160	2	0,7	BPR5ES	7422	
GCV 160 (Heavy Use)	2	0,7	BPR6ES	7822	
GCV 160 A (S/N -->2218977)	2	0,7	BPR6ES	7822	
GCV 160 AO (S/N 2218978-->)	2	0,7	BPR5ES	7422	
GCV 160 E (S/N -->2218977)	2	0,7	BPR6ES	7822	
GCV 160 E (S/N 2218978-->)	2	0,7	BPR5ES	7422	
GCV 160 LA (S/N -->2218977)	2	0,7	BPR6ES	7822	
GCV 160 LAO (S/N 2218978-->)	2	0,7	BPR5ES	7422	
GCV 160 LE (S/N -->2218977)	2	0,7	BPR6ES	7822	
GCV 160 LE (S/N 2218978-->)	2	0,7	BPR5ES	7422	
GCV 160 N2E	2	0,7	BPR6ES	7822	
GCV 190	2	0,7	BPR5ES	7422	
GCV 190 (Forte charge)	3	0,7	BPR6ES	7822	
GCV 190 A (S/N -->1693051)	2	0,7	BPR6ES	7822	
GCV 190 A (S/N 1693052-->)	2	0,7	BPR5ES	7422	
GCV 190 LA (S/N -->1693051)	2	0,7	BPR6ES	7822	
GCV 50	2	0,6	CR5HSB	6535	
GCV 520	2	0,7	BPR6ES	7822	
GCV 520 R	2	0,5	BPR4ES	7222	
GCV 520 U	2	0,5	BPR4ES	7222	
GCV 530	2	0,7	BPR6ES	7822	
GCV 530 R	2	0,5	BPR4ES	7222	
GCV 530 U	2	0,5	BPR4ES	7222	
GCV 57	2	0,6	CR5HSB	6535	
GE 200	2	0,6	BR4HS	3322	
GE 300 / 400	2	0,9	BPR4HS-10	5024	
GK 200	2	0,6	BR4HS	3322	
GK 200 (CDI / CDN)	2	1,0	BPR4HS-10	5024	
GK 200 K1	2	0,6	BR4HS	3322	
GK 200 K2	2	0,6	BR4HS	3322	
GK 300	2	0,6	BR4HS	3322	
GK 400	2	0,6	BR4HS	3322	
GK 50	2	0,6	BR6HS	3922	Q209
GK 65	2	0,6	BR6HS	3922	Q209
GP 160	2	0,8	BPR6ES	7822	
GP 200	2	0,8	BPR6ES	7822	
GS 160	2	0,7	BPR6ES	7822	
GS 160 A	2	0,6	BPR6ES	7822	
GS 190	2	0,7	BPR6ES	7822	



Stock №

Quick №

HONDA

GS 190 A	2	0,6	BPR6ES	7822	
GS 50 AC	2	0,6	B-4H	4110	
GS 65	2	0,6	BR6HS	3922	Q209
GS 65 AC	2	0,6	BR6HS	3922	Q209
GS 80	2	0,6	BR6HS	3922	Q209
GSV 160	2	0,7	BPR6ES	7822	
GSV 160 A	2	0,6	BPR6ES	7822	
GSV 190	2	0,7	BPR5ES	7422	
GSV 190 (Forte charge)	2	0,7	BPR6ES	7822	
GSV 190 A	2	0,6	BPR6ES	7822	
GSV 190 LA	2	0,6	BPR5ES	7422	
GT 50	2	0,6	B-4H	4110	
GT 65	2	0,6	B-4H	4110	
GV 100	2	0,6	BMR4A	5728	Q306
GV 100 K1	2	0,6	BMR4A	5728	Q306
GV 100 K2	2	0,7	BPMR4A	6028	
GV 150	2	0,9	BMR6A	7421	Q307
GV 150 (-2029059) CDN	2	0,6	BR4HS	3322	
GV 150 (2029060-) (CDI)	2	1,0	BPMR6A-10	1029	
GV 150 A1D	2	0,6	BMR6A	7421	Q307
GV 150 A2D	2	0,6	BMR6A	7421	Q307
GV 150 CDI	2	0,9	BPMR6A	6726	Q308
GV 150 K1 (2029059-)	2	0,9	BMR6A	7421	Q307
GV 150 N1B	2	0,6	BMR6A	7421	Q307
GV 150 N2B	2	0,6	BMR6A	7421	Q307
GV 200	2	0,6	BMR6A	7421	Q307
GV 200 (CDI)	2	0,9	BPMR6A	6726	Q308
GV 35	2	0,6	BR6HS	3922	Q209
GV 400	2	0,6	BMR6A	7421	Q307
GV 400 CDI	2	0,9	BPMR6A	6726	Q308
GV 400 K1	2	0,6	BM6A	5921	Q303
GVC 135 / 160 / 190	2	0,7	BPR6ES	7822	
GVC 520 / 530	2	0,7	BPR5ES	7422	
GX 100 STD	2	0,6	CR5HSB	6535	
GX 100 TAMP	2	0,6	CR5HSB	6535	
GX 100 U	2	0,6	CR5HSB	6535	
GX 110	2	0,7	BPR6ES	7822	
GX 120	2	0,7	BPR6ES	7822	
GX 120 K1	2	0,7	BPR6ES	7822	
GX 120 T1	2	0,7	BPR6ES	7822	
GX 140	2	0,7	BPR6ES	7822	
GX 160	2	0,7	BPR6ES	7822	
GX 160 H1	2	0,7	BPR6ES	7822	
GX 160 K1	2	0,7	BPR6ES	7822	
GX 160 K1 QPU	2	0,7	BPR6ES	7822	
GX 160 T1	2	0,7	BPR6ES	7822	
GX 200	1	0,7	BPR5ES	7422	
GX 200 (Forte charge)	3	0,7	BPR6ES	7822	
GX 200 QHQ4	2	0,8	BPR6ES	7822	
GX 200 T	2	0,7	BPR6ES	7822	
GX 22	2	0,6	CR5HSB	6535	
GX 240	2	0,7	BPR5ES	7422	
GX 240 (Forte charge)	3	0,7	BPR6ES	7822	



Stock №
Quick №

HONDA

GX 240 K1	2	0,7	BPR5ES	7422	
GX 240 K1(Forte charge)	3	0,7	BPR6ES	7822	
GX 25	2	0,7	CMR5H	7599	
GX 25 Digital CDi	2	0,7	CMR5H	7599	
GX 25 T	2	0,6	CMR5H	7599	
GX 270	2	0,7	BPR6ES	7822	
GX 270 T	2	0,9	BPR6ES	7822	
GX 270 T2	2	0,7	BPR5ES	7422	
GX 30	2	0,6	CR5HSB	6535	
GX 300	2	0,8	BP5HS	4111	
GX 31	2	0,6	CR5HSB	6535	
GX 33	2	0,6	CR5HSB	6535	
GX 340	2	0,7	BPR5ES	7422	
GX 340 (Forte charge)	3	0,7	BPR6ES	7822	
GX 340 K1	2	0,7	BPR5ES	7422	
GX 340 K1 (Forte charge)	3	0,7	BPR6ES	7822	
GX 35	2	0,7	CMR5H	7599	
GX 360 K1	2	0,6	BPR5HS	6222	
GX 390	2	0,7	BPR5ES	7422	
GX 390 (Forte charge)	3	0,7	BPR6ES	7822	
GX 390 K1	2	0,7	BPR6ES	7822	
GX 390 T1	2	0,7	BPR6ES	7822	
GX 390 T2	2	0,7	BPR5ES	7422	
GX 400	2	0,7	BM6A	5921	Q303
GX 440 IR	2	0,7	BKR5E	7938	
GX 610 K1	2	0,7	ZGR5A	5839	
GX 620 K1	2	0,7	ZGR5A	5839	
GX 630 (Gasoline)	2	0,7	ZFR5F	5165	
GX 640	2	1,1	BPR5ES-11	4424	
GX 660	2	0,7	ZFR5F	5165	
GX 690 (Gasoline)	2	0,7	ZFR5F	5165	
GXH 50	1	0,7	CR4HSB	4695	
GXH 50 (Forte charge)	2	0,6	CR5HSB	6535	
GXR 120	2	0,7	CR5HSB	6535	
GXV 110	2	0,8	B6HS	4510	Q203
GXV 12	2	0,8	BP5ES	6511	
GXV 12 CDN	2	0,8	BPR5ES	7422	
GXV 120	2	0,7	BPR5ES	7422	
GXV 140	2	0,7	BPR5ES	7422	
GXV 160	2	0,7	BPR5ES	7422	
GXV 160 H2	2	0,7	BPR6ES	7822	
GXV 160 K1	2	0,7	BPR5ES	7422	
GXV 200	2	0,9	BPR5ES	7422	
GXV 240	2	0,9	BPR5ES	7422	
GXV 270	2	0,7	BPR5ES	7422	
GXV 270 K1	2	0,7	BPR5ES	7422	
GXV 340	2	0,7	BPR5ES	7422	
GXV 340 K1	2	0,7	BPR5ES	7422	
GXV 340 K2	2	0,7	BPR5ES	7422	
GXV 340 T2	2	0,7	BPR6ES	7822	
GXV 340 UT2 DN4	2	0,7	BPR5ES	7422	
GXV 390	2	0,7	BPR5ES	7422	
GXV 390 DA2	2	0,7	BPR5ES	7422	



Stock No

Quick No

HONDA

GXV 390 K1	2	0,7	BPR5ES	7422	
GXV 390 K2	2	0,7	BPR5ES	7422	
GXV 50	2	0,6	CR5HSB	6535	
GXV 520	2	0,7	BPR5ES	7422	
GXV 530	2	0,7	BPR5ES	7422	
GXV 57	2	0,6	CR5HSB	6535	
GXV 57 U	2	0,7	CR5HSB	6535	
GXV 610	2	0,7	BPR5ES	7422	
GXV 610 K1	2	0,7	ZGR5A	5839	
GXV 620	2	0,7	BPR5ES	7422	
GXV 620 K1	2	0,7	ZGR5A	5839	
GXV 630	2	0,7	ZFR5F	5165	
GXV 660	2	0,7	ZFR5F	5165	
GXV 670	2	0,7	ZGR5A	5839	
GXV 690	2	0,7	ZFR5F	5165	
iGX 240 / 340	2	0,7	BPR6ES	7822	
iGX 270	1	0,7	BPR5ES	7422	
iGX 270 (Forte charge)	2	0,7	BPR6ES	7822	
iGX 340	2	0,8	BPR6ES	7822	
iGX 390	1	0,7	BPR5ES	7422	
iGX 390 (Forte charge)	2	0,7	BPR6ES	7822	
iGX 440	2	0,8	BKR7E	6097	

JOHN DEERE

202	2	0,6	BR6FS	4323	
FA 210	2	0,7	BMR6A	7421	Q307
FA 210 Y	2	0,7	BMR6A	7421	Q307
FB 460 V	2	0,7	BMR6A	7421	Q307
FB 540 V 17hp	2	0,6	BPR5ES	7422	
FC 150	2	0,8	BP6ES	7811	
FC 290 V	2	0,8	BPR5ES	7422	
FC 290 Y 9hp	2	0,6	BPR5ES	7422	
FC 420	2	0,8	BPR5ES	7422	
FC 540 V	2	0,8	BPR5ES	7422	
FD 440	2	0,7	BMR6A	7421	Q307
FD 590	2	0,7	BMR6A	7421	Q307
Kohler K181 8 hp	2	0,6	B6S	3510	Q302
Kohler K241 10 / 12 hp	2	0,6	B-6L	3212	
Kohler K321 14 / 16 / 20 hp	2	0,6	B-6L	3212	
Kohler KT17 17hp	2	0,6	UR4	6630	

KAWASAKI

FA 076 D	2	0,7	BM6A	5921	Q303
FA 130	2	0,7	BM6A	5921	Q303
FA 130 (Water Pump)	1	0,7	BP4HS	3611	
FA 130 D	2	0,7	BM6A	5921	Q303
FA 130 G	2	0,7	BM6A	5921	Q303
FA 130 R	2	0,7	BM6A	5921	Q303
FA 210	2	0,7	BM6A	5921	Q303
FA 210 (-82)	2	0,7	BM6	2027	
FA 210 (83-)	2	0,7	BM6A	5921	Q303
FA 210 (Water Pump)	1	0,7	BP4HS	3611	
FA 210 D	2	0,7	BM6A	5921	Q303



Stock №
Quick №

KAWASAKI

FA 210 R	2	0,7	BM6A	5921	Q303
FA 210 V	2	0,7	BMR6A	7421	Q307
FA 460	2	0,8	BM6A	5921	Q303
FA 76 (-82)	2	0,7	BMR6A	7421	Q307
FA 76 (83-)	2	0,7	BM4A	5628	
FA 76 (Water Pump)	1	0,7	BP4HS	3611	
FB 460 V	2	0,7	BMR4A	5728	Q306
FC 150	2	0,7	BPR5ES	7422	
FC 150 V	2	0,8	BPR6ES	7822	
FC 180	2	0,7	BPR5ES	7422	
FC 180 V	2	0,8	BP5ES	6511	
FC 290	2	0,7	BPR5ES	7422	
FC 290 V	2	0,7	BPR5ES	7422	
FC 400	2	0,7	BPR5ES	7422	
FC 400 V	2	0,8	BPR5ES	7422	
FC 401	2	0,7	BPR5ES	7422	
FC 401 V	2	0,8	BPR5ES	7422	
FC 420	2	0,7	BPR5ES	7422	
FC 420 V	2	0,7	BPR5ES	7422	
FC 540	2	0,7	BPR5ES	7422	
FC 540 V	2	0,7	BPR5ES	7422	
FD 440	2	0,7	BMR6A	7421	Q307
FD 440 V	2	0,8	BMR6A	7421	Q307
FD 501	2	0,7	BMR6A	7421	Q307
FD 501 D	2	0,6	BMR6A	7421	Q307
FD 501 V	2	0,8	BMR6A	7421	Q307
FD 590	2	0,7	BMR6A	7421	Q307
FD 590 V	2	0,7	BMR4A	5728	Q306
FD 611 V	2	0,6	BMR6A	7421	Q307
FD 620	1	0,7	BMR4A	5728	Q306
FD 620 D	2	0,8	BMR6A	7421	Q307
FD 661 D	2	0,6	BMR6A	7421	Q307
FD 671 D	1	0,7	BPR2ES	2264	
FD 680 V	2	0,8	BPR2ES	2264	
FD 711 D	1	0,7	BPR2ES	2264	
FD 731 V	1	0,7	BPR4ES	7222	
FD 750 D	1	0,7	BPR2ES	2264	
FD 791 D	1	0,7	BPR4ES	7222	
FD 791 DFI	1	0,6	BPR4ES	7222	
FD 851 D	1	0,7	BPR4ES	7222	
FE 120	2	0,8	BPR5ES	7422	
FE 120 D	2	0,8	BPR5ES	7422	
FE 161	2	0,8	BP5ES	6511	
FE 170	2	0,8	BPR5ES	7422	
FE 170 DD	2	0,8	BMR6A	7421	Q307
FE 221	2	0,8	BP5ES	6511	
FE 250	2	0,8	BPR5ES	7422	
FE 250 D	1	0,8	BMR6A	7421	Q307
FE 290	2	0,8	BPR5ES	7422	
FE 350	2	0,8	BPR5ES	7422	
FE 400 D	2	0,6	BPR5ES	7422	
FEX 91	2	0,8	BP5ES	6511	
FG 110	1	0,7	BP4HS	3611	



Stock №

Quick №

KAWASAKI

FG 150	1	0,7	BPR4HS	7823	
FG 150 D	2	0,7	BP4HS	3611	
FG 150 G	1	0,7	BP4HS	3611	
FG 200	1	0,7	BP4HS	3611	
FG 200 G	1	0,7	BP4HS	3611	
FG 200 R	1	0,7	BP4HS	3611	
FG 201	1	0,7	BP4HS	3611	
FG 230	1	0,7	BP4HS	3611	
FG 270	1	0,7	BP4HS	3611	
FG 300	1	0,7	BP4HS	3611	
FG 300 D	1	0,7	BP4HS	3611	
FH 381 V	2	0,6	BPMR6A	6726	Q308
FH 411 V	2	0,7	BPMR6A	6726	Q308
FH 430 V	2	0,6	BPMR6A	6726	Q308
FH 451 V	2	0,7	BPMR6A	6726	Q308
FH 480 V	2	0,7	BPMR6A	6726	Q308
FH 500 V	2	0,7	BPMR6A	6726	Q308
FH 541 V	2	0,7	BPMR6A	6726	Q308
FH 580 V	2	0,7	BPMR6A	6726	Q308
FH 601 D	2	0,7	BPR4ES	7222	
FH 601 V	2	0,9	BPR5ES	7422	
FH 641 D	2	0,7	BPR4ES	7222	
FH 641 V	2	0,9	BPR5ES	7422	
FH 661 V	2	0,9	BPR5ES	7422	
FH 680 D	2	0,7	BPR4ES	7222	
FH 680 V	2	0,9	BPR5ES	7422	
FH 721 D	2	0,7	BPR4ES	7222	
FH 721 V	2	0,6	BPR4ES	7222	
FH 741 D	2	0,6	BPR5ES	7422	
FH 770 D	2	0,7	BPR4ES	7222	
FJ 100 D	2	0,7	BR6HS	3922	Q209
FJ 151 V	2	0,8	BPR5ES	7422	
FJ 180 D	2	0,8	BPR5ES	7422	
FJ 180 V KAI	2	0,8	BPR5ES	7422	
FJ 180 V PRO	2	0,8	BPR5ES	7422	
FJ 180 V STD	2	0,8	BPR5ES	7422	
FJ 180V	2	0,9	BPR5ES	7422	
FR 541 V	2	0,7	BPR4ES	7222	
FR 600 V	2	0,7	BPR4ES	7222	
FR 651 V	2	0,7	BPR4ES	7222	
FR 691 V	2	0,7	BPR4ES	7222	
FR 730 V	2	0,7	BPR4ES	7222	
FS 481 V	2	0,7	BPR4ES	7222	
FS 541 V	2	0,7	BPR4ES	7222	
FS 600 V	2	0,7	BPR4ES	7222	
FS 651 V	2	0,7	BPR4ES	7222	
FS 691 V	2	0,7	BPR4ES	7222	
FS 730 V	2	0,7	BPR4ES	7222	
FX 1000 V	2	0,7	BPR5ES	7422	
FX 481 V	2	0,8	BPR4ES	7222	
FX 600 V	2	0,8	BPR4ES	7222	
FX 651 V	2	0,7	BPR4ES	7222	
FX 691 V	2	0,7	BPR4ES	7222	

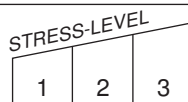


Stock №

Quick №

KAWASAKI

FX 730 V	2	0,7	BPR4ES	7222	
FX 751 V	2	0,7	BPR4ES	7222	
FX 801 V	2	0,7	BPR4ES	7222	
FX 850 V	2	0,7	BPR4ES	7222	
FX 921 V	2	0,7	BPR5ES	7422	
FZ 098 G	2	0,7	B6HS	4510	Q203
FZ 260 G	2	0,7	B6S	3510	Q302
FZ 340 G	2	0,7	BPM4A	5928	
KF 100	2	0,7	BR4HS	3322	
KF 100 D (FZ400D)	2	0,7	B-4H	4110	
KF 140	2	0,7	B-4	3210	
KF 150	2	0,7	B-4H	4110	
KF 150 D (FZ580D)	2	0,7	B-4H	4110	
KF 200	2	0,7	B-4H	4110	
KF 200 D (FZ790D)	2	0,7	B-4H	4110	
KF 24	2	0,7	B6HS	4510	Q203
KF 34	2	0,7	BMR6A	7421	Q307
KF 53	2	0,7	B6HS	4510	Q203
KF 53 A	2	0,7	B6HS	4510	Q203
KF 68	2	0,7	BMR6A	7421	Q307
KF 81	2	0,7	BMR6A	7421	Q307
KF 82	2	0,7	B6HS	4510	Q203
KT 10	2	0,7	BM6A	5921	Q303
KT 12	2	0,7	BM6A	5921	Q303
KT 12 (TZ022D)	3	0,7	BM7	6321	
KT 12 AD	2	0,7	BMR6A	7421	Q307
KT 12 D	3	0,7	BM7	6321	
KT 15	2	0,7	BMR6A	7421	Q307
KT 15 D	3	0,7	BM7	6321	
KT 15 J	2	0,7	B6S	3510	Q302
KT 17 (TZ031J)	3	0,7	BM7	6321	
KT 17 J	3	0,7	BM7A	6521	
KT 18	2	0,8	BM6A	5921	Q303
KT 18 J (-82)	2	0,7	B6S	3510	Q302
KT 18 J (83-)	1	0,7	B-4	3210	
KT 28 (-82)	2	0,7	B6S	3510	Q302
KT 28 (83-)	1	0,7	B-4	3210	
KT 29	2	0,7	B6HS	4510	Q203
KT 30 J	2	0,7	B6S	3510	Q302
KT 33	2	0,7	B6HS	4510	Q203
KT 35	2	0,7	B6S	3510	Q302
KT 43	2	0,7	B6HS	4510	Q203
PA 420 A	2	0,8	BPR5ES	7422	
PA 540 A	2	0,8	BPR5ES	7422	
TA 22	3	0,7	BM7	6321	
TA 22 MX	2	0,7	BMR6A	7421	Q307
TA 24	3	0,7	BM7	6321	
TA 33 RJX	2	0,7	BM7	6321	
TA 36	3	0,7	B7S	3710	
TA 36 MX	2	0,8	B6S	3510	Q302
TA 40 (-82)	3	0,7	B7S	3710	
TA 40 (83-)	3	0,7	BM7	6321	
TA 40 M	2	0,7	B7S	3710	



Stock №

Quick №

KOHLER

1.75 MBFM	2	0,6	BMR6A	7421	Q307
1.75 MBM 25	2	0,6	BR6S	3522	
1.75 MFM	2	0,6	BR6S	3522	
1.75 MM 25	2	0,6	BR6S	3522	
2.225 MBM 25	2	0,6	BMR6A	7421	Q307
2.25 MBFM 25	2	0,6	BMR6A	7421	Q307
2.25 MBFM 45	2	0,6	BMR6A	7421	Q307
2.5 MV 55 K 160 7.0 hp	2	0,6	BR6S	3522	
2.5 MV 55 K 161 7.0 hp	2	0,6	BR6S	3522	
25 R 81 25kW	2	0,6	B6S	3510	Q302
3 MM 25 3.0 kW	2	0,6	B6S	3510	Q302
3 MMV 55	2	0,6	BR6S	3522	
3.5 MBFM 45	2	0,6	BMR6A	7421	Q307
3.5 MBFM 65	2	0,6	BMR6A	7421	Q307
3.5 MBM 25	2	0,6	BMR6A	7421	Q307
3.5 MBM 65	2	0,6	BMR6A	7421	Q307
3.5 MFM 45	2	0,6	BR6S	3522	
3.5 MFM 65	2	0,6	BR6S	3522	
3.5 MM 25	2	0,6	BR6S	3522	
3.5 MM 65	2	0,6	BR6S	3522	
4 A 23	2	0,6	B6S	3510	Q302
4 CM 21 4.0 kW	2	0,7	B-6L	3212	
5 CMK 21 5.0 kW	2	0,7	B-6L	3212	
5 MBM 25	2	0,6	BMR6A	7421	Q307
5 MBM 65	2	0,6	BMR6A	7421	Q307
5 MFM45	2	0,6	BR6S	3522	
5 MM 25	2	0,7	B-6L	3212	
5 MM 65	2	0,7	B-6L	3212	
7.5 A 23	2	0,6	B6S	3510	Q302
75 R 81	2	0,6	AB-6	2910	
CH 1000	2	0,8	BKR6ES	3783	
CH 11	2	1,0	BKR5ES	2460	
CH 12.5	2	1,0	BKR5ES	2460	
CH 13	2	1,0	BKR5ES	2460	
CH 14	2	1,0	BKR5ES	2460	
CH 15	2	1,0	BKR5ES	2460	
CH 16	2	0,7	BKR5ES	2460	
CH 18	2	0,7	BKR5ES	2460	
CH 20	2	0,7	BKR5ES	2460	
CH 22	2	0,7	BCPR5ES	6130	
CH 22 Command OHV Horizontal Twin	2	0,7	BKR5E	7938	
CH 23	2	0,7	BKR5ES	2460	
CH 25	2	0,7	BCPR5ES	6130	
CH 25 Command OHV Horizontal Twin	2	0,7	BKR5E	7938	
CH 26	2	0,7	BKR5ES	2460	
CH 260	2	0,8	BKR5ES	2460	
CH 27 Command OHV Horizontal Twin	2	0,7	BKR5E	7938	
CH 270	2	0,7	BKR5ES	2460	
CH 395	2	0,7	BKR5ES	2460	
CH 410	2	1,0	BKR5ES	2460	
CH 430	2	1,0	BKR5ES	2460	
CH 440	2	0,7	BKR5ES	2460	
CH 450	2	1,0	BKR5ES	2460	



Stock №

Quick №

KOHLER

CH 5	2	0,7	BCPR5ES	6130	
CH 5 Command OHV Horizontal Twin	2	1,1	BKR5E-11	6953	
CH 6	2	1,0	BKR5ES	2460	
CH 620	2	0,7	BKR5ES	2460	
CH 621	2	0,8	BKR5ES	2460	
CH 640	2	0,7	BKR5ES	2460	
CH 641	2	0,8	BKR5ES	2460	
CH 680	2	0,7	BKR5ES	2460	
CH 682	2	0,8	BKR5ES	2460	
CH 730	2	0,7	BKR5ES	2460	
CH 730 LP	2	0,8	BKR5ES	2460	
CH 732	2	0,8	BKR5ES	2460	
CH 735	2	0,7	BKR5ES	2460	
CH 740	2	0,7	BKR5ES	2460	
CH 740 LP	2	0,8	BKR5ES	2460	
CH 740 NG	2	0,8	BKR5ES	2460	
CH 742	2	0,8	BKR5ES	2460	
CH 745	2	0,7	BKR5ES	2460	
CH 750	2	0,7	BKR5ES	2460	
CH 752	2	0,8	BKR5ES	2460	
CH 940	2	0,8	BKR5ES	2460	
CH 960	2	0,8	BKR5ES	2460	
CH 980	2	0,8	BKR5ES	2460	
CS 10 Command Pro CS Series Horizontal Shaft	2	0,7	BPR4ES	7222	
CS 12 Command Pro CS Series Horizontal Shaft	2	0,7	BPR4ES	7222	
CS 12.75	2	0,7	BPR4ES	7222	
CS 13 Command Pro CS Series Horizontal Shaft	2	0,7	BPR4ES	7222	
CS 13 Hydri CommandPro Horizontal Shaft	2	0,7	BPR4ES	7222	
CS 4 Command Pro CS Series Horizontal Shaft	2	0,7	BPR4ES	7222	
CS 6 Command Pro CS Series Horizontal Shaft	2	0,7	BPR4ES	7222	
CS 8 Command Pro CS Series Horizontal Shaft	2	0,7	BPR4ES	7222	
CS 8.5	2	0,7	BPR4ES	7222	
CV 1000	2	0,8	BKR5ES	2460	
CV 11	2	1,0	BKR5ES	2460	
CV 12.5	2	1,0	BKR5ES	2460	
CV 13	2	1,0	BKR5ES	2460	
CV 14	2	1,0	BKR5ES	2460	
CV 15	2	1,0	BKR5ES	2460	
CV 16	2	0,7	BKR5ES	2460	
CV 17	2	0,7	BKR5ES	2460	
CV 18	2	0,7	BKR5ES	2460	
CV 20	2	0,7	BKR5ES	2460	
CV 22	2	0,7	BKR5ES	2460	
CV 23	2	0,7	BKR5ES	2460	
CV 25 Command OHV Vertical Twin	2	0,7	BKR5E	7938	
CV 26	2	0,7	BKR5ES	2460	
CV 460	2	1,0	BKR5ES	2460	
CV 490	2	1,0	BKR5ES	2460	
CV 491	2	1,0	BKR5ES	2460	
CV 492	2	1,0	BKR5ES	2460	
CV 493	2	1,0	BKR5ES	2460	
CV 620	2	0,7	BKR5ES	2460	
CV 640	2	0,7	BKR5ES	2460	



Stock №
Quick №

KOHLER

CV 675	2	0,7	BKR5ES	2460	
CV 680	2	0,7	BKR5ES	2460	
CV 730	2	0,7	BKR5ES	2460	
CV 735	2	0,7	BKR5ES	2460	
CV 740	2	0,7	BKR5ES	2460	
CV 745	2	0,7	BKR5ES	2460	
CV 750	2	0,7	BKR5ES	2460	
CV 940	2	0,8	BKR5ES	2460	
CV 960	2	0,8	BKR5ES	2460	
CV 980	2	0,8	BKR5ES	2460	
ECH 630	2	0,7	BKR5ES	2460	
ECH 650	2	0,7	BKR5ES	2460	
ECH 680	2	0,7	BKR5ES	2460	
ECH 730	2	0,7	BKR5ES	2460	
ECH 740	2	0,7	BKR5ES	2460	
ECH 749	2	0,7	BKR5ES	2460	
ECH 940	2	0,8	BKR6ES	3783	
ECH 980	2	0,8	BKR6ES	3783	
ECV 630	2	0,7	BKR5ES	2460	
ECV 650	2	0,7	BKR5ES	2460	
ECV 680	2	0,7	BKR5ES	2460	
ECV 730	2	0,7	BKR5ES	2460	
ECV 740	2	0,7	BKR5ES	2460	
ECV 749	2	0,7	BKR5ES	2460	
ECV 850	2	0,8	DCPR7E	3932	
ECV 860	2	0,8	DCPR7E	3932	
ECV 870	2	0,8	DCPR7E	3932	
ECV 880	2	0,8	DCPR7E	3932	
ECV 940	2	0,9	BKR6ES	3783	
ECV 980	2	0,9	BKR6ES	3783	
EZT 715	2	0,8	BKR5ES	2460	
EZT 725	2	0,8	BKR5ES	2460	
EZT 740	2	0,8	BKR5ES	2460	
EZT 750	2	0,8	BKR5ES	2460	
FC Cylinder Head Ø18mm 10 kW	2	0,6	AB-6	2910	
FC Cylinder Head Ø18mm 5 kW	2	0,6	AB-6	2910	
FCH 749	2	0,8	BKR5ES	2460	
FCV 740	2	0,8	BKR5ES	2460	
FCV 749	2	0,8	BKR5ES	2460	
GS 300 5.5 hp	2	1,0	BPR4HS-10	5024	
Honda 3.5CFZ, 4CZ, 5CFZ, 6.5CZ 13 hp	2	0,6	BPR6HS	7022	Q214
K 101 4 hp	2	0,6	B6S	3510	Q302
K 12 4.0 hp 750W	2	0,6	BR6S	3522	
K 12 8 hp	2	0,6	B-2	3110	
K 160 7.0 hp (1.0 / 2.5 kW)	2	0,6	B6S	3510	Q302
K 161 7.0 hp (1.0 / 2.5 kW)	2	0,6	B6S	3510	Q302
K 181 8.0 hp 2.5 kW	2	0,6	B6S	3510	Q302
K 241 10.0 hp 2.0 kW	2	0,7	B-6L	3212	
K 241 10.0 hp 3.5 kW	2	0,7	B-6L	3212	
K 241 10.0 hp 5.0 kW	2	0,7	B-6L	3212	
K 301 12 hp	2	0,9	B-6L	3212	
K 321 14 hp	2	0,6	B-6L	3212	
K 330 12.5 hp 1.5 kW	2	0,6	B6S	3510	Q302



Stock No

Quick No

KOHLER

K 330 12.5 hp 3.5 kW	2	0,6	B6S	3510	Q302
K 330 12.5hp	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
K 330 14 hp	2	0,6	B6S	3510	Q302
K 330 15.5hp 1.5 kW	2	0,6	B6S	3510	Q302
K 330 15.5hp 3.5 kW	2	0,6	B6S	3510	Q302
K 331 12.5 hp 1.5 kW	2	0,6	B6S	3510	Q302
K 331 12.5 hp 3.5 kW	2	0,6	B6S	3510	Q302
K 331 14 hp	2	0,6	B6S	3510	Q302
K 331 15.5hp 1.5 kW	2	0,6	B6S	3510	Q302
K 331 15.5hp 3.5 kW	2	0,6	B6S	3510	Q302
K 341 16 hp	2	0,6	B-6L	3212	
K 361 18 hp	2	0,9	B-6L	3212	
K 482	2	0,6	B-6L	3212	
K 532	2	0,6	B-6L	3212	
K 582	2	0,6	B-6L	3212	
K 662 24.0 hp 5.0 kW	2	0,6	BR6S	3522	
K 662 24.0 hp 6.5 kW	2	0,6	BR6S	3522	
K 7 2.7 hp 350W	2	0,6	BR6S	3522	
K 7 4 hp	2	0,6	B-2	3110	
K 90 4.0 hp 1.5 kW	2	0,6	B6S	3510	Q302
K 90 4.0 hp 500W	2	0,6	B6S	3510	Q302
K 91 4.0 hp 1.5 kW	2	0,6	B6S	3510	Q302
K 91 4.0 hp 500W	2	0,6	B6S	3510	Q302
Kawa. 4EF, 5E, 6EF, 7.3E 13 hp	2	0,6	BM4A	5628	
KL 25 25hp	2	0,6	BPR6ES	7822	
KT 17	2	0,7	BPR4FS	1127	
KT 19	2	0,7	BPR4FS	1127	
KT 20 (Twin) 20hp	2	0,6	BPR4FS	1127	
KT 610	2	0,8	BKR5ES	2460	
KT 620	2	0,8	BKR5ES	2460	
KT 715	2	0,8	BKR5ES	2460	
KT 725	2	0,8	BKR5ES	2460	
KT 730	2	0,8	BKR5ES	2460	
KT 735	2	0,8	BKR5ES	2460	
KT 740	2	0,8	BKR5ES	2460	
KT 745	2	0,8	BKR5ES	2460	
L 160	2	0,6	B6S	3510	Q302
L 161	2	0,6	B6S	3510	Q302
L 600 2 kW	2	0,6	BR6S	3522	
L 600 3.5 kW	2	0,6	BR6S	3522	
L 600 5 kW	2	0,6	BR6S	3522	
L 654 1.5kW	2	0,6	BR6S	3522	
LH 630	2	0,7	BKR5ES	2460	
LH 640	2	0,7	BKR5ES	2460	
LH 685	2	0,7	BKR5ES	2460	
LH 690	2	0,7	BKR5ES	2460	
LH 755	2	0,7	BKR5ES	2460	
LH 775	2	0,7	BKR5ES	2460	
LV 625	2	0,7	BKR5ES	2460	
LV 675	2	0,7	BKR5ES	2460	
LV 680	2	0,7	BKR5ES	2460	
M 10	2	0,7	B-6L	3212	
M 12	2	0,7	B-6L	3212	



Stock №

Quick №

KOHLER

M 14	2	0,7	B-6L	3212	
M 16	2	0,7	B-6L	3212	
M 18	2	0,7	BPR4FS	1127	
M 18 Magnum Horizontal Twin	2	0,6	B-6L	3212	
M 20	2	0,7	BPR4FS	1127	
M 20 Magnum Horizontal Twin	2	0,6	B-6L	3212	
M 8	2	0,7	BMR6A	7421	Q307
M 8 Magnum Horizontal Twin	2	0,6	B-6L	3212	
MM 25 1.5kW	2	0,6	BR6S	3522	
MM 25 3 kW	2	0,6	BR6S	3522	
MV 16	2	0,7	BPR4FS	1127	
MV 18	2	0,7	BPR4FS	1127	
MV 20	2	0,7	BPR4FS	1127	
PCH 680	2	0,8	BKR5ES	2460	
PCH 740	2	0,8	BKR5ES	2460	
PCV 680	2	0,8	BKR5ES	2460	
PCV 740	2	0,8	BKR5ES	2460	
PCV 850	2	0,8	BKR5ES	2460	
PCV 860	2	0,8	BKR5ES	2460	
RH 255	2	0,8	BKR5ES	2460	
RH 265	2	0,8	BKR5ES	2460	
SH 255	2	0,8	BKR5ES	2460	
SH 265	2	0,8	BKR5ES	2460	
SH 265	2	0,7	BKR5ES	2460	
SV 470	2	0,7	BKR5ES	2460	
SV 471	2	0,8	BKR5ES	2460	
SV 480	2	0,7	BKR5ES	2460	
SV 530	2	0,7	BKR5ES	2460	
SV 540	2	0,7	BKR5ES	2460	
SV 590	2	0,7	BKR5ES	2460	
SV 600	2	0,7	BKR5ES	2460	
SV 610	2	0,7	BKR5ES	2460	
SV 620	2	0,7	BKR5ES	2460	
SV 710	2	0,7	BKR5ES	2460	
SV 715	2	0,7	BKR5ES	2460	
SV 720	2	0,7	BKR5ES	2460	
SV 725	2	0,7	BKR5ES	2460	
SV 730	2	0,7	BKR5ES	2460	
SV 735	2	0,7	BKR5ES	2460	
SV 740	2	0,7	BKR5ES	2460	
SV 810	2	0,8	BKR5ES	2460	
SV 820	2	0,8	BKR5ES	2460	
SV 830	2	0,8	BKR5ES	2460	
SV 840	2	0,8	BKR5ES	2460	
TH 14 (Twin) Triad OHC	2	1,1	BKR5E-11	6953	
TH 16 (Twin) Triad OHC	2	1,1	BKR5E-11	6953	
TH 18 (Twin) Triad OHC	2	1,1	BKR5E-11	6953	
TH 520	2	0,7	BKR5ES	2460	
TH 575	2	0,7	BKR5ES	2460	
TH 650	2	0,7	BKR5ES	2460	
Waukesha 180 GLB 10 kW	2	0,6	AB-6	2910	
Waukesha 185 GLB 15 kW	2	0,6	AB-6	2910	
Waukesha 195 GL 35 kW	2	0,6	AB-6	2910	



Stock No
Quick No

KOHLER

WH 208	2	0,8	BKR5ES	2460	
Wisconsin VH4D	2	0,6	AB-6	2910	
XT 149	2	0,8	DCPR6E	3481	
XT 149	2	0,8	DR7EB	5469	
XT 173	2	0,8	BKR5ES	2460	
XT 775	2	0,8	BKR5ES	2460	
XT 800	2	0,8	BKR5ES	2460	
XT-7, XTR-7	2	0,7	BKR5ES	2460	
XTR-6	2	0,8	DR7EB	5469	
ZT 710	2	0,8	BKR5ES	2460	
ZT 720	2	0,8	BKR5ES	2460	
ZT 730	2	0,8	BKR5ES	2460	
ZT 740	2	0,8	BKR5ES	2460	

KUBOTA

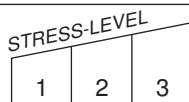
GH 120 2.8 hp	2	0,7	BP6HS	4511	
GH 150 V 5 hp	2	0,7	BR5ES	4722	
GH 170 4.3 hp	2	0,7	BP6HS	4511	
GH 250 6 hp	2	0,7	BP6HS	4511	
GH 340 8 hp	2	0,7	BP6ES	7811	
GH 400	2	1,0	BPR4HS-10	5024	
GH 400 V 10 hp	2	0,7	BPR4HS-10	5024	
GS 130 2.3 hp	2	0,7	BPR4HS-10	5024	
GS 160 2.8 hp	2	0,7	BP5ES	6511	
GS 200 3.8 hp	2	0,7	BP5ES	6511	
GS 300 5.5 hp	2	0,7	BPR4HS-10	5024	
WG1605-G-E3	4	0,7	IFR6F8DN	96416	
WG1605-GL-E3	4	0,7	IFR6F8DN	96416	
WG1605-GLN-E3	4	0,7	IFR6F8DN	96416	
WG1605-L-E3	4	0,7	IFR6F8DN	96416	
WG1605-LN-E3	4	0,7	IFR6F8DN	96416	
WG1605-N-E3	4	0,7	IFR6F8DN	96416	

LCT / LAUSON

LCT136	2	0,8	BPR6ES	7822	
LCT179	2	0,8	BPR6ES	7822	
LCT208	2	0,8	BPR6ES	7822	
LCT254	2	0,8	BPR6ES	7822	
LCT291	2	0,8	BPR6ES	7822	
LCT306	2	0,8	BPR6ES	7822	
LCT369	2	0,8	BPR6ES	7822	
LCT414	2	0,8	BPR6ES	7822	
LCT420	2	0,8	BPR6ES	7822	
LCT79	2	0,8	BPR6ES	7822	

LOMBARDINI

LA 205, LA 250, LA 300	2	0,5	B-4H	4110	
LA 400, LA 490, LA 510	2	0,5	B-4H	4110	
LAL 250, LAV 250	2	0,5	B-4H	4110	
LAP 205, LAP 250, LAP 300	2	0,5	B-4H	4110	
LAP 400, LAP 490	2	0,5	B-4H	4110	



Stock №

Quick №

LOMBARDINI

LGA 184, 225, 226	2	0,7	BPR4HS	7823	
LGA 280, LGA 340	2	0,7	BCPR5ES	6130	
LGW 523 MPI	2	0,9	BCPR5ES	6130	
LGW 523, 627	2	0,8	BCPR5ES	6130	

LONCIN

G200F	2	0,7	BPR7ES	2023	
G200FA / FDA	2	0,8	BPR7ES	2023	
G210FA / FDA	2	0,8	BPR7ES	2023	
G300FA / FDA	2	0,8	BPR7ES	2023	
G340F	2	0,7	BPR7ES	2023	
G390F	2	0,7	BPR7ES	2023	
G390FA / FDA	2	0,8	BPR7ES	2023	
G420F	2	0,7	BPR7ES	2023	
G420FA / FDA	2	0,8	BPR7ES	2023	
LC152F	2	0,8	BP-4H	3311	
LC165F	2	0,8	BPR7ES	2023	
LC165F-1H	2	0,8	BPR7ES	2023	
LC165FDS	2	0,8	BPR7ES	2023	
LC168F-2H	2	0,8	BPR7ES	2023	
LC170F	2	0,8	BPR7ES	2023	
LC170FDS	2	0,8	BPR7ES	2023	
LC175F	2	0,8	BPR7ES	2023	
LC175FDS	2	0,8	BPR7ES	2023	
LC180F	2	0,8	BPR7ES	2023	
LC180FDS	2	0,8	BPR7ES	2023	
LC185F	2	0,8	BPR7ES	2023	
LC185FDS	2	0,8	BPR7ES	2023	
LC190F	2	0,8	BPR7ES	2023	
LC190FDS	2	0,8	BPR7ES	2023	
LC1P61FA	2	0,8	BPR7ES	2023	
LC1P65FA	2	0,8	BPR7ES	2023	
LC1P68FA	2	0,8	BPR7ES	2023	
LC1P70F	2	0,8	BPR7ES	2023	
LC1P70FA	2	0,8	BPR7ES	2023	
LC1P88F-1	2	0,8	BKR5ES	2460	
LC1P90F-1	2	0,8	BKR5ES	2460	
LC1P92F-1	2	0,8	BKR5ES	2460	

MAG

1014 / 1017 / 1021 SRL	2	0,5	B-4H	4110	
1023 / 1026 / 1029 SRL	2	0,5	B-4H	4110	
1035 / 1040 / 1045 SRL	2	0,5	B-4H	4110	
2055 SRL	2	0,6	B7HS	5110	Q204
2076 SRL	2	0,5	B-4H	4110	

MITSUBISHI

EH 63 D	2	0,7	BPR6ES	7822	
EH 65 D	2	0,7	BPR6ES	7822	
G 1050	2	0,8	BM6A	5921	Q303
G 270	2	0,6	BMR6A	7421	Q307
G 271	2	0,8	BM6A	5921	Q303

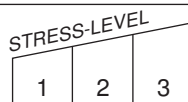


Stock No

Quick No

MITSUBISHI

G 350	2	0,6	BP6HS	4511	
G 351	2	0,8	BM6A	5921	Q303
G 3L	2	0,6	B6S	3510	Q302
G 400	2	0,7	BM6A	5921	Q303
G 4L	2	0,6	B6S	3510	Q302
G 4L-A	2	0,6	B-4	3210	
G 510	2	0,6	BP4HS	3611	
G 511	2	0,8	BM6A	5921	Q303
G 5L	2	0,6	B6S	3510	Q302
G 6L	2	0,6	B6S	3510	Q302
G 6L-A	2	0,6	B-4	3210	
G 710	2	0,6	BR6S	3522	
G 711	2	0,8	BM6A	5921	Q303
G 7L	2	0,6	B6S	3510	Q302
G 7L-4	2	0,6	B-4	3210	
G 8L	2	0,6	B6S	3510	Q302
G 910	2	0,8	BP5ES	6511	
GM 130	2	0,8	BP5ES	6511	
GM 131	2	0,8	BP5ES	6511	
GM 131 P	2	0,9	BPR5ES	7422	
GM 132	2	0,6	BP6HS	4511	
GM 132 PN	2	0,7	BPR6HS	7022	Q214
GM 150 PV	2	0,8	BP5ES	6511	
GM 150 V	2	0,8	BP5ES	6511	
GM 180	2	0,8	BP5ES	6511	
GM 181	2	0,8	BP5ES	6511	
GM 181 P	2	0,9	BPR5ES	7422	
GM 182	2	0,6	BP6HS	4511	
GM 182 PN	2	0,7	BPR6HS	7022	Q214
GM 220	2	0,8	BP5ES	6511	
GM 221	2	0,8	BP5ES	6511	
GM 231	2	0,8	BP5ES	6511	
GM 290	2	0,8	BP5ES	6511	
GM 291	2	0,8	BP5ES	6511	
GM 291 PN	2	0,7	BPR5ES	7422	
GM 301	2	0,8	BP5ES	6511	
GM 301 PN	2	0,7	BPR5ES	7422	
GM 391	2	0,8	BP5ES	6511	
GM 401	2	0,8	BPR5ES	7422	
GM 401 PN	2	0,7	BPR5ES	7422	
GM 82	2	0,6	BP6HS	4511	
GM 82 PN	2	0,7	BPR6HS	7022	Q214
GM 90	2	0,8	BP5ES	6511	
GM 91	2	0,8	BP5ES	6511	
T 110	2	0,8	BM6A	5921	Q303
T 130	2	0,8	BM6A	5921	Q303
T 140	2	0,8	BM6A	5921	Q303
T 170	2	0,8	BM6A	5921	Q303
T 200	2	0,8	BM6A	5921	Q303
T 340	2	0,8	BM6A	5921	Q303
T 350	2	0,8	BM6A	5921	Q303
T 400	2	0,6	BPM4A	5928	
T 400 PV	2	0,7	BPM7A	7321	Q305



Stock №

Quick №

MITSUBISHI

T 430	2	0,6	BP-4	2911	
T 50	2	0,8	BM6A	5921	Q303
T 80	2	0,8	BM6A	5921	Q303
TL 20	2	0,6	BM6A	5921	Q303
TL 23	2	0,6	BM6A	5921	Q303
TL 26	2	0,6	BMR6A	7421	Q307
TL 33	2	0,6	BMR6A	7421	Q307
TL 43	2	0,6	BMR6A	7421	Q307
TL 52	2	0,6	BMR6A	7421	Q307
TM 18	2	0,8	BM6A	5921	Q303
TM 21	2	0,8	BM6A	5921	Q303
TM 24	2	0,8	BM6A	5921	Q303
TM 33	2	0,8	BM6A	5921	Q303

OLEO-MAC

251TV, TV40, 261TV, 481TV	2	0,5	BPM6A	7021	Q304
260TT, 480TT-A	2	0,5	BPM6A	7021	Q304
720	2	0,7	BPMR7A	4626	Q309
730 T / S	2	0,5	BPMR7A	4626	Q309
735 T / S	2	0,5	BPMR7A	4626	Q309
740 T / S	2	0,5	BPMR7A	4626	Q309
746 T	2	0,7	BPMR7A	4626	Q309
750 Master	2	0,7	BPMR7A	4626	Q309
750 T	2	0,7	BPMR7A	4626	Q309
825 T / S	2	0,7	BPMR7A	4626	Q309
930	2	0,5	BPMR7A	4626	Q309
931	2	0,7	BPMR6A	6726	Q308
935 / 935 DF	2	0,5	BPMR7A	4626	Q309
936 / 940 / 942 / 946 / 951	2	0,7	BPMR7A	4626	Q309
940 S	2	0,5	BPMR7A	4626	Q309
945 / 945 DF	2	0,5	BPMR7A	4626	Q309
945 AF	2	0,5	BPMR6A	6726	Q308
950 / 950 FS	2	0,5	BPMR7A	4626	Q309
950 AF	2	0,5	BPMR6A	6726	Q308
956 / 962 / 970 / 971 / 980 / 981	2	0,7	BPMR7A	4626	Q309
999 / 999 F	2	0,5	BPMR7A	4626	Q309
AM 150 / 180	2	0,5	BPMR7A	4626	Q309
HT 26 / 43	2	0,7	BPMR7A	4626	Q309
HT 26 S	2	0,5	BPMR7A	4626	Q309
MTL 30 / 40 / 80 / 106	2	0,6	BPM7A	7321	Q305
MTL 50 / 81 R	2	0,7	BPMR7A	4626	Q309
SA 30 TLA - Eng. Emak	2	0,6	BPMR6A	6726	Q308
Sparta 26 / 26 S / TR	2	0,7	BPMR7A	4626	Q309

PERKINS

G4-203	2	0,6	B6ES	7310	
G4-236	2	0,6	BP6ES	7811	

POWER PRODUCTS

AH 36 Type 70	2	0,8	BM6A	5921	Q303
AH 44 / 48 / 49	2	0,9	BM6A	5921	Q303
AH 47 / 52 / 58 / 81	2	0,8	B6S	3510	Q302



Stock No

Quick No

POWER PRODUCTS

AV51	2	0,9	B6S	3510	Q302
------	---	-----	-----	------	------

SOLO

101, 118, 119, 124, 126, 127	2	0,5	BPMR6A	6726	Q308
127 H, 130H	2	0,5	C5HSB	6452	
130, 132, 134, 140, 141	2	0,5	BPMR6A	6726	Q308
603, 633, 634, 636,639	2	0,5	BPMR6A	6726	Q308
639 D, 645D, 651SP	2	0,5	BPMR6A	6726	Q308
641, 644, 647, 651, 654, 662, 667	2	0,5	BPMR6A	6726	Q308
670, 680, 690	2	0,5	BPMR6A	6726	Q308
Combi Eng. 272	2	0,6	B6HS	4510	Q203

TANAKA

ECU 3801	2	0,6	BPM7A	7321	Q305
PF 2500	2	0,7	BPMR7A	4626	Q309
PF 2600	2	0,6	BPMR7A	4626	Q309
PF 3000 / 3300	2	0,7	BPMR7A	4626	Q309
PF 4000 / 4010 / 4210	2	0,6	BPM6A	7021	Q304
PM 2100	2	0,6	BPM6A	7021	Q304
TBH 2500	2	0,6	BM7A	6521	
TC 2300 / 4700	2	0,7	BPMR6A	6726	Q308
TC 355	2	0,6	BMR7A	4226	
TC 47 R	2	0,7	BPMR6A	6726	Q308

TECUMSEH

H 25 2.5 hp	2	0,7	B6S	3510	Q302
H 30 3.0 hp	2	0,7	B6S	3510	Q302
H 35	2	0,6	BR4-LM	4133	
H 35 3.5 hp	2	0,7	B6S	3510	Q302
H 50	2	0,6	BR4-LM	4133	
H 50 5.0 hp	2	0,7	B6S	3510	Q302
H 60	2	0,6	BR4-LM	4133	
H 60 6.0 hp	2	0,7	B6S	3510	Q302
H 70	2	0,6	BR4-LM	4133	
H 70 7.0 hp	2	0,7	B6S	3510	Q302
H 80	2	0,6	BR4-LM	4133	
H 80 8.0 hp	2	0,7	B6S	3510	Q302
H 840 4.0 hp	2	0,7	B6S	3510	Q302
HB Series	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
HH 100	2	0,6	B6HS	4510	Q203
HH 100 10.0 hp	2	0,7	B6S	3510	Q302
HH 120 12.0 hp	2	0,7	B2-LM	1147	
HH 130 13.0 hp	2	0,7	B6HS	4510	Q203
HH 140 14.0 hp	2	0,7	B6HS	4510	Q203
HH 150 15.0 hp	2	0,7	B6HS	4510	Q203
HH 160 16.0 hp	2	0,7	B6HS	4510	Q203
HH 180 18.0 hp	2	0,7	B7ES	1111	
HH 40 4.0 hp	2	0,7	B6S	3510	Q302
HH 50 5.0 hp	2	0,7	B6S	3510	Q302
HH 60 6.0 hp	2	0,7	B6S	3510	Q302
HH 80 8.0 hp	2	0,7	B6S	3510	Q302
HHM 80 8.0 hp	2	0,7	B6S	3510	Q302



Stock №

Quick №

TECUMSEH

HM 100	2	0,6	BR4-LM	4133	
HM 70	2	0,6	BR4-LM	4133	
HM 70 7.0 hp	2	0,7	B6S	3510	Q302
HM 80	2	0,6	BR4-LM	4133	
HM 80 8.0 hp	2	0,7	B6S	3510	Q302
HMSK70 -> 110 Series	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
HMXL 80 8PS (95-)	2	0,6	BR2-LM	5798	Q310
HR 70 7.0 hp	2	0,7	B6S	3510	Q302
HS 40	2	0,6	BR4-LM	4133	
HS 50	2	0,6	BR4-LM	4133	
HSK 30 -> 70 Series	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
HSK 600 -> 850 Series	2	0,7	BPMR6A	6726	Q308
HXL 35 3.5 hp	2	0,7	B6S	3510	Q302
LAV 30 3.0 hp	2	0,7	B6S	3510	Q302
LAV 35	2	0,6	BR4-LM	4133	
LAV 35 3.5 hp	2	0,7	B6S	3510	Q302
LAV 40	2	0,6	BR4-LM	4133	
LAV 40 4.0 hp	2	0,7	B6S	3510	Q302
LAV 50	2	0,6	BR4-LM	4133	
LAV 50 5.0 hp	2	0,7	B6S	3510	Q302
LEV 100	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
LEV 115	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
LEV 120	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
MV 100	2	0,6	BR4-LM	4133	
MV 100 S	2	0,6	BR4-LM	4133	
MV 100 S 3.5PS (95->)	2	0,6	BR2-LM	5798	Q310
OH 120 12.0 hp	2	0,7	B6HS	4510	Q203
OH 140 14.0 hp	2	0,7	B6HS	4510	Q203
OH 150 15.0 hp	2	0,7	B6HS	4510	Q203
OH 160 16.0 hp	2	0,7	B6HS	4510	Q203
OH 180 18.0 hp	2	0,7	B7ES	1111	
OHH 45 -> 65 Series	2	0,7	BR7ES	5122	
OHSK 120 / 125 Series	2	0,7	BR7ES	5122	
OHSK 50 -> 90 Series	2	0,7	BR7ES	5122	
OHV 4 Temps 12,5PS (95-)	2	0,6	B7S	3710	
OVM	2	0,6	B6HS	4510	Q203
OVM 120 12.0 hp	2	0,7	B6HS	4510	Q203
OVRM 40 / 50	2	0,6	BR7ES	5122	
OVRM 55 -> 105 Series	2	0,7	BR7ES	5122	
OVXL 120	2	0,6	B6HS	4510	Q203
OVXL-C 125	2	0,6	B6HS	4510	Q203
TC 200 1.4 hp	2	0,7	BPM6A	7021	Q304
TC 300 1.8 hp	2	0,7	BPM7A	7321	Q305
TNT 100	2	0,6	BR4-LM	4133	
TNT 120	2	0,6	BR4-LM	4133	
TNT 120 12.0 hp	2	0,7	B2-LM	1147	
TV 975 3.0 hp	2	0,7	B2-LM	1147	
TV 990 3.5 hp	2	0,7	B4-LM	3410	Q301
TVM 125 5.0 hp	2	0,7	B6S	3510	Q302
TVM 140	2	0,6	BR4-LM	4133	
TVM 140 6.0 hp	2	0,7	B6S	3510	Q302
TVM 170	2	0,6	BR4-LM	4133	
TVM 170 7.0 hp	2	0,7	B6S	3510	Q302



Stock No

Quick No

TECUMSEH

TVM 195	2	0,6	BR4-LM	4133	
TVM 195 8.0 hp	2	0,7	B6S	3510	Q302
TVM 220	2	0,6	BR4-LM	4133	
TVM 220 10.0 hp	2	0,7	B6S	3510	Q302
TVS 100 3.9 hp	2	0,7	B2-LM	1147	
TVS 105	2	0,6	BR4-LM	4133	
TVS 105 4.0 hp	2	0,7	B2-LM	1147	
TVS 115	2	0,6	BR4-LM	4133	
TVS 120	2	0,6	BR4-LM	4133	
TVS 120 5.0 hp	2	0,7	B2-LM	1147	
TVS 520 2.75 hp	2	0,7	B4-LM	3410	Q301
TVS 600 3.25 hp	2	0,7	B4-LM	3410	Q301
TVS 75	2	0,6	BR4-LM	4133	
TVS 840 4.0 hp	2	0,7	BPM6A	7021	Q304
TVS 90	2	0,6	BR4-LM	4133	
TVX 105 4.0 hp	2	0,7	B2-LM	1147	
TVXL	2	0,6	BR4-LM	4133	
TVXL 105 /115 / 840 Series	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
TVXL 195 4Temps 8PS (95-)	2	0,6	BR2-LM	5798	Q310
TVXL 840 4.0 hp	2	0,7	BPM6A	7021	Q304
TVXL 840 5PS (95-)	2	0,6	BR2-LM	5798	Q310
V 50	2	0,6	BR4-LM	4133	
V 50 5.0 hp	2	0,7	B6S	3510	Q302
V 60	2	0,6	BR4-LM	4133	
V 60 6.0 hp	2	0,7	B6S	3510	Q302
V 70	2	0,6	BR4-LM	4133	
V 70 7.0 hp	2	0,7	B6S	3510	Q302
V 80	2	0,6	BR4-LM	4133	
V 80 8.0 hp	2	0,7	B6S	3510	Q302
VH 100 10.0 hp	2	0,7	B6S	3510	Q302
VH 40 4.0 hp	2	0,7	B6S	3510	Q302
VH 50 5.0 hp	2	0,7	B6S	3510	Q302
VH 60 6.0 hp	2	0,7	B6S	3510	Q302
VH 70 7.0 hp	2	0,7	B6S	3510	Q302
VLV 55 / 65 / 66 Series	2	0,7	BR2-LM	5798	Q310
VM 100	2	0,6	BR4-LM	4133	
VM 100 10.0 hp	2	0,7	B6S	3510	Q302
VM 70	2	0,6	BR4-LM	4133	
VM 70 7.0 hp	2	0,7	B6S	3510	Q302
VM 80	2	0,6	BR4-LM	4133	
VM 80 8.0 hp	2	0,7	B6S	3510	Q302

TOHATSU

L2500(S) , L2500BA-G, L2800AA-G	2	0,6	B7HS	5110	Q204
L2500BM-G	2	1,0	BP7HS-10	7829	
L3000AA-G/AM-G	2	1,0	BP7HS-10	7829	

VIKING

EVO 200	2	0,8	BPR7ES	2023	
---------	---	-----	--------	------	--



Stock №

Quick №

WAUKESHA

135G, 135GK, 135GKB	2	0,6	B-6L	3212	
135GZ, 135GZB	2	0,6	B-6L	3212	
140G, 140GK, 140GKB	2	0,6	B-6L	3212	
140GZ, 140GZB	2	0,6	B-6L	3212	
145G, 145GK, 145GKB	2	0,6	B-6L	3212	
145GZ, 145GZB	2	0,6	B-6L	3212	
6BZ, 6GAK, 6GAL, 6MZA, 6MZR	2	0,6	B6S	3510	Q302
6SRKR, 6SRLR, 6WAK, 6WAL	2	0,6	B6S	3510	Q302
all models- Ø 18 mm	2	0,6	AB-6	2910	
F265GA, F283G, VRG265, VRG283	2	0,6	BP5ES	6511	
F544G, F817G, FC, ICK	2	0,6	B6S	3510	Q302
H540, H570, H844, H884, H884G	2	0,6	B6S	3510	Q302
VRG220, VRG230, VRG310	2	0,6	BP5ES	6511	

WISCONSIN

03, 04, AC4, EY21W	2	0,6	B6S	3510	Q302
AC4S	2	0,6	B-6L	3212	
EY13, EY18, EY25, EY33, EY44	2	0,6	BP-4H	3311	
EY14W, EY18W, EY18-3W, EY25W	2	0,6	B6HS	4510	Q203
EY27W, EY44W	2	0,6	B6HS	4510	Q203
other models (Gasoline)	2	0,7	AB-6	2910	
other models (LPG)	2	0,5	AB-7	3010	
V460D, V461D, V465d (unshielded)	2	0,7	BP5ES	6511	

YAMAHA

MF 150 A / 150S	2	0,6	BP6HS	4511	
MF 180 A / AR / S / SR	2	0,6	BP6HS	4511	
MF 180 K / AK / SK	2	0,6	BP4HS	3611	
MF 260 A / AR / S / SR	2	0,6	BP6HS	4511	
MF 260 K / AK / SK	2	0,6	BP4HS	3611	
MF 410 / S / SR	2	0,6	BP6HS	4511	
MF 410 SK	2	0,6	BP4HS	3611	
MFS 260	2	0,6	BP6HS	4511	
MFS 260 K	2	0,6	BP4HS	3611	
MT 110 A / AR	2	0,6	B7HS	5110	Q204
MT 110 MB / MB-R	2	0,6	B-4H	4110	
MT 110 VL	2	0,6	B7HS	5110	Q204
MZ 125 / R	2	0,7	BPR4ES	7222	
YBC 20 D / 20 S / 30 D / 40 D / 50 D	2	0,6	BPMR6A	6726	Q308

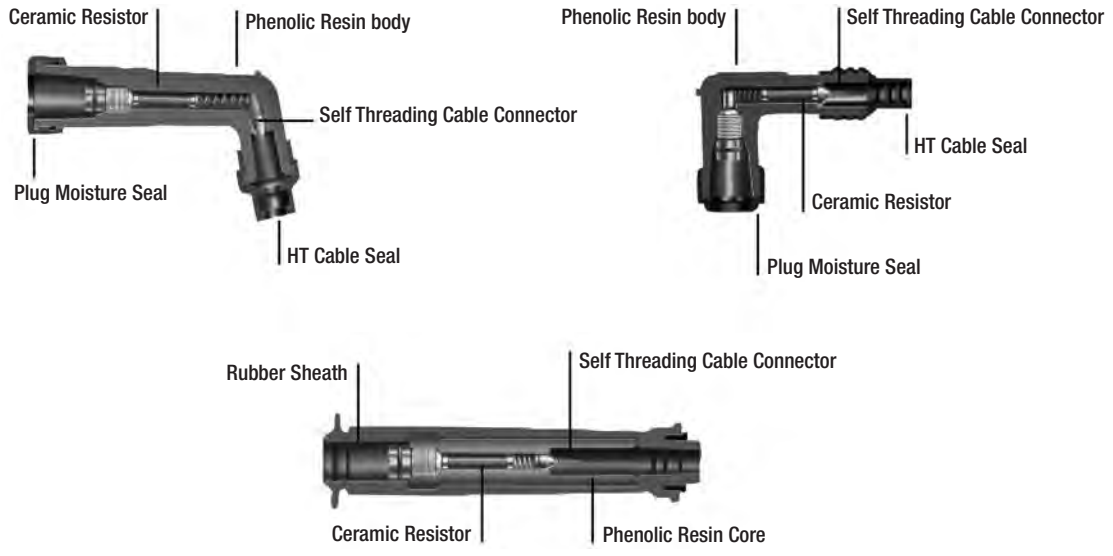
ZENOAH

G 1A / 1A6 14.9cc	2	0,6	BM6A	5921	Q303
G 1E 17.2cc	2	0,6	BMR6A	7421	Q307
G 230PUH	2	0,6	BMR7A	4226	
G 230PUM	2	0,6	BMR7A	4226	
G 230RC / 260RC	2	0,7	CMR7H	3066	
G 231PUH / 260PUH	2	0,7	CMR7H	3066	
G 231PUM / 260PUM	2	0,7	CMR7H	3066	
G 23LH	2	0,7	BPM7A	7321	Q305
G 2A 22.5cc	2	0,6	BM6A	5921	Q303
G 2A16 / 2C / 2D / 2D30 22.5cc	2	0,6	BM7A	6521	
G 2D70-D	2	0,6	BMR7A	4226	

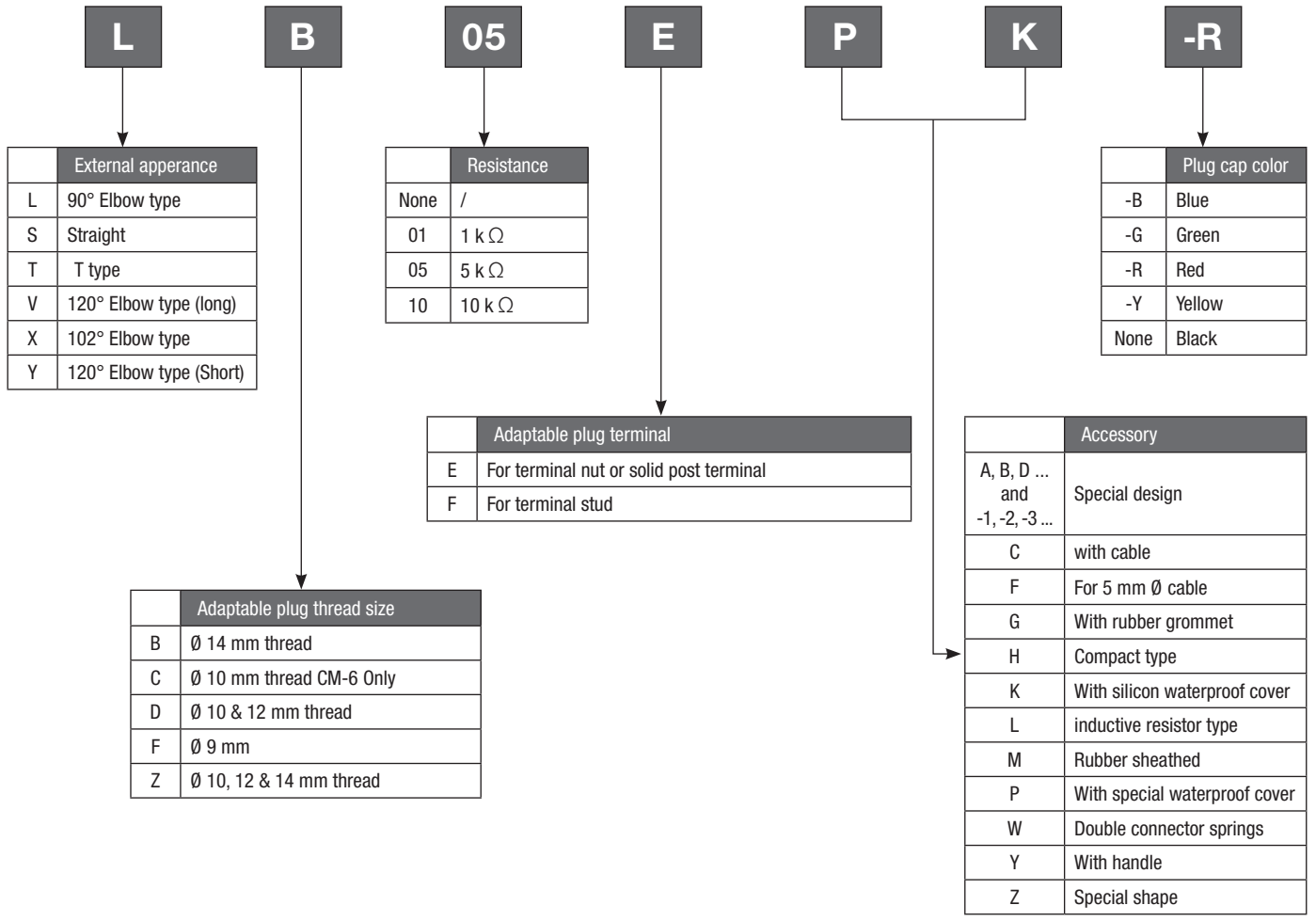


IGNITION
PARTS

NGK RESISTOR PLUG COVERS



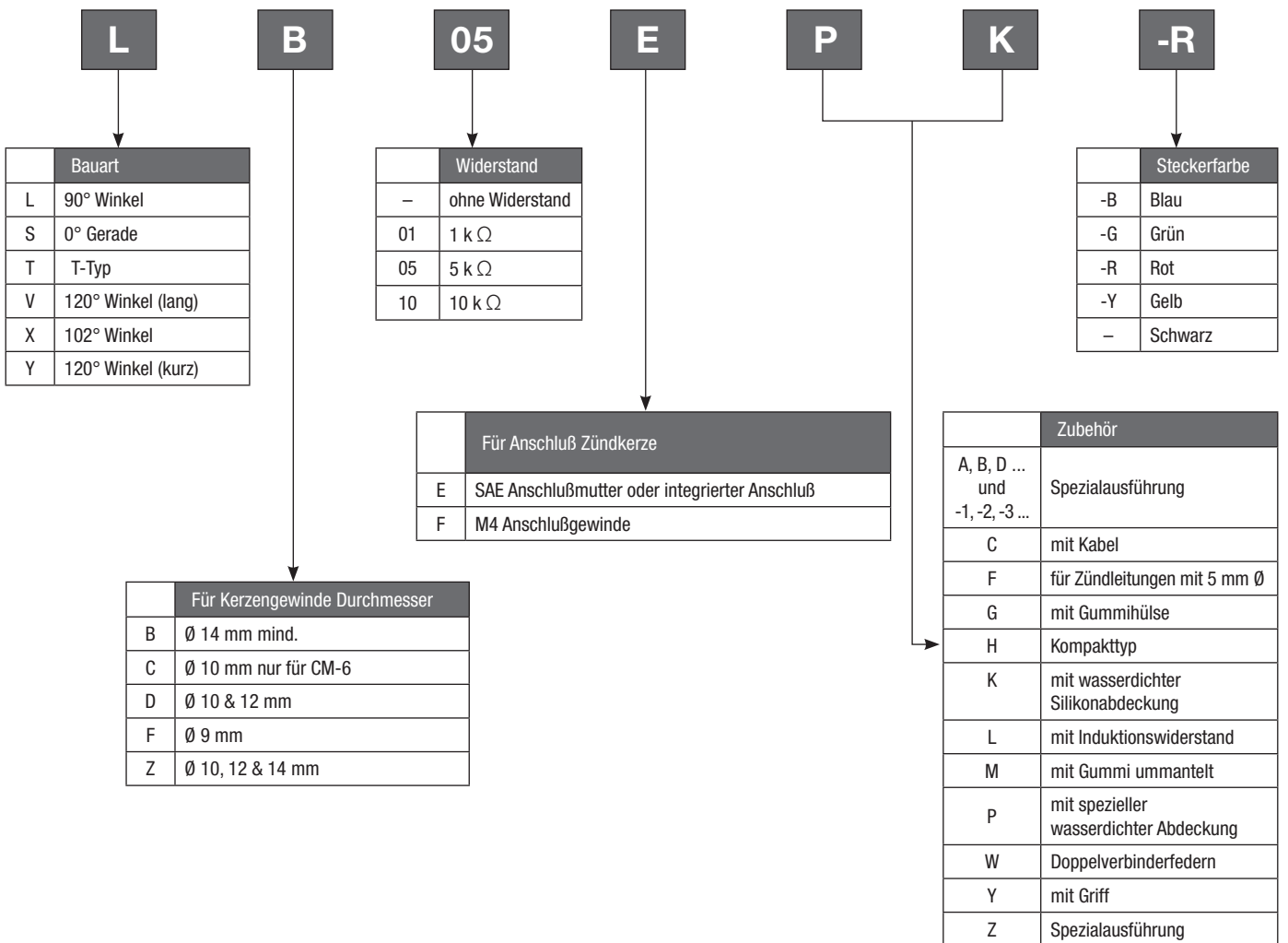
COVER SYMBOLS EXPLANATION CHART



NGK ZÜNDKERZENSTECKER



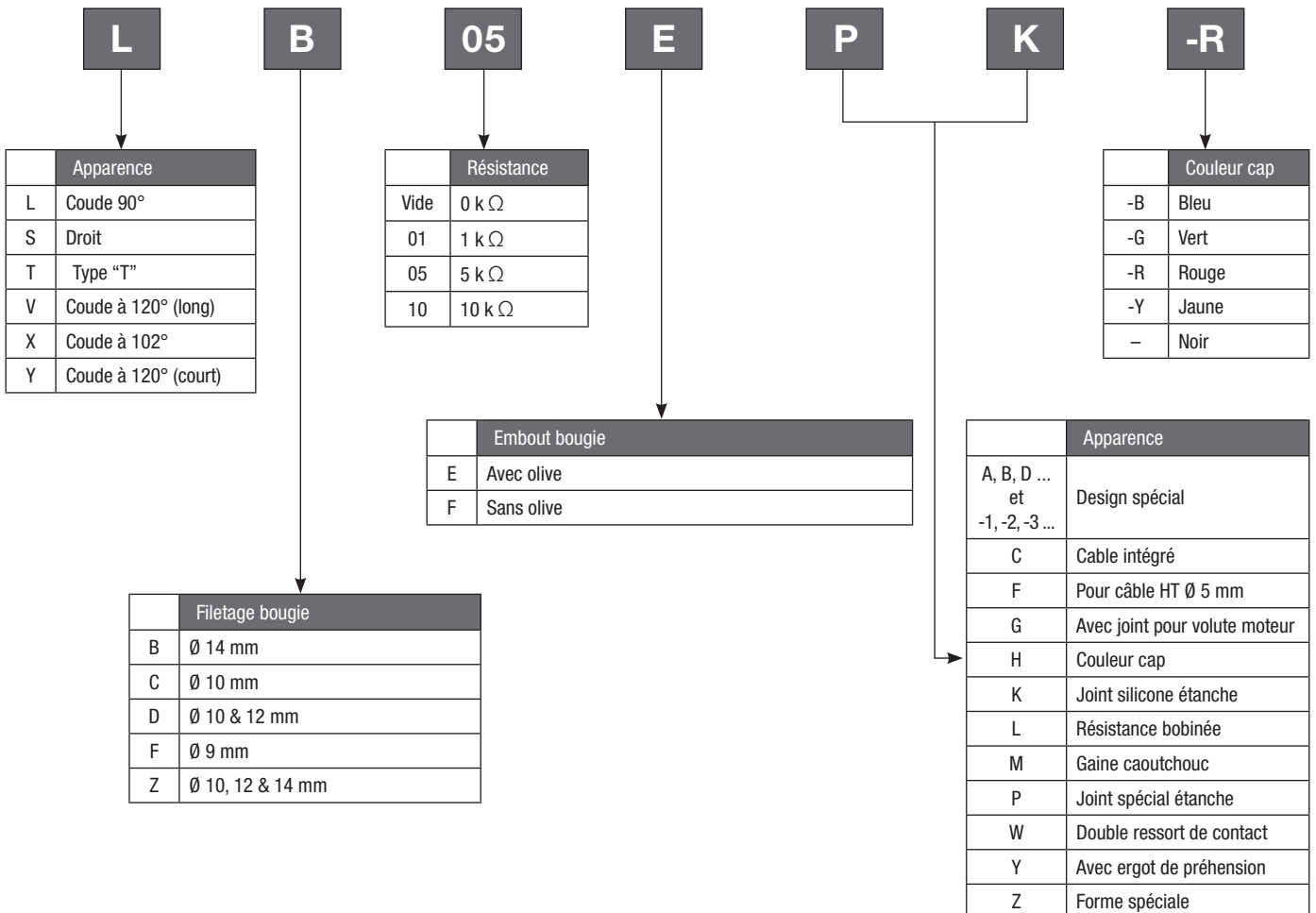
ERKLÄRUNG DER KURZZEICHEN



TECHNOLOGIES



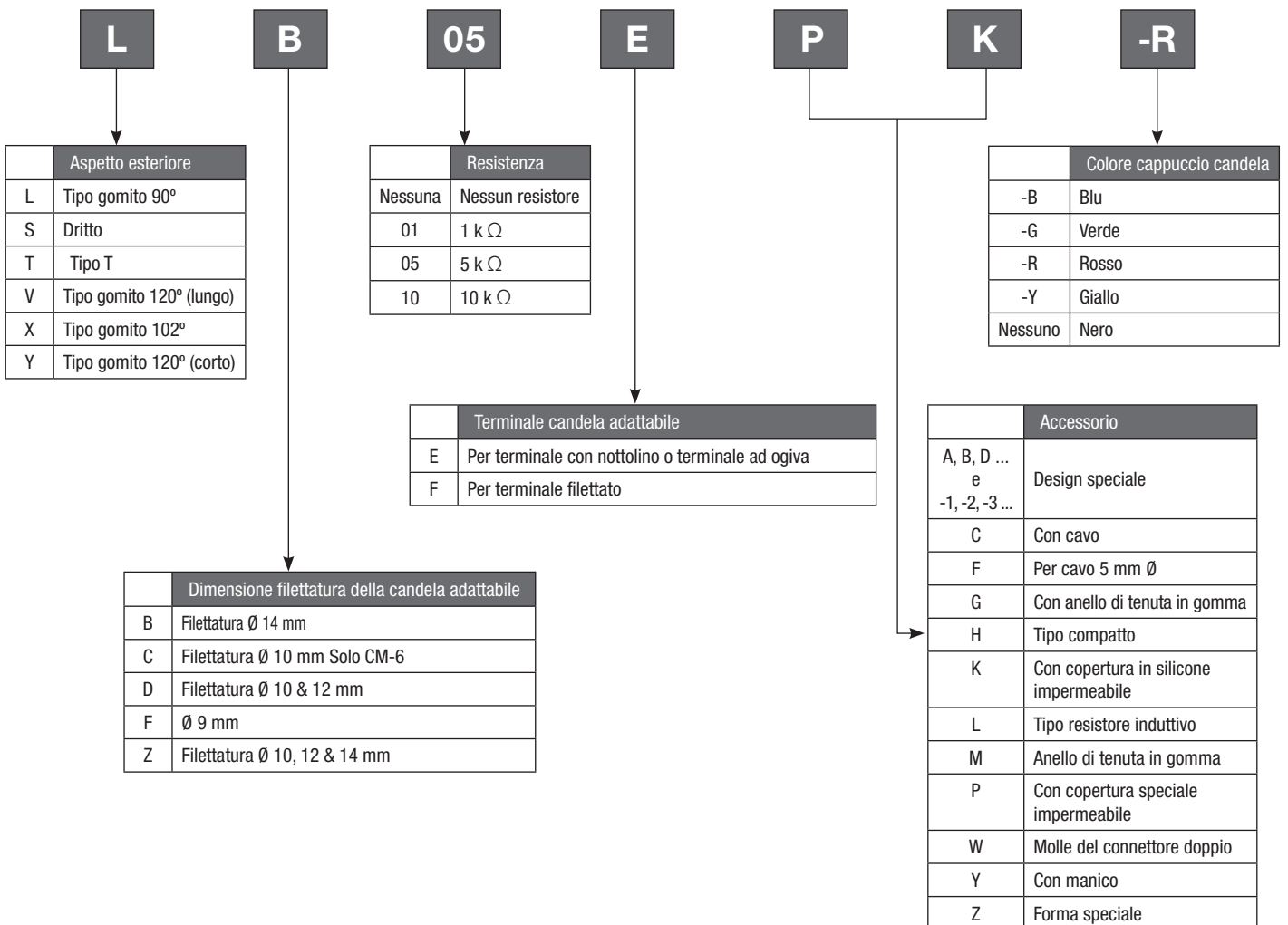
SIGNIFICATION DES RÉFÉRENCES



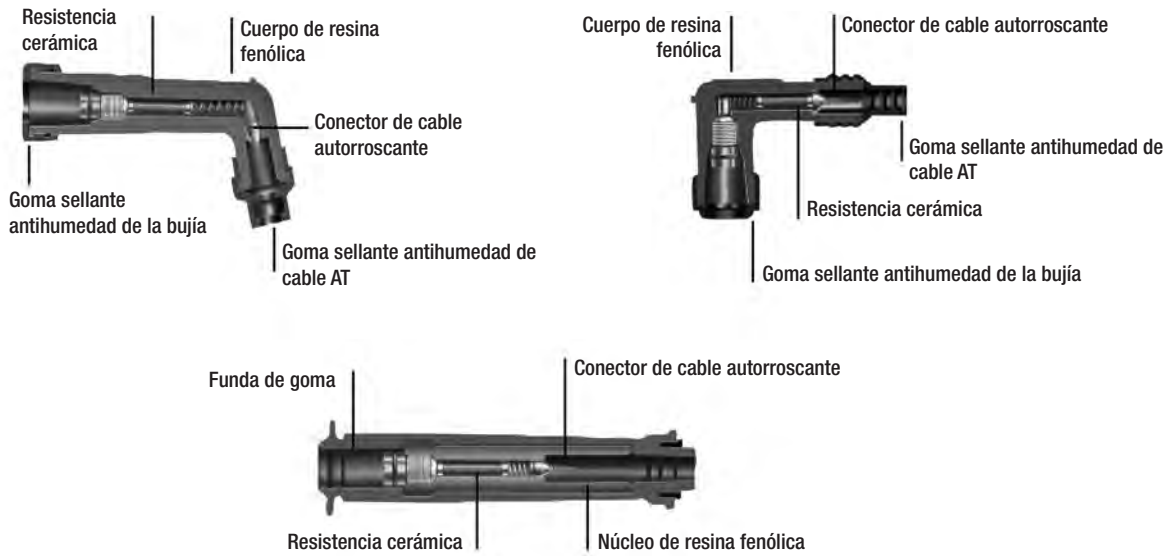
CAPPUCCI CANDELA CON RESISTORE NGK



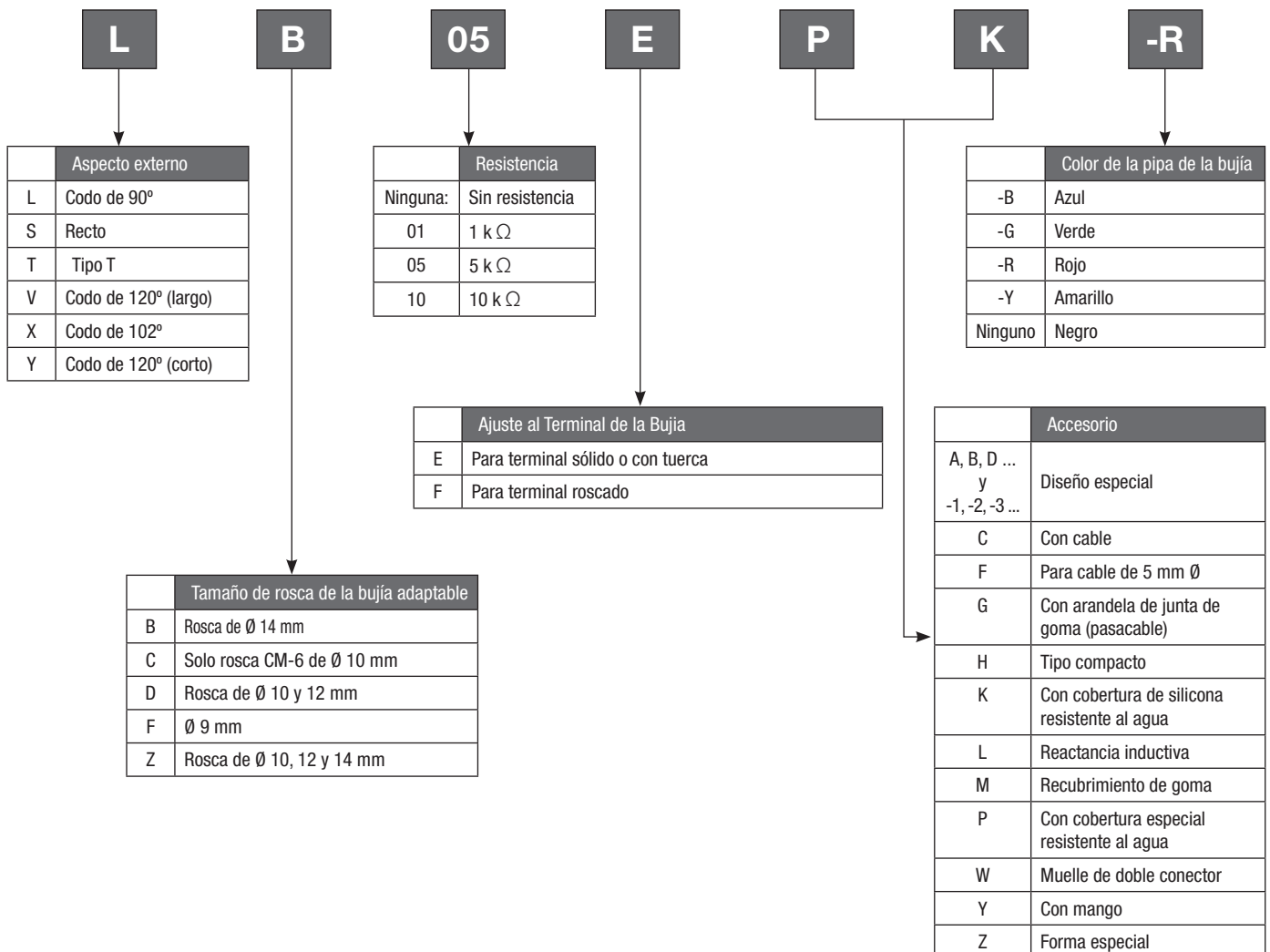
TABELLA SPIEGAZIONE CODICI CAPPUCCI



PIPAS DE BUJÍA NGK CON RESISTENCIA



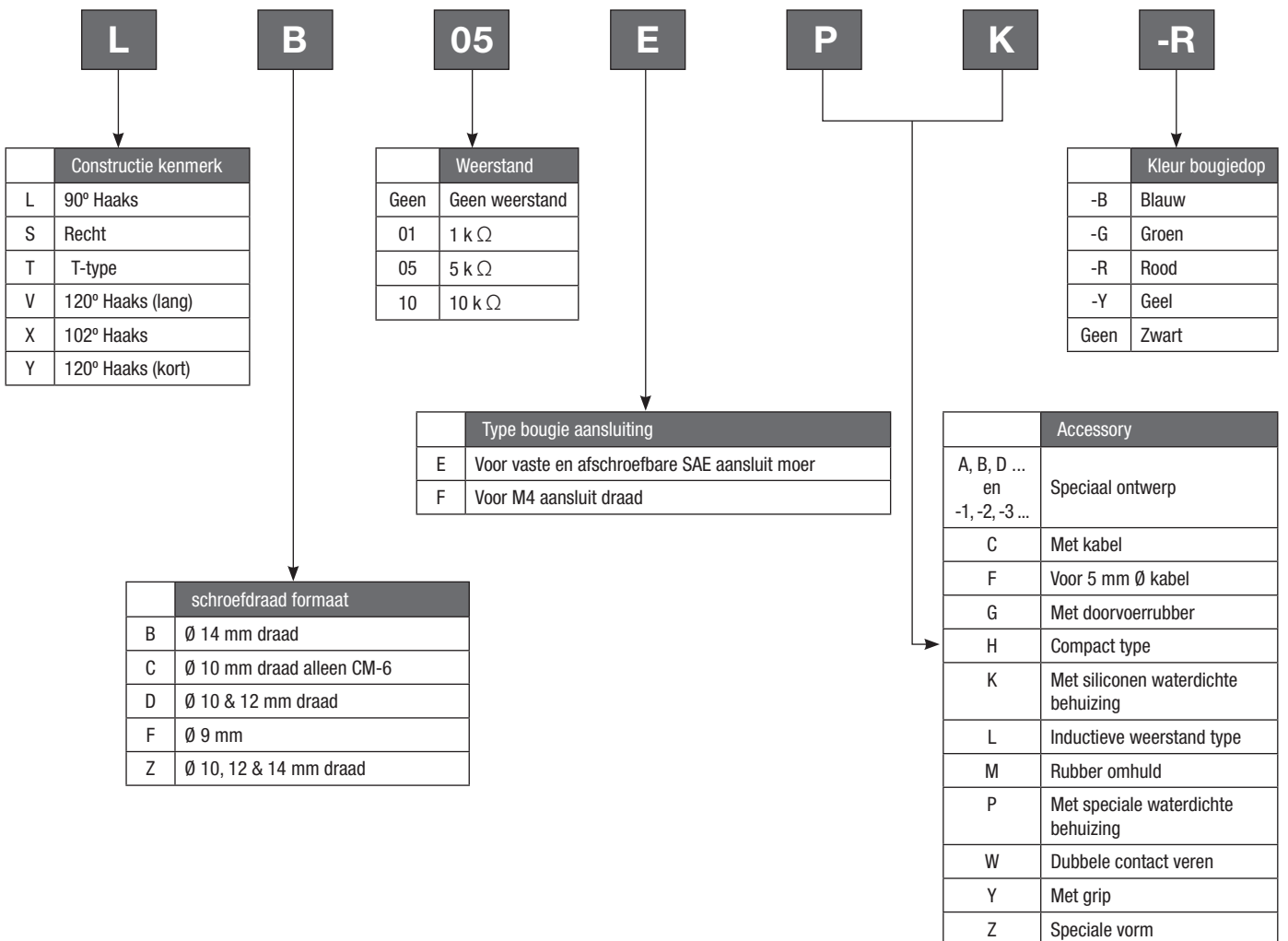
CODIFICACIÓN DE LAS PIPAS



NGK ONTSTOORDE BOUGIE DOP



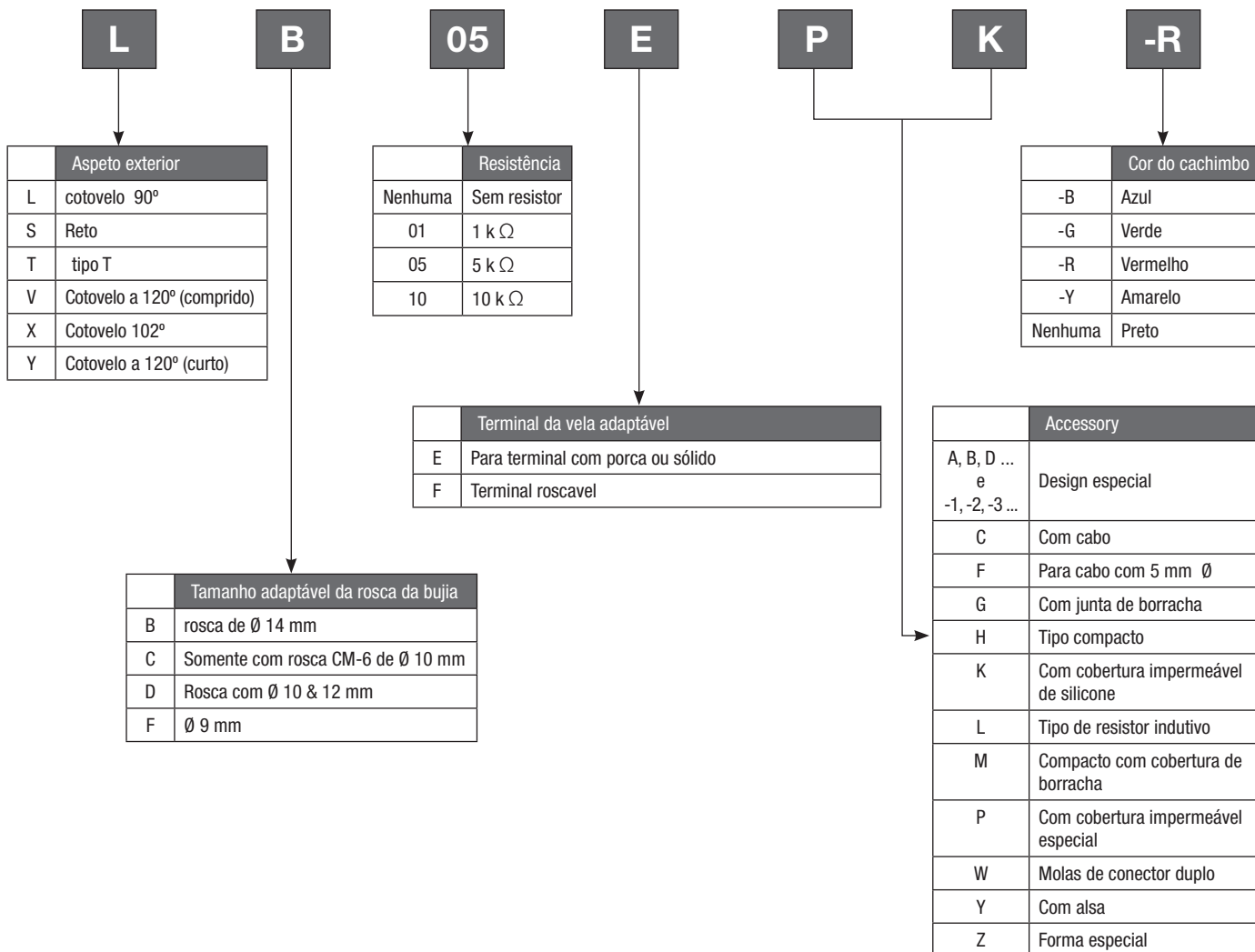
UITLEG MARKERINGSTEKENS



CACHIMBO DE RESISTOR NGK



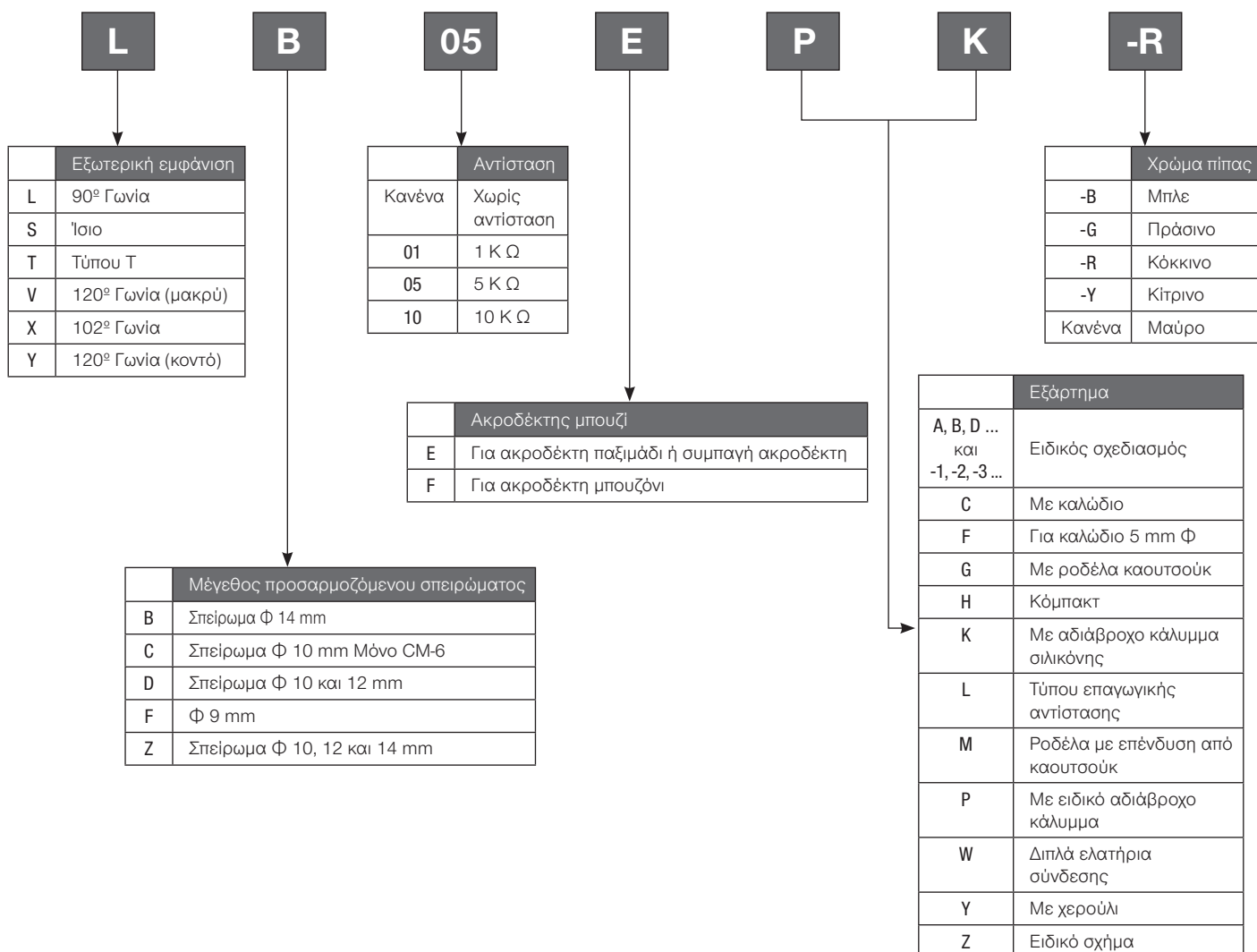
CODIFICAÇÃO DO CACHIMBO DE RESISTOR



ΑΝΤΙΠΑΡΑΣΙΤΙΚΕΣ ΠΙΠΕΣ NGK



Σχεδιάγραμμα επεξήγησης συμβόλων



NGK DİRENÇLİ BUJİ BAŞLIKLARI



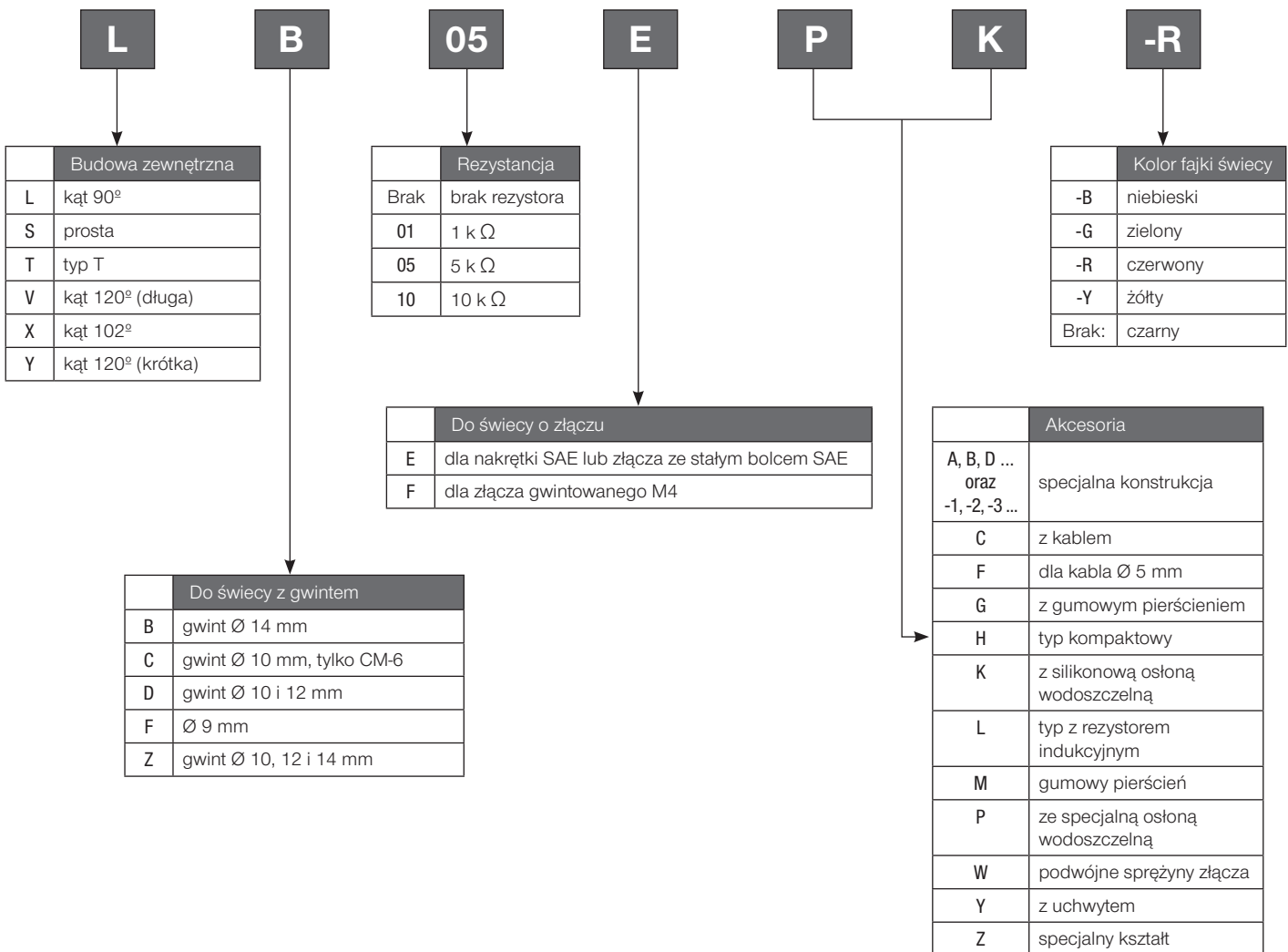
BUJİ BAŞLIKLARI KOD AÇIKLAMA TABLOSU

L	B	05	E	P	K	-R																																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Dış görünüm</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>L</td> <td>90° dirsek tip</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td>Düz tip</td> </tr> <tr> <td>T</td> <td>T tip</td> </tr> <tr> <td>V</td> <td>120° dirsek tip (uzun)</td> </tr> <tr> <td>X</td> <td>102° dirsek tip</td> </tr> <tr> <td>Y</td> <td>dirsek tip (kısa)</td> </tr> </tbody> </table>		Dış görünüm	L	90° dirsek tip	S	Düz tip	T	T tip	V	120° dirsek tip (uzun)	X	102° dirsek tip	Y	dirsek tip (kısa)	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Direnç</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Boş</td> <td>/</td> </tr> <tr> <td>01</td> <td>1 kΩ</td> </tr> <tr> <td>05</td> <td>5 kΩ</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10 kΩ</td> </tr> </tbody> </table>		Direnç	Boş	/	01	1 k Ω	05	5 k Ω	10	10 k Ω	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Buji başlığı rengi</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>-B</td> <td>Mavi</td> </tr> <tr> <td>-G</td> <td>Yeşil</td> </tr> <tr> <td>-R</td> <td>Kırmızı</td> </tr> <tr> <td>-Y</td> <td>Sarı</td> </tr> <tr> <td>Boş</td> <td>Siyah</td> </tr> </tbody> </table>		Buji başlığı rengi	-B	Mavi	-G	Yeşil	-R	Kırmızı	-Y	Sarı	Boş	Siyah	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Buji soketi</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>E</td> <td>Somunlu soket yada sabit başlıklar için</td> </tr> <tr> <td>F</td> <td>Vida dişli soketliler için</td> </tr> </tbody> </table>		Buji soketi	E	Somunlu soket yada sabit başlıklar için	F	Vida dişli soketliler için	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Aksesuar</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A, B, D ... ve -1, -2, -3 ...</td> <td>Özel tasarım</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>Kablo ile</td> </tr> <tr> <td>F</td> <td>5mm çaplı kablolar için</td> </tr> <tr> <td>G</td> <td>Kauçuk rondelalı</td> </tr> <tr> <td>H</td> <td>Kompakt tip</td> </tr> <tr> <td>K</td> <td>Silikon su geçirmez kılıf ile</td> </tr> <tr> <td>L</td> <td>Endükleyci dirençli tip</td> </tr> <tr> <td>M</td> <td>Kauçuk kılıflı</td> </tr> <tr> <td>P</td> <td>Özel su geçirmez kılıf ile</td> </tr> <tr> <td>W</td> <td>Çift bağlantı yaylı</td> </tr> <tr> <td>Y</td> <td>Kulplu</td> </tr> <tr> <td>Z</td> <td>Özel şekil</td> </tr> </tbody> </table>		Aksesuar	A, B, D ... ve -1, -2, -3 ...	Özel tasarım	C	Kablo ile	F	5mm çaplı kablolar için	G	Kauçuk rondelalı	H	Kompakt tip	K	Silikon su geçirmez kılıf ile	L	Endükleyci dirençli tip	M	Kauçuk kılıflı	P	Özel su geçirmez kılıf ile	W	Çift bağlantı yaylı	Y	Kulplu	Z	Özel şekil	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Buji vida dişi ölçüsü</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>B</td> <td>14mm vida dişi</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>Sadece CM-6 için 10mm vida dişi</td> </tr> <tr> <td>D</td> <td>Ø 10 & 12 mm vida dişi</td> </tr> <tr> <td>F</td> <td>Ø 9 mm</td> </tr> <tr> <td>Z</td> <td>Ø 10, 12 & 14 mm vida dişi</td> </tr> </tbody> </table>		Buji vida dişi ölçüsü	B	14mm vida dişi	C	Sadece CM-6 için 10mm vida dişi	D	Ø 10 & 12 mm vida dişi	F	Ø 9 mm	Z	Ø 10, 12 & 14 mm vida dişi
	Dış görünüm																																																																																				
L	90° dirsek tip																																																																																				
S	Düz tip																																																																																				
T	T tip																																																																																				
V	120° dirsek tip (uzun)																																																																																				
X	102° dirsek tip																																																																																				
Y	dirsek tip (kısa)																																																																																				
	Direnç																																																																																				
Boş	/																																																																																				
01	1 k Ω																																																																																				
05	5 k Ω																																																																																				
10	10 k Ω																																																																																				
	Buji başlığı rengi																																																																																				
-B	Mavi																																																																																				
-G	Yeşil																																																																																				
-R	Kırmızı																																																																																				
-Y	Sarı																																																																																				
Boş	Siyah																																																																																				
	Buji soketi																																																																																				
E	Somunlu soket yada sabit başlıklar için																																																																																				
F	Vida dişli soketliler için																																																																																				
	Aksesuar																																																																																				
A, B, D ... ve -1, -2, -3 ...	Özel tasarım																																																																																				
C	Kablo ile																																																																																				
F	5mm çaplı kablolar için																																																																																				
G	Kauçuk rondelalı																																																																																				
H	Kompakt tip																																																																																				
K	Silikon su geçirmez kılıf ile																																																																																				
L	Endükleyci dirençli tip																																																																																				
M	Kauçuk kılıflı																																																																																				
P	Özel su geçirmez kılıf ile																																																																																				
W	Çift bağlantı yaylı																																																																																				
Y	Kulplu																																																																																				
Z	Özel şekil																																																																																				
	Buji vida dişi ölçüsü																																																																																				
B	14mm vida dişi																																																																																				
C	Sadece CM-6 için 10mm vida dişi																																																																																				
D	Ø 10 & 12 mm vida dişi																																																																																				
F	Ø 9 mm																																																																																				
Z	Ø 10, 12 & 14 mm vida dişi																																																																																				

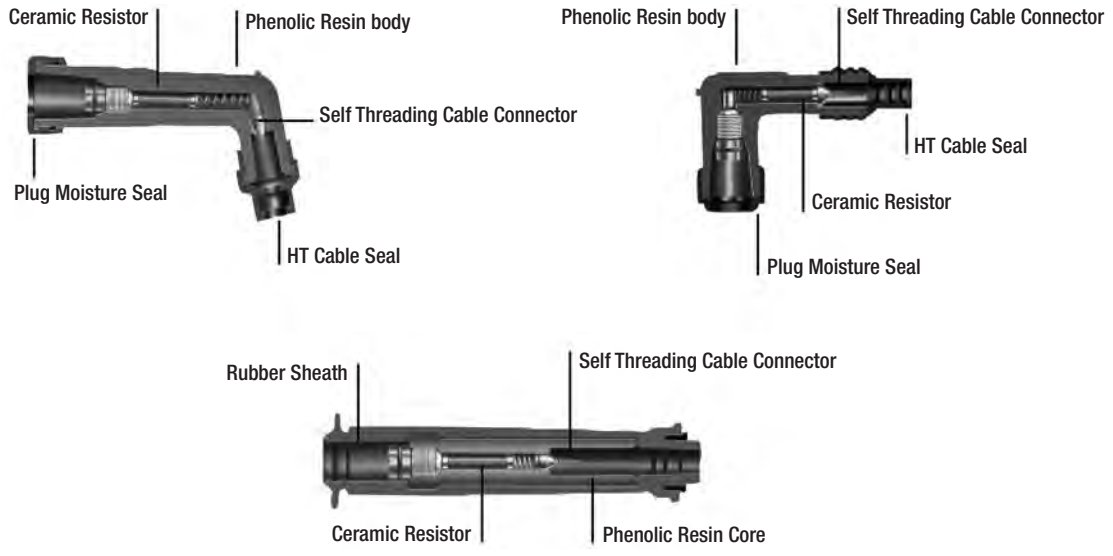
FAJKI DO ŚWIEC ZAPŁONOWYCH



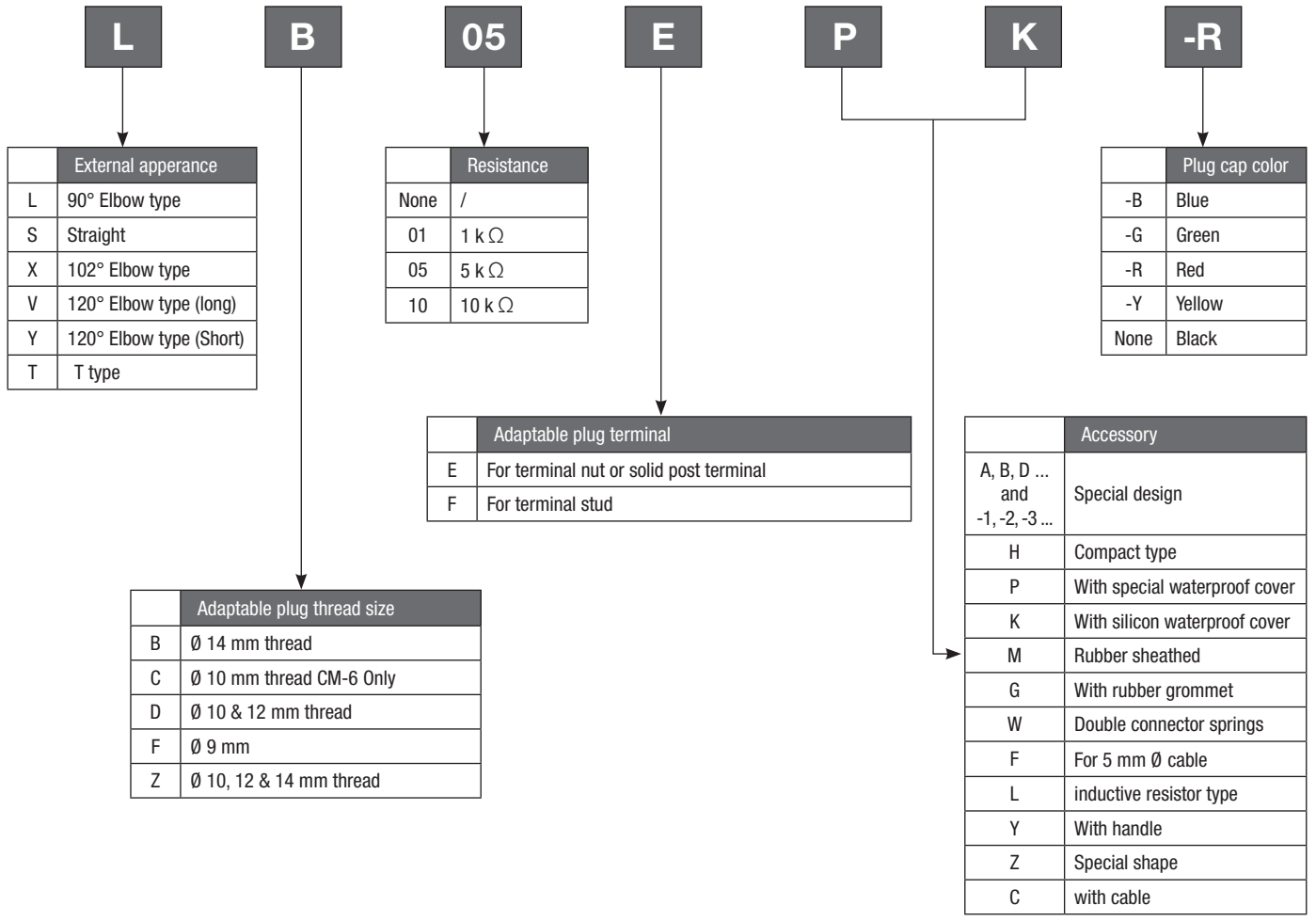
OZNAKOWANIE FAJEK DO ŚWIEC ZAPŁONOWYCH



NGK RESISTOR PLUG COVERS



COVER SYMBOLS EXPLANATION CHART



NGK ELLENÁLLÁS GYERTYAPIPÁK



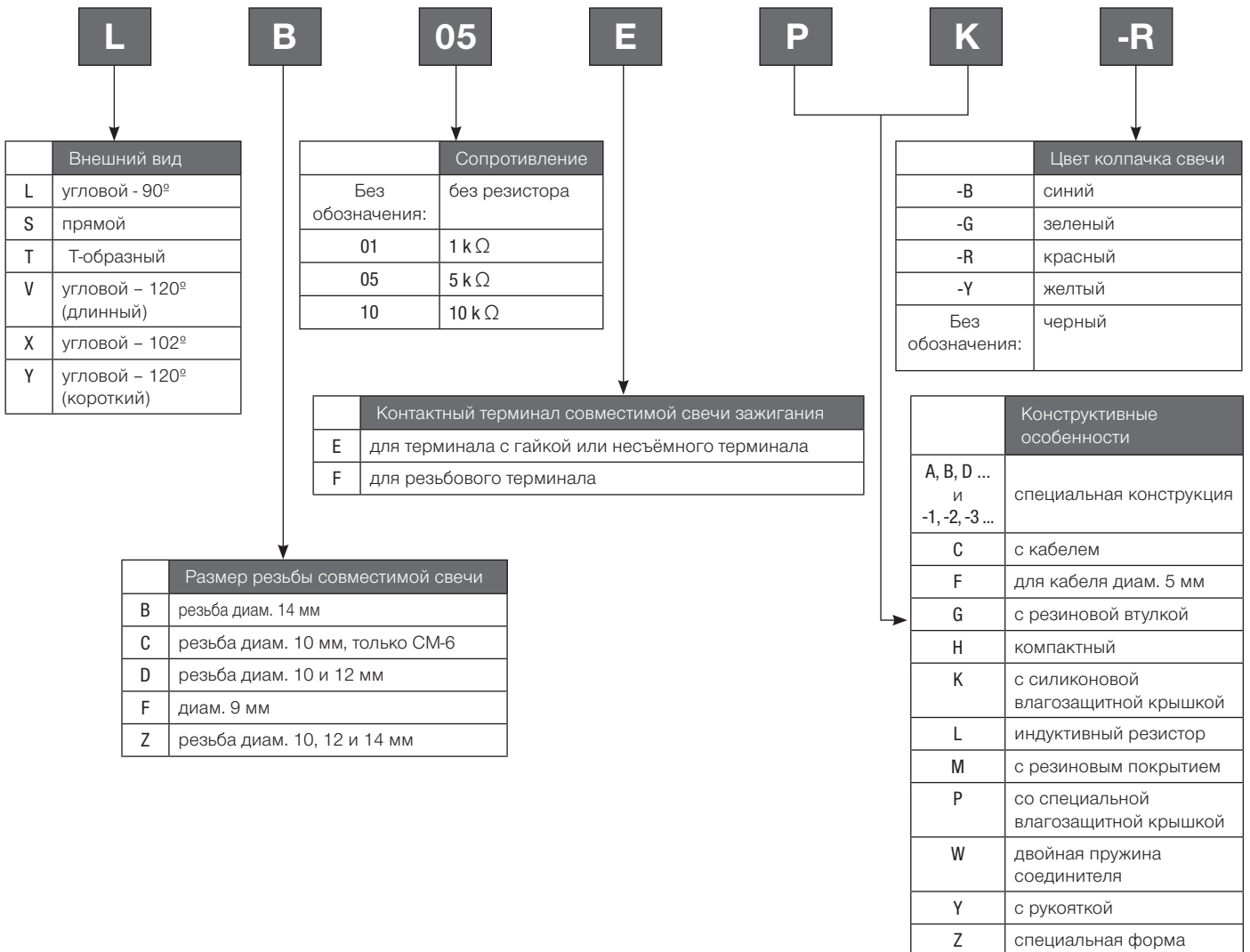
TÁBLÁZAT SZIGNIFIKANCIA KÓD





L	B	05	E	P	K	-R																																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Küls megjelenés</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>L</td> <td>90°-os könyök típus</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td>Egyenes</td> </tr> <tr> <td>T</td> <td>T típus</td> </tr> <tr> <td>V</td> <td>120°-os könyök típus (hosszú)</td> </tr> <tr> <td>X</td> <td>102°-os könyök típus</td> </tr> <tr> <td>Y</td> <td>120°-os könyök típus (rövid)</td> </tr> </tbody> </table>		Küls megjelenés	L	90°-os könyök típus	S	Egyenes	T	T típus	V	120°-os könyök típus (hosszú)	X	102°-os könyök típus	Y	120°-os könyök típus (rövid)	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Ellenállás</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Egyik sem</td> <td>Nincs ellenállás</td> </tr> <tr> <td>01</td> <td>1 k Ω</td> </tr> <tr> <td>05</td> <td>5 k Ω</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10 k Ω</td> </tr> </tbody> </table>		Ellenállás	Egyik sem	Nincs ellenállás	01	1 k Ω	05	5 k Ω	10	10 k Ω				<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Gyertyapipa színe</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>-B</td> <td>Kék</td> </tr> <tr> <td>-G</td> <td>Zöld</td> </tr> <tr> <td>-R</td> <td>Piros</td> </tr> <tr> <td>-Y</td> <td>Sárga</td> </tr> <tr> <td>Egyik sem</td> <td>Fekete</td> </tr> </tbody> </table>		Gyertyapipa színe	-B	Kék	-G	Zöld	-R	Piros	-Y	Sárga	Egyik sem	Fekete	
	Küls megjelenés																																									
L	90°-os könyök típus																																									
S	Egyenes																																									
T	T típus																																									
V	120°-os könyök típus (hosszú)																																									
X	102°-os könyök típus																																									
Y	120°-os könyök típus (rövid)																																									
	Ellenállás																																									
Egyik sem	Nincs ellenállás																																									
01	1 k Ω																																									
05	5 k Ω																																									
10	10 k Ω																																									
	Gyertyapipa színe																																									
-B	Kék																																									
-G	Zöld																																									
-R	Piros																																									
-Y	Sárga																																									
Egyik sem	Fekete																																									
			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Csatlakozás</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>E</td> <td>Anyacsavarhoz vagy a tömör csatlakozóvéghez</td> </tr> <tr> <td>F</td> <td>Biztosítókapocshoz</td> </tr> </tbody> </table>		Csatlakozás	E	Anyacsavarhoz vagy a tömör csatlakozóvéghez	F	Biztosítókapocshoz																																	
	Csatlakozás																																									
E	Anyacsavarhoz vagy a tömör csatlakozóvéghez																																									
F	Biztosítókapocshoz																																									
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Csatlakoztatható gyertyamenet méret</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>B</td> <td>\emptyset 14 mm-es menet</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>\emptyset 10 mm-es menet Csak CM-6</td> </tr> <tr> <td>D</td> <td>\emptyset 10 és 12 mm-es menetek</td> </tr> <tr> <td>F</td> <td>\emptyset 9 mm</td> </tr> </tbody> </table>		Csatlakoztatható gyertyamenet méret	B	\emptyset 14 mm-es menet	C	\emptyset 10 mm-es menet Csak CM-6	D	\emptyset 10 és 12 mm-es menetek	F	\emptyset 9 mm				<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Accessory</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A, B, D ... és -1, -2, -3 ...</td> <td>Speciális kialakítás</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>Kábelrel</td> </tr> <tr> <td>F</td> <td>5 mm-es \emptyset kábelhez</td> </tr> <tr> <td>G</td> <td>Gumitömí vel</td> </tr> <tr> <td>H</td> <td>Kompakt</td> </tr> <tr> <td>K</td> <td>Szilikon vízálló kupakkal</td> </tr> <tr> <td>L</td> <td>Induktív ellenállás típus</td> </tr> <tr> <td>M</td> <td>Gumitömítés</td> </tr> <tr> <td>P</td> <td>Speciális vízálló kupakkal</td> </tr> <tr> <td>W</td> <td>Dupla csatlakozó rugó</td> </tr> <tr> <td>Y</td> <td>Fogantyúval</td> </tr> <tr> <td>Z</td> <td>Különleges alak</td> </tr> </tbody> </table>		Accessory	A, B, D ... és -1, -2, -3 ...	Speciális kialakítás	C	Kábelrel	F	5 mm-es \emptyset kábelhez	G	Gumitömí vel	H	Kompakt	K	Szilikon vízálló kupakkal	L	Induktív ellenállás típus	M	Gumitömítés	P	Speciális vízálló kupakkal	W	Dupla csatlakozó rugó	Y	Fogantyúval	Z	Különleges alak	
	Csatlakoztatható gyertyamenet méret																																									
B	\emptyset 14 mm-es menet																																									
C	\emptyset 10 mm-es menet Csak CM-6																																									
D	\emptyset 10 és 12 mm-es menetek																																									
F	\emptyset 9 mm																																									
	Accessory																																									
A, B, D ... és -1, -2, -3 ...	Speciális kialakítás																																									
C	Kábelrel																																									
F	5 mm-es \emptyset kábelhez																																									
G	Gumitömí vel																																									
H	Kompakt																																									
K	Szilikon vízálló kupakkal																																									
L	Induktív ellenállás típus																																									
M	Gumitömítés																																									
P	Speciális vízálló kupakkal																																									
W	Dupla csatlakozó rugó																																									
Y	Fogantyúval																																									
Z	Különleges alak																																									

КОЛПАЧКИ ДЛЯ СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ С РЕЗИСТОРОМ NGK

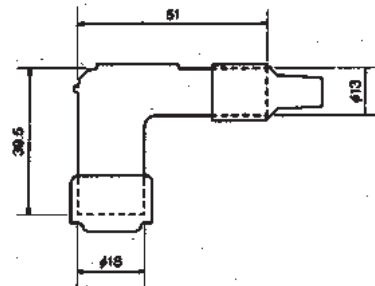




РАСШИФРОВКА МАРКИРОВКИ



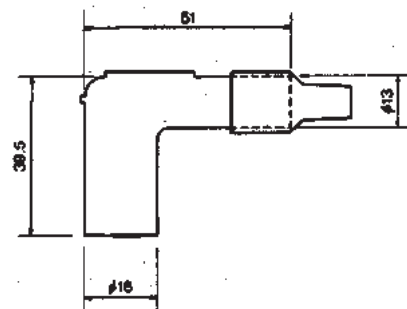
Basic	Type	Stock-No.	Colour	R [kΩ]	Ø [mm]	Terminal
LB	LB - E	8302	black	/	14	
	LB01E	8011	black	1		
	LB05E - R	8898	red	5		
	LB05E	8031	black	5		
	LB10E	8349	black	10		
	LB - F	8309	black	/		
	LB01F	8330	black	1		
	LB01FF	8331	black	1		
	LB05F	8051	black	5		
	LB05F - R	8854	red	5		
	LB05FF	30326	black	5		
	LB10F	8358	black	10		
	LB10FF	8359	black	10		
LD	LD05E	6902	black	5	10-12	
	LD05EH	92248	black	5		
	LD - F	8311	black	/		
	LD01F	8362	black	1		
	LD05F - R	8231	red	5		
	LD05F	8060	black	5		
	LD10F	8997	black	10		




Phenolic Resin




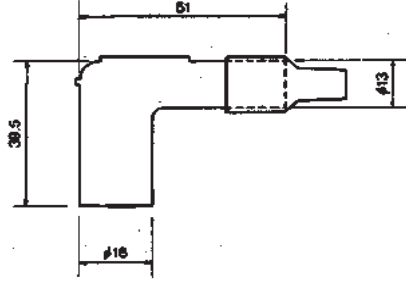





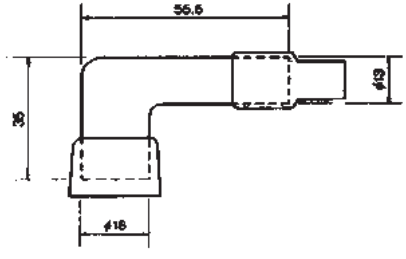
Basic	Type	Stock-No.	Colour	R [kΩ]	Ø [mm]	Terminal
LB	LB01EP	8328	black	1	14	
	LB05EP	8020	black	5		
	LB - EPK	8304	black	/		
	LB05EPK	8342	black	5		
	LB01FP	8088	black	1		
	LB05FP	8030	black	5		
LD	LD05FP	8070	black	5	10 - 12	




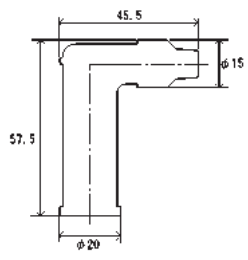
Phenolic Resin







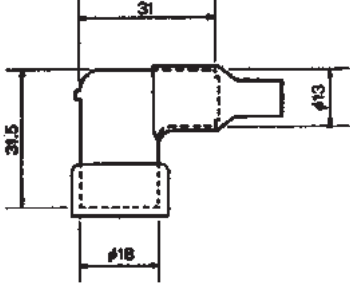
Basic	Type	Stock-No.	Colour	R [kΩ]	 Ø [mm]	Terminal
LZ	LZ05F	8368	black	5	10-12-14	
Phenolic Resin 						




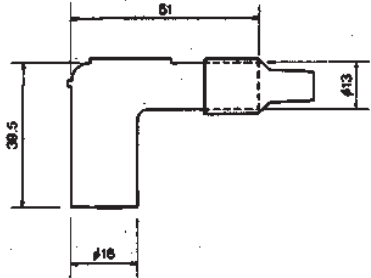
Basic	Type	Stock-No.	Colour	R [kΩ]	 Ø [mm]	Terminal
LB	LB05FG	8346	black	5	14	
Phenolic Resin  						



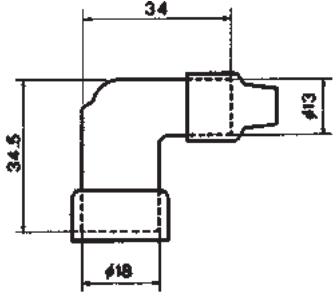
Basic	Type	Stock-No.	Colour	R [kΩ]	 Ø [mm]	Terminal
LB	LB05EZ	8744	black	5	14	
Phenolic Resin  						


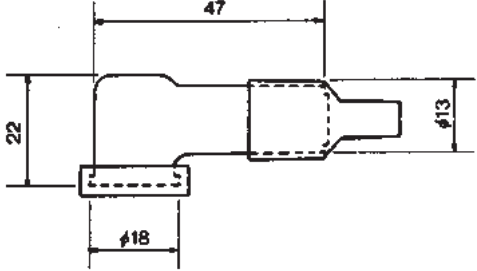
Basic	Type	Stock-No.	Colour	R [kΩ]	 Ø [mm]	Terminal
L	L05EA	6667	black	5		
Phenolic Resin  						



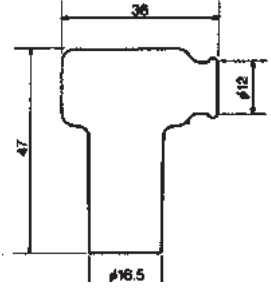
Basic	Type	Stock-No.	Colour	R [kΩ]	 Ø [mm]	Terminal
L	L - EH	8301	black	/		
Phenolic Resin						
						



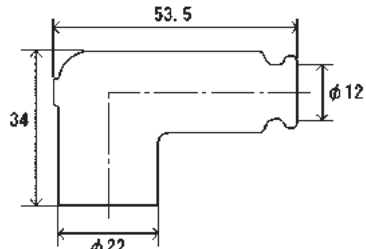
Basic	Type	Stock-No.	Colour	R [kΩ]	 Ø [mm]	Terminal
LB	LB01EH	8326	black	1	14	
	LB01EHF	8327	black	1		
	LB05EH	8334	black	5		
	LB05EHF	8336	black	5		
	LB10EH	8351	black	10		
	LB10EHF	8055	black	10		
LD	LD - FH	8310	black	/		
LD	LD - FH	8313	black	/	10-12	
Phenolic Resin						
 						



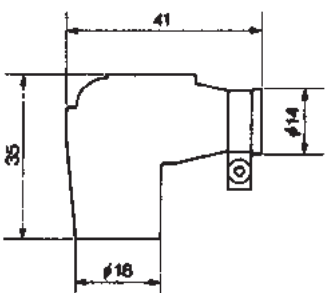
Basic	Type	Stock-No.	Colour	R [kΩ]	 Ø [mm]	Terminal
LB	LB10EHAK	8719	black	10	14	
Phenolic Resin						
 						





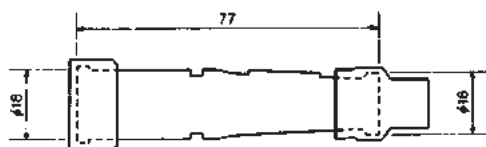
Basic	Type	Stock-No.	Colour	R [kΩ]	Ø [mm]	Terminal
LZ	LZEH	8760	black	/	10-12-14	
	LZFH	8710	black	/		
Phenolic Resin						
						



Basic	Type	Stock-No.	Colour	R [kΩ]	Ø [mm]	Terminal
LC	LC05EFK	8050	black	5	CM6	
Phenolic Resin						
						



Basic	Type	Stock-No.	Colour	R [kΩ]	Ø [mm]	Terminal
LB	LB05EMH	8338	black	5	14	
	LB05EMH - R	8160	red	5		
Rubber sheated						
						




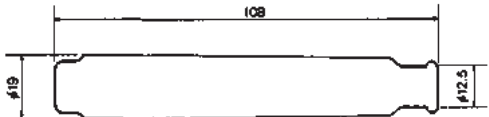
Basic	Type	Stock-No.	Colour	R [kΩ]	Ø [mm]	Terminal
LB	LB05EMHA	8549	red	5	14	
<p>Rubber sheated</p>  						

Basic	Type	Stock-No.	Colour	R [kΩ]	Ø [mm]	Terminal
LB	LBER - B	8308	blue	/	14	
<p>Silikon Rubber</p>  						

Basic	Type	Stock-No.	Colour	R [kΩ]	Ø [mm]	Terminal	
SB	SB01E	8370	black	1	14		
	SB05E	8374	black	5			
	SB10E	8803	black	10			
	SB01F	8372	black	1		10-12	
	SB05F	8080	black	5			
	SB05F - R	8567	red	5			
	SB10F	8387	black	10			
SD	SD05E	6894	black	5	10-12		
	SD01F	8388	black	1			
	SD05F	8022	black	5			
	SD05F - R	8238	red	5			
	SD10F	8394	black	10			
SZ	SZ05F	8396	black	5	10-12-14		
<p>Phenolic Resin</p>  							

Basic	Type	Stock-No.	Colour	R [kΩ]	Ø [mm]	Terminal
SB	SB05FP	8386	black	5	14	
SD	SD05FP	8325	black	5	10 - 12	
Phenolic Resin						
						

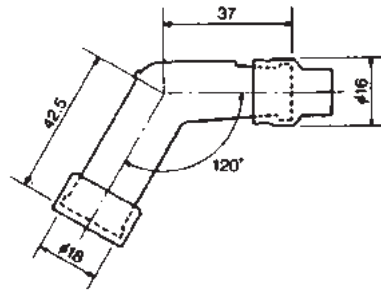
Basic	Type	Stock-No.	Colour	R [kΩ]	Ø [mm]	Terminal
SD	SD05EG	5818	black	5	10-12	
SF	SF05EGK	95554	black	5	9	
Phenolic Resin						
						

Basic	Type	Stock-No.	Colour	R [kΩ]	Ø [mm]	Terminal
SD	SD05FM	8392	black	5	10-12	
	SD05FM - R	8673	red	5		
	SD05EM	92549	black	5		
	SD05EM	92549	black	5		
Rubber sheathed						
						

Basic	Type	Stock-No.	Colour	R [kΩ]	Ø [mm]	Terminal
SD	SD05FGA	8683	black	5	10-12	
Phenolic Resin						
					Application: Honda VT 600, XL 600	

Basic	Type	Stock-No.	Colour	R [kΩ]	Ø [mm]	Terminal
VB	VB01E	8405	black	1	14	
	VB05E	8408	black	5		
	VB - F	8913	black	/		
	VB01F	8406	black	1		
	VB05F	8032	black	5		
	VB05F - R	8759	red	5		
	VB10F	8414	black	10		
VD	VD01F	8415	black	1	10-12	
	VD05F	8052	black	5		
	VD05F - R	8376	red	5		
	VD10F	8430	black	10		

Phenolic Resin



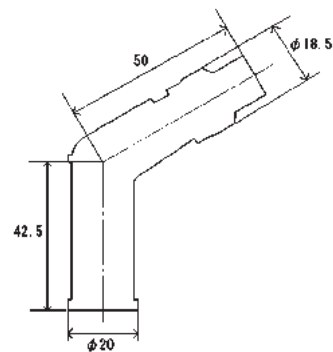
Basic	Type	Stock-No.	Colour	R [kΩ]	Ø [mm]	Terminal
VB	VB05FP	8413	black	5	14	



Phenolic Resin



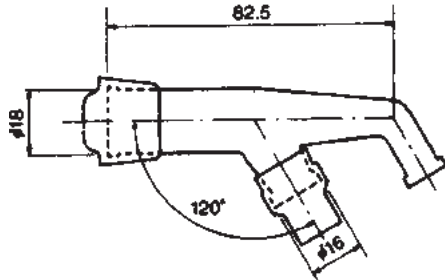




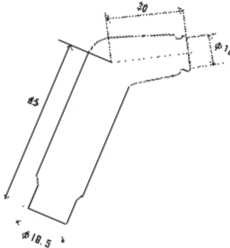
Basic	Type	Stock-No.	Colour	R [kΩ]	Ø [mm]	Terminal
V	V05E	6665	black	5		




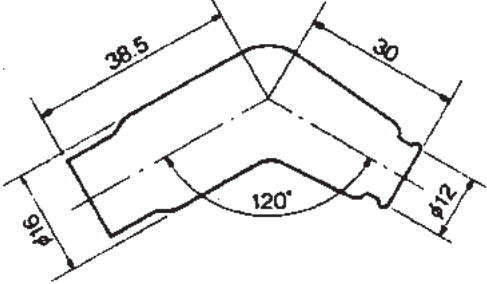
Phenolic Resin



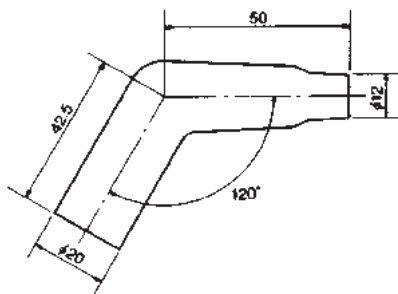





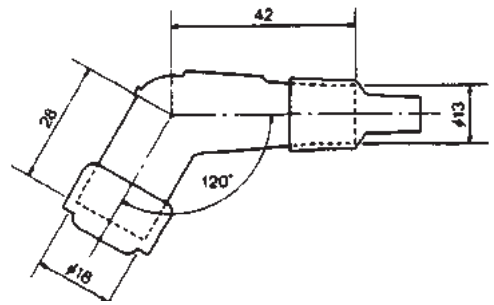
Basic	Type	Stock-No.	Colour	R [kΩ]	Ø [mm]	Terminal
VD	VD05EG	5817	black	5	10-12	
VF	VF05EGAK	92755	black	5	9	
Phenolic Resin						
						





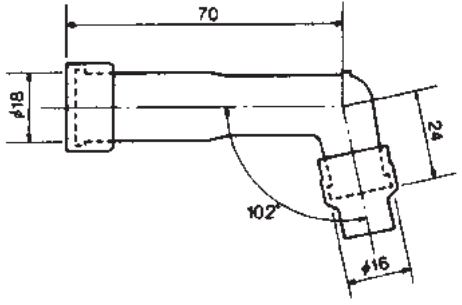
Basic	Type	Stock-No.	Colour	R [kΩ]	Ø [mm]	Terminal
VB	VB05EYK	8411	black	5	14	
Phenolic Resin						
 						

Basic	Type	Stock-No.	Colour	R [kΩ]	Ø [mm]	Terminal
VD	VD05EM	8422	black	5	10-12	
VF	VF05EMK	92648	black	5	9	
Rubber sheathed						
 						

Basic	Type	Stock-No.	Colour	R [kΩ]	Ø [mm]	Terminal
VD	VD05EMH	7744	black	5	10-12	
	VD05FMH	8425	black	5		
Rubber sheathed						
 						

Basic	Type	Stock-No.	Colour	R [kΩ]	Ø [mm]	Terminal
VD	VD05FML	8427	black	5	10-12	
Rubber sheathed  						



Basic	Type	Stock-No.	Colour	R [kΩ]	Ø [mm]	Terminal
YB	YB01F	8446	black	1	14	
	YB05F	8082	black	5		
	YB05F	8162	red	5		
	YB10F	8449	black	10		
YD	YD01F	8450	black	1	10-12	
	YD05F	8454	black	5		
	YD05F	8453	red	5		
Phenolic Resin  						

Basic	Type	Stock-No.	Colour	R [kΩ]	Ø [mm]	Terminal
XB	XB01F	8431	black	1	14	
	XB05F	8062	black	5		
	XB05F - R	8592	red	5		
	XB10F	8436	black	10		
XD	XD01F	8439	black	1	10-12	
	XD05F	8072	black	5		
	XD05F - R	8768	red	5		
	XD10F	8442	black	10		
XZ	XZ01F	8443	black	1	10-12-14	
	XZ05F	8444	black	5		
Phenolic Resin  						


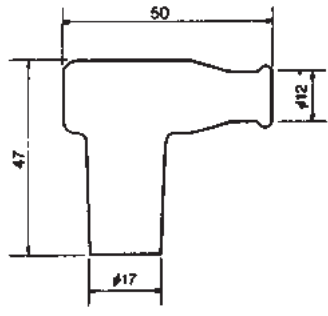
Basic	Type	Stock-No.	Colour	R [kΩ]	 Ø [mm]	Terminal
XB	XB05FP	8435	black	5	14	
XD	XD05FP	8641	black	5	10 - 12	



Phenolic Resin




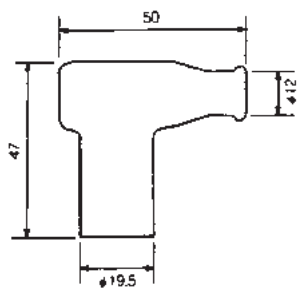
Basic	Type	Stock-No.	Colour	R [kΩ]	 Ø [mm]	Terminal
TB	TB05EM - R	8955	red	5	14	
	TB10EM - Y	8404	yellow	10		



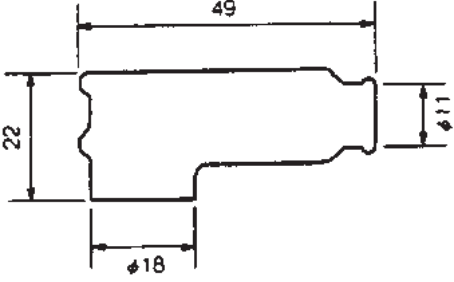
Rubber sheathed



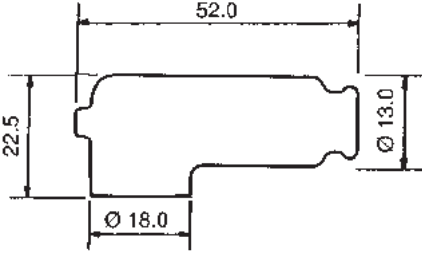





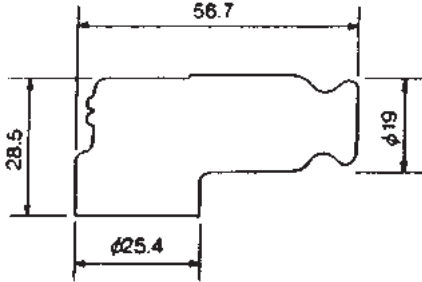
Basic	Type	Stock-No.	Colour	R [kΩ]	 Ø [mm]	Terminal
TB	TB05EMA	8636	black	5	14	



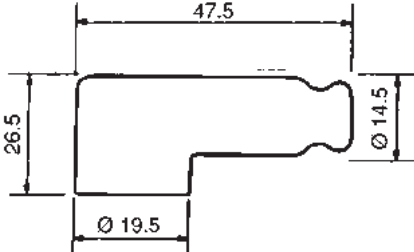
Rubber sheathed



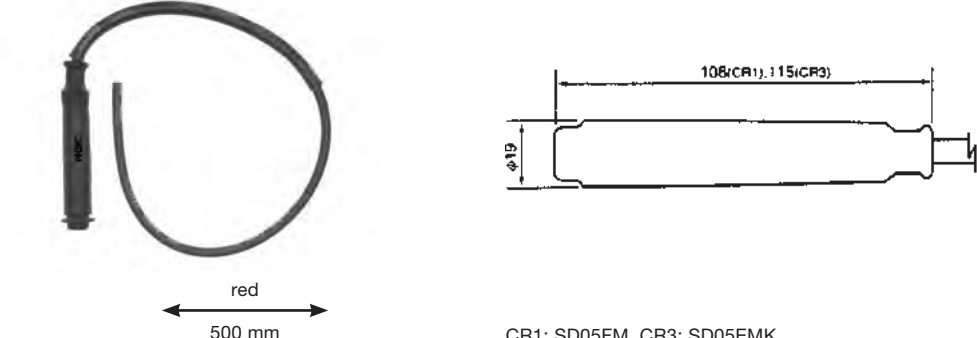







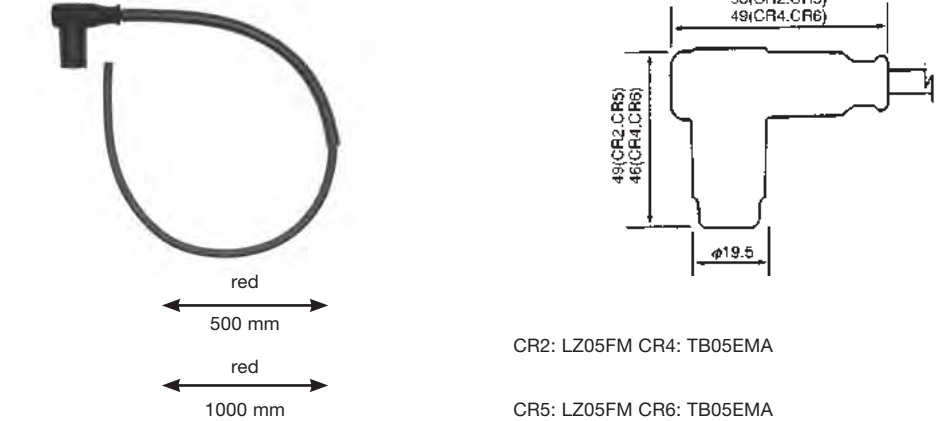
Basic	Type	Stock-No.	Colour	R [kΩ]		Terminal
TB	TRS1225 - B	8787	blue	5	R6120 A/C/M R7282 A/C/M	
<p>Rubber sheathed</p>  						


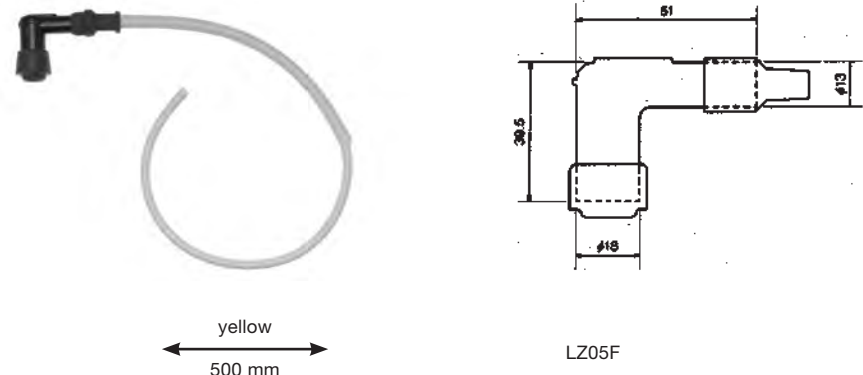
Basic	Type	Stock-No.	Colour	R [kΩ]		Terminal
TB	TRS1233A - R	8929	red	5	R6120 A/C/M R7282 A/C/M	
	TRS1233B - Y	8897	yellow	5		
	TRS1233C - G	8546	green	5		
<p>Rubber sheathed</p>  						



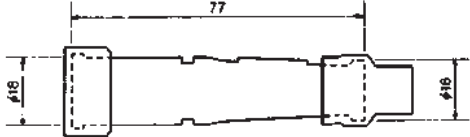
Basic	Type	Stock-No.	Colour	R [kΩ]		Terminal
TB	TRS1408F - B	8871	blue	5	R5300A R5300N	
<p>Rubber sheathed</p>  						



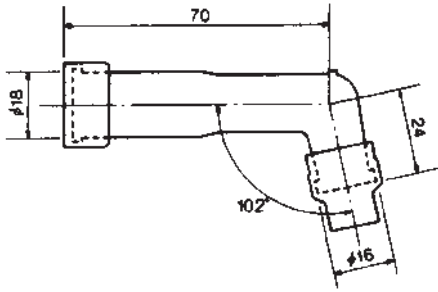
Basic	Type	Stock-No.	Colour	R [kΩ]		Terminal
TB	TRS1409 - R	8733	red	5	R5540F	
<p>Rubber sheathed</p>  						



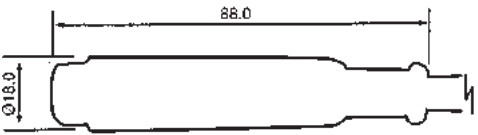
Basic	Type	Stock-No.	Colour	R [kΩ]	Ø [mm]	Terminal
CR	CR1	8035	red	5	10-12-14	
	CR3	8089	red	5		
<p>Rubber sheathed</p>  <p>red 500 mm</p> <p>CR1: SD05FM CR3: SD05EMK</p>						




Basic	Type	Stock-No.	Colour	R [kΩ]	Ø [mm]	Terminal
CR	CR2	8048	red	5	10-12-14	
	CR4	8054	red	5		
	CR5	8515	red	5		
	CR6	8736	red	5		
<p>Rubber sheathed</p>  <p>red 500 mm</p> <p>red 1000 mm</p> <p>CR2: LZ05FM CR4: TB05EMA CR5: LZ05FM CR6: TB05EMA</p>						



Basic	Type	Stock-No.	Colour	R [kΩ]	Ø [mm]	Terminal
	LY11	8718	red	5	10-12-14	
<p>Phenolic Resin</p>  <p>yellow 500 mm</p> <p>LZ05F</p>						

Basic	Type	Stock-No.	Colour	R [kΩ]	Ø [mm]	Terminal
	SY11	8539	red	5	10-12-14	
Phenolic Resin						
					SZ05F	
<p style="text-align: center;">yellow ↔ 500 mm</p>						

Basic	Type	Stock-No.	Colour	R [kΩ]	Ø [mm]	Terminal
	XY11	8584	red	5	10-12-14	
Phenolic Resin						
					XZ05F	
<p style="text-align: center;">yellow ↔ 500 mm</p>						

Basic	Type	Stock-No.	Colour	R [kΩ]	Ø [mm]	Terminal
	SD05FMC	8393	black	5	10-12	
Rubber sheathed						
					SD05FMC	
<p style="text-align: center;">red ↔ 500 mm</p>						

Basic	Type	Stock-No.	Colour	R [kΩ]	 Ø [mm]	Terminal
	RC-X140	5937	black	5	10-12	
<p>Phenolic Resin</p>  <p style="text-align: center;">black ↔ 350 mm</p> <p style="text-align: right;">LD05EAK</p>						

Basic	Type	Stock-No.	Colour	R [kΩ]	 Ø [mm]	Terminal
	J-1	8739	black	/		
						



CROSS REFERENCE GUIDE



IGNITION
PARTS



VEHICLE
ELECTRONICS



ACDelco	→ NGK	Quick
41-601	BPR6ES	
41-606	TR55	
41-627	BKR4E-11	
41-900	TR5	
41-902	TR55	
41-904	TR5	
41-905	UR4	
41-906	TR5	
41-907	TR5	
41-910	TR5	
41-913	TR55	
41-919	TR55	
41-921	TR55	
41-929	TR55	
41-932	TR55	
41-936	TR55	
41-940	TR55	
41-942	TR55	
41-943	TR55	
41-947	TR55	
42 F	B6HS	Q203
42 FF	B6HS	Q203
42 FS	BP6HS	
42 S	BP6S	
42 XLS	BP6ES	
43 F	B6HS	Q203
43 FFS	BP6HS	
43 FS	BP6HS	
43 N	B7ES	
43 S	BP6S	
43 XL	B7ES	
43 XLS	BP6ES	
44	B6S	Q302
44 F	B5HS	
44 FF	B5HS	
44 FFS	BP5HS	
44 N	B6ES	
44 NS	BP5ES	
44 S	BP5S	
44 XL	B6ES	
44 XLO	BP5ES	
44 XLS	BP5ES	
45	B-4	
45 F	B5HS	
45 FF	B5HS	
45 FFS	BP5HS	
45 L	B-4L	
45 NS	BP5ES	
45 S	BP5S	
45 XL	B6ES	
45 XLS	BP5ES	
46	B-4	

ACDelco	→ NGK	Quick
46 F	B5HS	
46 FF	B5HS	
46 FFS	BP5HS	
46 N	B5ES	
46 S	BP5S	
46 XL	B5ES	
46 XLS	BP4ES	
47 FF	B-4H	
47 S	BP-4	
47 XL	B4ES	
48	B-4	
84 T	A6FS	
84 TS	AP5FS	
85 TS	AP5FS	
86 TS	AP5FS	
414 XLS	BP6ES	
420 Z	B-4H	
422 Z	B5HS	
425 F	B6HS	Q203
425 Z	B6HS	Q203
426 FS	BP6HS	
430 Z	B7HS	Q204
445 Z	B8HS	Q205
B 43	B6S	Q302
B 44 FS	BP5HS	
B 44 S	BP5S	
B 45	B-4	
B 4021	B6S	Q302
B 4031	B-4	
C 41	B7S	
C 42 CFS	BP6HS	
C 42 CXLS	BP6ES	
C 42 N	B7ES	
C 42 XLS	BP5ES	
C 43	B6S	Q302
C 43 CXLS	BP6ES	
C 43 L	B-6L	
C 43 N	B6ES	
C 44	B6S	Q302
C 44 N	B6ES	
C 44 NS	BP5ES	
C 44 S	BP5S	
C 44 XL	B6ES	
C 45	B-4	
C 45 L	B-4L	
C 46	B-4	
C 47	B-4	
C 47 W	B-4	
C 49	B-2	
C 82	AB-7	
C 83	AB-7	
C 83 T	A6FS	



ACDelco	→ NGK	Quick
C 84 T	A6FS	
C 85	AB-6	
C 85 TS	AP5FS	
C 86	AB-6	
C 87	AB-6	
C 421	B6S	Q302
CFR 2 CLS	BKR6ES	
CR 42 CFS	BPR6FS	
CR 42 CXLS	BPR6ES	
CR 42 N	BR7ES	
CR 43	BR6S	
CR 43 CXLS	BPR6ES	
CR 43 K	BR6S	
CR 43 N	BR6ES	
CR 43 S	BP6S	
CR 44 N	BR6ES	
CR 44 NS	BPR5ES	
CR 45 TS	UR4	
CR 83 T	AR6FS	
CS 40	BM7A	
CS 41	BM7A	
CS 41 T	BM7F	
CS 42	BM7A	
CS 42 S	BM7A	
CS 42 T	BM6F	
CS 45	BM6A	Q303
CS 45 T	BM6F	
CS 49	BM4A	
CSR 45	BMR6A	Q307
FR 2 LS	BKR6ES	
FR 2 LSK	BKR6ES	
FR 3 CLS	BKR5ES	
FR 3 CLS 6	BKR5ES-11	
FR 3 LS	BKR5ES	
FR 3 LS 6	BKR5ES-11	
FR 3 LSJ	BKR4E-11	
FR 3 LSK	BKR5ES	
FR 4 LSJ	BKR4E-11	
FR 5 LS	BKR5ES	
LM 46	B4-LM	Q301
LM 49	B4-LM	Q301
M 41 FF	B8HS	Q205
M 41 K	B8S	
M 42 FF	B7HS	Q204
M 42 K	B7S	
M 43 FF	B6HS	Q203
M 43 S	BP6S	
M 44 B	B6S	Q302
M 44 C	B6S	Q302
M 44 L	B-6L	
M 45	B-4	
M 45 FF	B5HS	

ACDelco	→ NGK	Quick
M 47	B-4	
M 86	AB-6	
MB 42 K	B6S	Q302
MC 41	B8S	
MC 41 F	B8HS	Q205
MC 42	B8S	
MC 42 F	B7HS	Q204
MC 44	B7S	
MC 104 F	C6HSA	
MC 124 FS	D6HA	
MR 42 K	BR6S	
MR 42 LTS	BPR6EFS	
MR 43 LTS	BPR6EFS	
MR 43 T	BR6FS	
MR 44 C	BR6S	
MR 44 T	BR5FS	
MR 45	B-4	
R 41 CF	BR7HS	Q211
R 41 CXL	BR9ES	Q208
R 41 CXLS	BPR7ES	
R 41 TS	BPR6FS	
R 42 CF	BR6HS	Q209
R 42 CFS	BPR6HS	Q214
R 42 CLTS	BPR6EFS	
R 42 CT	BR6FS	
R 42 CTS	BPR6FS	
R 42 CXLS	BPR6ES	
R 42 FS	BPR6HS	Q214
R 42 LTS	BPR6EFS	
R 42 S	BP6S	
R 42 T	BR6FS	
R 42 TS	BPR6FS	
R 42 TSM	BPR6FS	
R 42 TX	BR6FS	
R 42 XLS	BPR6ES	
R 43	BR6S	
R 43 C	BR6S	
R 43 CFS	BPR6HS	Q214
R 43 CNTSE	TR5-1	
R 43 CS	BP6S	
R 43 CT	BR6FS	
R 43 CTS	BPR6FS	
R 43 CTS 6	BPR6FS	
R 43 CXL	BR7ES	
R 43 CXLS	BPR6ES	
R 43 FS	BPR6HS	Q214
R 43 LTS	BPR6EFS	
R 43 LTSE	TR4	
R 43 N	BR7ES	
R 43 NTSE	TR5-1	
R 43 S	BP6S	
R 43 T	BR6FS	



ACDelco	→ NGK	Quick
R 43 TS	BPR6FS	
R 43 TSK	BPR6FS	
R 43 TSX	BPR6FS	
R 43 TX	BR6FS	
R 43 XL	BR7ES	
R 43 XLS	BPR6ES	
R 44	BR6S	
R 44 CF	BR5HS	
R 44 CNTSE	TR5-1	
R 44 CXL	BR6ES	
R 44 CXLS	BPR5ES	
R 44 F	BR5HS	
R 44 LTS	BPR5EFS	
R 44 LTSM	TR4	
R 44 LTSM 6	TR4	
R 44 N	BR6ES	
R 44 NS	BPR5ES	
R 44 NTSE	TR5-1	
R 44 S	BP5S	
R 44 T	BR5FS	
R 44 TS	BPR5FS	
R 44 TX	BR5FS	
R 44 XL	BR6ES	
R 44 XLS	BPR5ES	
R 45	BR6S	
R 45 NS	BPR5ES	
R 45 NTSE	TR5-1	
R 45 S	BP5S	
R 45 T	BR5FS	
R 45 TS	BPR4FS	
R 45 XL	BR6ES	
R 45 XLS	BPR5ES	
R 46	BR6S	
R 46 LTS	BPR5EFS	
R 46 N	BR5ES	
R 46 S	BP-4	
R 46 T	BR5FS	
R 46 TS	BPR4FS	
R 46 TX	BR5FS	
R 46 XL	BR5ES	
R 46 XLS	BPR4ES	
R 47 S	BP-4	
R 83 CT	AR6FS	
R 415 TS	BPR6FS	
R 425 LTS	BPR6EFS	
R 425 TS	BPR6FS	
R 426 FS	BPR6HS	Q214
S 41 F	B8HS	Q205
S 41 XLR	BR9ES	Q208
S 42	B7S	
S 42 F	B7HS	Q204
S 42 FR	BR7HS	Q211

ACDelco	→ NGK	Quick
S 43 XL	B7ES	
S 43 XLR	BR7ES	
S 44	B6S	Q302
S 44 F	B5HS	
S 44 XL	B6ES	
S 45 F	B5HS	
S 46	B-4	
S 83 F	AB-7	
S 85 F	AB-6	
S 102 F	C7HSA	
S 104 F	C6HSA	
S 124 FS	D6HA	
SB 41	B7S	
SN 46	B-4	
TC 42	B8S	
TC 45	B6S	Q302
TC 49	B-2	
TC 83	AB-7	
TC 85	AB-6	
TC 86	AB-6	
AGRIA	→ NGK	Quick
671 87	BR6HS	Q209
686 34	BR2-LM	Q310
706 09	BKR5ES	
707 92	BR6ES	
759 99	BPR6ES	
APS	→ NGK	Quick
A 11	B5HS	
A 11 P	BR5HS	
A 14 B	BP5HS	
A 14 B2	BP5HS	
A 14 BM	BP5HS	
A 14 BP	BPR5HS	
A 14 DB	BP5ES	
A 14 DBP	BPR5ES	
A 14 DBPM	BPR5ES	
A 17 B	BP6HS	
A 17 DB	BP6ES	
A 17 DB10	BP6ES	
A 17 DBM	BP6ES	
A 17 DBP	BPR6ES	
A 17 DBPM	BPR6ES	
A 20 D	B7ES	
A 23 B	BP7HS	
A 232	B7HS	Q204
AS MOTOR	→ NGK	Quick
G 00104014	B6HS-5	



ATIKA	→ NGK	Quick
359 539	BPR6ES	
362 976	BM6A	Q303
364 278	BM7A	
364 510	BPMR7A	Q309
364 551	BPMR7A	Q309
380 856	BPMR7A	Q309
AUTOLITE / TUNER	→ NGK	Quick
23	BPR6FS	
24	BPR6FS	
25	BPR5FS	
35	AP5FS	
36	AP5FS	
37	AP5FS	
53	BP6ES	
54	BP6ES	
55	BP5ES	
56	BP5ES	
57	BP4ES	
63	BPR6ES	
64	BPR6ES	
65	BPR5ES	
66	BPR5ES	
67	BPR4ES	
73	BP6S	
74	BP6S	
75	BP5S	
76	BP5S	
77	BP-4	
84	BP6S	
85	BP5S	
86	BP-4	
87	BP-4	
103	BPR6EFS	
104	BPR6EFS	
105	BPR5EFS	
106	BPR5EFS	
115	A6FS	
117	A6FS	
124	AR6FS	
136	BR6FS	
143	BR6FS	
144	BR6FS	
145	BR6FS	
146	BR5FS	
147	BR5FS	
156	AP5FS	
175	BP5S	
203	BPR6FS	
215	B-6L	
216	B-6L	
217	B-4L	

AUTOLITE / TUNER	→ NGK	Quick
218	B-4L	
235	BM6A	Q303
245	BMR6A	Q307
253	BM7A	
254	BM6A	Q303
255	BM6A	Q303
258	BM4A	
273	BP6HS	
274	BP6HS	
275	BP5HS	
276	BP5HS	
283	BPR7HS	Q215
284	BPR6HS	Q214
292	B8S	
294	B6S	Q302
295	B-4	
297	B-4	
298	B-2	
302	BR6S	
303	BR6S	
304	BR6S	
306	B-4	
308	B-2	
312	B8S	
313	B7S	
314	B6S	Q302
315	B6S	Q302
316	B6S	Q302
317	B-4	
318	B-2	
344	AR6FS	
353	B8S	
354	B6S	Q302
355	B6S	Q302
356	B-4	
357	B-4	
358	B-2	
363	BR6S	
373	AB-7	
374	AB-7	
375	AB-6	
376	AB-6	
377	AB-6	
378	AB-6	
386	AB-6	
393	B7ES	
394	B6ES	
395	B5ES	
396	B5ES	
397	B5ES	
398	B4ES	
403	BR6ES	



AUTOLITE / TUNER	→ NGK	Quick
404	BR6ES	
405	BR5ES	
406	BR5ES	
413	B7HS	Q204
414	B6HS	Q203
415	B5HS	
416	B5HS	
417	B-4H	
424	B6HS	Q203
425	BR5HS	
426	BR5HS	
436	B-6L	
437	B-4L	
456	B4-LM	Q301
458	B2-LM	
494	B-6L	
495	B-6L	
497	B-4L	
515	BP5HS	
516	BP5HS	
517	BP-4H	
535	B5HS	
536	B-4H	
584	AR6FS	
664	BPR6FS	
683	BR6FS	
684	BR6FS	
685	BR6FS	
687	BR5FS	
723	BPR6FS	
724	BPR6FS	
726	BPR4FS	
763	TR5-1	
764	BPR6EFS	
765	BPR5EFS	
766	BPR5EFS	
784	AR6FS	
804	AR6FS	
865	BPR5EFS	
935	BPR5ES	
945	BPR5ES	
996	B-6L	
2272	AB-7	
2543	TR5-1	
2544	TR5-1	
2545	TR5-1	
2546	TR5-1	
2585	BPR5ES	
2615	B7ES	
2616	B6ES	
2635	B8HS	Q205
2636	B7HS	Q204

AUTOLITE / TUNER	→ NGK	Quick
2653	B7HS	Q204
2654	B7HS	Q204
2655	B6HS	Q203
2656	B5HS	
2675	B-6L	
2676	B-6L	
2696	AB-7	
2697	AB-6	
2716	D6HA	
2735	D6HA	
2775	AB-6	
2795	C7HSA	
2796	C6HSA	
2954	BM7F	
2956	BM6F	
2974	BPM7A	Q305
2976	BPMR7A	Q309
3012	B8S	
3013	B7S	
3014	B6S	Q302
3017	B-4	
3035	AB-6	
3055	A6FS	
3116	AB-6	
3203	BPR6ES	
3204	BPR6ES	
3205	BPR5ES	
3206	BPR5ES	
3207	BPR5ES	
3224	BP6S	
3225	BP5S	
3226	BP5S	
3227	BP5S	
3243	BPR6EFS	
3244	BPR6EFS	
3245	BPR5EFS	
3246	BPR5EFS	
3265	BR6FS	
3266	BR5FS	
3267	BR5FS	
3303	BPR6FS	
3325	B-6L	
3327	B-4L	
3345	BMR7A	
3364	BPR6HS	Q214
3382	BR6S	
3383	BR6S	
3384	BR6S	
3386	BR6S	
3388	BR6S	
3404	AR6FS	
3423	B8S	



AUTOLITE / TUNER	→ NGK	Quick
3426	BR6S	
3462	BR7ES	
3463	BR6ES	
3464	BR6ES	
3465	BR5ES	
3466	BR5ES	
3485	BR5HS	
3486	BR5HS	
3507	B-6L	
3565	BPR5EFS	
3624	BR6FS	
3625	BR6FS	
3627	BR5FS	
3666	B4-LM	Q301
3684	BR7HS	Q211
3686	BR6HS	Q209
3702	BR9ES	Q208
3703	BR9ES	Q208
3705	BR6ES	
3706	BR6ES	
3724	BPR5EFS	
3924	BKR6ES	
3926	BKR5ES	
4043	BPR6ES-11	
4055	B7ES	
4056	B6ES	
4062	BR9ES	Q208
4063	BR9ES	Q208
4092	B7HS	Q204
4093	B7HS	Q204
4113	BP6HS	
4114	BP6HS	
4123	BPR6HS	Q214
4193	C7HSA	
4253	BP6ES	
4263	BPR6ES	
4265	BPR5ES	
4275	BP5S	
5143	TR5-1	
BERU	→ NGK	Quick
14-3 A1	B8HS	Q205
14-3 AU	B8HS	Q205
14-4 A1	B8HS	Q205
14-4 A2	B7HS	Q204
14-4 AU	B7HS	Q204
14-4 B2	BP7HS	
14-4 C2	B7ES	
14-5 A	B7HS	Q204
14-5 AU	B7HS	Q204
14-5 B	BP7HS	

BERU	→ NGK	Quick
14-5 BU	BP7HS	
14-5 C	B7ES	
14-5 E	B7S	
14-5 F	BP6S	
14-6 B	BP6HS	
14-6 BU	BP6HS	
14-6 C	B6ES	
14-6 D	BP6ES	
14-6 D1	BP6ES	
14-6 DP0	BP6ES	
14-6 DU	BP6ES	
14-7 A	B6HS	Q203
14-7 AU	B6HS	Q203
14-7 B	BP6HS	
14-7 BU	BP6HS	
14-7 C	B6ES	
14-7 CU	B6ES	
14-7 D	BP6ES	
14-7 DU	BP6ES	
14-7 E	B6S	Q302
14-7 F	BP6S	
14-8 A	B5HS	
14-8 AU	B5HS	
14-8 B	BP5HS	
14-8 BU	BP5HS	
14-8 C	B5ES	
14-8 C1	B6ES	
14-8 D	BP5ES	
14-8 DU	BP5ES	
14-8 E	B-4	
14-8 F	BP5S	
14-8 LUR	ZGR5A	
14-9 C	B5ES	
14-9 D	BP5ES	
14-9 DU	BP5ES	
14-9 EU0	B4-LM	Q301
14-10 A	B-4H	
14-10 B	BP4HS	
14-10 C	B4ES	
14-10 D	BP4ES	
14-10 E	B-4	
14-10 F	BP-4	
14 F-6 DSR	BKR6ES	
14 F-6 DU0R	BKR6ES	
14 F-7 DU0R	BKR6ES	
14 F-8 LUR	ZFR5F	
14 FR-6 DU	BKR6ES	
14 FR-7 DU	BKR6ES	
14 FR-8 DU	BKR5ES	
14 FR-8 DUX	BKR5ES-11	
14 FR-8 LU2	ZFR5F	
14 KR-6 BU	BPR6FS	



BERU	→ NGK	Quick
14 KR-6 DU	BPR6EFS	
14 KR-7 DU	BPR6EFS	
14 R-5 DU	BPR7ES	
14 R-6 B	BPR6HS	Q214
14 R-6 BU	BPR6HS	Q214
14 R-6 D	BPR6ES	
14 R-6 DU	BPR6ES	
14 R-6 DUX	BPR6ES-11	
14 R-7 B	BPR6HS	Q214
14 R-7 BU	BPR6HS	Q214
14 R-7 CU	BR6ES	
14 R-7 D	BPR6ES	
14 R-7 DU	BPR6ES	
14 R-7 DUX	BPR6ES-11	
14 R-8 DU	BPR5ES	
14 R-8 DUX	BPR5ES-11	
14 R-9 DU	BPR5ES	
14 R-9 EU0	BR4-LM	
14 R-11 F	BP-4	
14 S-5 F	BPM7A	Q305
14 S-7 F	BPM6A	Q304
14 S-8 F	BPM6A	Q304
14 SR-6 F	BPMR6A	Q308
14 X-AU	B6HS	Q203
14 Z-4 AU	B8HS	Q205
14 Z-6 A2	B6HS	Q203
14 Z-7 AU	B7HS	Q204
18-4 A1	AB-7	
18-4 A2	AB-7	
18-5 A	AB-7	
18-5 AS	AB-7	
18-5 AU	AB-7	
18-7 A	AB-6	
18-7 AU	AB-7	
18-8 A	AB-6	
18-10 A	AB-6	
18-10 AU	AB-6	
18 K-8 B	AP5FS	
18 K-8 BU	AP5FS	
18 K-12 B	AP5FS	
45/18	AP5FS	
95/14	B-4H	
95/14/3	B4ES	
95/14/3A	BP4ES	
95/14/5	B-4	
95/14/5A	BP-4	
95/14A	BP4HS	
95/18	AB-6	
Z 1	BP5ES	
Z 3	ZGR5A	
Z 4	ZFR5F	
Z 8	BPR5ES	

BERU	→ NGK	Quick
Z 9	BPR5ES-11	
Z 10	BP6HS	
Z 11	BP6ES	
Z 13	BKR6ES	
Z 15	BKR6ES	
Z 19	BPR6HS	Q214
Z 20	BPR6ES	
Z 21	BPR6ES-11	
Z 22	BP6ES	
Z 23	BKR6ES	
Z 24	BKR6ES	
Z 26	BPR6EFS	
Z 27	BPR6ES	
Z 28	BPR6ES-11	
Z 39	B8HS	Q205
Z 40	B7HS	Q204
Z 41	BP7HS	
Z 47	BPR7ES	
Z 48	BP6HS	
Z 49	BPR6FS	
Z 57	B6HS	Q203
Z 58	B6ES	
Z 59	BR6ES	
Z 68	B5HS	
Z 72	BKR5ES	
Z 73	BKR5ES-11	
Z 76	BP5ES	
Z 82	BPR5ES	
Z 83	B4-LM	Q301
Z 84	BR4-LM	
Z 85	B6HS	Q203
Z 86	AB-7	
Z 87	AB-7	
Z 88	AB-6	
Z 95	BPR6EFS	
Z 104	BP6ES	
Z 105	BKR6ES	
Z 106	BPMR6A	Q308
Z 107	BP-4	
Z 112	B-4	
Z 118	BP5HS	
Z 132	BPM6A	Q304
Z 203	ZFR5F	
Z 265	BPM7A	Q305
125/14/3	B5ES	
125/14/3A	BP5ES	
145/14	B5HS	
145/14/3	B5ES	
145/14/3A	BP5ES	
145/14/5	B-4	
145/14/5A	BP5S	
145/14/5AMX	BPM6A	Q304



BOSCH	→ NGK	Quick
FR 6 DC 2	BKR6ES	
FR 7 DC	BKR6ES	
FR 7 DC+	BKR6ES	
FR 7 DC 0	BKR6ES	
FR 7 DC 2	BKR6ES	
FR 7 DC 4	BKR6ES	
FR 7 LC 2	BKR6ES	
FR 8 DC	BKR5ES	
FR 8 DC+	BKR5ES	
FR 8 DC 0	BKR5ES	
FR 8 DCX	BKR5ES-11	
FR 8 DCX+	BKR5ES-11	
FR 8 DE	BKR5ES	
FR 8 DX	BKR5ES-11	
FR 9 DC	BKR5ES	
FR 9 DCX	BCPR4ES-11	
FR 10 DCX	BCPR4ES-11	
HR 6 BC	BPR6FS	
HR 6 DC	BPR6EFS	
HR 6 DC+	BPR6EFS	
HR 6 DS	BPR6EFS	
HR 7 DC	BPR6EFS	
HR 7 DC+	BPR6EFS	
HR 8 AC	BR5FS	
HR 8 ACY	BR5FS	
HR 8 BC	BPR5FS	
HR 8 DC+	BPR5EFS	
HR 8 LC0	TR5-1	
HR 9 AC	BR5FS	
HR 9 ACY	BR5FS	
HR 9 BC	BPR4FS	
HR 9 BC+	BPR4FS	
HR 9 DC	BPR5EFS	
HR 9 DCY+	TR55	
HR 10 AC	BR5FS	
HR 10 ACY	BR5FS	
HR 10 BC	BPR4FS	
HS 5 E	BM7F	
HS 8 E	BM6F	
M 4 AC	AB-7	
M 5 AC	AB-7	
M 7 AC	AB-7	
M 8 AC	AB-6	
M 8 AC0	AB-6	
M 10 AC	AB-6	
M 10 AC0	AB-6	
M 12 B	AP5FS	
U 4 AC	C6HSA	
UR 3 AC	CR7HSA	
USR 7 AC	CMR6H	
W 3 A	B8HS	Q205
W 3 A 0	B8HS	Q205

BOSCH	→ NGK	Quick
W 3 AC	B8HS	Q205
W 3 AP	B8HS	Q205
W 4 A	B8HS	Q205
W 4 A 1	B8HS	Q205
W 4 A 2	B8HS	Q205
W 4 A 5	B8HS	Q205
W 4 AC	B8HS	Q205
W 4 AP	B8HS	Q205
W 4 C 2	B7ES	
W 4 C3	B7HS	Q204
W 4 E2	B7S	
W 5 A	B7HS	Q204
W 5 AC	B7HS	Q204
W 5 AP	B7HS	Q204
W 5 B	BP7HS	
W 5 BC	BP7HS	
W 5 BP	BP7HS	
W 5 C	B7ES	
W 5 CC	B7ES	
W 5 CP	B7ES	
W 5 E	B7S	
W 5 EC	B7S	
W 5 EP	B7S	
W 6 AC	B6HS	Q203
W 6 B	BP6HS	
W 6 BC	BP6HS	
W 6 BP	BP6HS	
W 6 D	BP6ES	
W 6 D1	BP6ES	
W 6 DC	BP6ES	
W 7 A	B6HS	Q203
W 7 A0	B6HS	Q203
W 7 AC	B6HS-5	
W 7 AO0	B6HS	Q203
W 7 AP	B6HS	Q203
W 7 B	BP6HS	
W 7 BC	BP6HS	
W 7 BP	BP6HS	
W 7 C	B6ES	
W 7 CC	B6ES	
W 7 CC0	B6ES	
W 7 CP	B6ES	
W 7 D0	BP6ES	
W 7 DC	BP6ES	
W 7 DCR	BPR6ES	
W 7 DP	BP6ES	
W 7 E	B6S	Q302
W 7 EC	B6S	Q302
W 7 EP	B6S	Q302
W 7 F	BP6S	
W 7 FC	BP6S	
W 8 A	B5HS	



BOSCH	→ NGK	Quick
W 8 A0	B5HS	
W 8 AC	B5HS	
W 8 AP	B5HS	
W 8 B	BP5HS	
W 8 BC	BP5HS	
W 8 BP	BP5HS	
W 8 C	B5ES	
W 8 C0	B5ES	
W 8 CC	B5ES	
W 8 CCX	B5ES	
W 8 CP	B5ES	
W 8 D	BP5ES	
W 8 DC	BP5ES	
W 8 DC0	BP5ES	
W 8 DCX	BP5ES-11	
W 8 DP	BP5ES	
W 8 DPX	BP5ES-11	
W 8 DX	BP5ES-11	
W 8 E	B6S	Q302
W 8 EC	B6S	Q302
W 8 F	BP5S	
W 8 FC	BP5S	
W 8 LCR	ZGR5A	
W 8 LPR	ZGR5A	
W 9 A	B-4H	
W 9 A0	B-4H	
W 9 AC	B5HS	
W 9 AC0	B5HS	
W 9 C	B4ES	
W 9 CC	B4ES	
W 9 D	BP5ES	
W 9 DC	BP5ES	
W 9 DC0	BP5ES	
W 9 DCX	BP5ES-11	
W 9 DP	BP5ES	
W 9 DPX	BP5ES-11	
W 9 E	B-4	
W 9 E0	B4-LM	Q301
W 9 EC	B-4	
W 9 EC0	B4-LM	Q301
W 9 F	BP5S	
W 9 FC	BP5S	
W 9 LC	ZGR5A	
W 10 A	B-4H	
W 10 AC	B-4H	
W 10 C	B4ES	
W 10 CC	B4ES	
W 10 D	BP4ES	
W 10 DC	BP4ES	
W 10 E	B-4	
W 10 EC	B-4	
W 10 F	BP-4	

BOSCH	→ NGK	Quick
W 10 FC	BP-4	
W 12 A	B-4H	
W 12 E	B-2	
W 45 T1	B-4H	
W 45 T3	B-4	
W 95 T1	B-4H	
W 95 T2	B4ES	
W 95 T3	B-4	
W 95 T6	BP-4	
W 95 T30	BP4ES	
W 95 TR6	BP-4	
W 125 T1	B-4H	
W 125 T2	B4ES	
W 125 T3	B-4	
W 125 T4	B-4H	
W 125 T6	BP5S	
W 125 T30	BP5ES	
W 125 TR2	BR5ES	
W 125 TR3	BR6S	
W 125 TR6	BP5S	
W 125 TR30	BPR5ES	
W 145 M1	B5HS	
W 145 M2	B5ES	
W 145 T1	B5HS	
W 145 T2	B5ES	
W 145 T3	B6S	Q302
W 145 T6	BP5S	
W 145 T11	B5HS	
W 145 T30	BP5ES	
W 145 T35	BP5HS	
W 145 TR2	BR5ES	
W 145 TR3	BR6S	
W 145 TR6	BP5S	
W 145 TR30	BPR5ES	
W 160 T2	B6ES	
W 160 T30	BP5ES	
W 175 T1	B6HS	Q203
W 175 T2	B6ES	
W 175 T3	B6S	Q302
W 175 T6	BP6S	
W 175 T7	BP6HS	
W 175 T30	BP6ES	
W 175 T35	BP6HS	
W 175 TR1	BR6HS	Q209
W 175 TR2	BR6ES	
W 175 TR30	BPR6ES	
W 175 TR35	BPR6HS	Q214
W 175 Z1	B6HS	Q203
W 190 M11S	BR6HIX	
W 200 T27	BP6ES	
W 200 T30	BP6ES	
W 200 T35	BP6HS	



BOSCH	→ NGK	Quick
W 200 TR30	BPR6ES	
W 215 T30	BP6ES	
W 220 T30	BP6ES	
W 225 T1	B7HS	Q204
W 225 T2	B7ES	
W 225 T3	B7S	
W 225 T7	BPR7HS	Q215
W 225 T35	BP7HS	
W 225 TR1	BR7HS	Q211
W 225 TR2	BR7ES	
W 225 TR30	BPR7ES	
W 240 M1	B8HS	Q205
W 240 MZ1	B8HS	Q205
W 240 T1	B8HS	Q205
W 240 T3	B7S	
W 250 T1	B8HS	Q205
W 260 M1	B8HS	Q205
W 260 MZ1	B8HS	Q205
W 260 T1	B8HS	Q205
W 275 T1	B8HS	Q205
W 280 MZ1	B8HS	Q205
WA 95 TR4	BR5FS	
WA 95 TR40	BPR4FS	
WA 125 TR4	BR5FS	
WA 125 TR30	BPR5EFS	
WA 125 TR40	BPR4FS	
WA 145 TR4	BR5FS	
WA 145 TR40	BPR5FS	
WA 200 TR30	BPR6EFS	
WA 200 TR40	BPR6FS	
WAK 145 T3	BM6F	
WAK 225 T3	BM7F	
WKA 145 T3	BM6A	Q303
WKA 145 T6	BPM6A	Q304
WKA 145 TR6	BPMR6A	Q308
WKA 175 T3	BM6A	Q303
WKA 175 T6	BPM6A	Q304
WKA 200 TR6	BPMR6A	Q308
WKA 225 T3	BM7A	
WKA 225 T6	BPM7A	Q305
WR 3 CC	BR9ES	Q208
WR 5 A	BR7HS	Q211
WR 5 AC	BR7HS	Q211
WR 5 C	BR7ES	
WR 5 CC	BR7ES	
WR 5 DC	BPR7ES	
WR 5 DC+	BPR7ES	
WR 6 BC	BPR6HS	Q214
WR 6 DC	BPR6ES	
WR 6 DC+	BPR6ES	
WR 6 DCX	BPR6ES-11	
WR 7 A	BR6HS	Q209

BOSCH	→ NGK	Quick
WR 7 AC	BR6HS	Q209
WR 7 BC	BPR6HS	Q214
WR 7 BC+	BPR6HS	Q214
WR 7 C	BR6ES	
WR 7 CC	BR6ES	
WR 7 DC	BPR6ES	
WR 7 DC+	BPR6ES	
WR 7 DC2	BPR6ES	
WR 7 DCX	BPR6ES-11	
WR 7 DCX+	BPR6ES-11	
WR 7 EC	BR6S	
WR 7 F	BP6S	
WR 8 AC	BR5HS	
WR 8 BC	BPR5HS	
WR 8 BC+	BPR5HS	
WR 8 C	BR5ES	
WR 8 CC	BR5ES	
WR 8 DC	BPR5ES	
WR 8 DC+	BPR5ES	
WR 8 DC0	BPR5ES	
WR 8 DC4	BPR5ES	
WR 8 DCX	BPR5ES-11	
WR 8 DCX+	BPR5ES-11	
WR 8 E	BR6S	
WR 8 EC	BR6S	
WR 8 EP	BR6S	
WR 8 F	BP5S	
WR 8 FC	BP5S	
WR 8 FP	BP5S	
WR 8 FPY	BP5S	
WR 8 LC+	ZGR5A	
WR 9 A0	BR5HS	
WR 9 C	BR5ES	
WR 9 CC	BR5ES	
WR 9 DC	BPR5ES	
WR 9 DC+	BPR5ES	
WR 9 DCX	BPR5ES-11	
WR 9 DCX+	BPR5ES-11	
WR 9 E	BR6S	
WR 9 E0	BR6S	
WR 9 EC	BR6S	
WR 9 EC0	BR6S	
WR 9 F	BP5S	
WR 9 FC	BP5S	
WR 9 FCY	BP5S	
WR 9 FY	BP5S	
WR 9 LC	ZGR5A	
WR 9 LS	ZGR5A	
WR 10 A	BR4HS	
WR 10 AC	BR4HS	
WR 10 E	BR6S	
WR 10 F	BP-4	



BOSCH	→ NGK	Quick
WR 10 FC	BP-4	
WR 10 FCY	BP-4	
WR 10 FY	BP-4	
WR 11 E 0	BR4-LM	
WS 5 E	BM7A	
WS 5 F	BPM7A	Q305
WS 6 E	BM6A	Q303
WS 6 F	BPM6A	Q304
WS 7 E	BM6A	Q303
WS 7 F	BPM6A	Q304
WS 8 E	BM6A	Q303
WS 8 F	BPM6A	Q304
WS 9 EC	BM4A	
WSR 5 F	BPMR7A	Q309
WSR 6 E	BMR6A	Q307
WSR 6 F	BPMR7A	Q309
WSR 7 F	BPMR6A	Q308
WSR 9 E	BMR4A	Q306
WSR 9 EC	BMR4A	Q306
+1	BPR6ES	
+3	BPR5ES	
+5	BPR6EFS	
+6	BKR5ES	
+8	BKR6ES	
+10	BPR6HS	Q214
+12	BPR6ES	
+13	BKR6ES	
+14	BPR5EFS	
+15	BPR7ES	
+16	BPR5ES	
+18	BPR6EFS	
+19	BKR5ES-11	
+20	BPR5HS	
+21	BPR6ES-11	
+22	BPR5ES-11	
+25	BPR4FS	
+26	TR55	
+27	BPR5ES-11	
+34	ZGR5A	
0 241 050 002	C6HSA	
0 241 209 003	B-4H	
0 241 219 536	BP-4	
0 241 219 540	B-4H	
0 241 219 541	B4ES	
0 241 219 542	BP4ES	
0 241 219 543	B-4H	
0 241 219 554	B-4	
0 241 219 555	BP4ES	
0 241 225 013	BP5ES	
0 241 225 545	BP5ES	
0 241 225 547	B4ES	
0 241 225 548	B-4	

BOSCH	→ NGK	Quick
0 241 225 549	B5HS	
0 241 225 550	BP5ES	
0 241 225 551	B4-LM	Q301
0 241 225 556	BP5ES	
0 241 225 574	BCPR4ES-11	
0 241 225 582	BP5ES-11	
0 241 225 585	ZGR5A	
0 241 225 589	BM4A	
0 241 225 590	B4-LM	Q301
0 241 225 593	BP5ES	
0 241 229 059	ZGR5A	
0 241 229 061	BP5ES	
0 241 229 062	BP5ES	
0 241 229 541	BM6F	
0 241 229 560	BM6A	Q303
0 241 229 561	BPM6A	Q304
0 241 229 574	BP5ES	
0 241 229 578	BP5HS	
0 241 229 579	B5ES	
0 241 229 580	B6S	Q302
0 241 229 588	BP5ES	
0 241 229 593	BP5S	
0 241 229 596	BP5ES-11	
0 241 229 604	B5HS	
0 241 229 612	B5HS	
0 241 229 639	ZFR5F	
0 241 229 641	BP5HS	
0 241 229 657	ZFR5F	
0 241 229 684	BKR5ES	
0 241 229 714	BP5HS	
0 241 229 715	BP5ES	
0 241 229 926	BP5ES	
0 241 235 089	B6ES	
0 241 235 098	B6ES	
0 241 235 099	BPR6ES	
0 241 235 563	BP6ES	
0 241 235 564	BP6HS	
0 241 235 566	BM6A	Q303
0 241 235 567	BPM6A	Q304
0 241 235 574	B6ES	
0 241 235 594	B6S	Q302
0 241 235 602	BP6ES	
0 241 235 607	B6HS-5	
0 241 235 619	B6HS-5	
0 241 235 623	BP6S	
0 241 235 736	BKR6ES	
0 241 235 754	BP6HS	
0 241 235 755	BP6ES	
0 241 240 530	BP6ES	
0 241 240 532	BP6HS	
0 241 240 539	BP6ES	
0 241 240 587	BKR6ES	



BOSCH	→ NGK	Quick
0 241 240 600	BM6A	Q303
0 241 240 601	BPM6A	Q304
0 241 240 603	B6HS	Q203
0 241 240 611	BP6ES	
0 241 245 539	BM7F	
0 241 245 553	BP7HS	
0 241 245 554	BM7A	
0 241 245 555	BPM7A	Q305
0 241 245 580	B7HS	Q204
0 241 245 581	B7ES	
0 241 245 592	B7S	
0 241 245 602	B7HS	Q204
0 241 245 603	B7ES	
0 241 245 619	BP7HS	
0 241 245 646	BP7HS-10	
0 241 245 656	BP7HS	
0 241 248 531	B8HS	Q205
0 241 248 540	B8HS	Q205
0 241 256 512	B8HS	Q205
0 241 256 519	B8HS	Q205
0 241 309 501	AP5FS	
0 241 319 510	AP5FS	
0 241 319 512	AB-6	
0 241 319 513	AB-6	
0 241 325 509	AP5FS	
0 241 329 520	AP5FS	
0 241 329 525	AB-6	
0 241 329 526	AB-6	
0 241 335 520	A6FS	
0 241 335 524	AB-7	
0 241 335 526	AB-7	
0 241 345 512	AB-7	
0 241 350 505	AB-7	
0 242 035 500	CMR6H	
0 242 055 501	CR7HSA	
0 242 055 505	CR7HSA	
0 242 215 502	BR4-LM	
0 242 219 004	BR4HS	
0 242 219 512	BP-4	
0 242 219 513	BP-4	
0 242 219 514	BR5FS	
0 242 219 515	BR5FS	
0 242 219 516	BPR4FS	
0 242 219 519	BCPR4ES-11	
0 242 219 520	BP-4	
0 242 225 522	BR6S	
0 242 225 523	BR5ES	
0 242 225 524	BPR5ES	
0 242 225 526	BP5S	
0 242 225 527	BP5S	
0 242 225 529	BR5FS	
0 242 225 530	BR5FS	

BOSCH	→ NGK	Quick
0 242 225 531	BPR4FS	
0 242 225 533	BPR5EFS	
0 242 225 536	BR6S	
0 242 225 539	ZGR5A	
0 242 225 548	BPR5ES-11	
0 242 225 549	BCPR4ES-11	
0 242 225 550	BPR5ES	
0 242 225 553	BPR5ES	
0 242 225 554	BPR5ES-11	
0 242 225 563	BP5S	
0 242 225 564	BP5S	
0 242 225 571	TR5IX	
0 242 225 573	BPR4FS	
0 242 225 582	BKR5ES	
0 242 225 599	BPR5ES	
0 242 225 612	BMR4A	Q306
0 242 225 622	BPR4FS	
0 242 225 623	TR55	
0 242 225 624	BPR5ES-11	
0 242 225 859	BPR5ES	
0 242 225 861	BPR5ES	
0 242 229 524	BR6S	
0 242 229 525	BP5S	
0 242 229 526	BR5FS	
0 242 229 528	BPR5FS	
0 242 229 530	BKR5ES-11	
0 242 229 531	BPR5ES	
0 242 229 533	BR5ES	
0 242 229 534	BR5HS	
0 242 229 538	BPR5ES	
0 242 229 543	BKR5ES-11	
0 242 229 548	BPR5FS	
0 242 229 555	BPR5ES	
0 242 229 556	BR5ES	
0 242 229 557	BPR5ES-11	
0 242 229 566	BPR5ES-11	
0 242 229 568	BKR5ES	
0 242 229 570	BPR5ES	
0 242 229 587	BKR5ES	
0 242 229 589	BPR5HS	
0 242 229 594	BKR5ES	
0 242 229 607	BPR5ES	
0 242 229 610	BPR5HS	
0 242 229 655	BPR5EFS	
0 242 229 656	BPR5ES	
0 242 229 657	BPR5HS	
0 242 229 659	BKR5ES	
0 242 229 660	BKR5ES-11	
0 242 229 673	BKR5ES	
0 242 229 687	BPR5ES-11	
0 242 229 699	ZFR5F	
0 242 229 779	ZGR5A	



BRISK	→ NGK	Quick
L 17 YC	BP5ES	
L 19 C	B5ES	
LR 14 YC	BPR7ES	
LR 14 ZC	BPR7ES	
LR 15 YC	BPR6ES	
LR 15 Z	BPR6ES	
LR 15 Z 1	BPR6ES-11	
LR 17 YC	BPR5ES	
N 14	B8HS	Q205
N 14 C	B8HS	Q205
N 14 Y	BP7HS	
N 14 YC	BP7HS	
N 15	B7HS	Q204
N 15 C	B7HS	Q204
N 15 Y	BP6HS	
N 15 YC	BP6HS	
N 17	B6HS	Q203
N 17 C	B6HS	Q203
N 17 Y	BP5HS	
N 17 YC	BP5HS	
N 19	B5HS	
N 19 C	B5HS	
NR 15 YC	BPR6HS	Q214
P 15	BM7A	
P 15 Y	BPM7A	Q305
P 17	BM6A	Q303
P 17 Y	BPM6A	Q304
PR 15 Y	BPMR7A	Q309
PR 17 Y	BPMR6A	Q308
U 15	BM7F	
U 17	BM6F	
UR 17	BMR6F	

CGI	→ NGK	Quick
F 6 TC	BP5ES	

CHAMPION	→ NGK	Quick
BL 6	BR6FS	
BL 8	BR6FS	
C 9 MCC	ZFR5F	
CJ 3	BM7A	
CJ 4	BM7A	
CJ 6	BM7A	
CJ 6 Y	BPM7A	Q305
CJ 7 Y	BPM7A	Q305
CJ 8	BM6A	Q303
CJ 8 Y	BPM6A	Q304
CJ 11	BM6A	Q303
CJ 14	BM4A	
CJ 17 LM	B4-LM	Q301
CJ 86	BM6A	Q303

CHAMPION	→ NGK	Quick
D 9	AB-6	
D 9 J	AB-6	
D 10	AB-6	
D 14	AB-6	
D 16	AB-6	
D 16 J	AB-6	
D 21	AB-6	
D 23	AB-6	
DJ 6 J	BM7F	
DJ 7 J	BM6F	
DJ 7 Y	BPM6F	
DJ 8 J	BM6F	
EON 1	BKR6ES	
EON 2	BKR5ES	
EON 3	BPR5EFS	
EON 5	BPR6ES	
EON 6	BPR5ES	
F 10	A6FS	
F 10 C	A6FS	
F 11 Y	AP5FS	
F 11 YC	AP5FS	
F 14 Y	AP5FS	
H 03	B6S	Q302
H 8	B-6L	
H 8 C	B-6L	
H 8 J	B-6L	
H 10	B-6L	
H 10 C	B-6L	
H 10 J	B-6L	
H 11	B-4L	
H 12	B-4L	
J 4	B7S	
J 4 C	B7S	
J 4 J	B7S	
J 5	B7S	
J 6	B6S	Q302
J 6 C	B6S	Q302
J 6 J	B6S	Q302
J 7	B6S	Q302
J 7 J	B6S	Q302
J 8	B6S	Q302
J 8 C	B6S	Q302
J 8 J	B6S	Q302
J 10 Y	BP6S	
J 11	B-4	
J 11 C	B-4	
J 11 J	B-4	
J 11 Y	BP5S	
J 12 J	B-2	
J 12 Y	BP5S	
J 12 YC	BP5S	
J 13 Y	BP5S	



CHAMPION	→ NGK	Quick
J 14	B-2	
J 14 J	B-2	
J 14 Y	BP5S	
J 14 YC	BP5S	
J 17 LM	B4-LM	Q301
J 18 Y	BP-4	
J 18 YC	BP-4	
J 19 LM	B2-LM	
K 9	AB-7	
K 13	AB-6	
K 15 J	AB-6	
L 4 J	B7HS	Q204
L 5	B7HS	Q204
L 7 J	B6HS	Q203
L 9 G	BR6HIX	
L 9 J	B6HS	Q203
L 10	B6HS	Q203
L 12 Y	BP5HS	
L 14	B-4H	
L 15 Y	BP4HS	
L 64 Y	BP7HS	
L 66 Y	BP6HS	
L 77 J	B7HS	Q204
L 77 JC	B7HS	Q204
L 78	B7HS	Q204
L 78 C	B7HS	Q204
L 78 YC	BP7HS-10	
L 81	B7HS	Q204
L 81 Y	BP7HS	
L 82	B6HS	Q203
L 82 C	B6HS	Q203
L 82 Y	BP6HS	
L 82 YC	BP6HS	
L 82 YCC	BP6HS	
L 85	B6HS	Q203
L 85 Y	BP6HS	
L 86	B6HS	Q203
L 86 C	B6HS	Q203
L 86 CC	B6HS	Q203
L 87 Y	BP6HS	
L 87 YC	BP6HS	
L 87 YCC	BP6HS	
L 90	B5HS	
L 90 C	B5HS	
L 92 Y	BP5HS	
L 92 YC	BP5HS	
L 95 Y	BP4HS	
L 288	B5HS	
N 4	B7ES	
N 4 C	B7ES	
N 5	B6ES	
N 5 C	B6ES	

CHAMPION	→ NGK	Quick
N 6	B6ES	
N 7	B7ES	
N 8	B6ES	
N 8 Y	BP6ES	
N 9 Y	BP6ES	
N 9 YC	BP6ES	
N 9 YCC	BP6ES	
N 9 YCE	BP5ES	
N 9 YCX	BP6ES	
N 10 Y	BP6ES	
N 10 YC	BP5ES	
N 11 Y	BP5ES	
N 11 YC	BP5ES	
N 11 YC4	BP5ES-11	
N 11 YCC	BP5ES	
N 12 Y	BP5ES	
N 12 YC	BP5ES	
N 12 YCC	BP5ES	
N 13 Y	BP5ES	
N 14 Y	BP5ES	
N 16 Y	BP4ES	
N 16 YC	BP4ES	
N 21	B4ES	
N 66 Y	BP6ES	
N 79 Y	BP6ES	
N 89 GY	BP6ES	
N 89 Y	BP5ES	
N 92 Y	BP4ES	
N 281 YC	BP6ES	
N 288	B5ES	
OBL 9 Y	BPR6FS	
OE 001	BP6ES	
OE 002	BKR6ES	
OE 004	BPR6ES	
OE 005	BKR6ES	
OE 006	BPR6ES	
OE 007	BP6HS	
OE 008	BPR7ES	
OE 011	BPR6EFS	
OE 013	BKR5ES	
OE 015	BP5ES	
OE 016	BKR6ES	
OE 018	BPR7ES	
OE 020	BPR6EFS	
OE 022	BP6ES	
OE 034	BKR6ES	
OE 037	B6HS	Q203
OE 038	BP6HS	
OE 041	ZFR5F	
OE 042	BPR5ES	
OE 045	BPR5ES	
OE 048	BPR6ES-11	



CHAMPION	→ NGK	Quick
OE 049	BPR5ES-11	
OE 051	BPR5ES	
OE 055	BP5ES	
OE 059	BP5HS	
OE 064	BPR6HS	Q214
OE 065	BP5ES	
OE 070	BP6HS	
OE 071	BPR6HS	Q214
OE 074	B6ES	
OE 079	B7ES	
OE 086	BR6HS	Q209
OE 091	BR9ES	Q208
OE 093	BKR5EZ	
OE 096	B6HS	Q203
OE 098	BR7ES	
OE 104	BP6HS	
OE 106	BP5ES	
OE 111	BPR6ES	
OE 119	BKR6ES	
OE 151	BPR5EFS	
OE 162	BR6ES	
OE 168	TR5IX	
OE 171	BPR6FS	
OJ 11 Y	BP6S	
OJ 12 Y	BP5S	
OJ 13 Y	BP5S	
ON 11 Y	BP5ES	
ON 12 Y	BP5ES	
P 8 Y	D6HA	
P 10 Y	D6HA	
PL 9 YC	BP6HS	
PRZ 9 HC	CR7HSA	
PZ 7 HC	C7HSA	
PZ 9 HC	C6HSA	
QC 12 YC	BKR5ES	
QJ 17 LM	BR4-LM	
QJ 19 LM	BR2-LM	Q310
QL 7 J5	BR6HS	Q209
QL 77 J4	BZ7HS-10	
QL 77 JC4	BZ7HS-10	
QL 78 C	BR7HS	Q211
QL 78 YC	BPR7HS	Q215
QL 82 C	BR6HS	Q209
QL 82 YC	BPR6HS	Q214
QL 86	BR6HS	Q209
QL 86 C	BR6HS	Q209
QL 87 YC	BPR6HS	Q214
QN 2	BR9ES	Q208
QN 2 C	BR9ES	Q208
R 10	D6EA	
RA 8 GHC	DCPR6E	
RBL 8	BR6FS	

CHAMPION	→ NGK	Quick
RBL 9 Y	BPR6FS	
RBL 11 Y	BPR5FS	
RBL 12	BR5FS	
RBL 13 Y	BPR5FS	
RBL 15 Y	BPR4FS	
RBL 16 Y	BPR4FS	
RBL 17 Y	BPR4FS	
RBL 86	BR6FS	
RBL 126	BR5FS	
RBN 9 Y	BPR6EFS	
RBN 12 Y	BPR5EFS	
RBN 13 Y	BPR5EFS	
RBN 14 Y	BPR5EFS	
RC 8 YCC	BKR6ES	
RC 8 YCL	BKR6ES	
RC 9 YC	BKR6ES	
RC 9 YCC	BKR6ES	
RC 10 YCC	BKR6ES	
RC 10 YCL	BKR5EZ	
RC 12 LYC	ZFR5F	
RC 12 YC	BKR5ES	
RC 14 YC	BKR5ES	
RC 87 YC	BKR6ES	
RC 89 YCC	BKR5EZ	
RCJ 4	BMR7A	
RCJ 6	BMR7A	
RCJ 6 Y	BPMR7A	Q309
RCJ 7 Y	BPMR7A	Q309
RCJ 8	BMR6A	Q307
RCJ 8 Y	BPMR6A	Q308
RCJ 501 H	BPMR4A	
RD 9	AB-6	
RD 14	AB-6	
RD 16	AB-6	
RD 16 J	AB-6	
RDJ 6 J	BM7F	
RDJ 7 J	BMR6F	
RDJ 7 Y	BPMR6F	
RDJ 8 J	BMR6F	
RE 10 YC4	BKR5ES-11	
RF 10	AR6FS	
RF 10 C	AR6FS	
RH 10 C	B-6L	
RH 18 Y	B-4L	
RJ 6	BR6S	
RJ 6 C	BR6S	
RJ 6 J	BR6S	
RJ 7	BR6S	
RJ 8	BR6S	
RJ 8 C	BR6S	
RJ 8 J	BR6S	
RJ 10 Y	BP6S	



CHAMPION	→ NGK	Quick
RJ 11	BR6S	
RJ 11 Y	BP5S	
RJ 12	BR6S	
RJ 12 Y	BP5S	
RJ 12 YC	BP5S	
RJ 14 CC	XR4	
RJ 14 Y	BP5S	
RJ 14 YC	BP5S	
RJ 17 LM	BR4-LM	
RJ 18 Y	BP-4	
RJ 18 YC	BP-4	
RJ 19 LMC	BR2-LM	Q310
RJ 20 Y	BP-4	
RL 4 J	BR7HS	Q211
RL 7 J	BR6HS	Q209
RL 12 Y	BPR6HS	Q214
RL 19	BR5HS	
RL 77 J	BR7HS	Q211
RL 78	BR7HS	Q211
RL 78 C	BR7HS	Q211
RL 82	BR6HS	Q209
RL 82 C	BR6HS	Q209
RL 82 Y	BPR6HS	Q214
RL 82 YC	BPR6HS	Q214
RL 82 YCC	BPR6HS	Q214
RL 85	BR6HS	Q209
RL 86	BR6HS	Q209
RL 86 C	BR6HS	Q209
RL 87 Y	BPR6HS	Q214
RL 87 YC	BPR6HS	Q214
RL 90	BR5HS	
RL 95 YC	BPR5HS	
RN 2	BR9ES	Q208
RN 2 C	BR9ES	Q208
RN 4	BR7ES	
RN 4 C	BR7ES	
RN 5	BR6ES	
RN 5 C	BR6ES	
RN 6	BR6ES	
RN 7 Y	BPR7ES	
RN 7 YC	BPR7ES	
RN 7 YCC	BPR7ES	
RN 8	BR5ES	
RN 9 Y	BPR6ES	
RN 9 YC	BPR6ES	
RN 9 YC4	BPR6ES-11	
RN 9 YCC	BPR6ES	
RN 10 PYP4	PGR5A-11	
RN 10 Y	BPR6ES	
RN 10 Y4	BPR6ES-11	
RN 10 YC	BPR6ES	
RN 11 Y	BPR5ES	

CHAMPION	→ NGK	Quick
RN 11 YC	BPR5ES	
RN 11 YC4	BPR5ES-11	
RN 11 YCC	BPR5ES	
RN 12 Y	BPR5ES	
RN 12 YC	BPR5ES	
RN 12 YC4	BPR5ES-11	
RN 12 YCC	BPR5ES	
RN 14 Y	BPR5ES	
RN 16 Y	BPR4ES	
RS 9 YC	BPR6EFS	
RS 9 YCC	BPR6EFS	
RS 10 LC	TR5-1	
RS 12 PYP	TR5IX	
RS 12 YC	BPR5EFS	
RS 13 LYC	TR4	
RS 14 LC	TR5-1	
RS 14 LYC	TR4	
RS 14 YC	BPR5EFS	
RS 15 LYC	TR4	
RS 16 YC	TR4	
RS 17 YX	TR4	
RV 8 C	BR6FS	
RV 8 C6	BR6FS	
RV 9 YC	BPR6FS	
RV 12 C	BR5FS	
RV 12 C6	BR5FS	
RV 12 YC	BPR5FS	
RV 15 YC	BPR4FS	
RV 17 YC	BPR4FS	
RV 91 MC	BR6FS	
RV 92 YC	BPR5FS	
RZ 7 C	CMR7H	
RZ 96 C	CR7HSA	
RZN 12 Y	BPR5EFS	
RZN 12 Y5	BPR5EFS	
UD 16	AB-6	
UJ 2 J	B8S	
UJ 4 J	B7S	
UJ 6	B6S	Q302
UJ 8	B6S	Q302
UJ 12	B-2	
UJ 81 C	B7S	
UJ 81 J	B7S	
UK 10	AB-6	
UL 4 J	B7HS	Q204
UL 81 C	B7HS	Q204
UL 81 J	B7HS	Q204
UL 82 Y	BP7HS	
UN 79 Y	BP6ES	
XJ 10 Y	BP6S	
Y 82	CM-6	
Z 8	C7HSA	



CHAMPION	→ NGK	Quick
Z 9 Y	C7HSA	
Z 10	C6HSA	
Z 12	C6HSA	
CYC	→ NGK	Quick
B 7 ZH	BP5HS	
C 7 ZH	C6HSA	
DAIHATSU	→ NGK	Quick
90048-51008-000	B7ES	
90048-51015-000	B6ES	
90048-51020-000	B-4H	
90048-51022-000	B6HS	Q203
90048-51033-000	B5ES	
90048-51034-000	BP6ES	
90048-51034-010	BP6ES	
90048-51038-000	B6ES	
90048-51041-000	BPR6EY	
90048-51044-000	BPR5EY	
90048-51047-010	BP5EY	
90048-51048-000	BPR5EY	
90048-51053	BP5EY	
90048-51053-000	BP5EY	
90048-51054	BPR5EY	
90048-51054-000	BPR5EY	
90048-51055-000	BP6ES	
90048-51059	BPR6EY	
90048-51059-000	BPR6EY	
90048-51072-000	BP5ES	
90048-51082-000	BPR5EY	
90048-51095-000	BPR6ES	
90048-51096-000	BPR6ES	
90048-51101-000	BPR5EY	
90048-51114	BPR5ES	
90048-51114-000	BPR5ES	
90048-51121-000	BPR4EY	
90048-51145	BKR4E	
90919-01026-000	BP5EY	
90919-01059-000	BP5EY	
90919-01061-000	BP5EY	
90919-01065-000	BPR4EY	
99113-39236-10	AB-6	
99113-39236-200	AB-6	
99123-11236-100	AB-7	
99123-11236-220	AB-7	
99251-30200-100	B-4	
99520-21236-132	B8HS	Q205
99906-850P9-006	BPR6HS	Q214
99906-850P9-009	BR7ES	
99906-850P9-011	BPR5ES-11	
99906-850P9-012	BPR6ES-11	

DAIHATSU	→ NGK	Quick
99906-910P9-002	BR6HS	Q209
99906-910P9-004	BPR5HS	
99906-910P9-005	BPR6HS	Q214
99906-910P9-006	BR5ES	
99906-910P9-007	BR6ES	
99906-910P9-008	BR7ES	
99906-910P9-011	BPR5ES-11	
99906-910P9-012	BPR6ES-11	
99906-910P9-020	BPR6E	
99906-910X9-010	BR6HIX	
99934-05691-100	BP5ES-11	
99934-07691-100	BP5HS	
99934-09685-100	BP6HS	
99934-09691-100	BP6HS	
99934-12685-100	BP5HS	
DENSO	→ NGK	Quick
IT 16	TR5IX	
J 16 CR-U	ZGR5A	
J 16 C-U	BPR5EY	
K 14 PR-U 11	BKR4E-11	
KJ 16 CR	ZFR5F	
L 14 U	AB-6	
M 17	AB-6	
M 22	AB-7	
MA 14 P-U	AP5FS	
MA 16 P-U	AP5FS	
MA 20 R-U	AR6FS	
MA 20 R-U 11	AR6FS	
MW 17	AB-6	
MW 22	AB-7	
P 16 PR 11	PGR5A-11	
T 14 PR-U	BPR4FS	
T 16 EPR-U	BPR5EFS	
T 16 PR-U	BPR5FS	
T 16 R-U	BR5FS	
T 16 RU 15	BR5FS	
T 20 EPR-U	BPR6EFS	
T 20 MP-U	BPM6F	
T 20 M-U	BM6F	
T 20 PR-U	BPR6FS	
T 20 PR-U 15	BPR6FS	
T 20 R-U	BR6FS	
T 20 R-U 15	BR6FS	
T 22 M-U	BM7F	
TR 20	B6HS	Q203
TR 22	B7HS	Q204
TR 24	B8HS	Q205
U 14 FSRUB	CR4HSB	
U 16 FSRUB	CR5HSB	
U 16 FSUB	C5HSB	



DENSO	→ NGK	Quick
U 20 FS	C6HSA	
U 20 FSL	C6HSA	
U 20 FSR-U	CR6HSA	
U 20 FS-U	C6HSA	
U 20 M-U	CM-6	
U 21 FB	C6HSA	
U 22 FS	C7HSA	
U 22 FSL	C7HSA	
U 22 FSR-U	CR7HSA	
U 22 FS-U	C7HSA	
W 9	B-2	
W 9 EPR	BPR2ES	
W 9 EXR-U	BPR2ES	
W 9 LMRUS	BR2-LM	Q310
W 9 LMUS	B2-LM	
W 9 P	BP-4	
W 9 PR-U	BP-4	
W 9 P-U	BP-4	
W 9 U	B-2	
W 14	B-4	
W 14 E	B4ES	
W 14 EP	BP4ES	
W 14 EPR	BPR4ES	
W 14 EPR 11	BPR4ES-11	
W 14 EPR-U	BPR4ES	
W 14 EP-U	BP4ES	
W 14 EXR-U	BPR4EY	
W 14 F	B-4H	
W 14 FP	BP-4H	
W 14 FPL	BP4HS	
W 14 FPRL	BPR4HS	
W 14 FPR-UL	BPR4HS	
W 14 FPR-UL 10	BPR4HS-10	
W 14 FP-U	BP-4H	
W 14 FP-UL	BP4HS	
W 14 FP-UL 10	BP4HS-10	
W 14 FR-U	BR4HS	
W 14 F-U	B-4H	
W 14 F-U 10	B-4H-10	
W 14 L	B-4L	
W 14 LMR-US	BR4-LM	
W 14 LM-U	B4-LM	Q301
W 14 LM-US	B4-LM	Q301
W 14 MPR-U 10	BPMR4A	
W 14 MR-U	BMR4A	Q306
W 14 M-U	BM4A	
W 14 M-US	BM4A	
W 14 P	BP5S	
W 14 PR-U	BP-4	
W 14 P-U	BP-4	
W 14 U	B-4	
W 14 U 10	B-4	

DENSO	→ NGK	Quick
W 14 US	B-4	
W 16 EP	BP5ES	
W 16 E-P 11	BP5ES-11	
W 16 EPB	BP5EY	
W 16 EPR	BPR5ES	
W 16 EPR 11	BPR5ES-11	
W 16 EPR-U	BPR5ES	
W 16 EPR-U 11	BPR5ES-11	
W 16 EP-U	BP5ES	
W 16 EP-U 10	BP5ES-11	
W 16 ES	B5ES	
W 16 ES-L 11	BR5ES	
W 16 ESRL	BR5ES	
W 16 ESR-U	BR5ES	
W 16 ES-U	B5ES	
W 16 ETL	BPR5EY	
W 16 EX	BP5EY	
W 16 EXR-U	BPR5EY	
W 16 EX-U	BP5EY	
W 16 FP	BP5HS	
W 16 FPR	BPR5HS	
W 16 FPR-U	BPR5HS	
W 16 FP-U	BP5HS	
W 16 FS	B5HS	
W 16 FSR	BR5HS	
W 16 FS-U	B5HS	
W 16 LS	B-6L	
W 16 PR-U	BP5S	
W 16 P-U	BP5S	
W 17	B6S	Q302
W 17 ES	BR6ES	
W 17 FP	BP6HS	
W 17 P	BP6S	
W 17 PR-U	BP6S	
W 17 P-U	BP6S	
W 20 EP	B6ES	
W 20 EPR	BPR6ES	
W 20 EPR 11	BPR6ES-11	
W 20 EPR-U	BPR6ES	
W 20 EPR-U 10	BPR6ES-11	
W 20 EPR-U 11	BPR6ES-11	
W 20 EP-U	BP6ES	
W 20 ES	B6ES	
W 20 ESL	BR6ES	
W 20 ESR	BR6ES	
W 20 ESRL	BR6ES	
W 20 ES-U	B6ES	
W 20 EXR-U	BPR6EY	
W 20 FP	BP6HS	
W 20 FPR	BPR6HS	Q214
W 20 FPR-U	BPR6HS	Q214
W 20 FPR-U 10	BPR6HS-10	



DENSO	→ NGK	Quick
W 20 FPRU-L 10	BPR6HS-10	
W 20 FP-U	BP6HS	
W 20 FS	B6HS	Q203
W 20 FSG-U	BR6HIX	
W 20 FSR	BR6HS	Q209
W 20 FSR-U	BR6HS	Q209
W 20 FS-U	B6HS	Q203
W 20 FSZ-U	BR6HIX	
W 20 M	BM6A	Q303
W 20 MPRU 10	BPMR6A-10	
W 20 MP-U	BPM6A	Q304
W 20 MR-U	BMR6A	Q307
W 20 M-U	BM6A	Q303
W 20 MUS	BM6A	Q303
W 20 PR-U	BP6S	
W 20 P-U	BP6S	
W 20 S	B6S	Q302
W 20 SR-U	BR6S	
W 20 S-U	B6S	Q302
W 22	B7S	
W 22 EPR	BPR7ES	
W 22 EPR-U	BPR7ES	
W 22 ES	B7ES	
W 22 ESL	BR7ES	
W 22 ESR	BR7ES	
W 22 ESRL	BR7ES	
W 22 ESR-U	BR7ES	
W 22 ES-U	B7ES	
W 22 FP	BP7HS	
W 22 FPR	BPR7HS	Q215
W 22 FPR-U	BPR7HS	Q215
W 22 FP-U	BP7HS	
W 22 FP-U 10	BP7HS-10	
W 22 FPUS	BP7HS	
W 22 FS	B7HS	Q204
W 22 FSR	BR7HS	Q211
W 22 FSR-U	BR7HS	Q211
W 22 FS-U	B7HS	Q204
W 22 M	BM7A	
W 22 MPR-U	BPMR7A	Q309
W 22 MP-U	BPM7A	Q305
W 22 MPUS	BPM7A	Q305
W 22 M-U	BM7A	
W 22 MUS	BM7A	
W 22 S	B7S	
W 22 S-U	B7S	
W 24	B8S	
W 24 FS	B8HS	Q205
W 24 FS-U	B8HS	Q205
W 24 S	B8S	
W 24 S-U	B8S	
W 27 ESR	BR9ES	Q208

DENSO	→ NGK	Quick
W 27 ESR-U	BR9ES	Q208
WA 20 M	BM6F	
WA 20 M-U	BM6F	
WA 22 M	BM7F	
WA 22 M-U	BM7F	
X 20 ES-U	D6EA	
X 20 FS-U	D6HA	
XU 20 EPR-U	DCPR6E	
Z 20 ES-U	D6EA	
D 2	BPR6ES	
D 3	BPR6HS	Q214
D 4	BP6ES	
D 6	BPR5ES	
D 7	BPR6EFS	
D 8	BP5ES	
D 9	BPR5EY	
D 13	BPR6ES-11	
D 15	ZGR5A	
D 18	BP6HS	
D 19	BPR7ES	
D 24	BP5EY	
D 26	BPR6EY	
D 54	B5ES	
D 55	B6ES	
D 56	B7ES	
D 57	B5HS	
D 58	B6HS	Q203
D 59	BPR5EFS	
D 63	BPR5FS	
D 66	BR5FS	
D 67	BPR6FS	
D 69	BPR6FS	
D 71	BP5HS	
D 73	BPR4FS	
D 74	BP7HS	
D 85	BP4ES	
D 93	BP5S	
D 100	BPR5ES-11	
D 136	BR7ES	
D 140	BPR4ES	
D 144	BR6FS	
I 25	TR5IX	
P 13	PGR5A-11	
3013	BPR4EY	
3018	BP5ES	
3025	B5ES	
3027	BP5EY	
3034	B5HS	
3036	BP5S	
3043	BP6ES	
3049	BPR6ES-11	
3051	B6ES	



DENSO	→ NGK	Quick
3066	BPR6EY	
3068	BP6HS	
3070	BPR6HS	Q214
3073	B6HS	Q203
3074	BR6HIX	
3075	B6S	Q302
3088	BPR7ES	
3093	B7ES	
3098	BR7ES	
3110	BR5ES	
3114	PGR5A-11	
3201	BPR5ES-11	
3210	BPR5EY	
3256	ZGR5A	
3344	BPR6ES	
3345	BPR5ES	
3413	ZFR5F	
4019	BP5HS	
4021	BP7HS	
4025	B7HS	Q204
4027	B7S	
5022	BPR5EFS	
5032	BPR6EFS	
5035	BPR6FS	
5325	TR5IX	
6054	B6HS	Q203

DOLMAR	→ NGK	Quick
965 063 018	BPMR6F	
965 603 021	BPMR7A	Q309
965 603 030	CMR6A	

ECHO	→ NGK	Quick
90 114	BPM8Y	
Y 16023278010	BPM4A	

EINHELL	→ NGK	Quick
415 121 001	BPR5ES	
415 122 002 047	BPR5ES	
415 232 001 031	BPR5ES	

ELECTROLUX	→ NGK	Quick
503 235 111	BPMR7A	Q309

EMAK	→ NGK	Quick
3055 107	CMR7H	

ENKER	→ NGK	Quick
F 45 CP	BP4HS	
F 50 C	B5HS	
F 55 CP	BP5HS	
F 65 CP	BP6HS	
F 75 C	B6HS	Q203
F 80 C	B7HS	Q204
F 85 CP	BP7HS	
F 100 C	B8HS	Q205
FA 50	B-4L	
FA 70	B-6L	
FE 30 C	B4ES	
FE 35 CP	BP4ES	
FE 45 CP	BP5ES	
FE 50 C	B5ES	
FE 55 CP	BP5ES	
FE 65 CP	BP6ES	
FE 70 C	B6ES	
FE 75 C	B7ES	
FS 20	B-2	
FS 30	B-4	
FS 50 CP	BP5S	
FS 55 CP	BP6S	
FS 70	B6S	Q302
FS 75 C	B7S	
FS 80	B8S	
FSC 50 C	BM6A	Q303
FSC 50 P	BPM6A	Q304
FSC 70 P	BPM6A	Q304
FSC 75 CP	BPM7A	Q305
M 60	AB-6	
M 75	AB-7	
MT 45 CP	AP5FS	
SFE 55 CP	BKR5ES	
SFE 65 CP	BKR6ES	
SFE 65 CPR	BPR5ES	
T 70	C6HSA	
T 90	C7HSA	

EVINRUDE	→ NGK	Quick
204 470 091	BR7ES	
278 000 608	BR7ES	
MCBR 9 ES	BR9ES	Q208

EYQUEM	→ NGK	Quick
30 AM	B-4L	
50 AM	B-6L	
50 M	B5HS	
70 M	B6HS	Q203
75 LM	B6ES	
75 M	B6HS	Q203



GUTBROD	→ NGK	Quick
092.40.182	BPR5EFS	
HITACHI	→ NGK	Quick
43 W	B8S	
44 W	B7S	
45 PW	BP6S	
45 W	B6S	Q302
46 W	B-4	
47 PW	BP-4	
47 W	B-2	
668-4584	BMR7A	
668-5052	BM7A	
67 45 05	BM7A	
84 S	AB-7	
84 W	AB-7	
85 S	AB-6	
85 W	AB-6	
86 V	A6FS	
86 VW	A6FS	
87 VPW	AP5FS	
C 45 W	BM7A	
C 46 W	BM6A	Q303
L 13 W	C7HSA	
L 14 W	C6HSA	
L 44 W	B7ES	
L 44 X	B7ES	
L 45 B	B6ES	
L 45 PA	BP5EY	
L 45 PW	BP6ES	
L 45 PX	BP6ES	
L 45 W	B6ES	
L 45 X	B6ES	
L 46 B	B5ES	
L 46 PW	BP5ES	
L 46 PW 11	BP5ES-11	
L 46 PX	BP5ES	
L 46 W	B5ES	
L 46 X	B5ES	
L 47 PW	BP4ES	
L 47 PX	BP4ES	
L 47 W	B4ES	
M 24 PW	D6HA	
M 24 W	D6HA	
M 43 W	B8HS	Q205
M 44 PW	BP7HS	
M 44 W	B7HS	Q204
M 44 X	B7HS	Q204
M 45 PW	BP6HS	
M 45 PX	BP6HS	
M 45 W	B6HS	Q203
M 45 X	B6HS	Q203

HITACHI	→ NGK	Quick
M 46 PW	BP5HS	
M 46 PX	BP5HS	
M 46 W	B-4H	
M 46 X	B5HS	
M 47 PW	BP4HS	
RL 45 PW	BPR6ES	
RL 45 PX	BPR6ES	
RL 46 PW	BPR5ES	
RL 46 PX	BPR5ES	
RL 47 PX	BPR4ES	
HONDA	→ NGK	Quick
31901-NN2-0030	BR6ES	
31915-Z0H-0030	CMR5H	
31915-Z0H-0031	CMR5H	
31916-Z0H-003	CMR6H	
3191W-Z0M-5400	BPR4ES	
3191W-Z0M-5500	BPR5ES	
3191W-Z0M-5600	BPR6ES	
89819-99010	BPR5ES	
89839-99010	BPR6ES	
98052-56471	CM-6	
98056-54757	CR4HSB	
98056-54777	CR4HSB	
98056-55750	C5HSB	
98056-55757	CR5HSB	
98056-55770	C5HSB	
98056-55777	CR5HSB	
98056-56713	C6HSA	
98056-56713-00	C6HSA	
98056-56713-01	C6HSA	
98056-56717-00	CR6HSA	
98056-56718	CR6HSA	
98056-5671R-00	CR6HSA	
98056-56723	C6HSA	
98056-56726	CR6HSA	
98056-57713	C7HSA	
98056-57713-00	C7HSA	
98056-57713-0A	C7HSA	
98056-57718	CR7HSA	
98056-5771R-00	CR7HSA	
98056-57726	CR7HSA	
98066-56710	D6HA	
98066-56717	D6HA	
98069-56717	D6EA	
98069-5697Q	DCPR6E	
98073-52710	B-2	
98073-54710	B-4	
98073-54740	BM4A	
98073-54744	BMR4A	Q306
98073-54750	BM4A	
98073-54754	BMR4A	Q306



HONDA	→ NGK	Quick
98073-54771	BPM4A	
98073-54776	BPMR4A	
98073-54944	BPMR4A-10	
98073-56740	BM6A	Q303
98073-56741	BPM6A	Q304
98073-56744	BMR6A	Q307
98073-56750	BM6A	Q303
98073-56944	BPMR6A-10	
98073-57944	BPMR7A	Q309
98076-52716	BPR2HS	
98076-52717	BPR2HS	
98076-54710	B-4H	
98076-54711	BP4HS	
98076-54716	BR4HS	
98076-54716-00	BR4HS	
98076-54717	BPR4HS	
98076-54719	BP4HS	
98076-54720	BR4HS	
98076-54746	BR4HS	
98076-54747	BPR4HS	
98076-54770	B-4H	
98076-54780	B-4H	
98076-54821-CDI	BR4HS	
98076-54911	BP4HS-10	
98076-54911-CDI	BR4HS	
98076-54914	BPR4HS-10	
98076-54917	BPR4HS-10	
98076-54919	BP4HS-10	
98076-54921	BP4HS-10	
98076-54921-CDI	BR4HS	
98076-54944	BPR4HS-10	
98076-54947	BPR4HS-10	
98076-55711	BP5HS	
98076-55716	BR5HS	
98076-55717	BPR5HS	
98076-55719	BP5HS	
98076-55747	BPR5HS	
98076-56710	B6HS	Q203
98076-56711	B6HS	Q203
98076-56716	BR6HS	Q209
98076-56717	BPR6HS	Q214
98076-56719	BP6HS	
98076-56719-02	BP6HS	
98076-56721	BP6HS	
98076-56729	BPR6HS	Q214
98076-56740	B6HS	Q203
98076-56741	B6HS	Q203
98076-56747	BPR6HS	Q214
98076-56756	BPR6HS	Q214
98076-56917	BPR6HS-10	
98076-56927	BPR6HS-10	
98076-57710	B7HS	Q204

HONDA	→ NGK	Quick
98076-57711	BP7HS	
98076-57716	BR7HS	Q211
98076-57717	BPR7HS	Q215
98076-57719	BP7HS	
98076-57719-01	BP7HS	
98076-57740	B7HS	Q204
98076-58710	B8HS	Q205
98076-58740	B8HS	Q205
98079-52876	BPR2ES	
98079-54148	BCPR4ES-11	
98079-54817	BPR4ES	
98079-54841	BP4ES	
98079-54846	BPR4ES	
98079-55144	BP5ES-11	
98079-55145	BPR5ES-11	
98079-55810	B5ES	
98079-55811	BP5ES	
98079-55816	BR5ES	
98079-55817	BPR5ES	
98079-55840	B5ES	
98079-55841	BP5ES	
98079-55841-03	BP5ES	
98079-55846	BPR5ES	
98079-55847	BR5ES	
98079-55848	BR5ES	
98079-55849	BR5ES	
98079-5585V	ZGR5A	
98079-55876	BPR5ES	
98079-55876-H0	BPR5ES	
98079-5587G	ZFR5F	
98079-5587V	ZGR5A	
98079-55941	BP5EY	
98079-55946	BPR5EY	
98079-56115	BPR6ES-11	
98079-56145	BPR6ES-11	
98079-56147	BCPR6ES-11	
98079-56155	BPR6ES-11	
98079-56810	B6ES	
98079-56811	BP6ES	
98079-56817	BR6ES	
98079-56832	BPR6EY	
98079-56840	B6ES	
98079-56841	BP6ES	
98079-56846	BPR6ES	
98079-56847	BR6ES	
98079-56849	BR6ES	
98079-56854	BP6ES	
98079-56855	BPR6ES	
98079-56871-H0	BP6ES	
98079-56876-H0	BPR6ES	
98079-56946	BPR6EY	
98079-57176	BR6ES	



HONDA	→ NGK	Quick
98079-57810	B7ES	
98079-57816	BR7ES	
98079-57840	B7ES	
98079-57846	BPR7ES	
98079-57847	BR7ES	
98079-57848	BR7ES	
98079-57849	BR7ES	
98079-57855	BPR7ES	
98079-57876	BR7ES	
98079-57877	BR7ES	
98079-59816	BR9ES	Q208
98079-59847	BR9ES	Q208
98079-59876	BR9ES	Q208
98179-56841	BP6ES	
98735-4776	BPMR4A	
HUSQVARNA	→ NGK	Quick
503 235 111	BPMR7A	Q309
ISOLATOR	→ NGK	Quick
6 B	BP6HS	
7 A	B6HS	Q203
7 B	BP6HS	
7 D	BP6ES	
FM 14145 / 2	BP5ES	
FM 14175 / 2	BP6ES	
FM 14200 / 2	BP6ES	
M 14145	B5HS	
M 14175	B6HS	Q203
M 14175 / 2	B6ES	
M 14225	B7HS	Q204
M 14240	B8HS	Q205
M 1495	B-4H	
M 18225	AB-7	
M 18240	AB-7	
PM 14225	BP7HS	
ZM 14-260	B8HS	Q205
IVP	→ NGK	Quick
BP 6 C	BP4HS	
BV	B5HS	
JENN FENG	→ NGK	Quick
9111-310002	BPMR6F	
9295-310002	BPMR6F	
9295-310502	CMR7H	
9295-320001	BMR6F	
9295-331501	BPMR7A	Q309

KAWASAKI	→ NGK	Quick
92070-001	B7HS	Q204
92070-007	B6HS	Q203
92070-014	B6ES	
92070-015	B7ES	
92070-019	B6ES	
92070-1002	B7ES	
92070-1024	BP6ES	
92070-1025	BPR6ES	
92070-1027	BPR7ES	
92070-1107	C7HSA	
92070-1109	BR9ES	Q208
92070-1114	C6HSA	
92070-1114 C	C6HSA	
92070-1141 C	BP7HS	
92070-1153	CR6HSA	
92070-1154	CR7HSA	
92070-1157	BR9ES	Q208
92070-1167	BP5ES	
92070-1202 B	BP7HS	
92070-2051	BM6A	Q303
92070-2052	BP4HS	
92070-2055	B2-LM	
92070-2056	BM4A	
92070-2059	BM6	
92070-2060	BMR6A	Q307
92070-2061	BPR4HS	
92070-2062	BR6S	
92070-2064	BM7	
92070-2066	BM7A	
92070-2070	BR4HS	
92070-2072	BMR4A	Q306
92070-2074	BMR7A	
92070-2077	BPR5ES	
92070-2090	B-4H	
92070-2097	BPR2HS	
92070-2098	BR4-LM	
92070-2100	BMR2A	
92070-2102	BPM7A	Q305
92070-2103	BMR2A-10	
92070-2106	BPMR4A	
92070-2107	BPMR7A	Q309
92070-2108	BPMR6A	Q308
92070-2109	BPM6A	Q304
92070-2110	BPR2ES	
92070-2112	BPR4ES	
92070-2115	BPMR8Y	
92070-2116	B6HS	Q203
92070-2117	BR6HS	Q209
92070-3701	BR7ES	
92070-7004 D	BPR4ES	
9270-2077 C	BPR5ES	
J 4520 U20 FSRU	CR6HSA	



KAWASAKI	→ NGK	Quick
J 4520 U22 FSL	C7HSA	
J 4520 U22 FSRU	CR7HSA	
J 4520 W20 EPRU	BPR6ES	
J 4520 W20 EPU	BP6ES	
J 4520 W20 FPRU	BPR6HS	Q214
J 4520 W22 FPRU	BPR7HS	Q215
J 4520 W27 ESRU	BR9ES	Q208
J 4520 X20 FSU	D6HA	

KIORITZ	→ NGK	Quick
159010-00130	B6S	Q302
159010-00131	B7S	
159010-00830	BM7A	
159010-01110	BR6S	
159010-01820	B-4	
159010-03520	B5HS	
159010-04120	B6HS	Q203
159010-10050	B-4H	
159026-00830	BM7A	
159026-12330	BPM6A	Q304
A 425213-0010	BM6A	Q303
A 425300-0210	BPM6Y	
A 425303-0010	BPM7Y	
A 425306-0310	BMR6A	Q307
A 425306-0311	BMR6A	Q307
A 425306-0400	BPMR6A	Q308
A 425306-0401	BPMR6A	Q308
A 425307-0010	BPM6A	Q304
A 425308-0010	BM6A	Q303
A 425309-0010	BPM7A	Q305
A 425309-0210	BPMR7A	Q309
A 425309-0211	BPMR7A	Q309
A 425309-0301	BPMR7A	Q309
A 425312-0010	BPM7A	Q305
A 425314-0010	BPM8Y	

KOHLER	→ NGK	Quick
12 132 02-S	BKR5ES	
20 132 02-S	BKR5ES	
25 132 14-S	BKR5ES	
66 132 01-S	BKR5ES	

KUBOTA	→ NGK	Quick
07909-22250	BM6A	Q303
07909-22260	BM7A	
07909-23150	BM6A	Q303
07909-23160	BM7A	
10202-67716	AB-6	
12168-67711	BP4HS-10	
12366-67716	BR4HS	
12392-67711	BP5ES	

KUBOTA	→ NGK	Quick
12647-67710	BPR6HS	Q214
12647-67711	BPR6HS	Q214
12681-67740	BR5ES	
12681-67741	BR5ES	
12691-67711	BCPR4ES-11	
12863-67711	BP5ES	
12866-67711	BP5ES	
12992-67711	BPR5ES	
13078-67716	BP6ES	
13157-67710	BM4A	
13157-67712	BM4A	
13173-67711	B-4H-10	
13173-67716	B-4H-10	
13193-67711	B-4H-10	
13211-67711	B-4	
13211-67716	B-4	
13281-67711	B-4H	
13281-67716	B-4H	
13302-67710	B-2	
13373-67741	BMR4A	Q306
13374-67741	BPR4HS	
13375-67740	BP5ES	
13375-67741	BPR4HS-10	
13401-67716	B6S	Q302
13403-67711	B6S	Q302
13412-67710	B7S	
13412-67716	B7S	
13451-67710	B6HS	Q203
13451-67716	B6HS	Q203
13581-67710	B7HS	Q204
13581-67716	B7HS	Q204
13582-67711	B6HS	Q203
13641-67711	B-4H	
13711-67711	B-4	
13742-67711	BP4HS-10	
13742-67716	BP4HS-10	
13901-67716	BP6HS	
13902-67711	BP6HS	
13979-67711	BP4HS	

LODGE	→ NGK	Quick
2 BTNY	AP5FS	
2 H	B7HS	Q204
2 HA	B6S	Q302
2 HAN	B8S	
2 HL	B7ES	
2 HL 10	C7HSA	
2 HLE	B7ES	
2 HLN	B7ES	
2 HN	B7HS	Q204
2 HNY	BP7HS	



LODGE	→ NGK	Quick
2 XL	BP6ES	
3 HAN	B8S	
3 HN	B8HS	Q205
15 HLYN	BP6ES	
25 HL	BPR7ES	
25 XL	BP6ES	
BAN	B-4	
BANY	BP5S	
BBANY	BP-4	
BBL	AB-6	
BBNY	BP-4H	
BL 14	B4ES	
BLN	B4ES	
BLNY	BP5ES	
BLTY	BPR5EFS	
BN	B-4H	
BNY	BP-4H	
BTNY	AP5FS	
C 14	B5HS	
CAN	B6S	Q302
CANB	BPM6A	Q304
CANC	BM6A	Q303
CANY	BP6S	
CC 14	B6HS	Q203
CL 10	C6HSA	
CL 14	B5ES	
CLN	B6ES	
CLN 14 P	B5ES	
CLNH	B5ES	
CLNY	BP5ES	
CN	B5HS	
CNY	BP5HS	
CSN	B-4L	
CTNY	AP5FS	
CV	AB-6	
H	B6HS	Q203
H 12	D6HA	
H 14	B7HS	Q204
H 18	AB-7	
HA	B7S	
HAM	B7S	
HAN	B7S	
HB 12	D6HA	
HBAN	B6S	Q302
HBLN	B5ES	
HBN	B5HS	
HBSN	B-6L	
HBV	AB-6	
HL	B6ES	
HL 14	B6ES	
HLE	B6ES	
HLN	B6ES	

LODGE	→ NGK	Quick
HLNP	B6ES	
HLNY	BP6ES	
HN	B6HS	Q203
HN 14	B7HS	Q204
HNY	BP6HS	
HTN	A6FS	
HV	AB-7	
LUX	→ NGK	Quick
310 302	BPMR7A	Q309
MAGNETI MARELLI →	NGK	Quick
061 830 085 304	BPR7ES	
061 830 176 304	BP6HS	
061 830 210 304	BP6ES	
061 830 211 304	BPR6ES	
061 830 257 304	BPR6HS	Q214
061 830 258 304	BP5HS	
061 830 262 304	BPR6EFS	
062 000 611 304	B6HS	Q203
062 000 654 304	BP6HS	
062 000 739 304	BP6ES	
062 000 740 304	BPR6ES	
062 000 754 304	BP6HS	
AW 5 C	BM6A	Q303
AW 56 C	BM7A	
CM 3 N	AB-6	
CM 4 N	AB-6	
CM 5 N	AB-6	
CM 6 N	AB-7	
CU 7 N	C7HSA	
CW 2 C	B-2	
CW 2 CJ	B-2	
CW 2 L	B4ES	
CW 2 N	B-4H	
CW 3 C	B-4	
CW 3 CJ	B-4	
CW 3 CP	BP-4	
CW 3 L	B4ES	
CW 3 N	B-4H	
CW 4 A	B5ES	
CW 4 C	B-4	
CW 4 CJ	B-4	
CW 4 CP	BP-4	
CW 4 L	B4ES	
CW 4 LP	BP4ES	
CW 4 N	B-4H	
CW 4 NJ	B-4H	
CW 5 C	B-4	
CW 5 CP	BP5S	



MARCHAL / VALEO	→ NGK	Quick
21 C	AB-6	
21 E	AB-6	
21 L	AB-6	
23 F	A6FS	
34 / 5 HS	BP6ES	
34 C	B7S	
34 CM	B7S	
34 HS	B7ES	
34 HSM	B7ES	
34 S	B7HS	Q204
35	B6HS	Q203
35 / 1	BP6HS	
35 / 1 B	BP6HS	
35 / 1 D	BP6HS	
35 / 36 D	B6HS	Q203
35 / 36 P	B6HS	Q203
35 / 36 R	B6HS	Q203
35 B	B6HS	Q203
35 C	B6S	Q302
35 CM	B6S	Q302
35 HA	BP6ES	
35 HS	B6ES	
35 M	B6HS	Q203
35 P	B6HS	Q203
36	B5HS	
36 B	B5HS	
36 C	B-4	
36 CM	B-4	
36 D	B5HS	
36 HS	B5ES	
36 M	B5HS	
36 P	B5HS	
37 S	B5HS	
4 N	B7HS	Q204
5 H	B7ES	
5 N	BP6HS	
5 NCYCLO	BP6HS	
6 N	BP5HS	
70 H	BP6ES	
76 H	BP5ES	
7 H	BP6ES	
84 H	BP5ES	
88 N	B5HS	
8 H	BP6ES	
9 H	BP5ES	
GT 34	BP7HS	
GT 34 / 2 H	BP6ES	
GT 34 / 5	BP6HS	
GT 34 / 5 D	BP6HS	
GT 34 / 5 H	BP6ES	
GT 34 / 5 HA	BP6ES	
GT 34 / 5 HD	BP6ES	

MARCHAL / VALEO	→ NGK	Quick
GT 34 D	BP7HS	
GT 34 HD	BP6ES	
GT 35	BP5HS	
GT 35 D	BP5HS	
GT 35 H	BP5ES	
GT 35 HD	BP5ES	
HF 34	B7ES	
V 36 A	B5HS	
V 6 NSOLEX	B5HS	
MEGA FIRE	→ NGK	Quick
SE 8 JC	BM6A	Q303
SE 17 JC	BM4A	
MERCUISER	→ NGK	Quick
33-104	BR7ES	
33-123	BR6ES	
33-129	AR6FS	
33-14	BP5S	
33-19796	BPR6HS-10	
33-306	B6HS	Q203
33-327	BPR6HS	Q214
33-328	BP7HS	
33-400	BR6FS	
33-400 S	BR6FS	
33-406	BPR6FS	
33-592	BR6S	
33-59571	BR6FS	
33-59571 B	BR6FS	
33-63	BP5S	
33-803507	DCPR6E	
33-807 C	B8HS	Q205
33-807 S	B8HS	Q205
33-809679	BR9ES	Q208
33-809679 B	BR9ES	Q208
33-811	B7HS	Q204
33-811 S	B7HS	Q204
33-8134101	UR5	
33-813413	B7S	
33-8134141	BP7HS	
33-813415	B8S	
33-813423	BPR6HS	Q214
33-813425	AR6FS	
33-813469	B6S	Q302
33-8134711	BR6ES	
33-816336	BPR6EFS	
33-818	BR9ES	Q208
33-818 S	BR9ES	Q208
33-821916	BR7HS	Q211
33-823	B6S	Q302
33-82370 M 1	B6HS	Q203



MERCURISER	→ NGK	Quick
33-82371 B	B7HS	Q204
33-82371 M	B7HS	Q204
33-82372 M	B8HS	Q205
33-823 S	B6S	Q302
33-825 C	B7S	
33-825 S	B7S	
33-828 C	BZ7HS-10	
33-828 S	BZ7HS-10	
33-841 C	B6S	Q302
33-84675 M	B5HS	
33-874	BR7HS	Q211
33-883	BR7HS	Q211
33-896	B5HS	
33-97184	BP7HS-10	
33-97389	BPR6FS	

MITSUBISHI	→ NGK	Quick
801 001	B-4	
801 033	B7HS	Q204
MD 338 492	BPR4ES	
MS 851 022	BP5ES	
MS 851 023	BP6ES	
MS 851 027	BP5ES-11	
MS 851 097	BP5EY	
MS 851 102	BP5EY	
MS 851 111	B-4	
MS 851 113	B6S	Q302
MS 851 121	BP-4	
MS 851 126	BPR6E	
MS 851 132	B5HS	
MS 851 133	B6HS	Q203
MS 851 134	B7HS	Q204
MS 851 162	B5ES	
MS 851 163	B6ES	
MS 851 164	B7ES	
MS 851 174	BR7ES	
MS 851 181	BP4ES	
MS 851 182	BP5ES	
MS 851 182 A	BP5ES	
MS 851 183	BP6ES	
MS 851 187	BP5ES-11	
MS 851 192	BP6ES	
MS 851 207	BP5ES-11	
MS 851 212	BP5ES	
MS 851 213	BP6ES	
MS 851 217	BPR5ES	
MS 851 218	BPR6ES	
MS 851 219	BPR7ES	
MS 851 227	BPR5ES-11	
MS 851 228	BPR6ES-11	
MS 851 230	BPR4ES-11	

MITSUBISHI	→ NGK	Quick
MS 851 232	BPR5ES	
MS 851 233	BPR6ES	
MS 851 234	BPR7ES	
MS 851 235	BPR5ES	
MS 851 236	BPR6ES	
MS 851 237	BPR5ES-11	
MS 851 238	BPR6ES-11	
MS 851 243	BP5EY	
MS 851 286	BP5EY	
MS 851 301	PGR5A-11	
MS 851 316	DCPR6E	
MS 851 396	DCPR6E	
MS 851 403	BPR6ES-11	
MS 851 408	BPR6ES-11	
MS 851 412	BPR5ES	
MS 851 413	BPR6ES	
MS 851 414	BPR7ES	
MS 851 417	BPR5ES-11	
MS 851 418	BPR6ES-11	
MS 851 437	BP5EY	
MS 851 438	BP6ES	
MS 851 454	BR7ES	
MS 851 478	BPR6ES-11	
MS 851 486	DCPR6E	
Z2 152 944	BPR6ES-11	
Z2 152 945	BPR6ES	
Z2 152 946	BR7ES	
Z2 152 947	BPR7ES	
Z2 152 950	BCPR6ES-11	

MOTORCRAFT	→ NGK	Quick
1 Y 00	BPR5ES	
1 Y 01	BPR6ES	
1 Y 03	BPR5ES-11	
A 1	B8S	
A 11	B-2	
A 11 NX	BM4A	
A 11 U	B-2	
A 11 X	B-2	
A 1 CU	B8S	
A 1 X	B8S	
A 2	B7S	
A 21 X	B8S	
A 22	BP6S	
A 22 CU	BP6S	
A 22 NX	BPM7A	Q305
A 2 NX	BM7A	
A 2 X	B7S	
A 3	B6S	Q302
A 32	BP6S	
A 3 CU	B6S	Q302



MOTORCRAFT	→ NGK	Quick
A 3 NX	BM6A	Q303
A 3 X	B6S	Q302
A 4	B6S	Q302
A 42	BP5S	
A 42 CU	BP5S	
A 5	B6S	Q302
A 52	BP5S	
A 52 CU	BP5S	
A 5 CU	B6S	Q302
A 5 X	B6S	Q302
A 7	B-4	
A 7 LM	B4-LM	Q301
A 7 N	BM6A	Q303
A 7 NU	BM6A	Q303
A 7 NX	BM6A	Q303
A 7 U	B-4	
A 7 X	B-4	
A 82	BP-4	
A 9	B-4	
A 901	B8S	
A 9 X	B-4	
AE 1 C	B7HS	Q204
AE 1 X	B7HS	Q204
AE 2	B7HS	Q204
AE 22	BP6HS	
AE 22 C	BP6HS	
AE 2 C	B7HS	Q204
AE 2 X	B7HS	Q204
AE 3	B6HS	Q203
AE 32	BP6HS	
AE 32 C	BP6HS	
AE 3 C	B6HS	Q203
AE 3 X	B6HS	Q203
AE 4	B5HS	
AE 42	BP5HS	
AE 4 X	B5HS	
AE 52	BP5HS	
AE 6	B5HS	
AE 62	BP5HS	
AE 7	B-4H	
AE 8	B-4H	
AE 92	BP-4H	
AER 32	BPR6HS	Q214
AER 4	BR5HS	
AER 4 X	BR5HS	
AF 3	BR6FS	
AF 3 NX	BM7F	
AF 5 NX	BM6F	
AG 2	B7ES	
AG 22	BP6ES	
AG 22 C	BP6ES	
AG 22 CU	BP6ES	

MOTORCRAFT	→ NGK	Quick
AG 252	BP6ES	
AG 252 C	BP6ES	
AG 2 C	B7ES	
AG 2 CU	B7ES	
AG 2 X	B7ES	
AG 3	B6ES	
AG 32 A	BP6ES	
AG 32 C	BP6ES	
AG 32 CU	BP6ES	
AG 3 C	B6ES	
AG 3 X	B6ES	
AG 4	B5ES	
AG 42	BP5ES	
AG 42 CU	BP5ES	
AG 44 CU	BP5EY	
AG 5	B5ES	
AG 52	BP5ES	
AG 5 CU	B5ES	
AG 7	B5ES	
AG 82	BP4ES	
AG 9	B4ES	
AG 9 U	B4ES	
AGFS 22 C 1	BPR6EFS	
AGFS 32 C 1	BPR6EFS	
AGN 42	BP5ES	
AGPR 22 C	BKR6ES	
AGPR 22 CD	BKR6ES	
AGPR 32 C	BKR6ES	
AGPS 22 C	BKR6ES	
AGPS 32 C	BKR6ES	
AGR 12 C	BPR7ES	
AGR 21	BR6ES	
AGR 22	BPR6ES	
AGR 22 C	BPR6ES	
AGR 22 CU	BPR6ES	
AGR 2 C	BR7ES	
AGR 31	BR6ES	
AGR 32	BPR6ES	
AGR 32 C	BPR6ES	
AGR 32 CU	BPR6ES	
AGR 34 CU	BPR6EY	
AGR 3 X	BR6ES	
AGR 41	BR5ES	
AGR 42	BPR5ES	
AGR 42 C	BPR5ES	
AGR 42 CU	BPR5ES	
AGR 44 CU	BPR5EY	
AGR 51	BR5ES	
AGR 52	BPR5ES	
AGR 54 CU	BPR5EY	
AGR 82	BPR4ES	
AGRF 22	BPR6EFS	



MOTORCRAFT	→ NGK	Quick
AGRF 22 C	BPR6EFS	
AGRF 22 C 1	BPR6EFS	
AGRF 32	BPR6EFS	
AGRF 32 C 1	BPR6EFS	
AGRF 42	BPR5EFS	
AGRF 52	BPR5EFS	
AGS 22 C	BPR6ES	
AGS 32 C	BPR5ES	
AGS 32 C 11	BPR5ES-11	
AGS 42 CC	BPR4ES	
AGSF 22 FM 1	TR5IX	
AGSF 22 WM	BPR5EFS	
AGSF 24 C	TR5-1	
AGSF 32 C	BPR5EFS	
AGSF 34 C	TR5-1	
AGSP 52	BKR5ES	
AL 11	B-4L	
AL 5	B-6L	
AL 5 X	B-6L	
AL 7	B-6L	
AL 7 U	B-6L	
AL 7 X	B-6L	
AL 9	B-4L	
AL 9 X	B-4L	
AR 21 X	BR6S	
AR 31	BR6S	
AR 32	BP6S	
AR 41	BR6S	
AR 42	BP5S	
AR 51	BR6S	
AR 52	BP5S	
AR 7 N	BMR6A	Q307
AR 82	BP-4	
ARF 2	BR6FS	
ARF 22	BPR6FS	
ARF 22 C	BPR6FS	
ARF 22 CU	BPR6FS	
ARF 26	BR6FS	
ARF 3	BR6FS	
ARF 32	BPR6FS	
ARF 326	BPR6FS	
ARF 32 C 6	BPR6FS	
ARF 32 M	BPR6FS	
ARF 36	BR6FS	
ARF 4	BR5FS	
ARF 41 CU 15	BR5FS	
ARF 42	BPR5FS	
ARF 42 CU	BPR5FS	
ARF 46	BR5FS	
ARF 52	BPR4FS	
ARF 6	BR5FS	
ARF 62	BPR4FS	

MOTORCRAFT	→ NGK	Quick
ARF 8	BR5FS	
ARF 86	BR5FS	
ASF 32	BPR6FS	
ASF 32 C	BPR6FS	
ASF 32 M	BPR6FS	
ASF 52	BPR4FS	
AT 1	B8S	
AT 10	B-2	
AT 2	B7S	
AT 3	B6S	Q302
AT 4	B6S	Q302
AT 42	BP5S	
AT 42 M	BP5S	
AT 4 A	B6S	Q302
AT 6	B6S	Q302
AT 8	B-4	
ATL 3	B-6L	
ATL 4	B-6L	
ATL 8	B-4L	
AV 1 X	B8HS	Q205
AV 22 CU	BP6HS	
AV 2 CU	B7HS	Q204
AV 2 X	B7HS	Q204
AV 3 CU	B6HS	Q203
AV 4	B5HS	
AV 42	BP5HS	
AV 52	BP5HS	
AV 6	B-4H	
AV 6 CU	B-4H	
AV 82	BP-4H	
AWRF 32	BPR6EFS	
AWRF 42	BPR5EFS	
AWSF 22 C	BPR6EFS	
AWSF 22 FM	TR5IX	
AWSF 22 FM 1	TR5IX	
AWSF 24 C	TR5-1	
AWSF 32	BPR6EFS	
AWSF 32 C	BPR6EFS	
AWSF 32 FM	TR5IX	
AWSF 32 P	TR5IX	
AWSF 32 PM	TR5IX	
AWSF 32 PP	TR5IX	
AWSF 34	TR5-1	
AWSF 34 C	TR5-1	
AWSF 42	BPR5EFS	
AWSF 42 C	BPR5EFS	
AWSF 44 C	TR5-1	
AWSF 52 C	BPR5EFS	
AWSF 54	TR5-1	
AWSF 54 C	TR5-1	
AWSFA 32 C	BPR5EFS	
AZ 2	B7S	



MOTORCRAFT	→ NGK	Quick
AZ 3	B6S	Q302
AZ 9	B-4	
AZ 901	B8S	
B 3 W	AB-7	
B 3 X	AB-7	
B 4	AB-7	
B 4 X	AB-7	
B 6	AB-6	
B 6 W	AB-6	
B 8	AB-6	
B 8 X	AB-6	
B 9	AB-6	
BF 3	A6FS	
BF 42	AP5FS	
BF 42 CU	AP5FS	
BF 82	AP5FS	
BF 92	AP5FS	
BR 8	AB-6	
BRF 31	AR6FS	
BRF 314	AR6FS	
BRF 3 M	AR6FS	
BSF 31	AR6FS	
BSF 314	AR6FS	
BT 10	AB-6	
BT 3	AB-7	
BT 4	AB-7	
BT 6	AB-6	
BT 8	AB-6	
BT 9	AB-6	
BTF 3	A6FS	
BTF 31	A6FS	
BTF 42	AP5FS	
BTF 6	A6FS	
BZ 8	AB-6	
HE 3	D6HA	
HV 22	D6HA	
HV 3	D6HA	
PE 3	C6HSA	
PV 2	C7HSA	
PV 3	C6HSA	
NISSAN	→ NGK	Quick
22401-01B14	BPR5ES-11	
22401-01P14	BCPR4ES-11	
22401-01P16	BCPR6ES-11	
22401-01P76	BCPR6ES-11	
22401-01P91	BCPR6ES-11	
22401-03300	B-4	
22401-10F14	BCPR4ES-11	
22401-12E14	BCPR4ES-11	
22401-12E15	BCPR5ES	
22401-12E16	BCPR6ES	

NISSAN	→ NGK	Quick
22401-12E76	BCPR6ES	
22401-19V65	BCPR5ES	
22401-19V66	BCPR6ES	
22401-20J04	BKR4E	
22401-21B16	BPR6E	
22401-27T15	PGR5A-11	
22401-27T65	PGR5A-11	
22401-50Y04	BKR4E-11	
22401-60V06	BCPR6ES-11	
22401-85E15	BKR5ES-11	
22401-85E75	BKR5ES-11	
22401-FU412	FR2A-D	
22401-M7714	B4ES	
22401-M7715	B5ES	
22401-M7716	B6ES	
22401-M7717	B7ES	
22401-M7915	BR5ES	
22401-M7916	BR6ES	
22401-M7917	BR7ES	
22401-N8715	BP5ES-11	
22401-N8785	BP5ES-11	
22401-N8790	BP5ES-11	
22401-P8314	BPR4ES-11	
22401-P8315	BPR5ES-11	
22401-P8316	BPR6ES-11	
22401-P8385-PC	BPR5ES-11	
22401-P8386-PC	BPR6ES-11	
22401-P8389	BPR4ES-11	
22401-P8390	BPR5ES-11	
22401-P8391	BPR6ES-11	
22401-P8614	BR4ES	
22401-P8617	BR7ES	
22401-V0515	BP5ES	
22401-V0516	BP6ES	
22401-V1414	BPR4ES	
22401-V1414-WL	BPR4ES	
22401-V1415	BPR5ES	
22401-V1416	BPR6ES	
22401-V1417	BPR7ES	
22401-V1484-PC	BPR4ES	
22401-V1485-PC	BPR5ES	
22401-V1486-PC	BPR6ES	
22401-V1490	BPR5ES	
22401-V1491	BPR6ES	
22401-V5014	BCPR4ES-11	
22401-W8914	BP4ES	
22401-W8914-WL	BP4ES	
22401-W8915	BP5ES	
22401-W8915-SA	BP5ES	
22401-W8916	BP6ES	
22401-W8985	BP5ES	
22401-W8985-PC	BP5ES	



NISSAN	→ NGK	Quick
22401-W8986	BP6ES	
22401-W8986-PC	BP6ES	
22401-W8990	BP5ES	
22401-W8991	BP6ES	
22401-W9815	BPR5ES	
22401-W9816	BPR6ES	
22401-W9817	BPR7ES	
22401-Y9215	BPR5ES	
22401-Y9264	BP4ES	
22401-Y9265	BP5ES	
22401-Y9266	BP6ES	
B2401-89904	BP5EY	
B2401-89908	BPR5EY	
B2401-89909	BPR6EY	
B2401-M7715	B5ES	
B2401-M7915	BR5ES	
B2401-V1415	BPR5ES	
B2401-V1416	BPR6ES	
B2401-W8914	BP4ES	
B2401-W8915	BP5ES	
B2401-W8916	BP6ES	
OKO	→ NGK	Quick
B4LNS	B4-LM	Q301
OMC	→ NGK	Quick
115 206	BP6HS	
387 694	B7HS	Q204
437 929	BPR7HS	Q215
445 098	D6HA	
502 177	B6HS	Q203
502 196	BR6S	
503 948	BPR6HS	Q214
503 949	BR6HS	Q209
503 950	BR6HS	Q209
504 082	BR6HS	Q209
509 925	BZ7HS-10	
509 928	B6S	Q302
509 929	B7HS	Q204
OREGON	→ NGK	Quick
ODR 17 YC	BKR5ES	
OJ 17	B4-LM	Q301
OJ 19	B2-LM	
OJR 17	BR4-LM	
OK 17 C	B6S	Q302
OK 19	B-4	
OL 15 YC	BP6ES	
OL 17 YC	BP5ES	

OREGON	→ NGK	Quick
ON 17 C	B6HS	Q203
ON 17 YC	BP5HS	
ONR 15 YC	BPR6HS	Q214
OP 15	BM7A	
OP 15 Y	BPM7A	Q305
OP 17	BM6A	Q303
OP 18 Y	BPM6A	Q304
OPR 15	BMR7A	
OPR 15 Y	BPMR7A	Q309
OPR 17	BMR6A	Q307
OPR 18 Y	BPMR6A	Q308
ORJ 19	BR2-LM	Q310
OU 17	BM6F	
PAL	→ NGK	Quick
14-5	B-4H	
14-5 Y	BP-4H	
14-7	B5HS	
14-7 Y	BP5HS	
14-8	B6HS	Q203
14-8 R	BR6HS	Q209
14-8 Y	BP6HS	
14-9	B8HS	Q205
14-9 R	BR7HS	Q211
14-9 Y	BP7HS	
14-K 5	B-4	
14 K-5 Y	BP-4	
14 K-7 Y	BP5S	
14 K-8	B6S	Q302
14 L-5	B5ES	
14 L-5 R	BR5ES	
14 L-5 Y	BP5ES	
14 L-7	B6ES	
14 L-7 R	BR6ES	
14 L-7 Y	BP6ES	
14 L-8	B6ES	
14 L-8 Y	BP6ES	
14 L-9	B7ES	
17-9	B7HS	Q204
18-5	AB-6	
18-5 R	AB-6	
18-7	AB-7	
DR 15 YC	BKR6ES	
DR 17 YC	BKR5ES	
K 15 YC	BP6S	
K 17 C	B6S	Q302
K 17 Y	BP5S	
K 19	B-4	
L 15 C	B7ES	
L 15 YC	BP6ES	
L 17 C	B6ES	



PAL	→ NGK	Quick
L 17 YC	BP5ES	
L 19 C	B5ES	
L 5 Y	BP5ES	
L 7 Y	BP6ES	
L 8	B6ES	
L 8 Y	BP6ES	
LR 14 YC	BPR7ES	
LR 15 YC	BPR6ES	
N 14 C	B8HS	Q205
N 14 YC	BP7HS	
N 15 C	B7ES	
N 15 YC	BP6HS	
N 17	B-4H	
N 17 C	B6HS	Q203
N 17 Y	BP-4H	
N 17 YC	BP5HS	
N 19	B-4H	
N 19 C	B5HS	
N 7	B6HS	Q203
N 7 Y	BP6HS	
N 8	B7HS	Q204
N 8 Y	BP7HS	
NR 15 YC	BPR6HS	Q214
P 15	BM7A	
P 15 Y	BPM7A	Q305
P 17	BM6A	Q303
P 17 Y	BPM6A	Q304
PR 15 Y	BPMR7A	Q309
PR 17 Y	BPMR6A	Q308
U 17	BM6F	
PRESTOLITE	→ NGK	Quick
10 E 2	C7HSA	
10 E 3	C7HSA	
10 E 4	C6HSA	
12 E 22	D6HA	
12 E 42	D6HA	
14 2 X	B6S	Q302
14 3	B6S	Q302
14 3 N	BM7A	
14 3 X	B6S	Q302
14 4	B6S	Q302
14 5	B6S	Q302
14 5 X	B6S	Q302
14 7	B-4	
14 7 N	BM6A	Q303
14 7 X	B-4	
14 9	B-4	
14 9 X	B-4	
14 11	B-2	
14 11 N	BPM6A	Q304
14 11 X	B-2	

PRESTOLITE	→ NGK	Quick
14 32	BP6S	
14 42	BP5S	
14 52	BP5S	
14 82	BP-4	
14 E 1	B8HS	Q205
14 E 2	B7HS	Q204
14 E 3	B6HS	Q203
14 E 4	B5HS	
14 E 6	B5HS	
14 E 22	BP7HS	
14 E 32	BP6HS	
14 E 42	BP6HS	
14 E 52	BP5HS	
14 E 62	BP5HS	
14 E 82	BP-4H	
14 ER 4	BR6HS	Q209
14 ER 6	BR6HS	Q209
14 F 3 N	BM7F	
14 F 7 N	BM6F	
14 F 52	BPR4FS	
14 G 2	B7ES	
14 G 3	B6ES	
14 G 4	B6ES	
14 G 5	B5ES	
14 G 7	B5ES	
14 G 22	BP6ES	
14 G 32	BP5ES	
14 G 42	BP5ES	
14 G 52	BP5ES	
14 G 82	BP4ES	
14 GR 4	BR6ES	
14 GR 7	BR5ES	
14 GR 22	BPR6ES	
14 GR 32	BPR5ES	
14 GR 42	BPR5ES	
14 GR 52	BPR4ES	
14 GR 52 A	BPR4ES-11	
14 GR 526	BPR4ES-11	
14 GRF 22	BPR6EFS	
14 GRF 32	BPR5EFS	
14 GRF 52	BPR5EFS	
14 L 4	B-6L	
14 L 7	B-6L	
14 L 9	B-4L	
14 R 3	BR6S	
14 R 4	BR6S	
14 R 5	BR6S	
14 R 7 N	BM6A	Q303
14 R 8	B6S	Q302
14 R 32	BP5S	
14 R 42	BP5S	
14 R 52	BP-4	



PRESTOLITE	→ NGK	Quick
14 R 53	BP-4	
14 RF 22	BPR6FS	
14 RF 32	BPR5FS	
14 RF 42	BPR5FS	
14 RF 52	BPR4FS	
14 RF 62	BPR4FS	
18 3	AB-6	
18 4	AB-6	
18 8	AB-6	
18 9	AB-6	
18 10	AB-6	
18 F 3	A6FS	
18 F 6	A6FS	
18 F 42	AP5FS	
18 F 82	AP5FS	
18 RF 3	AR6FS	

PROTECNICA	→ NGK	Quick
4 708	BR2-LM	Q310
4 843	BPM7A	Q305

PSA	→ NGK	Quick
5962.13	BP6ES	
5962.16	BP6ES	
5962.2A	BPR6ES	
5962.2X	BKR6ES	
5962.71	BKR6ES	
5962.80	BP6HS	
5962.82	BP6ES	
5962.90	BP6HS	
5962.A2	BP6ES	
5962.A3	BP6HS	
5962.C5	BKR6ES	
5962.C6	BKR6ES	
5962.H2	BKR6ES	
5962.H8	BKR5ES	
5962.H9	BKR5ES	
5962.J9	BKR6ES	
5962.K4	BKR6ES	
5962.K6	BKR6ES	
5962.R9	BKR6ES	
5962.S2	BKR6ES	
5962.S4	BKR5ES	
5962.S7	BP5ES	
5962.T8	BKR6ES	
5962.TO	BKR6ES	
5962.V6	BKR5ES	
5962.V7	BKR6ES	
5962.W1	BKR5ES	
7355.92	BPR6HS	Q214
7369.54	BR7HS	Q211
7369.75	BR7ES	

PSA	→ NGK	Quick
7370.27	BPR5HS	
7540.50	BR9ES	Q208
7567.57	B6HS	Q203
7567.58	BP5HS	
7567.59	B7HS	Q204
7567.60	B8HS	Q205
7567.61	BP6HS	
7567.70	B6ES	
7581.44	CR7HSA	
7604.64	BPR7ES	
11 737 027 00	BPR5HS	
95 496 692	BP6HS	
95 605 398	B6HS	Q203
95 619 043	BP6ES	
96 064 890	BKR5ES	
AM 212 207 A	B6HS	Q203
ZC 986 209 0U	BP5ES	
ZCT 000 011	BP6HS	

RENAULT	→ NGK	Quick
77 00 101 401	BKR5ES	
77 00 103 502	BPR5ES	
77 00 103 503	BPR5ES	
77 00 266 295	BPR6EFS	
77 00 267 140	BPR6EFS	
77 00 273 462	BKR6ES	
77 00 553 622	BP6ES	
77 00 587 168	BP6HS	
77 00 714 540	BPR6EFS	
77 00 724 821	BP6ES	
77 00 725 302	BPR5ES	
77 00 727 383	BPR6ES	
77 00 733 422	BP5HS	
77 00 742 094	BPR7ES	
77 00 743 920	BP5ES	
77 00 824 821	BP6ES	
77 00 859 967	BP5ES	
77 00 862 054	BP5ES	
77 00 868 864	BPR7ES	
77 01 041 021 4	BP5ES	
77 01 041 214	BP5ES	
77 01 042 816	BKR6ES	
77 01 366 057	BP6HS	
77 01 366 086	BP6ES	
77 01 366 267	BP6HS	
77 01 366 269	BP6ES	
77 01 366 513	BP5HS	
77 01 366 515	BP6HS	
77 01 366 516	BP6ES	
77 01 366 533	B6HS	Q203
77 01 366 539	BP5ES	
77 01 366 903	BP5ES	



RENAULT	→ NGK	Quick
77 01 414 022	BP5HS	
77 01 414 025	BP6ES	
77 01 414 031	BPR6ES	
83 04 504 277	ZFR5F	
89 33 003 862	BKR6ES	
ROBIN	→ NGK	Quick
065-01408-60	CR5HSB	
SPLITFIRE	→ NGK	Quick
SF 419 D	C6HSA	
SF 426 C	BPR6ES	
SUBARU	→ NGK	Quick
22401-AA000	BP5ES-11	
22401-AA020	BP6ES	
22401-AA030	BP6ES	
22401-AA120	BPR6ES-11	
22401-AA130	BPR6ES-11	
22401-AA200	BPR6ES	
22401-AA210	BPR7ES	
22401-AA220	BPR6ES	
22401-AA480	BPR5ES-11	
22401-KA130	BPR6ES	
22401-KA290	BKR4E-11	
32054-0800	B6ES	
32054-1110	B7ES	
32054-5700	BR6ES	
38242-0800	B5ES	
42054-3200	BP5ES	
42054-5502	BP6ES	
42054-7102	BP5EY	
49001-0033	BPR5ES	
49001-0043	BP5EY	
49001-0082	BPR5EY	
49001-0092	BPR6EY	
82054-1810	B6HS	Q203
82054-1812	B6HS	Q203
82054-6010	B8HS	Q205
82054-7820	BR6HIX	
82054-8600	B6ES	
82054-9310	B7HS	Q204
82054-9312	B7HS	Q204
88241-7800	B5HS	
89057-3400	B6S	Q302
SUZUKI	→ NGK	Quick
09482-00006	B-4	
09482-00011	B-4H	

SUZUKI	→ NGK	Quick
09482-00036	BP-4H	
09482-00051	B6S	Q302
09482-00053	B7S	
09482-00054	B6ES	
09482-00059	BP6HS	
09482-00060	BP7HS	
09482-00064	BR6HIX	
09482-00074	BP6HS	
09482-00079	BR6ES	
09482-00082	B7HS	Q204
09482-00083	B7HS	Q204
09482-00084	BP6HS	
09482-00088	BR6HS	Q209
09482-00089	B7ES	
09482-00095	B6HS	Q203
09482-00098	BR9ES	Q208
09482-00105	BP7HS	
09482-00116	BR7HS	Q211
09482-00117	BR7ES	
09482-00118	BP6ES	
09482-00120	BP5HS	
09482-00123	BP5EY	
09482-00124	BP5HS	
09482-00127	BR9ES	Q208
09482-00128	B6ES	
09482-00131	BP5ES	
09482-00141	BPR6HS	Q214
09482-00142	B-4H	
09482-00143	BR5HS	
09482-00147	BPR5HS	
09482-00151	B8HS	Q205
09482-00153	B7HS	Q204
09482-00155	BPR5ES	
09482-00159	BPR4EY	
09482-00161	BP4HS	
09482-00167-000	BPR5EY	
09482-00167-001	BPR5ES	
09482-00171	BP4HS	
09482-00177	BP6ES	
09482-00186	BP-4H	
09482-00188	BP6HS	
09482-00189	BP7HS	
09482-00190	B6HS	Q203
09482-00191	B7HS	Q204
09482-00192	B8HS	Q205
09482-00195	B7ES	
09482-00198	B8HS	Q205
09482-00205	BPR4HS	
09482-00206	BPR4HS	
09482-00227	CM-6	
09482-00228	BP5HS	
09482-00229	BPR6HS	Q214



SUZUKI	→ NGK	Quick
09482-00233-111	BR9ES	Q208
09482-00237	B8HS	Q205
09482-00244-111	BPR7HS	Q215
09482-00255	BPR7HS	Q215
09482-00258	BPMR6A	Q308
09482-00259	BP6HS	
09482-00260	BPM4A	
09482-00261	BPMR4A	
09482-00281	BPR6HS	Q214
09482-00282	B5HS	
09482-00285	BPR6ES-11	
09482-00287	BP5ES-11	
09482-00288	BP4ES	
09482-00289	B-4H	
09482-00290	BP-4H	
09482-00291	BP4HS	
09482-00295	C6HSA	
09482-00299	BPR6ES	
09482-00302-111	BPR6HS	Q214
09482-00305	BP5HS	
09482-00306	BPR6HS	Q214
09482-00308	BR5HS	
09482-00309	B5HS	
09482-00314	CR7HSA	
09482-00316	BPR5HS	
09482-00349	BR9ES	Q208
09482-00358	BR4HS	
09482-00359	BPR5HS	
09482-00362	ZGR5A	
09482-00363	BPR5EY	
09482-00367	BPR4HS	
09482-00376	B8HS	Q205
09482-00392	BP6ES	
09482-00406	CR6HSA	
09482-00407	CR6HSA	
09482-00408	CR7HSA	
09482-00409	BPR6ES	
09482-00416-111	BPR5HS	
09482-00421	BPR6ES-11	
09482-00446	DCPR6E	
09482-00447	DCPR6E	
09482-00452	ZGR5A	
09482-00487	BPR6ES	
09482-00495	BPR7ES	
09482-00498	BPR7ES	
09482-00501	BPR6EY	
09482-00502	BP5EY	
09482-00504	BPR5EY	
09482-00530	BPR6HS	Q214
09482-00531	BP6HS	
09482-69001	BPR6HS	Q214
99000-69571	C7HSA	

SUZUKI	→ NGK	Quick
99000-69835-B6R	BR6HIX	
99000-79A37-20F	BR6HIX	
99000-79A45-B6H	BR6HIX	
TACTI	→ NGK	Quick
V 9110 2002	BPR5EY	
V 9110 2007	BPR6EY	
V 9110 2015	BPR4EY	
V 9110 2024	BPR7ES	
V 9110 3013	BPR4EY	
V 9110 3018	BP5EY	
V 9110 3025	B5ES	
V 9110 3033	BR5HS	
V 9110 3034	B5HS	
V 9110 3035	B-6L	
V 9110 3037	BP5S	
V 9110 3043	BP6ES	
V 9110 3047	BPR6ES	
V 9110 3049	BPR6ES-11	
V 9110 3051	B6ES	
V 9110 3057	BR6ES	
V 9110 3068	BP6HS	
V 9110 3072	BR6HS	Q209
V 9110 3073	B6HS	Q203
V 9110 3075	B6S	Q302
V 9110 3076	BR6S	
V 9110 3088	BPR7ES	
V 9110 3093	B7ES	
V 9110 3098	BR7ES	
V 9110 3110	BR5ES	
V 9110 3114	PGR5A-11	
V 9110 3178	DCPR6E	
V 9110 3203	BP5EY	
V 9110 3208	BPR6EY	
V 9110 3210	BPR5EY	
V 9110 3211	BPR6EY	
V 9110 3268	BPR6HS-10	
V 9110 4002	C6HSA	
V 9110 4004	CR6HSA	
V 9110 4006	C7HSA	
V 9110 4008	CR7HSA	
V 9110 4012	B-4H	
V 9110 4013	BP-4H	
V 9110 4014	BP4HS	
V 9110 4019	BP5HS	
V 9110 4021	BP7HS	
V 9110 4024	BR7HS	Q211
V 9110 4025	B7HS	Q204
V 9110 4027	B7S	
V 9110 4038	B8HS	Q205
V 9110 4045	BR9ES	Q208



TACTI	→ NGK	Quick
V 9110 4076	D6EA	
V 9110 4078	D6HA	
V 9110 4157	D6EA	
V 9110 5014	AR6FS	
V 9110 5020	BPR4FS	
V 9110 5022	BPR5EFS	
V 9110 5032	BPR6EFS	
V 9110 5046	BP6S	
V 9110 5325	TR5IX	
V 9110 6004	B-2	
V 9110 6006	BP-4	
V 9110 6008	B-4	
V 9110 6009	B4ES	
V 9110 6021	BP-4	
V 9110 6022	BM6A	Q303
V 9110 6023	BPM6A	Q304
V 9110 6026	BM7A	
V 9110 6027	BPM7A	Q305
V 9110 6044	BPR2ES	
V 9110 6046	BPR2ES	
V 9110 6050	CR5HSB	
TAINO	→ NGK	Quick
L 5 YR	BPR5ES	
TANAKA	→ NGK	Quick
018-00300	BM6A	Q303
018-00502-200	BM6A	Q303
018-00502-21	BMR6A	Q307
018-00546-200	BMR6A	Q307
018-00562-200	BMR6A	Q307
018-00801-200	BM7	
018-01805-200	BM6A	Q303
018-02209	B6S	Q302
018-02233-200	BM7A	
018-02403	B7S	
018-02500	BM7A	
018-02607	BPM7A	Q305
018-04075-200	BPM6A	Q304
018-04093-20	BPMR8Y	
018-04603	BPR7HS	Q215
018-0635V-200	BM6F	
018-10201-200	BR6S	
018-11107-200	B6S	Q302
018-11401-200	B7S	
018-11600-200	BM7A	
018-11600-210	BM7A	
018-11610-200	BPM7A	Q305
018-11610-21	BPMR7A	Q309
018-11660-200	BPM6A	Q304

TANAKA	→ NGK	Quick
018-11660-21	BPMR6A	Q308
018-12700-200	BPR7HS	Q215
018-16005-20	CMR7H	
322-189	BPM6F	
623-45	BM6F	
668-5085	BPM6A	Q304
668-5086	BPMR6A	Q308
668-5782	BPMR7A	Q309
779-0117	BPMR6A	Q308
TECNICA	→ NGK	Quick
T 92	B-4H	
TORCH	→ NGK	Quick
A 6 RTC	CR6HSA	
A 6 TC	C6HSA	
A 7 RTC	CR7HSA	
A 7 T	C7HSA	
A 7 TC	C7HSA	
C 6 RTC	D6HA	
CMR 7 H	CMR7H	
E 4 RTC	BPR4HS	
E 4 TC	BP4HS	
E 5 RTC	BPR5HS	
E 5 T	BP-4H	
E 5 TC	BP5HS	
E 6 RC	BR6HS	Q209
E 6 RTC	BPR6HS	Q214
E 6 T	BP4HS	
E 7 C	B6HS	Q203
F 5 C	B4ES	
F 5 RF	BPR5EY	
F 5 RTC	BPR5ES	
F 5 T	BP4ES	
F 5 TC	BP5ES	
F 6 RF	BPR6EY	
F 6 RTC	BPR6ES	
F 6 T	BP6ES	
F 7 C	B7ES	
F 7 RC	BR7ES	
F 7 RTC	BPR7ES	
G 3 F	B-4	
G 3 TC	BP-4	
G 4 C	B-4	
G 4 RC	B-4	
G 5 RC	BR6S	
G 6	B6S	Q302
G 6 C	B6S	Q302
G 6 RC	BR6S	
GL 4	B4-LM	Q301



TORCH	→ NGK	Quick
H 5	B6S	Q302
K 4 RTC 3	ZFR5F	
K 5 RTC 11	BKR5ES-11	
K 5 TC	BKR5ES-11	
K 6 RF	BKR6ES	
K 7 RTC	BKR6ES	
L 5 C	BM4A	
L 5 T	BPM4A	
L 6	BM6A	Q303
L 6 C	BM6A	Q303
L 6 RC	BMR6A	Q307
L 6 RTC	BPMR6A	Q308
L 6 T	BPM6A	Q304
L 6 TC	BPM6A	Q304
L 7	BM7A	
L 7 RTC	BPMR7A	Q309
L 7 T	BPM7A	Q305
L 7 TC	BPM7A	Q305
L 7 Y	BM7A	
L 8 RT	BPMR7A	Q309
L 9	BM7A	
L 9 T	BPM7A	Q305
N 6	BM6F	
N 6 C	BM6F	
N 6 RC	BMR6F	
N 6 RTC	BPMR6F	
N 6 TC	BPM6F	
N 7 C	BM7F	
N 7 RC	BM7F	
N 9	BM7F	
P 5 RTC	BPR5FS	
P 6 RTC	BPR6FS	
Q 5 RTC	BPR5EFS	
Q 6 RTC	BPR6EFS	
R 4 C	AB-6	
T 5 TC	AP5FS	
T 1137 C	C7HSA	
UNIPART, SUREFIRE	→ NGK	Quick
GSP 30	B6S	Q302
GSP 130	B5ES	
GSP 131	BP5ES	
GSP 141	BP5ES	
GSP 151	BP6ES	
GSP 160	B6ES	
GSP 163	BP6ES	
GSP 171	BP6ES	
GSP 244	BPR5ES	
GSP 263	BPR6ES	
GSP 264	BPR5ES	
GSP 281	BPR7ES	

UNIPART, SUREFIRE	→ NGK	Quick
GSP 461	BPR6EFS	
GSP 531	BP5HS	
GSP 540	B5HS	
GSP 541	BP6HS	
GSP 550	B6HS	Q203
GSP 560	B7HS	Q204
GSP 571	BP7HS	
GSP 634	BKR5ES	
GSP 664	BKR6ES	
GSP 881	BPR6FS	
GSP 2007	BKR6ES	
GSP 4266	B5HS	
GSP 4352	BP6ES	
GSP 4356	BP6HS	
GSP 4362	BP6ES	
GSP 4366	BP6HS	
GSP 4372	BP5ES	
GSP 4376	BP5HS	
GSP 4382	BP5ES	
GSP 4452	BPR7ES	
GSP 4462	BPR6ES	
GSP 4472	BPR5ES	
GSP 4662	BKR6ES	
GSP 4663	BPR6EFS	
GSP 6356	BP6HS	
GSP 6382	BP5ES	
GSP 6452	BPR7ES	
GSP 6462	BPR6ES	
GSP 6468	BPR6ES-11	
GSP 6472	BPR5ES	
GSP 6652	BKR6ES	
GSP 6662	BKR6ES	
GSP 6663	BPR6EFS	
VW Group	→ NGK	Quick
101 000 048 AA	BP5HS	
N 017 8011	B5HS	
WOLF	→ NGK	Quick
1 015 306	AB-6	
1 018 301	BM6A	Q303
1 022 304	AB-6	
2 000 305	BMR6A	Q307
2 012 310	BP-4	
2 016 301	B7HS	Q204
2 050 324	BMR6A	Q307
2 058 305	BR2-LM	Q310
2 085 300	BR6ES	
2 090 306	BPR6ES	
4 058 305	BR2-LM	Q310



XL	→ NGK	Quick
E 4 C	B-4H	
E 4 C-10	B-4H-10	
E 4 TC-10	BP4HS-10	
E 5 RTC	BPR5HS	
E 5 TC	BP5HS	
E 6 C	B6HS	Q203
E 7 C	B7HS	Q204
E 58 C	B5HS	
EL 4 C	B-4L	
F 5 C	B5ES	
F 5 C-11	B5ES	
F 6 C-11	BR6ES	
F 6 RTC	BPR6ES	
G 4 C	B-4	
G 6 C	B6S	Q302
G 6 TC	BP6S	
G 7 C	B7S	
G 8 C	B8S	
GL 2 C	B2-LM	
GL 4 C	B4-LM	Q301
K 4 RTC-11	BKR4E-11	
K 4 TC	BCPR4ES-11	
L 4 RC	BMR4A	Q306
L 6 RC	BMR6A	Q307
L 7 C	BM7A	
L 7 RC	BMR7A	
N 6 C	BM6F	
N 7 C	BM7F	
Q 6 RTC	BPR6EFS	
T 5 TC	AP5FS	
U 6 C	AB-6	
U 7 C	AB-7	
UK 6 C	AB-6	
UK 7 C	AB-7	

YAMAHA	→ NGK	Quick
90793-20005	BR6HIX	
90793-20035	BP-4H	
90793-20037	BP4HS-10	
90793-20040	BP5ES-11	
90793-20057	BR6HS	Q209
90793-20060	BR6ES	
90793-20065	BPR5EY	
90793-20067	BPR6EY	
90793-20090	BPM7A	Q305
90793-20091	BPM4A	
90793-20094	BPMR4A	
90793-20095	BPMR4A-10	
90793-20096	BPMR6A-10	
90793-20098	BPMR7A	Q309
90793-20121	BR6FS	
90793-20128	BR4ES	

YAMAHA	→ NGK	Quick
90793-20130	BR4HS	
90793-20131	BR5HS	
90793-20132	CR6HSA	
90793-20133	CR7HSA	
90793-20158	BR6HIX	
90793-22008	B5ES	
90793-22031	BR7HS	Q211
90793-22035	BR6ES	
90793-22036	BR7ES	
90793-22037	BR9ES	Q208
90890-78065	D6HA	
90890-78066	D6EA	
90890-78074	BM6A	Q303
90890-78075	BM7A	
90890-78076	BPM6A	Q304
90890-78094	B6HS	Q203
90890-78097	BP4HS	
90890-78102	BM6A	Q303
94700-00039	B6HS	Q203
94700-00040	B7HS	Q204
94700-00041	B8HS	Q205
94700-00043	B6ES	
94700-00044	B7ES	
94700-00050	BP7HS	
94700-00108	BP6HS	
94700-00110	BR7HS	Q211
94700-00111	BR6ES	
94700-00159	BP4HS	
94700-00168	BP5HS	
94700-00198	BPR6HS	Q214
94700-00218	BPR7ES	
94700-00227	BPR7HS	Q215
94700-00234	BPR6ES	
94700-00248	BR6HS	Q209
94700-00254	C7HSA	
94700-00256	C6HSA	
94700-00258	BPR4HS	
94700-00261	BR9ES	Q208
94700-00292	BPR6HS-10	
94700-00336	BPR5HS	
94700-00366	CR7HSA	
94700-00372	CR6HSA	
94700-00825	BP7HS-10	
94700-00835	C7HSA	
94700-00835-00IV	C7HSA	
94700-00841	C6HSA	
94700-00850	C6HSA	
94700-00850-00IV	C6HSA	
94700-00856	CR7HSA	
94700-00879	CR6HSA	
94701-00039	B6HS	Q203
94701-00040	B7HS	Q204



BERU	→ NGK	D-Power
107 MJ	Y-810	
108 MJ	Y-810	
171 MJ	Y-810	
603 MJ	Y-924J	DP1
609 MJ	Y-924J	DP1
613 MJ	Y-924J	DP1
624 MJ	Y-924J	DP1
633 MJ	Y-924J	DP1
636 MJ	Y-924J	DP1
642 MJ	Y-924J	DP1
663 MJ	Y-924J	DP1
678 MJ	Y-128T	
689 MJ	Y-204TS1	
719 MJ	Y-924J	DP1
890 MJ	Y-162R1	
892 MJ	Y-112R1	
908 MJ	Y-924J	DP1
909 MJ	Y-924J	DP1
917 MJ	Y-924J	DP1
920 MJ	Y-705RS	
921 MJ	Y-707RS	
922 MJ	Y-757RS	
954 MJ	Y-924J	DP1
967 MJ	Y-703R	
GN 005	Y-701J	DP39
GN 013	Y-924J	DP1
GN 044	Y-755RS	
GN 908	Y-924J	DP1
GN 909	Y-924J	DP1
GN 917	Y-924J	DP1
GN 954	Y-924J	DP1
GV 107	Y-810	
GV 108	Y-810	
GV 603	Y-924J	DP1
GV 636	Y-924J	DP1
GV 642	Y-924J	DP1
GV 663	Y-924J	DP1
GV 678	Y-128T	
GV 689	Y-204TS1	
GV 719	Y-924J	DP1
GV 890	Y-162R1	
GV 892	Y-112R1	
GV 920	Y-705RS	
GV 921	Y-707RS	
GV 922	Y-757RS	
GV 967	Y-703R	
0 100 220 115	Y-112R1	
0 100 220 118	Y-705RS	
0 100 221 107	Y-924J	DP1
0 100 221 133	Y-924J	DP1
0 100 221 135	Y-924J	DP1
0 100 221 145	Y-924J	DP1

BERU	→ NGK	D-Power
0 100 221 148	Y-128T	
0 100 221 152	Y-204TS1	
0 100 221 163	Y-924J	DP1
0 100 222 301	Y-810	
0 100 222 302	Y-810	
0 100 226 185	Y-924J	DP1
0 100 226 186	Y-924J	DP1
0 100 226 189	Y-924J	DP1
0 100 226 194	Y-707RS	
0 100 226 229	Y-924J	DP1
0 100 226 242	Y-703R	
0 100 226 336	Y-701J	DP39
0 100 226 366	Y-924J	DP1
0 100 230 102	Y-162R1	
0 100 230 107	Y-755RS	
0 100 231 109	Y-757RS	
BMW	→ NGK	D-Power
12 23 1 288 245	Y-924J	DP1
12 23 2 241 389	Y-924J	DP1
BOSCH	→ NGK	D-Power
GLP 001	Y-924J	DP1
GLP 005	Y-924J	DP1
GLP 015	Y-924J	DP1
GLP 038	Y-701J	DP39
GLP 063	Y-810	
GLP 098	Y-755RS	
GLP 125	Y-103	
GLP 127	Y-705RS	
GLP 138	Y-162R1	
GLP 148	Y-112R1	
GLP 155	Y-112T	
GLP 159	Y-128T	
GSA 91	Y-810	
GSA 101	Y-810	
0 250 200 014	Y-810	
0 250 200 020	Y-810	
0 250 200 055	Y-810	
0 250 200 069	Y-924J	DP1
0 250 200 420	Y-810	
0 250 201 001	Y-924J	DP1
0 250 201 005	Y-924J	DP1
0 250 201 006	Y-924J	DP1
0 250 201 008	Y-924J	DP1
0 250 201 009	Y-924J	DP1
0 250 201 013	Y-924J	DP1
0 250 201 019	Y-924J	DP1
0 250 201 027	Y-924J	DP1
0 250 201 033	Y-924J	DP1
0 250 201 039	Y-924J	DP1
0 250 201 042	Y-924J	DP1



BOSCH	→ NGK	D-Power
0 250 201 405	Y-924J	DP1
0 250 202 004	Y-128T	
0 250 202 015	Y-103	
0 250 202 017	Y-112R1	
0 250 202 064	Y-755RS	
0 250 202 069	Y-162R1	
0 250 202 077	Y-705RS	
0 250 202 089	Y-701J	DP39
0 250 202 110	Y-112T	
BRISK	→ NGK	D-Power
21 R 21	Y-924J	DP1
21 R 22	Y-924J	DP1
21 R 23	Y-924J	DP1
CHAMPION	→ NGK	D-Power
CH 65	Y-810	
CH 88	Y-924J	DP1
CH 137	Y-924J	DP1
CH 159	Y-924J	DP1
CH 161	Y-755RS	
CH 162	Y-707RS	
CH 163	Y-924J	DP1
CH 174	Y-924J	DP1
CH 189	Y-924J	DP1
DAIHATSU	→ NGK	D-Power
19850-58030-000	Y-128T	
19850-64020-000	Y-703R	
19850-87309-000	Y-128T	
19850-87702-000	Y-703R	
DENSO	→ NGK	D-Power
DG-001	Y-924J	DP1
DG-002	Y-204TS1	
DG-120	Y-707RS	
DG-146	Y-701J	DP39
DG-157	Y-705RS	
DG-161	Y-924J	DP1
DG-216	Y-703R	
DG-234	Y-128T	
067100-1170	Y-128T	
067100-1171	Y-128T	
067100-1350	Y-128T	
067100-1690	Y-703R	
EIKO	→ NGK	D-Power
GN 302	Y-103	
GN 303	Y-103-2	

EIKO	→ NGK	D-Power
GN 306	Y-112T	
GN 309	Y-204TS1	
GT 208	Y-128T	
FIAT Group	→ NGK	D-Power
60 81 22 92	Y-924J	DP1
71 71 90 15	Y-924J	DP1
77 35 92 0	Y-924J	DP1
96 33 21 43 80	Y-924J	DP1
FORD	→ NGK	D-Power
4025 139	Y-701J	DP39
XM341-2A342-BA	Y-701J	DP39
HINO	→ NGK	D-Power
1985A-56022	Y-128T	
HKT	→ NGK	D-Power
PD 191	Y-703R	
PM 79	Y-114T	
PN 81	Y-103	
PN 86	Y-103-2	
PN 87	Y-112T	
PN 88	Y-177-1	
PN 89	Y-204TS1	
PN 124	Y-162R1	
PN 128	Y-112R1	
PN 131	Y-755RS	
PN 132	Y-705RS	
PN 135	Y-707RS	
PN 136	Y-757RS	
PS 201	Y-103V	
PS 202	Y-106V	
PS 204	Y-106-1	
PS 206	YE01	
PS 207	Y-709R	
PS 208	Y-716RS	
PS 209	Y-119V	
PS 210	Y-702U	
PT 100	Y-128T	
PT 104	Y-128T	
PT 150	Y-703R	
PZ 34	Y-122	
HYUNDAI/KIA	→ NGK	D-Power
OK054-18140	Y-701J	DP39



ISHIKAWAJIMA	→ NGK	D-Power
185 366 010	Y-401-3	
185 366 020	Y-122	
185 366 060	Y-107V	
185 366 092	Y-701J	DP39
185 366 110	Y-119V	
185 366 190	Y-701RS	
185 366 220	YE01	
185 366 230	Y-701J	DP39

ISUZU	→ NGK	D-Power
5-8610-1644-0	Y-707RS	
5-8611-5977-0	Y-757RS	
8-9710-6549-1	Y-720U1	
8-9710-6549-4	Y-720U1	

KOMATSU	→ NGK	D-Power
6008-15-2760	Y-703R	
6008-15-2761	Y-703M1	

KUBOTA	→ NGK	D-Power
8412	Y-103K	
15204-65511	Y-110	
15221-65513	Y-106-1	
15261-65512	Y-103K	
15261-65514	Y-103K	
15451-65511	Y-203	
15521-65510	Y-106V	
15521-65512	Y-106V	
15571-65511	Y-203V	
15571-65512	Y-203V	
15694-65512	Y-702R	
15694-65513	Y-702R	
15951-65511	Y-103V	
15951-65512	Y-103V	
15951-65513	Y-103V	
16241-65511	Y-709R	
16241-65512	Y-709R	
16281-65511	YE11	
16851-65512	YE01	
17331-65511	Y-119V	
19077-65511	Y-716RS	
19077-65512	Y-716RS	
19077-65513	Y-716RS	
19215-65511	Y-149	
19215-65512	Y-149	
19215-65513	Y-149	

MAGNETI MARELLI	→ NGK	D-Power
061 830 025 304	Y-924J	DP1
061 830 078 304	Y-924J	DP1
UX 2 A	Y-924J	DP1
UX 4 A	Y-924J	DP1

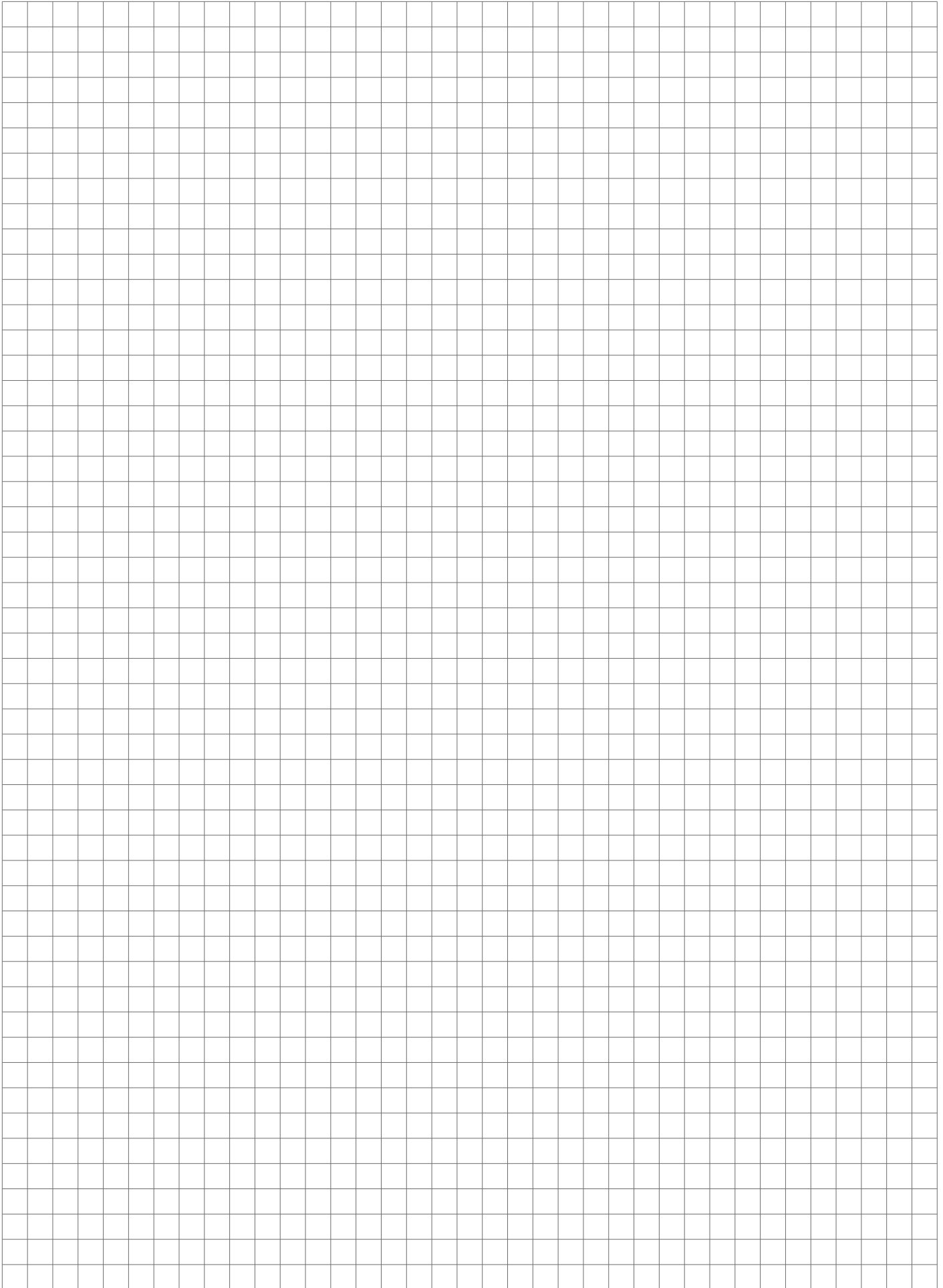
MAZDA	→ NGK	D-Power
4869-18-140	Y-122	
4869-18-140A	Y-122	
RFG1-18-601	Y-701J	DP39
RFJ5-18-601	Y-701J	DP39
S210-18-140	Y-701J	DP39
WL03-18-601	Y-701J	DP39
WL81-18-601	Y-701J	DP39

MERCEDES	→ NGK	D-Power
A 000 159 81 01	Y-924J	DP1
A 001 159 35 01	Y-924J	DP1

MITSUBISHI	→ NGK	D-Power
30666-57301	Y-114T	
30666-57302	Y-114T	
30666-57303	Y-114T	
30L66-00300	Y-723R	
30L66-00301	Y-723R	
30L66-00302	Y-723R	
30L66-00400	Y-723U	
30L66-00400-9V	Y-723U	
30L66-00401	Y-723U	
30L66-00402	Y-723U	
91304-04300	Y-701J	DP39
MD 077 167	Y-707RS	
MM 401 621	Y-110	
MM 401 621 01	Y-110	
MM 401 621 02	Y-110	

MOTORCRAFT	→ NGK	D-Power
50 31 006	Y-924J	DP1
61 54 593	Y-924J	DP1
84BB6-M090-AA	Y-924J	DP1
EZD 1	Y-810	
EZD 5	Y-924J	DP1
EZD 19	Y-128T	
EZD 30	Y-924J	DP1
V94DX-6M090-AA	Y-924J	DP1

NISSAN	→ NGK	D-Power
11065-10G00	Y-705RS	
11065-10T01	Y-757RS	
11065-31W00	Y-112T	
11065-31W01	Y-112T	
11065-37506	Y-103	
11065-37507	Y-103	
11065-43G01	Y-707RS	
11065-63G00-GW	Y-707RS	
11065-C8600	Y-755RS	
11065-HC200	Y-701J	DP39



DISCONTINUED PRODUCTS



IGNITION
PARTS



VEHICLE
ELECTRONICS



A-6	AB-6
A6FS	A6FS
A-7	AB-7
A7FS	A7FS
A-8	AB-8
A-8F	A8FS
A8FS	A8FS
A-8V	AB-8
A-9F	A9FS
A9FS	A9FS
A-9V	AB-8
AP5FS	AP5FS
AP6F	AP6FS
AP6FS	AP6FS
AP6FS	AP6FS
AP7FS	AP7FS
AP8FS	AP8FS
AP9FS	AP9FS
APR5FS	APR5FS
APR5FS-11	APR5FS
APR5FS-15	APR5FS
APR6F	AP6FS
APR6FS	APR6FS
AR6FS	AR6FS
B105EGP	–
B105EGV	BR10EIX
B10ECS	BR10ECS
B10EGP	R7376-10
B10EGV	BR10EIX
B10EV	BR10EIX
B10EVX	BR10EIX
B10FS	R5673-10
B10H	B10HS
B10HN	R5525-10
B10HP	R5530-10
B10HV	BR10HIX
B10HVX	BR10HIX
B11EGP	–
B11EGV	BR10EIX
B11EN	BR10EIX
B11HN	R5525-11
B11HP	R5525-11
B-2-10	B-2
B-4-10	B-4
B5EB	BR5ES
B5EB-11	BUR5EB-11
B5ES-11	B5ES
B5EV	–
B6EB-L-11	BR6ES
B6EFS	BR6EF
B6EMV	B6EM
B6ET	B6EM
B6EV	B6EVX

B6FS	BR6FS
B6HV	BR6HIX
B6HVX	BR6HIX
B-77-HC	B8HCS
B7EB	BR7ES
B7EB-11	BUR7EB-11
B7ET	BR7ET
B7EV	BR7EIX
B7EVX	BR7EIX
B7HV	BR7HIX
B7HVX	BR7HIX
B85EGP	–
B8EGP	BR8EIX
B8EGV	BR8EIX
B8EM	BR8EM
B8EMV	BR8ET
B8EN	BR8EIX
B8ES-11	B8ES
B8ET	BR8ET
B8EV	BR8EIX
B8EVX	BR8EIX
B8HN	R5525-8
B8HV	BR8HIX
B8HVX	BR8HIX
B95EGP	–
B95EGV	BR10EIX
B9EGP	BR9EIX
B9EGV	BR9EIX
B9EM	–
B9EN	BR9EIX
B9EV	BR9EIX
B9EVX	BR9EIX
B9HCV	BR9HIX
B9HN	BR9HIX
B9HP	R5530-9
B9HV	BR9HIX
B9HVX	BR9HIX
BCP4ES	BCPR4ES-11
BCP4ES-11	BCPR4ES-11
BCP5E-11	BCPR5E-11
BCP5ES	BCPR5ES
BCP5ET	BCPR5ET
BCP5EV	BCPR5EIX
BCP5EV-11	BCPR5EIX-11
BCP5EVX	BCPR5EIX
BCP5EVX-11	BCPR5EIX-11
BCP5EY-11	BCPR5EY-11
BCP5EY-N-11	–
BCP6E-11	BKR6E-11
BCP6ES	BCPR6ES
BCP6EV	BCP6EVX
BCP6EV-11	BCPR6EIX-11
BCP6EVX	BCPR6EIX



BCP6EVX-11	BCPR6EIX-11
BCP7E	BCPR7E
BCP7E-11	BCPR7E-11
BCP7ES-11	BKR7E-11
BCP7EV	BCPR7EIX
BCP7EVX	BCPR7EIX
BCPR4E-11	BCPR4ES-11
BCPR4ES	BCPR4ES-11
BCPR5EP-11	BCPR5EIX-11
BCPR5EP-11	BCPR5EIX-11
BCPR5EP-13	BCPR5EIX-11
BCPR5EP-13	BCPR5EIX-11
BCPR5EP-8	BCPR5EP-8
BCPR5EP-8	-
BCPR5ES	BCPR5ES
BCPR5EVX-11	BCPR5EIX-11
BCPR6EP-11	BCPR6EP-11
BCPR6EP-13	BCPR6EIX-11
BCPR6EP-13	BCPR6EIX-11
BCPR6EP-8	BCPR6EP-8
BCPR6EP-N-11	BCPR6EIX-11
BCPR6EP-N-11	BCPR6EIX-11
BCPR6EP-N-8	BCPR6EP-N-8
BCPR6ER	BKR6EK
BCPR6ES	BCPR6ES
BCPR6ES	BCPR6ES
BCPR6ET	BKUR6ET
BCPR6EVX-11	BCPR6EIX-11
BCPR7EDIX	BCPR7EDIX
BCPR7ER	BKR6EK
BCPR7EVX-11	BKR7EIX-11
BCPR7EY	BCPR7E
BK5EKU	BKR5EKU
BK7E-11	BKR7E-11
BK7EKU	BKR7EKU
BKR4EA-11	BKR4ESA-11
BKR4EQUPA	-
BKR5E	BKR5E
BKR5E-11	BKR5E-11
BKR5EA-11	BKR5ESA-11
BKR5EIX	BKR5EIX
BKR5EIX-11	BKR5EIX-11
BKR5EK	BKR5EK
BKR5EKUP	BKR5EKUP
BKR5EKU-QP	BKR5EQUPA
BKR5EP-11	BKR5EP-11
BKR5EP-8	BKR5EIX-P
BKR5EVX	BKR5EIX
BKR5EVX-11	BKR5EIX-11
BKR5EVXA-11	-
BKR5EVXA-13	PFR5G-13E
BKR6E	BKR6E
BKR6E-11	BKR6E-11

BKR6EIX	BKR6EIX
BKR6EIX-11	BKR6EIX-11
BKR6EIX-LPG	LPG1
BKR6EK	BKR6EK
BKR6EKPA	BKR6EKPA
BKR6EKPB-11	BKR6EKPB-11
BKR6EKU-QP	BKR6EQUPA
BKR6EP-11	BKR6EP-11
BKR6EP-13	BKR6EP-13
BKR6EP-8	BKR6EP-8
BKR6EP-N-8	-
BKR6EQUP	BKR6EQUP
BKR6EVX	BKR6EIX
BKR6EVX-11	BKR6EIX-11
BKR6EVXA-11	PFR6G-13E
BKR6EVXA-13	PFR6G-13E
BKR7EIX-11	BKR7EIX-11
BKR7E-N	BKR7E
BKR7EVX	BKR7EIX
BKR7EVX-11	BKR7EIX-11
BKR7EY-11	BKR7E-11
BKR8ES	PFR8B
BKUR5E-11	BKR5E-11
BKUR6EQU	BKR6EQUA
BKUR6ET	BKUR6ET
BKUR6ET-10	BKUR6ET-10
BL-6H	-
BM6A	BM6A
BM7A	BM7A
BMR6A	BMR6A
BMR6A	BMR6A
BMR7F	BM7F
BP10EV	BPR10EIX
BP2HA	BP2HS
BP2HS-10	BP2HS
BP4EFS	TR4IX
BP4ES-13	BPR4ES-13
BP4ES-L-11	-
BP4HM-10	-
BP4HSA	BPR4HSA
BP5EA	BP4EY
BP5EA-11	BP4EY-11
BP5EA-L	BP5EY
BP5EA-L	BP5EY
BP5EA-L-11	BP5EY-11
BP5EJ	BPR5EJ
BP5EK-A	BPR5EK-A
BP5EKN	BPR5EY
BP5ES	BP5ES
BP5ES	BP5ES
BP5ES-L	BP5EY
BP5EV	BPR5EIX
BP5EVX	BPR5EIX



BP5EVX-11	BPR5EIX-11
BP5HA	BP5HS
BP6EA	BP6EY
BP6EA-11	BP6EY-11
BP6EF	BP6EF
BP6EF-13	BPR6EF-13
BP6EFS	BP6EFS
BP6EFS	BP6EFS
BP6EJ	BPR6EY-11
BP6EK	BPR6EK-A
BP6EK-A	BPR6EK-A
BP6EKA-V	BPR6EK-A
BP6EKN	BPR6EKN
BP6ES	BP6ES
BP6ES	BP6ES
BP6ES-13	BPR6EIX-11
BP6EV	BPR6EIX
BP6EVX	BPR6EIX
BP6EVX-11	BPR6EIX-11
BP6HS	BP6HS
BP6HS	BP6HS
BP6HS	-
BP6HV	BPR6HIX
BP6HVX	BPR6HIX
BP7E	BPR7E
BP7EFS	BP7EFS
BP7EFS-13	BP7EFS
BP7EFVX	TR7IX
BP7EKN	BPR7EKN
BP7ES	BPR7ES
BP7EV	BPR7EIX
BP7EVX	BPR7EIX
BP7EVX-11	-
BP7EY-11	BPR7EY-11
BP7HV	BPR7HIX
BP7HVX	BPR7HIX
BP8ES-11	BP8ES
BP8EV	BPR8EIX
BP8EVX	BPR8EIX
BP8FS	R5674-8
BP8HSA	BPR8HSA
BP8HVX	BPR8HIX
BP9EV	BPR9EIX
BP9HVX	-
BPM6A	BPM6A
BPM7A	BPM7A
BPMR6A	BPMR6A
BPMR7A	BPMR7A
BPMR7A	BPMR7A
BPR10EVX	BPR10EIX
BPR-2E	BPR2ES
BPR4ES-L-11	BPR5ES-11
BPR4EVX	GR4IX

BPR4FS-20	BPR4FS-15
BPR4S	BP-4
BPR4S-15	BP-4
BPR5EA	BPR5EY
BPR5EA-11	BPR5EY-11
BPR5EA-L	BPR5EY
BPR5EA-L-11	BPR5EY-11
BPR5EF	BPR5EFS
BPR5EF-13	BPR5EFS-13
BPR5EFVX	TR5IX
BPR5EIX-11	BPR5EIX-11
BPR5EK-A	BPR5EIX-11
BPR5EKU	BPR5EKU
BPR5EP-11	BPR5EP-11
BPR5EP-13	BPR5EP-11
BPR5ES	BPR5ES
BPR5ES	BPR5ES
BPR5ES-15	BPR5ES-13
BPR5EV	BPR5EIX
BPR5EVX	BPR5EIX
BPR5EVX-11	BPR5EIX-11
BPR5HM	-
BPR5S	BP5S
BPR5S-15	BP5S
BPR6EA	BPR5EY
BPR6EF	BPR6EF
BPR6EFIX-10	BPR6EFIX-10
BPR6EFS	BPR6EFS
BPR6EIX-LPG	LPG2
BPR6EP-8	BPR6EP-8
BPR6ES	BPR6ES
BPR6ES	BPR6ES
BPR6ES-13	BPR6EIX-11
BPR6ES-N-11	BPR6ES-11
BPR6EV	BPR6EIX
BPR6EVX	BPR6EIX
BPR6EVX-11	BPR6EIX-11
BPR6E-ZP	PGR6A
BPR6FS-10	BPR6FS
BPR6FS-15	BPR6FS
BPR6HS	BPR6HS
BPR6HVX	BPR6HIX
BPR6S	BP6S
BPR7ES	BPR7ES
BPR7EVX	BPR7EIX
BPR7EY	BPR7EIX
BPR7HS	BPR7HS
BPR7HVX	BPR7HIX
BPR8EVX	BPR8EIX
BPR9EVX	BPR9EIX
BPZ7HS-10	-
BR10ECMVX	BR10ECMIX
BR10EV	BR10EIX



BR10EVX	BR10EIX
BR4ES-11	BR4ES
BR4HSA-9	BPR4HSA
BR5EB	BR5ES
BR5EB-11	BUR5EB-11
BR5EF	–
BR5ES-11	BR5ES
BR5FS-15	BR5FS
BR6EB	BR6ES
BR6EB-11	BUR6EB-11
BR6EB-L	BR7ES
BR6EM	–
BR6ET	B6EM
BR6FS-15	BR6FS
BR7EB	BR7ES
BR7EB-11	BUR7EB-11
BR7EM	B7EM
BR7EQ	–
BR7EQ-14	–
BR7ES-11	BR7ES
BR7EVX	BR7EIX
BR7HS	BR7HS
BR8ECMVX	BR8ECMIX
BR8EIX	BR8EIX
BR8ES	BR8ES
BR8EV	BR8EIX
BR8EVX	BR8EIX
BR8EVX	BR8EIX
BR8HS	BR8HS
BR8HV	BR8HIX
BR8HVX	BR8HIX
BR9ECMVX	BR9ECMIX
BR9ES	BR9ES
BR9EV	BR9EIX
BR9EVX	BR9EIX
BR9EVX	BR9EIX
BRE813L	BR8ET
BU5EB-11	BUR5EB-11
BU6EA-11	BUR6EA-11
BU6EB-11	BUR6EB-11
BU6ET	–
BU7EA-11	BUR7EA-11
BU7EB-11	BUR7EB-11
BUEW	BUE
BUR5EBVX-11	BUR5EB-11
BUR5EQ	–
BUR5ET	BUR5ET
BUR6EBVX-11	–
BUR6EQP	–
BUR6ET	BUR6ET
BUR8EQP	–
BZ8ES	BR8ES
C10H	R0161-10

C4HA	CR4HSA
C6H	C6HSA
C6M	C6HSA
C7EH-9	CR7EH-9
C7HV	CR7HIX
C7HVX	CR7HIX
C8EHVX-9	CR8EHIX-9
C8EVX	CR8EIX
C8HV	CR8HIX
C8HVX	CR8HIX
C9EHVX-9	CR9EHIX-9
C9EVX	CR9EIX
C9H	C8HSA
CPR7EAIX-9	CPR7EAIX-9
CR10EH-9	–
CR8EHVX-9	CR8EHIX-9
CR8EKPA	–
CR8EVX	CR8EIX
CR8HVX	CR8HIX
CR9EHVX-9	CR9EHIX-9
CR9EVX	CR9EIX
D10HS	–
D12E	R2349-11
D-4H	DR4HS
D6ES	D6EA
D-6H	D5HS
D6HS	D6HA
D6HV	D6HA
D7EV	DR7EIX
D7EVX	DR7EIX
D8EV	DR8EIX
D8EVX	DR8EIX
D8HS	D8HA
D8HV	D8HA
D9EV	DR9EIX
D9EVX	DR9EIX
DCP7EVX	DCPR7EIX
DCP8E	DCPR8E
DCP8EVX	DCPR8EIX
DCPR7E-N	DCPR7E-N-10
DCPR7EVX	DCPR7EIX
DCPR8EVX	DCPR8EIX
DCPR9EVX	DCPR9EIX
DIMR8A10	DIMR8A10
DIMR8A10	DIMR8C10
DIMR8B10	DIMR8A10
DP5EA-9	DPR5EA-9
DP7EV-9	DPR7EIX-9
DP7Z	DPR7Z
DP8EV-9	DPR8EIX-9
DP8EVX-9	DPR8EIX-9
DP9EV-9	DPR9EIX-9
DP9EVX-9	DPR9EIX-9



DP9Z	DPR9Z
DPR6EVX-9	–
DPR7EIX-9	DPR7EIX-9
DPR7EV-9	DPR7EIX-9
DPR7EVX-9	DPR7EIX-9
DPR8EV-9	DPR8EIX-9
DPR8EVX-9	DPR8EIX-9
DPR9EV-9	DPR9EIX-9
DPR9EVX-9	DPR9EIX-9
DR2HS	–
DR8EVX	DR8EIX
DR9EVX	DR9EIX
ER8EHIX	ER8EHIX
ER9EHIX	ER9EHIX
FR4	FR4
FR4	FR4
FR45	FR45
FR45	FR45
FR5	FR5
FR5	FR5
FR5-1	FR5-1
GR4	GR4
GR4	GR4
GR45	GR45
GR45	GR45
GR4VX	GR4
GR5	GR5
GR5	GR5
GR55	GR55
GR55	–
GR5VX	GR5IX
IFR7G-11K	IFR7G-11KS
IGR7A	IGR7A
IGR7B-10D	–
IKR9F8	IKR9J8
ILKAR6C10	ILKAR7C10
ILZKBR7A-8G	ILZKBR7B8DG
IRIWAY9	IRIWAY9
ITR5F13	TR5AI-13
IZFR5B	IZFR5B
IZFR6B	IZFR6B
J10A	JR10B
J10B	JR10B
J9B	JR9B
JR10A	JR10B
JR9A	JR9B
LFR5AIX-11	LFR5AIX-11
LFR5B	LFR5B
LFR6AIX-11	LFR6AIX-11
LFR6B	LFR6B
LKR9CI-8	ILKR9G8
LZKAR7A	LZKAR7A
PFR4B-11	PFR4G-11

PFR4C-11	PFR4G-11
PFR4F-11A	–
PFR4K-11	–
PFR4P-11	PFR4G-11
PFR5A-11	PFR5A-11
PFR5A-11B	–
PFR5B	PFR5B-9
PFR5B	PFR5B-9
PFR5B-11	PFR5B-11
PFR5B-11B	PFR5B-11B
PFR5B-11C	–
PFR5B-11C	PFR5B-11C
PFR5C-11	PFR5C-11
PFR5G-11	PFR5G-11
PFR5G-15E	PFR5G-11E
PFR5G-9	PFR5G
PFR5P	BKR5EQUPA
PFR5P-11N	FR5BP-11
PFR6A-11	PFR6A-11
PFR6A-11N	PFR6G-11
PFR6B	PFR6B
PFR6B-11	PFR6B-11
PFR6B-11B	PFR6B-11B
PFR6B-11C	PFR6B-11C
PFR6B-9	PFR6B-9
PFR6C-11	PFR6G-11
PFR6G	PFR6G
PFR6G-11	PFR6G-11
PFR6J-11	PFR6J-11
PFR6K-11	PFR6A-11
PFR6N-11	PFR6N-11
PFR6P	BKR6EQUPA
PFR7A-11A	–
PFR7B	PFR7B
PFR7B-11	PFR7B-11
PFR7B-11C	–
PFR7B-9	PFR7B-9
PFR7F-11A	–
PFR7G-11	PFR7G-11
PFR8B	PFR8B
PFR8B-9	PFR8B-9
PGR5A-11	PGR5A-11
PGR6A	PGR6A
PGR6A-11	PGR6A-11
PGR6B	PGR6A-11
PGR6B	PGR6A-11
PGR7A-11	PGR7A-11
PGR7A-11	–
PGR7A-D	–
PJR6A	–
PJR7A	PJR7A
PJR8A	–
PKR7A	PKR7A



PLFR6B-10	–
PLZKBR7A-G	PLZKBR7B8DG
PMR7A	PMR7A
PMR8A	PMR8A
PTR5A-13	PTR5A-13
PTR5C-15	–
PZFR5F	PZFR5F
PZFR5F-13	PZFR5F-13
PZFR6B	IZFR6B
PZFR6D-11	PZFR6J-11
PZFR6F	PZFR6F
PZFR6F-11	PZFR6F-11
PZFR6F-13	–
PZFR6R8EG	SIZFR6B8EG
PZFR7F	–
R0045A-10	R0045Q-10
R0045A-11	R0045J-11
R0045G-9	–
R0045J-10	R0045Q-10
R0045J-11	R0045Q-11
R015-10	R0373A-10
R015-8	CR8EIX
R015-9	R0373A-10
R015-95	R0373A-10
R016-10	R0373A-10
R016-105	R0373A-9
R016-11	R0373A-11
R016-11	R0373A-11
R0161-10	–
R0161-11	–
R0161-9	CR9HIX
R016-8	CR8EIX
R016-8	CR8EIX
R016-9	R0373A-10
R016E-11P	R0373A-11
R017-10	R0373A-10
R017-11	R0373A-11
R017-12	–
R017-8	CR8EIX
R017-9	R0373A-9
R017-S11	R0373A-11
R017-S12	R017-12
R018 G8	–
R018C-7	–
R018C-8	–
R0256K-11	R0373A-11
R0256R-10	R0373A-10
R2097-11P	R2525-10
R216-10	R2525-10
R216-11	R2525-10
R216-12	R2349-11
R216-9	R2525-9
R216-95	R2525-9

R217-10	R2525-10
R217-11	R2525-10
R217-12	R2349-11
R217-9	R2525-9
R217-95	R2525-9
R2198-12P	R2349-11
R2270-10	R2349-10
R2270-11	R2349-11
R2270-9	R2349-9
R2430-10	R2349-10
R2430-9	R2349-9
R2525-11	R2349-11
R4118M-10	R4118S-10
R4118M-105	R4118S-105
R4118M-11	–
R4118M-7	R7376-7
R4118-M75	R4118S-75
R4118-M8	R4118S-8
R4118M-85	R4118S-85
R4118-M9	BR9EIX
R4118M-95	R4118S-95
R4118S-10	BR10EIX
R4118S-105	–
R4118S-11	–
R4118S-7	R7376-7
R4118S-75	–
R4118S-8	BR8EIX
R4118S-85	–
R4118S-9	BR9EIX
R4118S-95	–
R4304A-10	BPR10EIX
R4304A-7	R7376-7
R4304A-8	BPR8EIX
R4304A-9	BPR9EIX
R4339-10	B10EG
R4339-8	B8EG
R4339-9	B9EG
R4452D-10	R7376-10
R4452D-105	B105EGP
R4452D-11	B11EGP
R4452D-8	BR8EIX
R4452D-85	B85EGP
R4452D-9	BR9EIX
R4452D-95	B95EGP
R4468-10	R6725-10
R4468-105	R6725-105
R4468-11	R6725-11
R4468-115	R6725-115
R4468-9	R6725-9
R4468A-10	R6725-10
R4468A-105	R6725-105
R4468A-11	R6725-11
R4468A-115	R6725-115



R4468A-9	R6725-9
R4630A-10	R7376-10
R4630A-105	R7376-10
R4630A-11	R7376-10
R4630A-8	R7376-8
R4630A-9	R7376-9
R5184-105	R7282-105
R5184-11	R7282-11
R5184-9	–
R5184-95	–
R5300A-10	R7282-10
R5300A-105	R7282-105
R5300A-11	R7282-11
R5300A-9	R7282-9
R5300A-95	–
R5300N-105	R7282-105
R5400-10	R7435-10
R5400-7	BCPR7EIX
R5400-8	R7435-8
R5400-9	R7435-9
R5525-10	BR10HIX
R5525-11	BR10HIX
R5525-7	BR7HIX
R5525-8	BR8HIX
R5525-9	BR9HIX
R5530-11	BR10HIX
R5530-8	BR8HIX
R5540-10	R5540F-10
R5540-105	R5540F-105
R5540-95	R5540F-10
R5540B-105	R5540F-105
R5540F-10	–
R5540F-105	R6179A-105P
R5540F-11	R7282-11
R5649-10	R6712-10
R5649-9	R6712-9
R5671-8	R5671A-8
R5671-9	R5671A-9
R5672-8	R5672A-8
R5672-9	R5672A-9
R5686-10	R7436-10
R5686-11	R7436-10
R5686-8	R7436-8
R5686-9	R7436-9
R5687-10	R7436-10
R5687-8	R7436-8
R5687-9	R7436-9
R5796-8	R7436-8
R5830-10	R7436-10
R5830-9	R7436-9
R5883-11	R6601-11
R5883-9	R6601-9
R6021E-85	R6918B-9

R6021E-9	R6918B-9
R6061-8	BR8ECMIX
R6120-10	R7282-10
R6120-10	R7282-10
R6120-105	R7282-105
R6120-11	R7282-11
R6120-11	R7282-11
R6120A-10	R7282A-10
R6120A-105	R7282A-105
R6120A-105	R7282A-105
R6120A-11	R7282A-11
R6120A-11	R7282A-11
R6120C-105	R7282-105
R6120C-11	R7282-11
R6120M-105	R7282-105
R6120M-11	R7429A-10
R6179A-105P	R7282-105
R6179A-105P	R7282-105
R6205-8	R7433-8
R6205-9	R7433-9
R6242-10	R7434-10
R6242-10	R7434-10
R6252E-8	R7376-8
R6252E-9	R7376-9
R6254E-8	R6254E-9
R6255-10	R7112-10
R6255-7	R7112-7
R6255-8	R7112-8
R6255-9	R7433-9
R6326-9	R7433-9
R6385-105P	R7376-10
R6385-105P	R7376-10
R6385-10P	R7376-10
R6385-11P	R7376-10
R6385-11P	R7376-10
R6385-8P	R7376-8
R6385-8P	R7376-8
R6385-9P	R7376-9
R6385-9P	R7376-9
R6469-9	–
R6711-10	R6601-9
R6711-9	R6601-9
R6850-8	–
R6888A-8	R7433-8
R7112-7	IRIWAY7
R7112-8	R7433-8
R7112-9	R7433-9
R7113-8	R7433-8
R7113-9	R7433-9
R7114-9	R7433-9
R7115-10	R7433-10
R7115-8	R7433-8
R7115-9	R7433-9



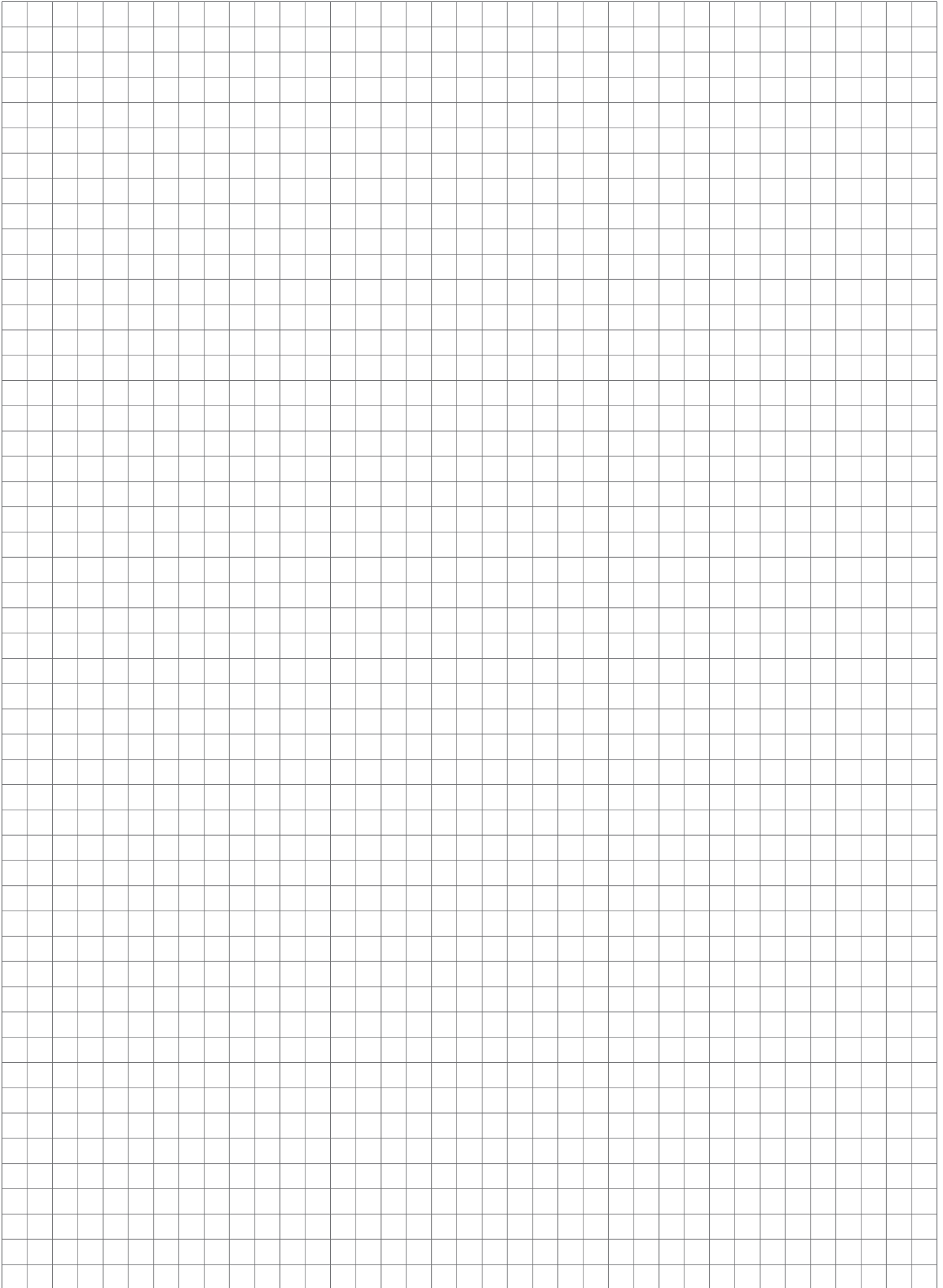
R7116-10	R7434-10
R7116-8	R7434-8
R7116-9	R7434-9
R7117-10	R7434-10
R7117-8	R7434-8
R7117-9	R7434-9
R7118-10	R7434-10
R7118-8	R7434-8
R7118-9	R7434-9
R7119-10	R7434-10
R7119-8	R7434-8
R7119-9	R7434-9
R7232-10	R7435-10
R7232-7	BCPR7EIX
R7232-8	R7435-8
R7232-9	R7435-9
R7233-10	R7435-10
R7233-7	BCPR7EIX
R7234-10	R7436-10
R7234-8	R7436-8
R7234-9	R7436-9
R7235-10	R7435-10
R7235-8	R7435-8
R7235-9	R7435-9
R7236-10	R7436-10
R7236-8	R7436-8
R7236-9	R7436-9
R7238-10	R7436-10
R7238-8	R7436-8
R7238-9	R7436-9
R7239-10	R7436-10
R7239-9	R7436-9
R7279-10	R7434-10
R7279-9	R7434-9
R7282C-105	R7282-105
R7282C-11	R7282-11
R7282M-105	R7282-105
R7282M-11	R7429A-10
R7282M-115	R7282-11
R7442B-10	-
R8102-10	R8102A-10
R8102-9	R8102A-9
R8102A-9	-
R8108-10	R8108A-10
R8108-95	R8108A-10
R8108A-10	-
R8108A-105	-
R8108A-11	-
RE6A-L	RE6C-L
RE7A-L	RE7C-L
RE8A-L	RE8C-L
SD10	BUR9EQ
SD8	BUR8EQ

SD9	BUR9EQ
SR5	TR5-1IX
SR5	TR5-1
SR5-1VX	TR5IX
SR5VX	TR5-1IX
T7341A-7	IRITOP7
TR4	TR4
TR4	TR4
TR4-2	TR4IX
TR4-2	TR4
TR4-2VX	TR4IX
TR4VX	TR4IX
TR5	TR5
TR5	TR5
TR5-1	TR5-1
TR5-1	TR5-1
TR5-1VX	TR5-1IX
TR55	TR55
TR55	TR55
TR55-1	TR55-1
TR55-1VX	TR55-1IX
TR55GP	TR55IX
TR55VX	TR55IX
TR5A-10	TR5B-13
TR5A-10	TR5A-10
TR5B-13	TR5B-13
TR5VX	TR5IX
TR6	TR6
TR6B-13	-
UR4	UR4
UR4	UR4
UR40	UR45
UR45	UR45
UR45	UR45
UR45VX	UR45IX
UR4VX	UR4IX
UR5	UR5
UR5	UR5
UR55	UR55
UR55	UR55
UR55VX	UR55IX
UR5VX	UR5IX
UR6	UR6
UR6VX	UR6IX
WR4-1	WR4-1
WR4-1	WR4-1
WR4-1	WR4-1
WR5	WR5
WR5	WR5
WR5	WR5
WR5GP	WR5IX
WR5VX	WR5IX
XFR5A-11	PFR5G-11



CY03	Y-603J
CY51	CZ259
CY52	CZ260
CY53	Y-603J
CY53	Y-603J
CY55	CZ256
CY57	CZ257
CY57	CZ257
CY58	CZ261
CZ101	CZ104
CZ102	CZ106
CZ302	CZ303
CZ501	CZ551
CZ71	CZ258
Y-112T1	-
Y-115R1	-
Y-118T-1	Y-118T1
Y-154	-
Y-173	-
Y-204RS	-
Y-204TS1	-
Y-207TS	Y-207T
Y-251	-
Y-272T	-
Y-501U	Y-501U
Y-503R	Y-503J
Y-504R	Y-504J
Y-504R	Y-504J
Y-506R	Y-506J
Y-507R	Y-507J
Y-515J	Y-732J
Y-515J	Y-732J
Y-515J	Y-732J
Y-516J	Y-516J
Y-517J	Y-517J
Y-519J	Y-519J
Y-523J	Y-523J
Y-524J	Y-524J
Y-525J	Y-548J
Y-525J	Y-548J
Y-525J	Y-548J
Y-531J	Y-531J
Y-534J	Y-534J
Y-541J	Y-541J
Y-542J	Y-542J
Y-543J	Y-543J
Y-547AS	Y-547AS
Y-603J	Y-603J
Y-607AS	Y-607AS
Y-609AS	Y-609AS
Y-701J	Y-701J
Y-701R	Y-701J
Y-711J	Y-711J

Y-720U	Y-720U1
Y-722J	Y-722JS
Y-729U	Y-729U
Y-730U	Y-730U
Y-731U	Y-503J
Y-731U	Y-503J
Y-731U	Y-503J
Y-732U	Y-732J
Y-732U	Y-732J
Y-732U	Y-732J
Y-733J	Y-733J
Y-740U	Y-740U
Y-741U	Y-741U
Y-742U	Y-710J
Y-743U	Y-711J
Y-745U	Y-745U
Y-746R	Y-746J
Y-747U	Y-747U
Y-748U	Y-748U
Y-752M	-
Y-901R	Y-918J
Y-902R	Y-924J
Y-902R	Y-924J
Y-904M	Y-904M1
Y-908R	Y-924J
Y-908R	Y-924J
Y-910R	Y-910J
Y-910R	Y-910J
Y-911J	Y-910J
Y-911J	Y-910J
Y-911R	Y-910J
Y-911R	Y-910J
Y-913M	Y-913J
Y-913M	Y-913J
Y-914U	Y-924J
Y-916R	Y-916J
Y-917U	Y-924J
Y-918R	Y-918J
Y-918R	Y-918J
Y-920R	Y-924J
Y-922R	Y-924J
Y-923U	Y-924J
Y-923U	Y-924J
Y-924U	Y-924J
Y-925R	Y-925J
Y-927R	Y-927J
Y-928U	Y-928U
Y-929U	Y-929U
Y-930U	Y-930U
Y-932R	Y-933J
Y-933R	Y-933J
Y-935U	Y-910J
Y-935U	Y-910J



GB

This catalogue supersedes all previous catalogs.

NGK Spark Plug Europe GmbH has made its best effort to ensure an accurate information, based on information available at the time of the compilation of the catalog.

This catalog is made for information only. NGK Spark Plug Europe GmbH will not accept liability for any inaccuracy.

Product linkage to vehicles or tools applications from this publication are considered under normal condition of use, fitted by a professional and for vehicles registered in Europe.

For all different usage or post equipment, the responsibility of NGK cannot be engaged. All ordered products are subject to valid terms and conditions supplied by NGK Spark Plug Europe GmbH.

The cross reference list (page 425–473) is furnished as a guide. Due to differences in design, materials, etc., products by various manufacturers may not match. See therefore our

recommendation for the proper use of the acquired product.

Pictures, diagrams and drawings in this publication are not contractual. The property of the pictures, diagrams, drawings and other graphic elements and data belong to NGK Spark Plug Europe GmbH exclusively. Reproduction of this publication, partial or total, is strictly prohibited without a prior written authorization of NGK Spark Plug Europe GmbH.

D

Mit Veröffentlichung dieser Ausgabe verlieren alle vorhergehenden Ausgaben ihre Gültigkeit. Dieser Katalog wurde, basierend auf den zum Zeitpunkt der Erstellung des Katalogs verfügbaren Informationen, von der NGK Spark Plug Europe GmbH nach bestmöglichem Wissen erstellt. Dieser Katalog dient ausschließlich zu Informationszwecken. Die NGK Spark Plug Europe GmbH übernimmt keine Haftung für Druckfehler, Irrtümer oder sonstige fehlerhafte Informationen. Alle in diesem Katalog erwähnten Produkt-Zuordnungen zu Fahrzeugen oder Werkzeugen gelten für einen Einsatz unter normalen Bedingungen, den Einbau durch einen Fachmann sowie Fahrzeuge, die innerhalb der EU zugelassen sind. Die NGK Spark Plug Europe GmbH kann nicht für andere Nutzungszwecke oder Nachrüstungen jedweder Art haftbar gemacht werden. Alle bestellten Produkte unterliegen den geltenden Geschäftsbedingungen der NGK Spark Plug Europe GmbH.

Die Referenzliste (Seite 425–473) dient nur zur Information. Bedingt durch Unterschiede hinsichtlich Konstruktion, Werkstoffen usw. können Produkte verschiedener Hersteller nicht zusammenpassen. Siehe daher unsere Empfehlung für die richtige Anwendung des erworbenen Produkts.

Die in diesem Katalog abgebildeten Bilder, Diagramme und Zeichnungen sind nicht Vertragsbestandteil. Alle Bilder,

Diagramme, Zeichnungen sowie andere graphische Elemente und Daten sind exklusives Eigentum der NGK Spark Plug Europe GmbH. Jedwede Vervielfältigung dieses Katalogs, auch auszugsweise, ohne vorherige schriftliche Genehmigung durch die NGK Spark Plug Europe GmbH ist strengstens untersagt.

F

NGK Spark Plug Europe GmbH a réalisé tous les efforts nécessaires pour assurer l'exactitude des informations sur la base des informations disponibles au moment de la compilation du catalogue. Ce catalogue a été élaboré à titre informatif uniquement. NGK Spark Plug Europe GmbH n'acceptera aucune responsabilité en cas d'inexactitude.

Les liens de produits avec des véhicules ou des outils dans cette publication sont considérés dans des conditions normales d'utilisation, installés par un professionnel et pour les véhicules immatriculés en Europe. Pour toute utilisation différente ou équipement de conversion, la responsabilité de NGK ne peut pas être engagée. Tous les produits commandés sont soumis à des termes et conditions valides fournis par NGK Spark Plug Europe GmbH. Les images, diagrammes et dessins de cette publication ne sont pas contractuels.

Ce tableau de comparaison (page 425–473) est donné à titre indicatif. De par leurs différences de conceptions, matériaux, etc., les pièces produites par les différents fabricants n'ont pas exactement les mêmes caractéristiques. Se reporter au tableau d'affectations NGK pour déterminer la référence adaptée à l'application. Les images, les diagrammes, les dessins et autres éléments graphiques et données appartiennent à NGK Spark Plug Europe GmbH exclusivement. La reproduction de cette publication, partielle ou totale, est strictement interdite sans autorisation écrite préalable de NGK Spark Plug Europe GmbH.

I

Il presente catalogo sostituisce tutti i precedenti. NGK Spark Plug Europe GmbH ha posto la massima attenzione per offrire informazioni accurate, basate sui dati disponibili al momento della compilazione del catalogo. Il presente catalogo ha esclusivamente scopo informativo. NGK Spark Plug Europe GmbH non si assume nessuna responsabilità per eventuali imprecisioni. Si considera che i veicoli a cui si riferisce questa pubblicazione si trovino in condizioni di utilizzo normali, siano stati montati da un professionista e su veicoli immatricolati in Europa. Per qualsiasi utilizzo o per attrezzature montate successivamente, NGK non si assume nessuna responsabilità. Tutti i prodotti ordinati sono soggetti ai termini e alle condizioni forniti da NGK Spark Plug Europe GmbH.

Le tabelle comparative (pag. 425–473) vengono fornite a scopo di guida. A causa della differenza nel design, materiale, ecc.. le

candele d'accensione prodotte da un altro costruttore potrebbero non corrispondere. Attenersi alle nostre raccomandazioni per il corretto utilizzo del prodotto. Le immagini, i grafici e i disegni presenti in questa pubblicazione non sono contrattuali. Le immagini, dei grafici, i disegni e gli altri elementi e dati sono di proprietà esclusiva di NGK Spark Plug Europe GmbH. La riproduzione della presente pubblicazione, parziale o totale, è strettamente proibita senza la preventiva autorizzazione scritta di NGK Spark Plug Europe GmbH.

E

Este catálogo reemplaza a todos los catálogos anteriores. NGK Spark Plug Europe GmbH ha hecho todo lo posible para garantizar que la información sea correcta, basándose en la información disponible en el momento de la redacción del catálogo. Este catálogo se ha hecho con propósitos meramente informativos. NGK Spark Plug Europe GmbH no acepta ninguna responsabilidad por los posibles errores. Se considera que la utilización de los productos en vehículos o aplicaciones de herramientas de esta publicación se realiza en condiciones de uso normales, montados por un profesional y en vehículos matriculados en Europa. Para todos los otros usos o equipamiento a posteriori, NGK no puede considerarse responsable. Todos los productos pedidos están sujetos a los términos y condiciones válidos de NGK Spark Plug Europe GmbH. Las imágenes, los diagramas y los dibujos de esta publicación no tienen valor contractual. La lista de referencias cruzadas (páginas 425–473) le servirá como guía. Debido a la diferencia en el diseño, materiales, etc., las bobinas producidas por otro fabricante pueden no coincidir. Siga nuestras recomendaciones para el uso adecuado del producto. Las imágenes, los diagramas, los dibujos, los otros elementos gráficos y los datos son propiedad exclusiva de NGK Spark Plug Europe GmbH. La reproducción total o parcial de esta publicación está estrictamente prohibida sin una autorización previa por escrito de NGK Spark Plug Europe GmbH.

NL

Deze catalogus vervangt alle eerdere catalogi. NGK Spark Plug Europe GmbH heeft alles in het werk gesteld om voor nauwkeurige informatie te zorgen, op basis van de informatie die voorhanden was op het moment dat de catalogus werd samengesteld. Deze catalogus dient slechts ter informatie. NGK Spark Plug Europe GmbH aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele onnauwkeurigheden. Producten die in verband worden gebracht met voertuigen of gereedschaptoepassingen van deze publicatie worden beschouwd onder normale gebruiksomstandigheden, geïnstalleerd door een professional en voor voertuigen die in Europa zijn geregistreerd. Voor alle andere

gebruik of retrofitting aanvaardt NGK geen aansprakelijkheid. Alle bestelde producten vallen onder de geldige algemene voorwaarden van NGK Spark Plug Europe GmbH. De lijst met kruisverwijzingen (pagina 425–473) dient als leidraad. Door verschillen in ontwerp, materialen, enz. kunnen producten die door verschillende fabrikanten zijn vervaardigd afwijken. Zie ook onze aanbeveling voor het juiste gebruik van het product dat u gekocht heeft. Afbeeldingen, schema's en tekeningen in deze publicatie zijn niet bindend. Afbeeldingen, schema's, tekeningen en andere grafische elementen en gegevens zijn exclusief eigendom van NGK Spark Plug Europe GmbH. Gedeeltelijke of volledige reproductie van deze publicatie is ten strengste verboden zonder schriftelijke toestemming vooraf van NGK Spark Plug Europe GmbH.

P

Este catálogo substitui todos os catálogos anteriores. NGK Spark Plug Europe GmbH emvidou os seus melhores esforços para assegurar uma informação precisa, com base nas informações disponíveis no momento da compilação do catálogo. Este catálogo é elaborado apenas para efeitos informativos. NGK Spark Plug Europe GmbH não aceita qualquer responsabilidade por qualquer imprecisão. A ligação do produto a aplicações de veículos ou ferramentas desta publicação é considerada sob condições normais de uso, montado por um profissional e para veículos matriculados na Europa. Para todos os usos diferentes ou pós-equipamento, a responsabilidade de NGK não pode se comprometida. Todos os produtos encomendados estão sujeitos a termos e condições válidos fornecidos pela NGK Spark Plug Europe GmbH. Esta lista de referência cruzada (página 425–473) é fornecida como guia. Devido a diferenças em termos de design, materiais, etc., os produtos dos vários fabricantes poderão não corresponder. Consequentemente, consulte a nossa recomendação quanto à utilização adequada do produto adquirido. As fotos, diagramas e desenhos nesta publicação não são contratuais. A propriedade das fotos, diagramas, desenhos e outros elementos gráficos e dados pertencem exclusivamente a NGK Spark Plug Europe GmbH. A reprodução desta publicação, parcial ou integral, é estritamente proibida sem uma autorização prévia por escrito da NGK Spark Plug Europe GmbH.

GR

Αυτός ο κατάλογος αντικαθιστά όλους τους προηγούμενους καταλόγους. Η NGK Spark Plug Europe GmbH έχει κάνει κάθε δυνατή προσπάθεια για να εξασφαλιζέται η ακριβής πληροφόρηση, βάσει των διαθέσιμων πληροφοριών κατά το χρόνο της κατάρτισης του καταλόγου. Αυτός ο κατάλογος έχει στόχο μόνο την πληροφόρηση. Η NGK Spark Plug Europe

GmbH δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για οποιαδήποτε ανακρίβεια. Η σύνδεση του προϊόντος σε οχήματα ή εφαρμογές εργαλείων του παρόντος καταλόγου θεωρείται ότι γίνονται υπό κανονικές συνθήκες χρήσης, με εγκατάσταση από επαγγελματία και για τα οχήματα που έχουν ταξινομηθεί στην Ευρώπη. Για όλες τις άλλες περιπτώσεις διαφορετικής χρήσης ή προσθήκης εξοπλισμού, δεν φέρει ευθύνη η NGK. Όλα τα παραγγελθέντα προϊόντα υπόκεινται σε έγκυρους όρους και προϋποθέσεις που παρέχονται από την NGK Spark Plug Europe GmbH. Αυτή η λίστα παραπομπών (σελ. 425–473) παρέχεται ως οδηγός. Λόγω των διαφορών στη σχεδίαση, στα υλικά κ.λπ., τα προϊόντα από διάφορους κατασκευαστές ενδέχεται να παρουσιάζουν ασυμφωνίες. Συνεπώς, ανατρέξτε στις συστάσεις μας για την ενδεδειγμένη χρήση του προϊόντος που έχετε αποκτήσει. Εικόνες, διαγράμματα και σχέδια σε αυτήν την έκδοση δεν αποτελούν μέρος σύμβασης. Οι εικόνες, διαγράμματα, σχέδια και άλλα γραφικά στοιχεία και δεδομένα αποτελούν αποκλειστική ιδιοκτησία της NGK Spark Plug Europe GmbH. Απαγορεύεται αυστηρά η ολική ή μερική αναπαραγωγή της δημοσίευσης χωρίς την προηγούμενη γραπτή άδεια της Spark Plug NGK Europe GmbH.

TR

Bu katalog önceki tüm katalogların yerini alır. NGK Spark Plug Europe GmbH, bu katalogun hazırlanma aşamasında mevcut olan bilgilere dayanarak doğru bilgiler vermek için elinden geleni yapmıştır. Bu katalog yalnızca bilgi amaçlı hazırlanmıştır. NGK Spark Plug Europe GmbH, herhangi bir hata için sorumluluk kabul etmez. Bu yayındaki taşıt ve araç uygulamalarına atıfta bulunan ürün bağlantıları verilirken normal kullanım koşulları, bir uzmanca takılmış olması göz önünde bulundurulmuştur ve Avrupa'da tescillenmiş taşıtlar içindir. Farklı herhangi bir kullanım veya sonradan takılan ekipmanlar için NGK sorumlu tutulamaz. Sipariş edilen tüm ürünler, NGK Spark Plug Europe GmbH tarafından sağlanan geçerli şartlara ve koşullara tabidir. Çapraz referans listesi (sayfa 425–473) bir kılavuz olarak verilmiştir. Not: Bu tablo referans amaçlıdır. Tasarım, malzeme ve benzeri şeylerdeki farklılıklar sebebiyle, farklı üreticilerin ürünleri eşleşmeyebilir. Bu yüzden alınan ürünün uygun kullanımı ile ilgili tavsiyelerimize bakın. Bu yayındaki resimler, şemalar ve çizimler taahhüt değildir. Resimlerin, çizimlerin ve diğer grafik öğelerin mülkiyeti yalnızca NGK Spark Plug Europe GmbH'ye aittir. Bu yayının NGK Spark Plug Europe GmbH'den önceden yazılı izin almadan kısmi veya tam olarak yeniden çoğaltılması kesinlikle yasaktır.

PL

Niniejszy katalog zastępuje wszystkie poprzednie katalogi. Firma NGK Spark Plug Europe GmbH dołożyła najlepszych starań, aby upewnić się, że katalog zawiera precyzyjne informacje opierające się na danych dostępnych w czasie opracowania katalogu. Niniejszy katalog ma charakter wyłącznie informacyjny. Firma NGK Spark Plug Europe GmbH nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek nieprecyzyjne dane. Przystosowanie produktów do pojazdów lub narzędzi wymienionych w niniejszej publikacji zakłada normalne warunki stosowania, montaż przez profesjonalistów oraz pojazdy zarejestrowane w Europie. Firma NGK nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek przypadki innych zastosowań lub stosowanie w sprzęcie innego rodzaju. Wszystkie zamówione produkty podlegają odpowiednim warunkom i postanowieniom określonym przez firmę NGK Spark Plug Europe GmbH. Załączona lista porównawcza (strony 425–473) powinna być traktowana jedynie jako wskazówka. Ze względu na różnice w kształcie, zastosowanych materiałach itp., produkty poszczególnych producentów mogą się różnić między sobą. Z powyższych powodów prosimy stosować się do zaleceń dotyczących użytkowania produktu. Ilustracje, schematy i rysunki zawarte w niniejszej publikacji nie mają mocy umownej. Ilustracje, schematy, rysunki i inne elementy graficzne oraz dane należą wyłącznie do firmy NGK Spark Plug Europe GmbH. Reprodukacja niniejszej publikacji w części lub w całości jest surowo zabroniona bez uzyskania wcześniejszego pisemnego upoważnienia ze strony firmy NGK Spark Plug Europe GmbH.

CZ

Tento katalog nahrazuje všechny předchozí katalogy. NGK Spark Plug Europe GmbH vyvinul co největší úsilí, aby poskytl nejpresnější informace, založených na informacích dostupných v okamžiku sestavení katalogu. Tento katalog je jen pro informační účely. NGK Spark Plug Europe GmbH nepřebírá žádnou zodpovědnost na případné nepřesnosti. Propojení jednotlivých produktů s vozidly nebo použití s náradím z této publikace se počítají za normálních podmínek užívání, nastavených odborníky pro vozidla registrovaná v Evropě. NGK se nezavazuje k odpovědnosti za jiné užití nebo pro následné vybavení. Všech objednaných výrobků se týkají platné podmínky a dohody dodávek NGK Spark Plug Europe GmbH. Seznam křížových odkazů (strana 425–473) je dodán jako průvodce. Vzhledem k rozdílům v designu, materiálech atd. se produkty od různých výrobců nemusejí shodovat. Proto se podívejte na naše doporučení ohledně řádného použití zakoupeného produktu. Obrázky, diagramy a kresby v této publikaci nejsou závazné. Vlastnictví obrázků, diagramů, kreseb a dalších grafických prvků a dat jsou výhradním majetkem NGK

Spark Plug Europe GmbH. Jakákoliv reprodukce této publikace, ať částei nebo v celku je přísně zakázána bez písemné autorizace NGK Spark Plug Europe GmbH.

H

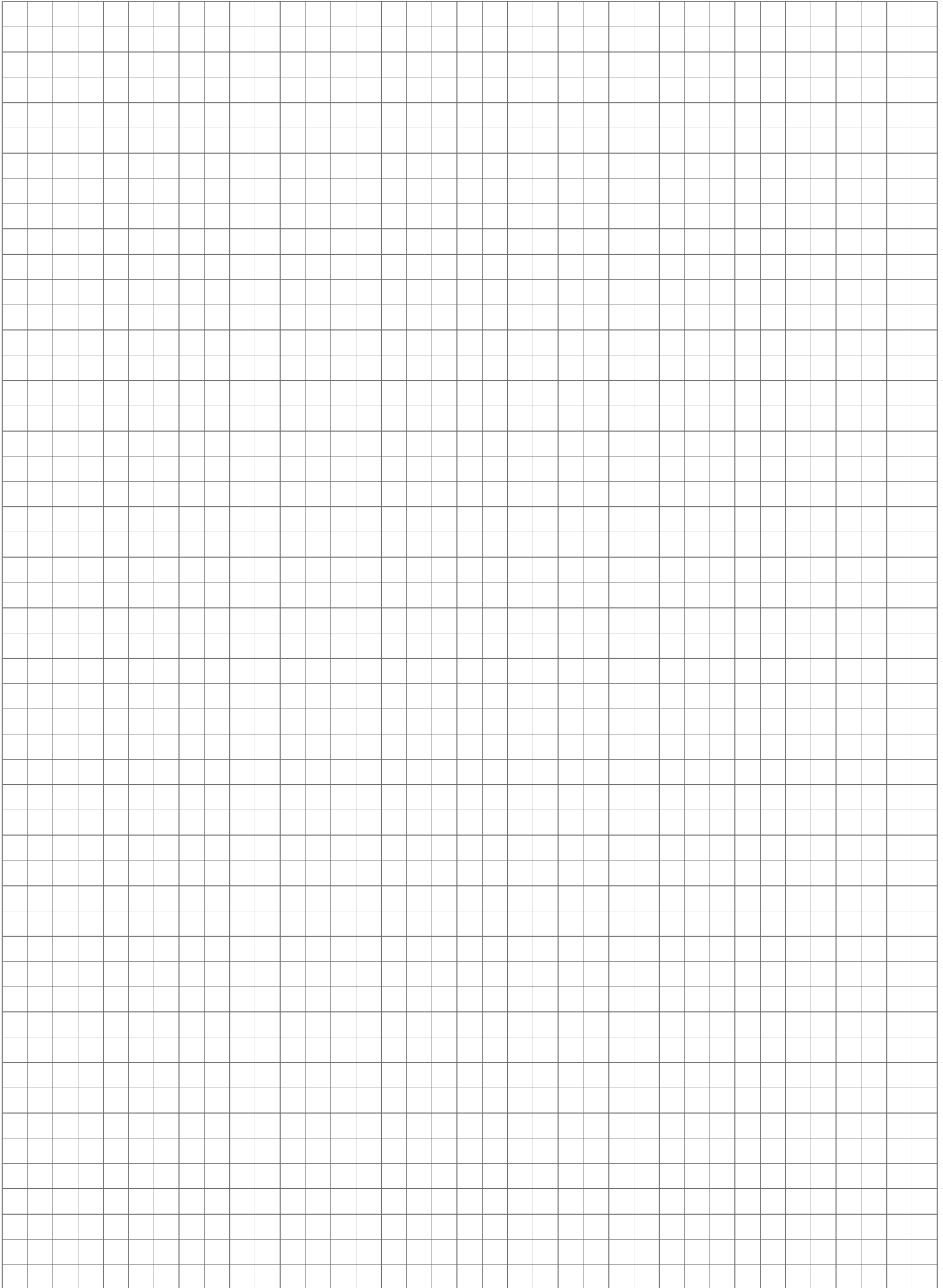
Ez a katalógus hatályon kívül helyez minden korábbi katalógust. NGK Spark Plug Europe GmbH mindent megtett annak érdekében, hogy a katalógus összeállításakor rendelkezésre álló információkon alapuló pontos tájékoztatást biztosítson. Ez a katalógus csak tájékoztató jellegű. NGK Spark Plug Europe GmbH nem vállal felelősséget az esetleges pontatlanságokért. A jelen katalógusban szereplő járműhöz kapcsolódó elemek, vagy alkalmazási eszközök használata szokásos alkalmazási feltételek mellett értendő, és azokat szakembernek kell az Európában bejegyzett járművekbe szerelnie. Minden ettől eltérő használatért, vagy utólagos beszerelésért az NGK semmiféle felelősséget nem vállal. Valamennyi megrendelt termékre az NGK Spark Plug Europe GmbH által meghatározott feltételek vonatkoznak. A kiadványban szereplő ábrák, diagramok és rajzok nem szerződéses jellegűek.

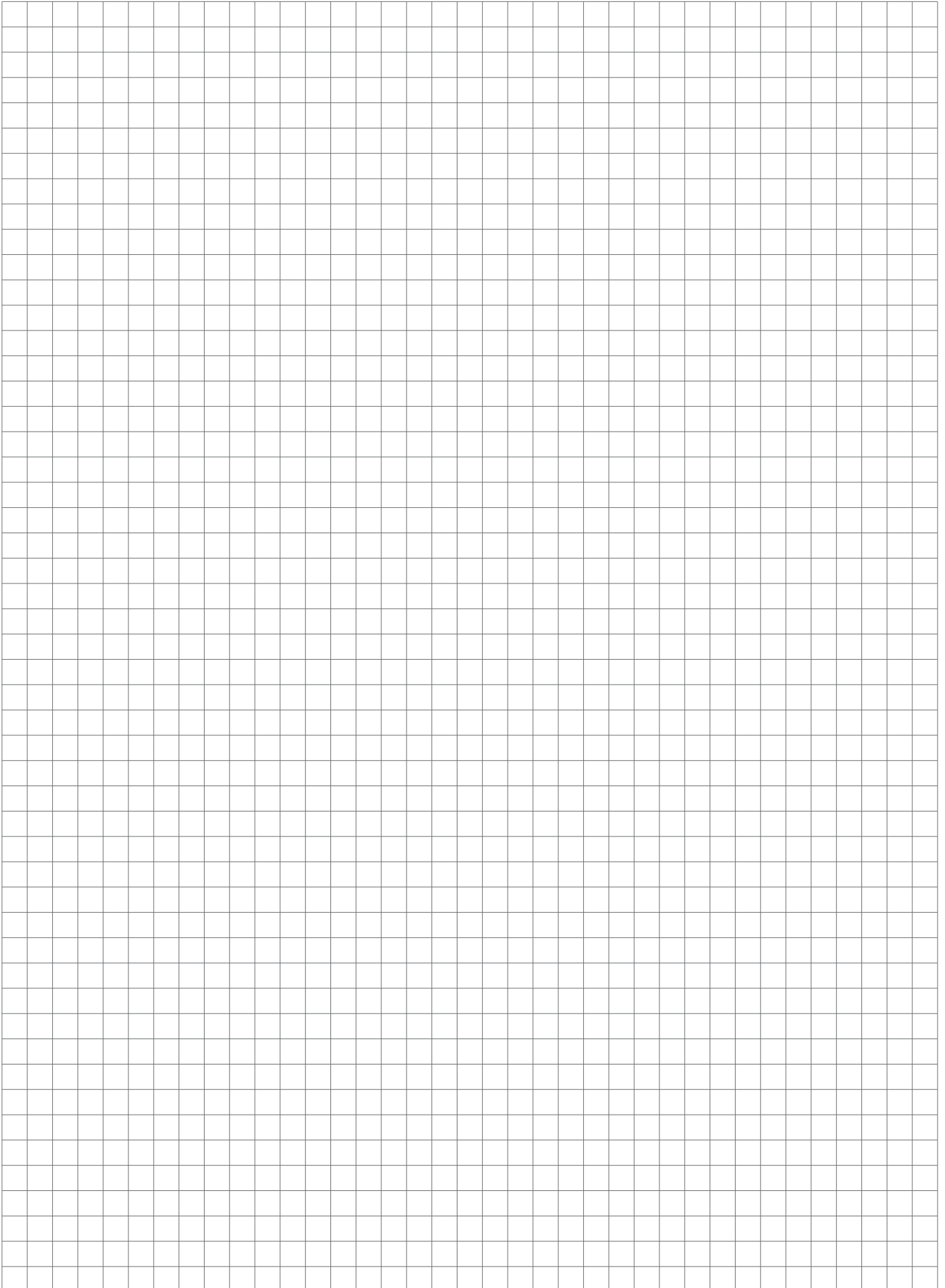
A kereszthivatkozás lista (425–473 oldal) csak útmutatóként szolgál. A különböző gyártók által gyártott termékek tervezésében, az anyagaiban, stb. eltérések lehetnek. Ezért vegye figyelembe ajánlásainkat a megvásárolt termék a helyes használatához. A kiadványban szereplő ábrák, diagramok, rajzok és egyéb grafikus elemek és adatok kizárólag az NGK Spark Plug Europe GmbH tulajdonát képezik. A kiadvány részleges vagy teljes reprodukciója kizárólag az NGK Spark Plug Europe GmbH előzetes és írásos engedélyezésével történhet.

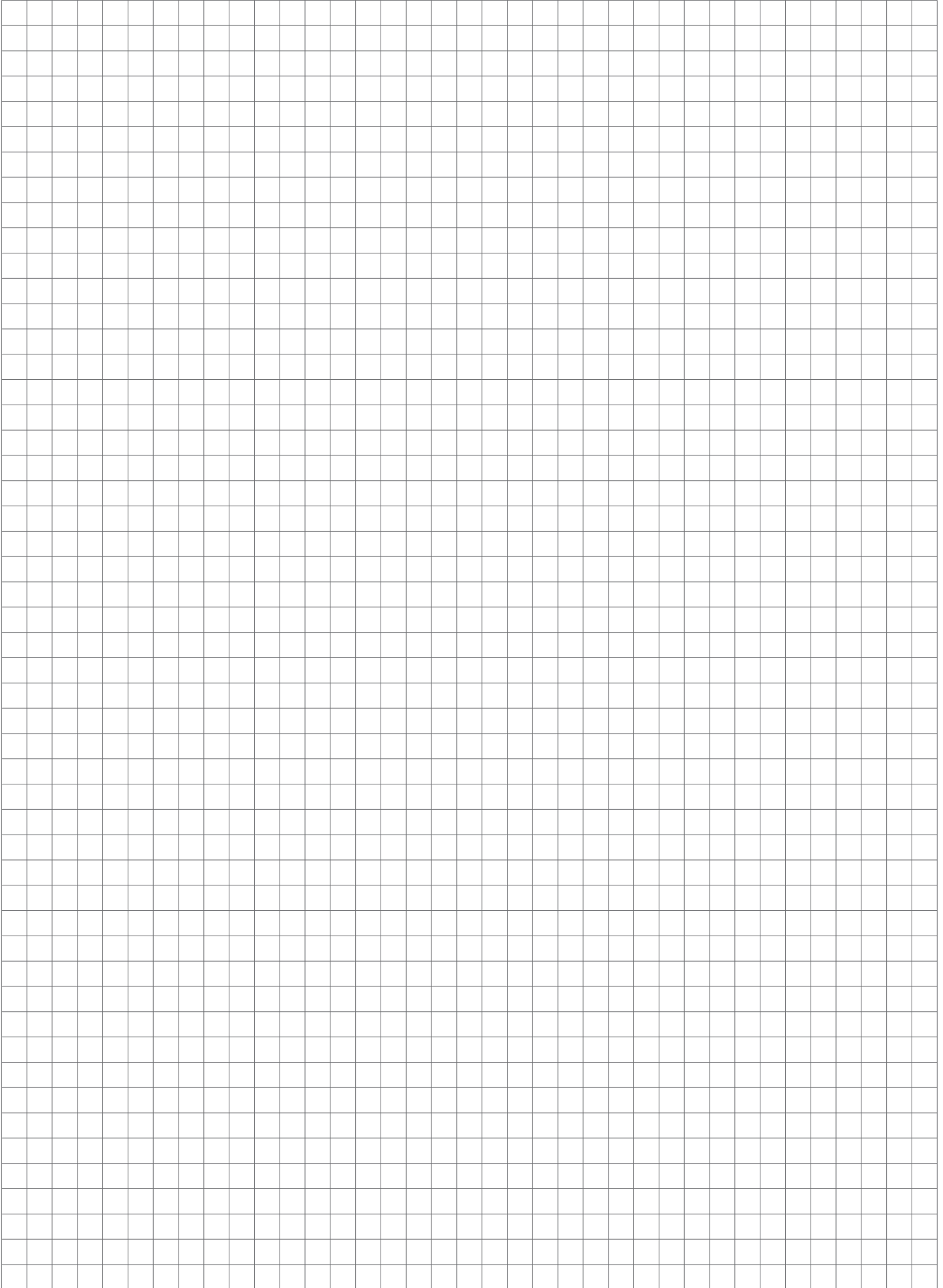
RUS

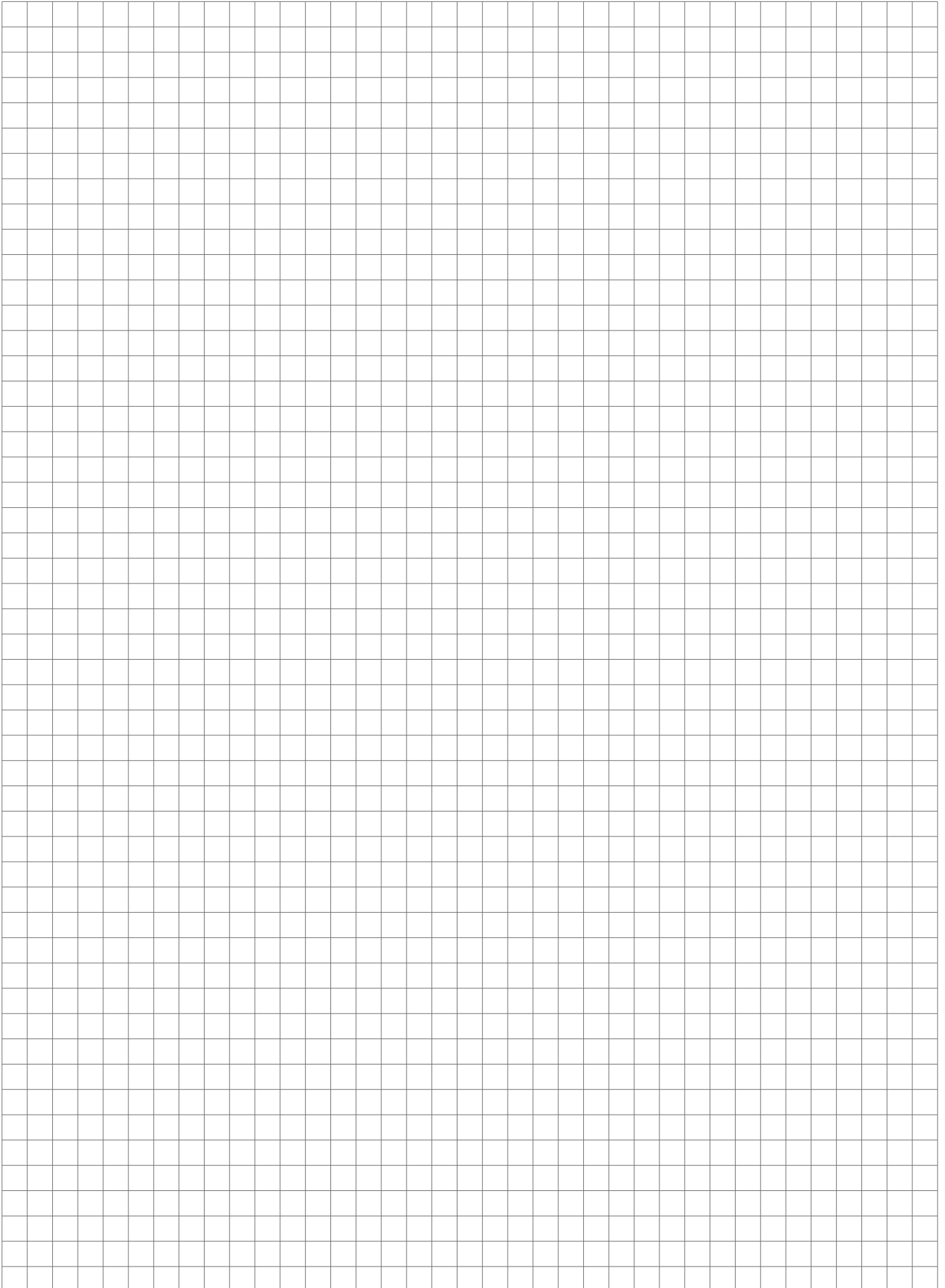
Данный каталог заменяет все ранее изданные каталоги. Компания NGK Spark Plug Europe GmbH предприняла все возможные усилия, чтобы обеспечить точность данных, подготовленных на основе доступной на момент составления каталога информации. Данный каталог предназначен только для информационных целей. NGK Spark Plug Europe GmbH не несет ответственность за какие-либо неточности. Примеры установки продуктов в транспортные средства или использования инструментов в данном издании рассматриваются для случаев нормального режима эксплуатации, профессионального монтажа и транспортных средств, зарегистрированных в Европе. При любых других условиях ответственность за последствия использования оборудования NGK не несет. На все заказанные продукты распространяются действующие условия и положения NGK Spark Plug Europe GmbH.

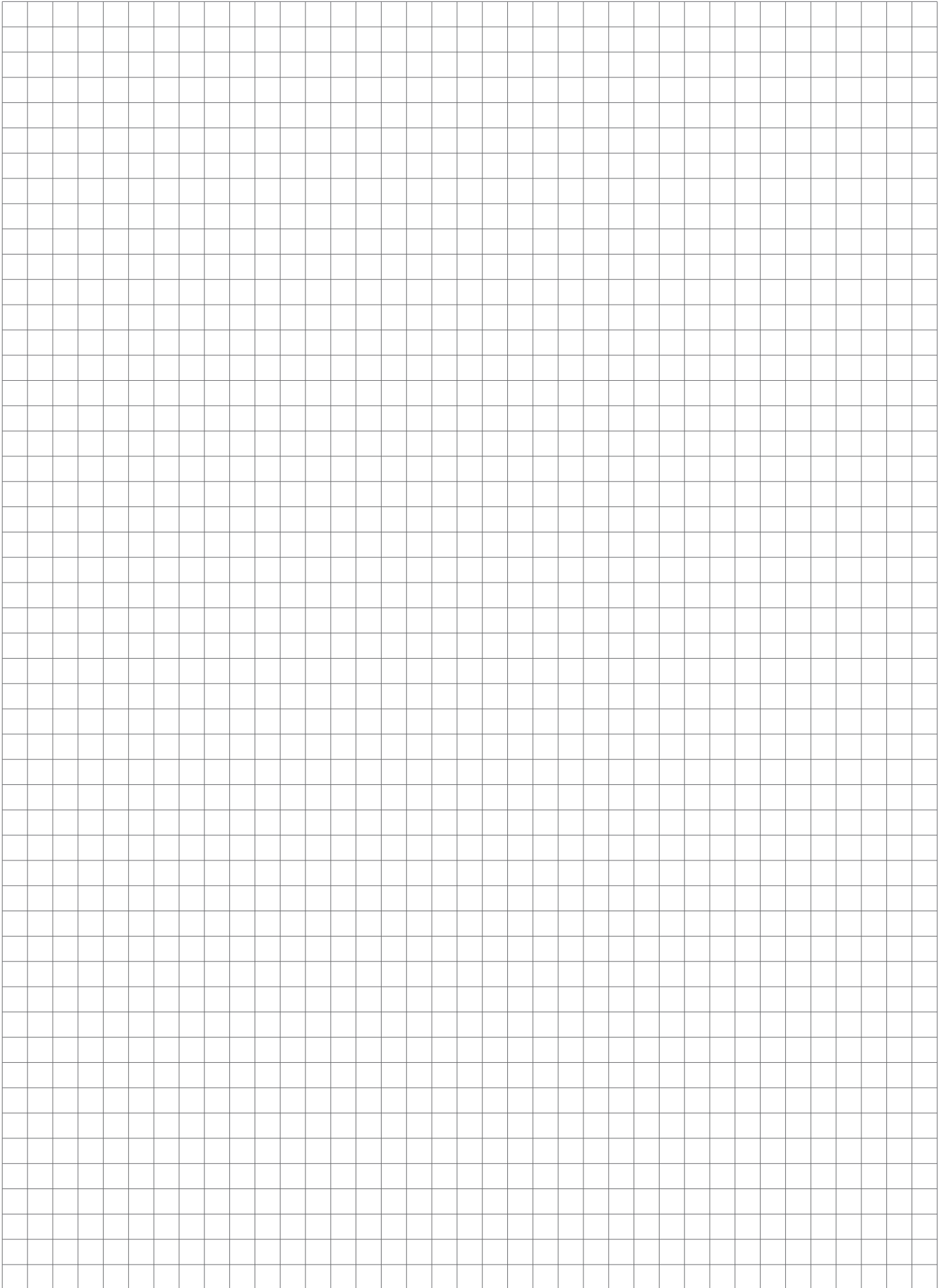
других производителей (стр. 425–473) предоставлен в качестве справочного материала. Продукты разных производителей могут не соответствовать друг другу вследствие отличий в конструкции, материалах и т. п. Просим вас руководствоваться нашими рекомендациями по надлежащему использованию приобретенного продукта. Изображения, графики и рисунки в данном издании не являются договорными. Права на изображения, графики, рисунки и прочие графические элементы и данные принадлежат исключительно NGK Spark Plug Europe GmbH. Воспроизведение данного издания, частично или полностью, строго запрещается без предварительного письменного разрешения NGK Spark Plug Europe GmbH.

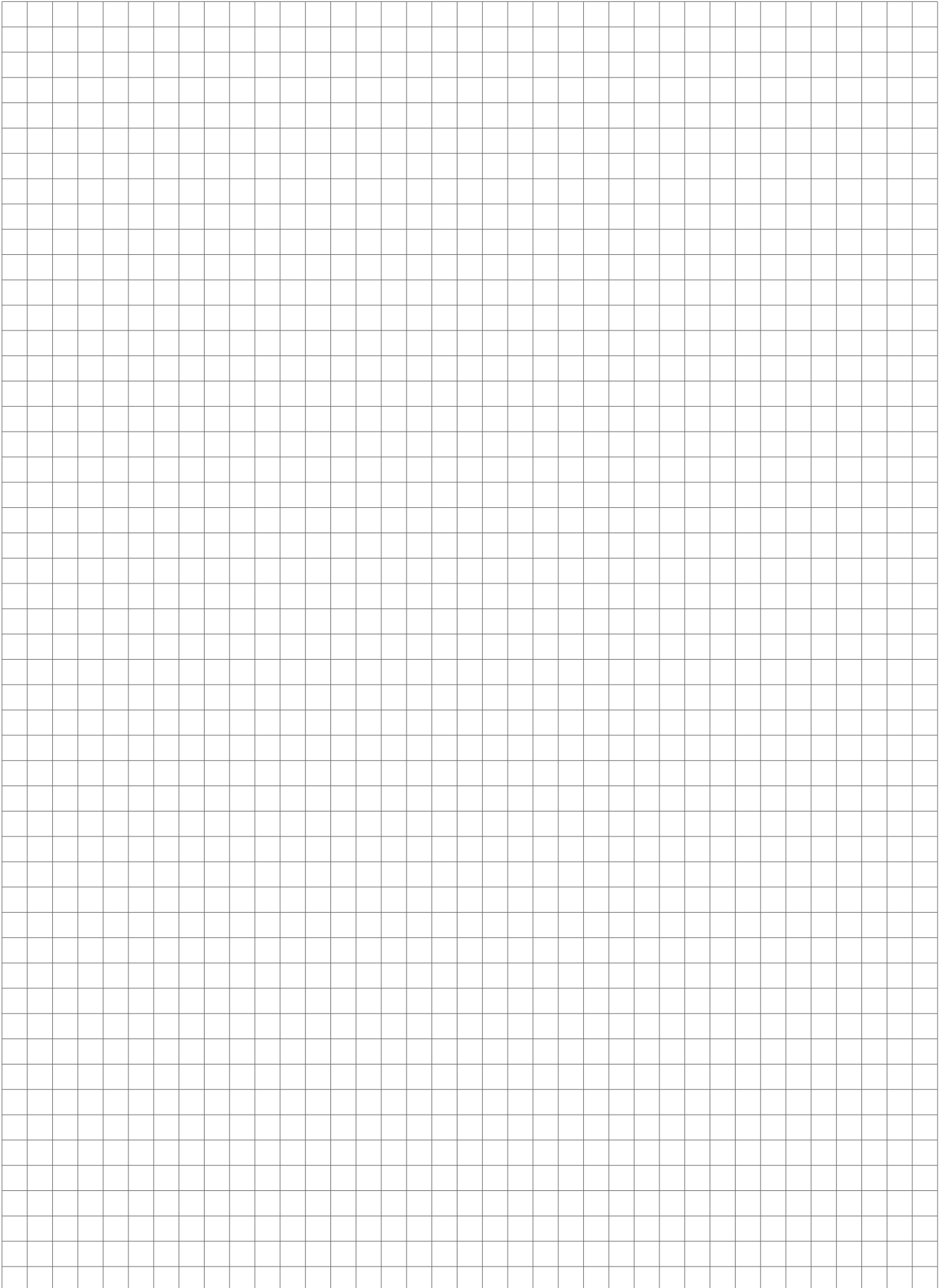


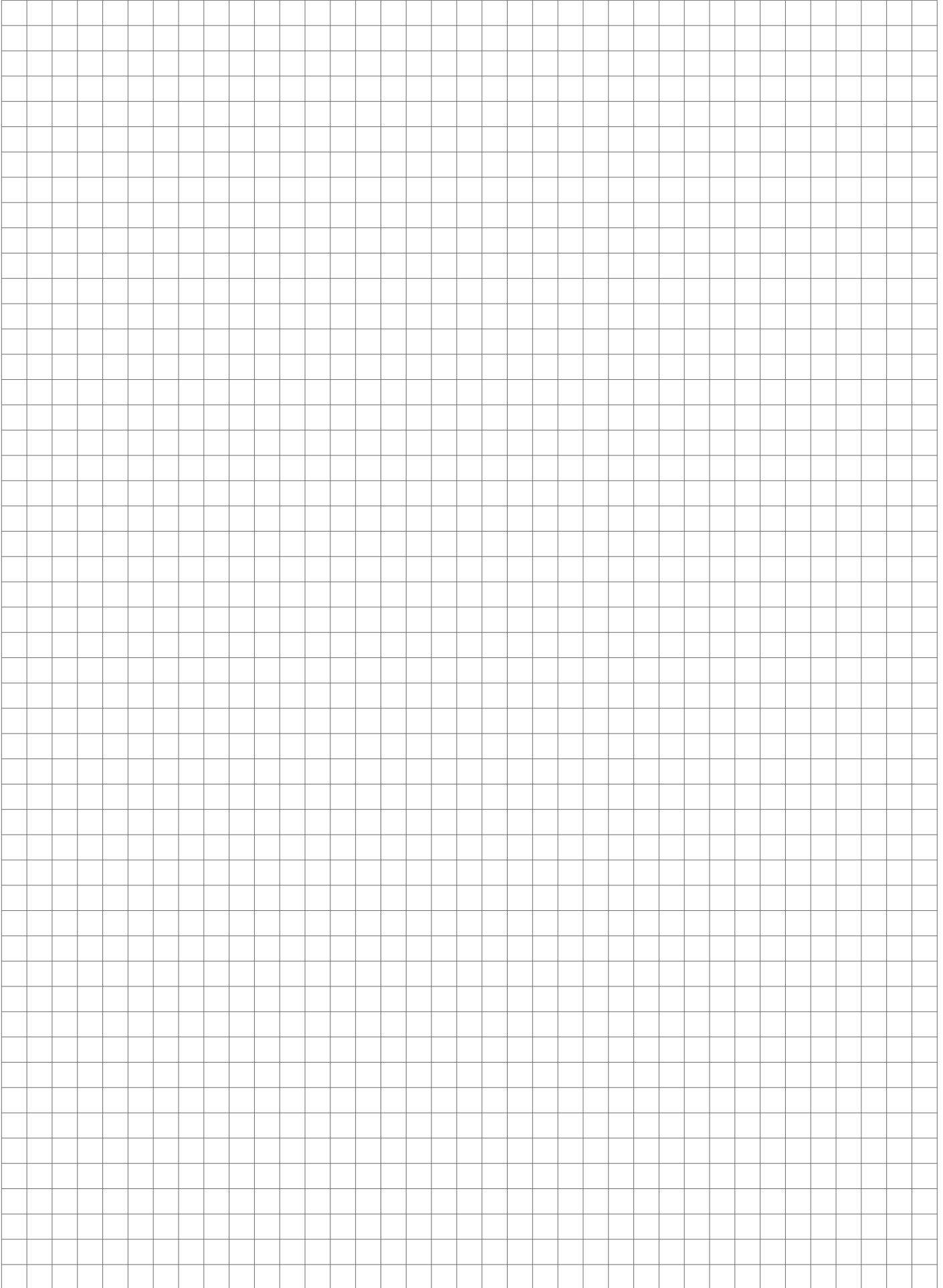


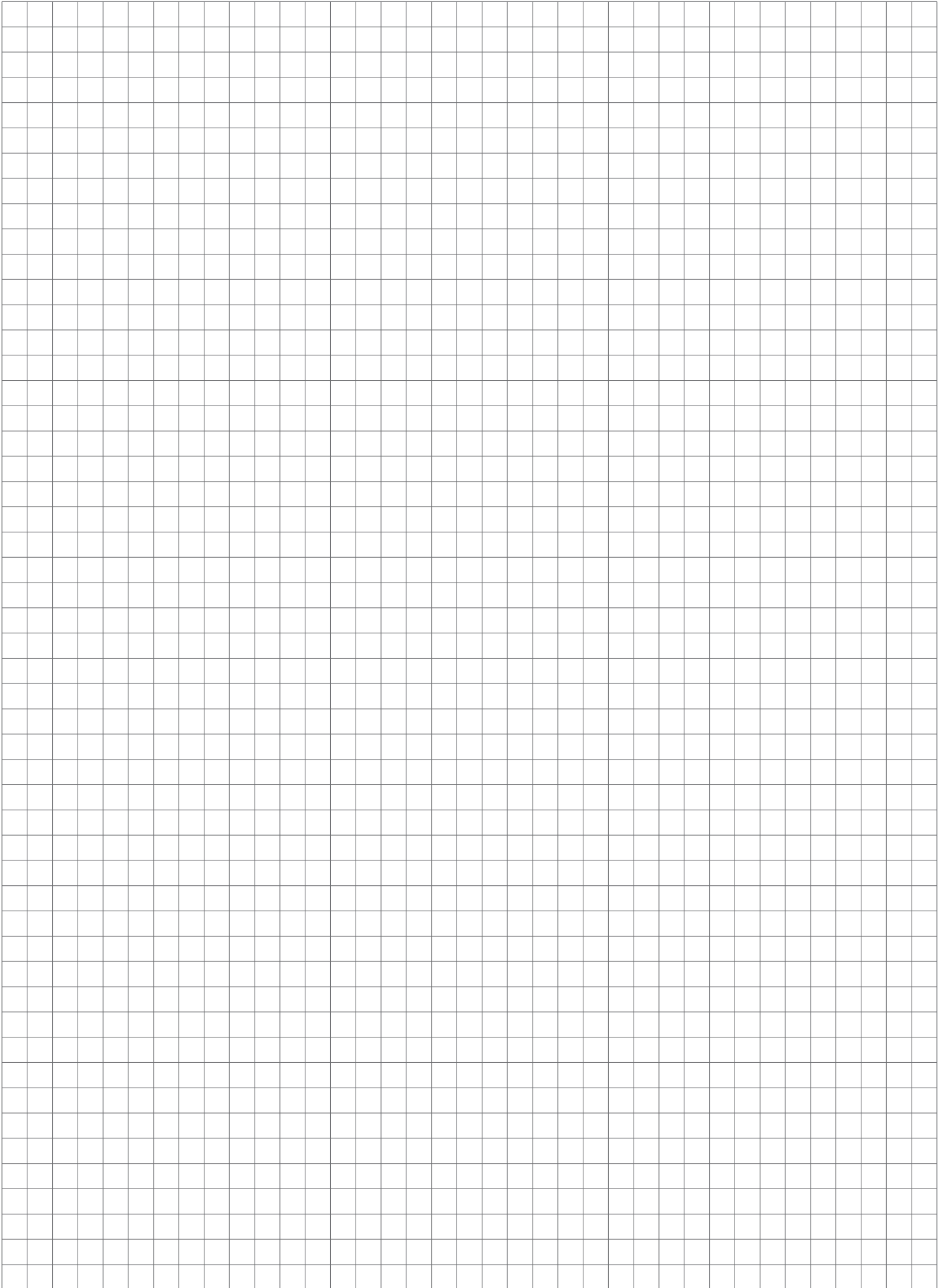


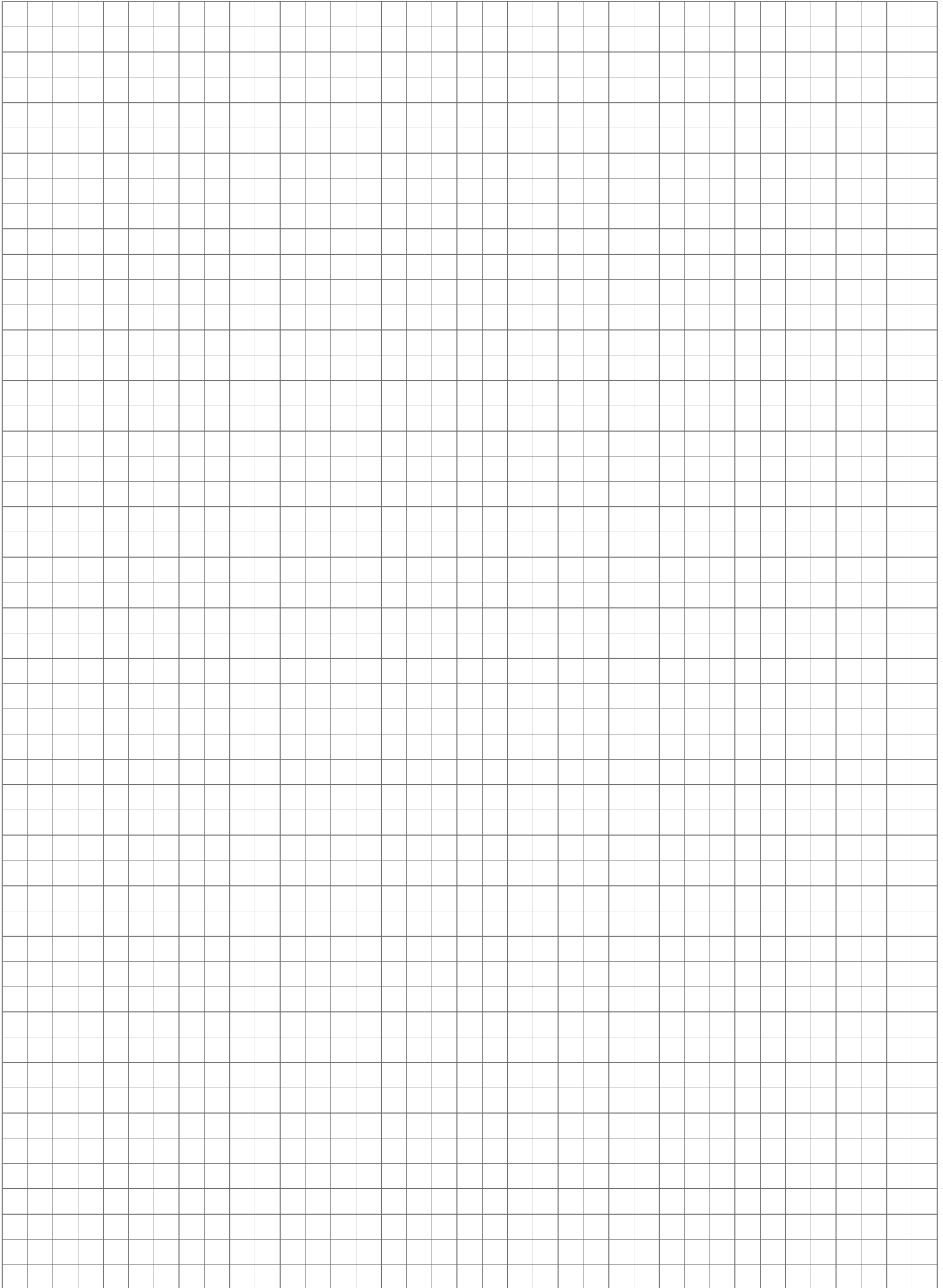


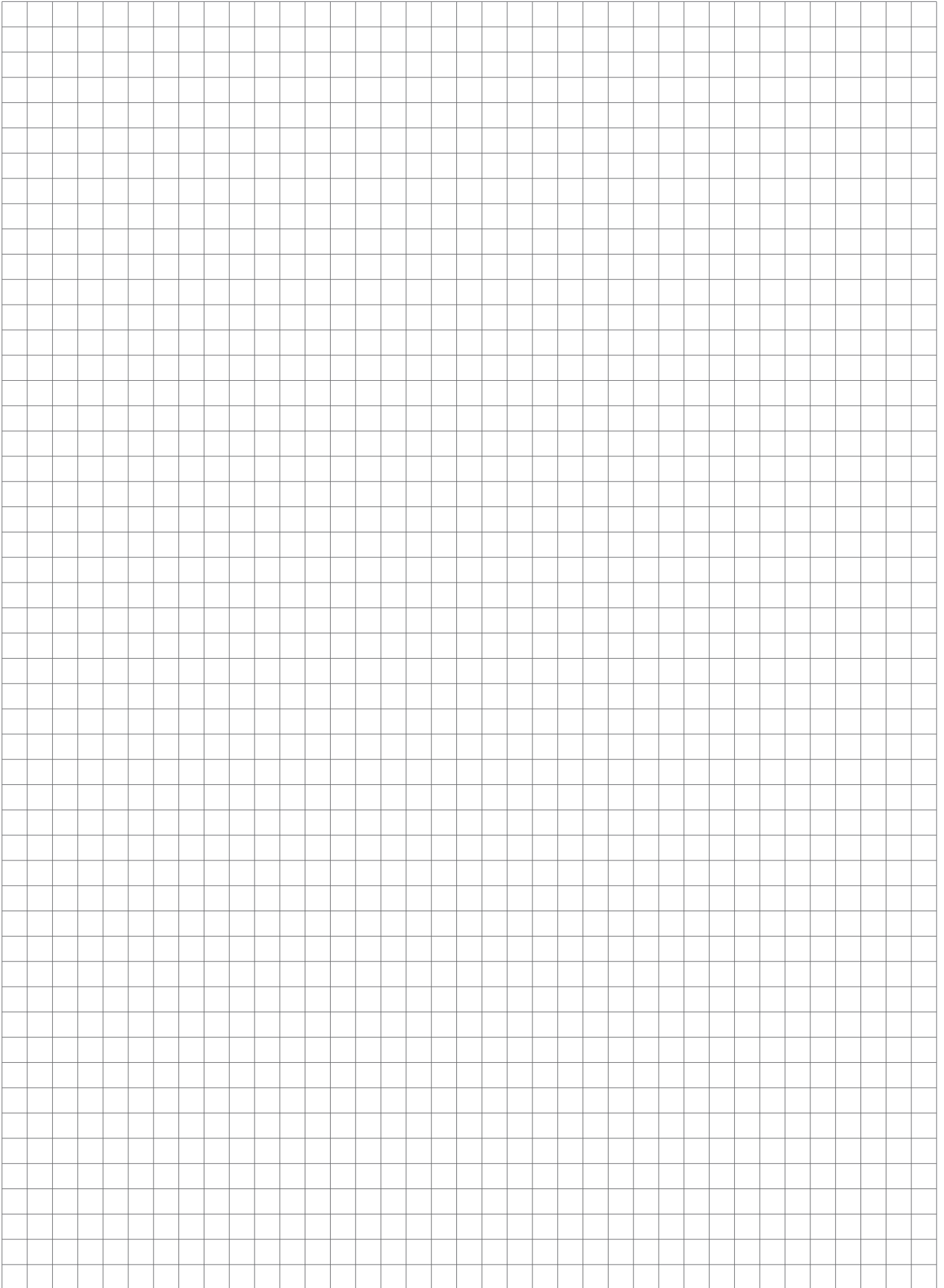


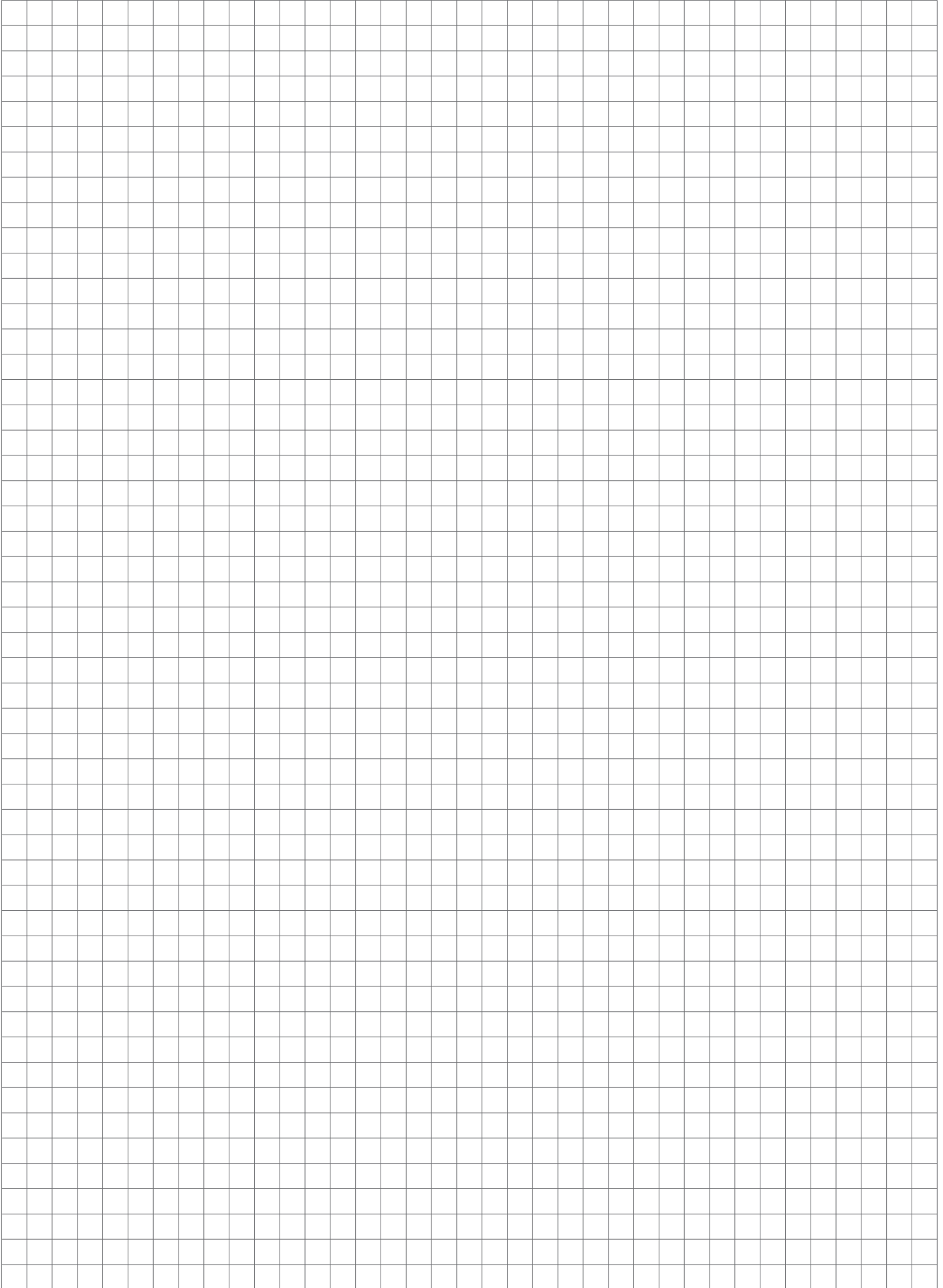


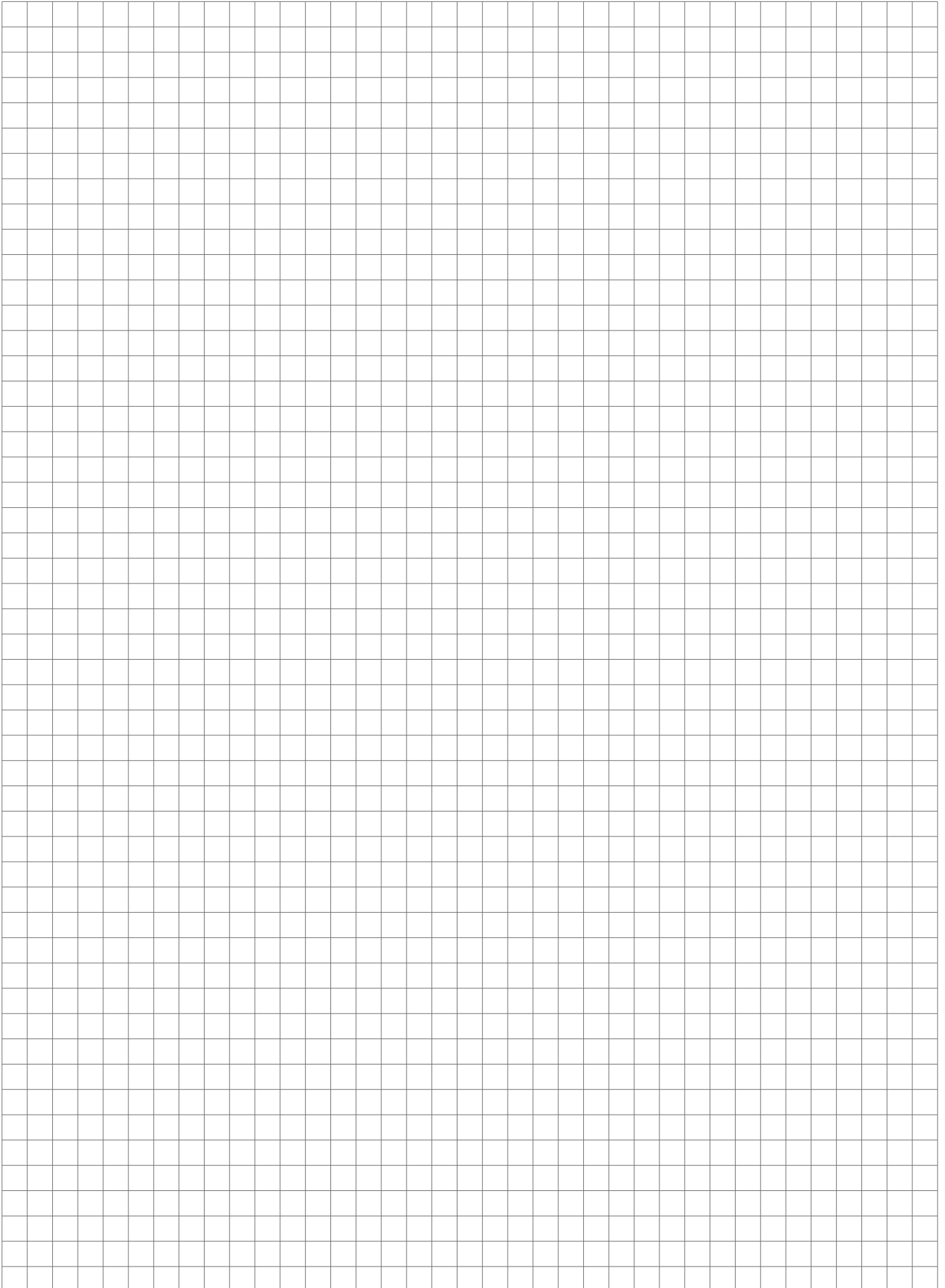


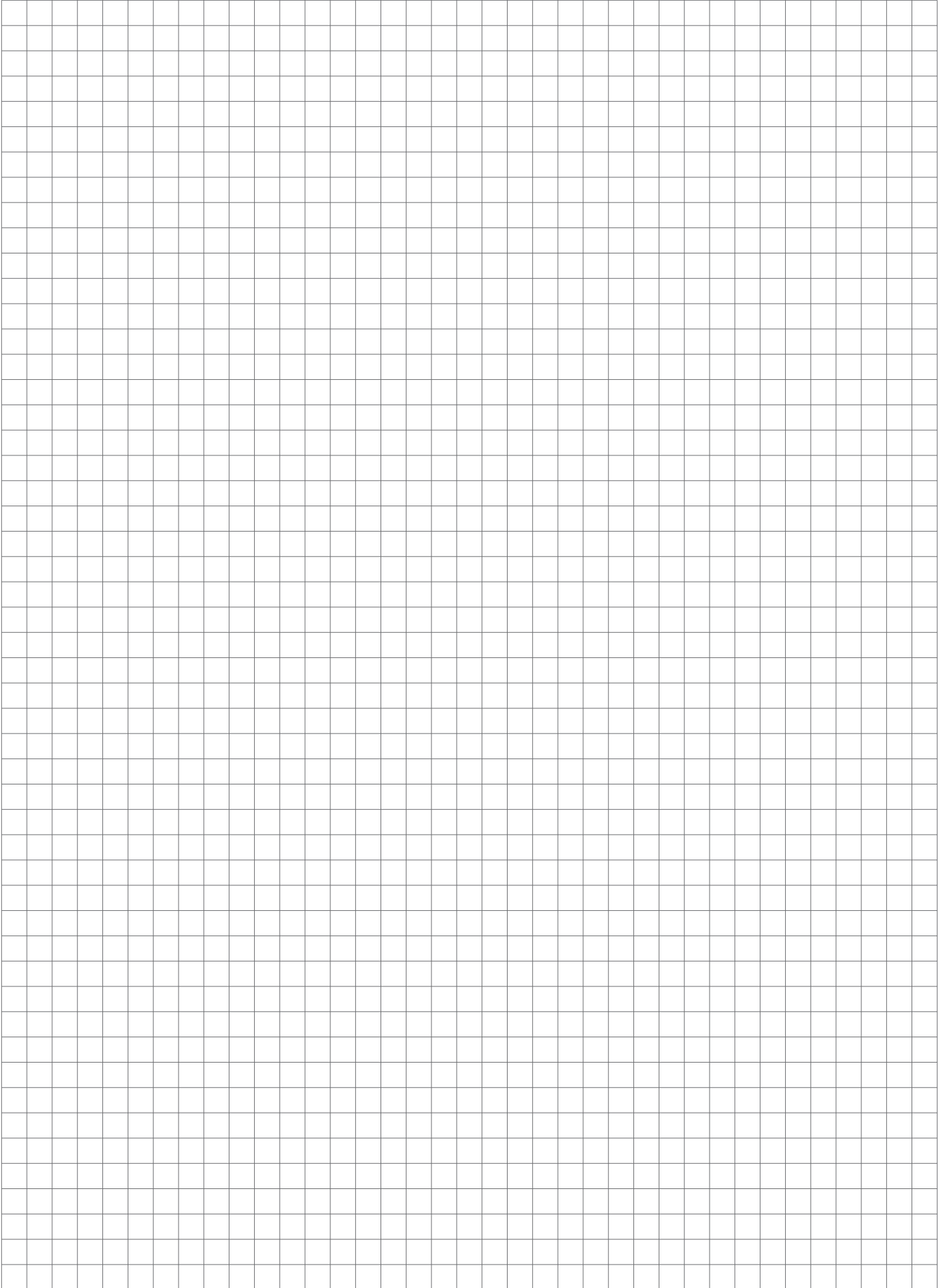












PRODUCT PORTFOLIO



IGNITION PARTS

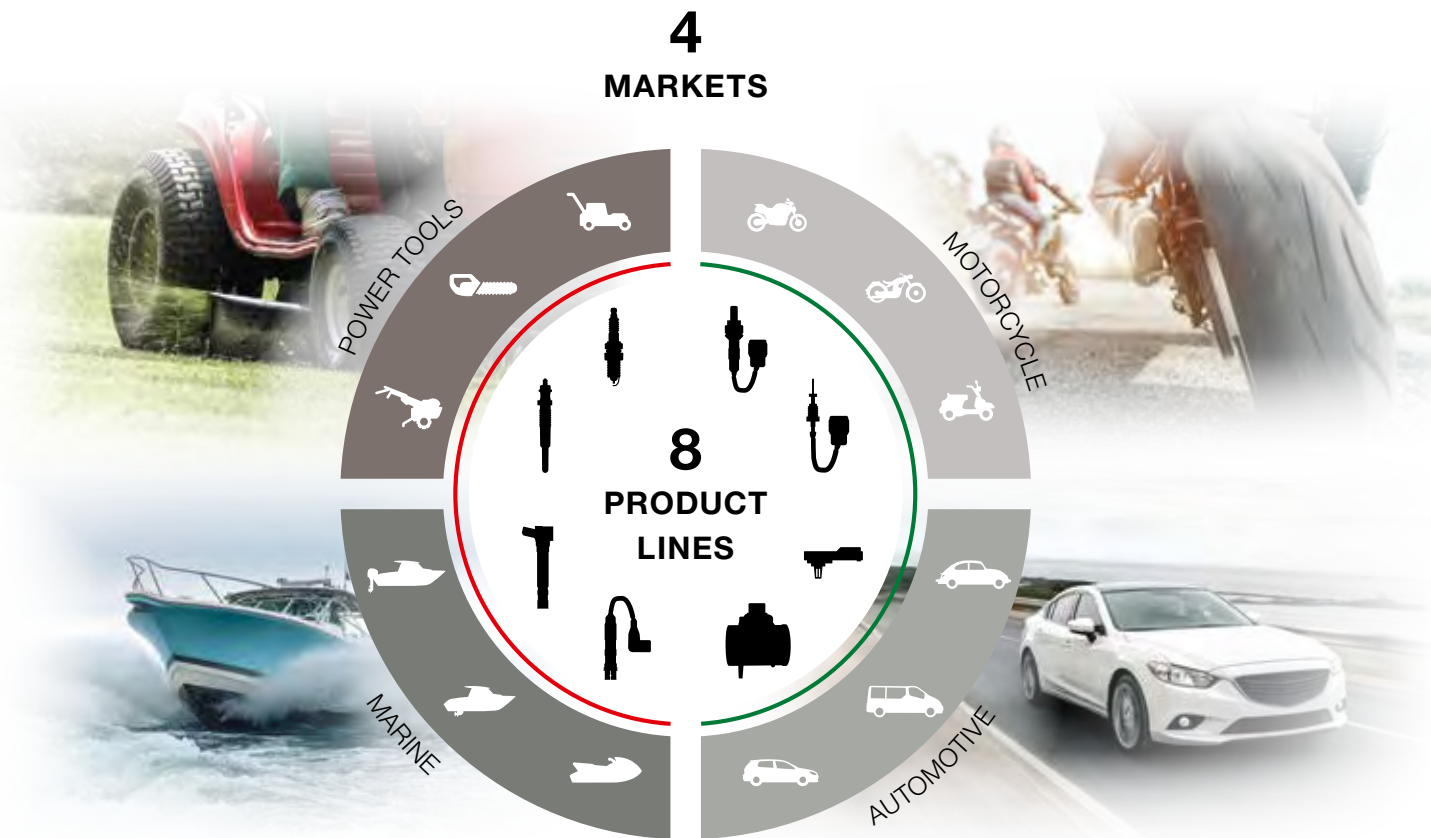


VEHICLE ELECTRONICS

NGK | NTK offers a comprehensive range of products for the Aftermarket. Four markets (automotive, motorcycle, power tools, and marine) are supplied with more than 60,000 applications covering eight product lines.

With its two strong brands and countless products to choose from, NGK | NTK is the world's largest supplier of spark plugs and oxygen sensors. While NGK Ignition Parts stands for the ultimate in performance – from spark plugs and glow plugs to ignition coils and ignition leads –, NTK Vehicle Electronics, the precision brand, offers vehicle electronics and great business opportunities.

All we do, innovate and produce, perfectly reflects our ultimate aim: Performance through Precision, Precision for Performance.

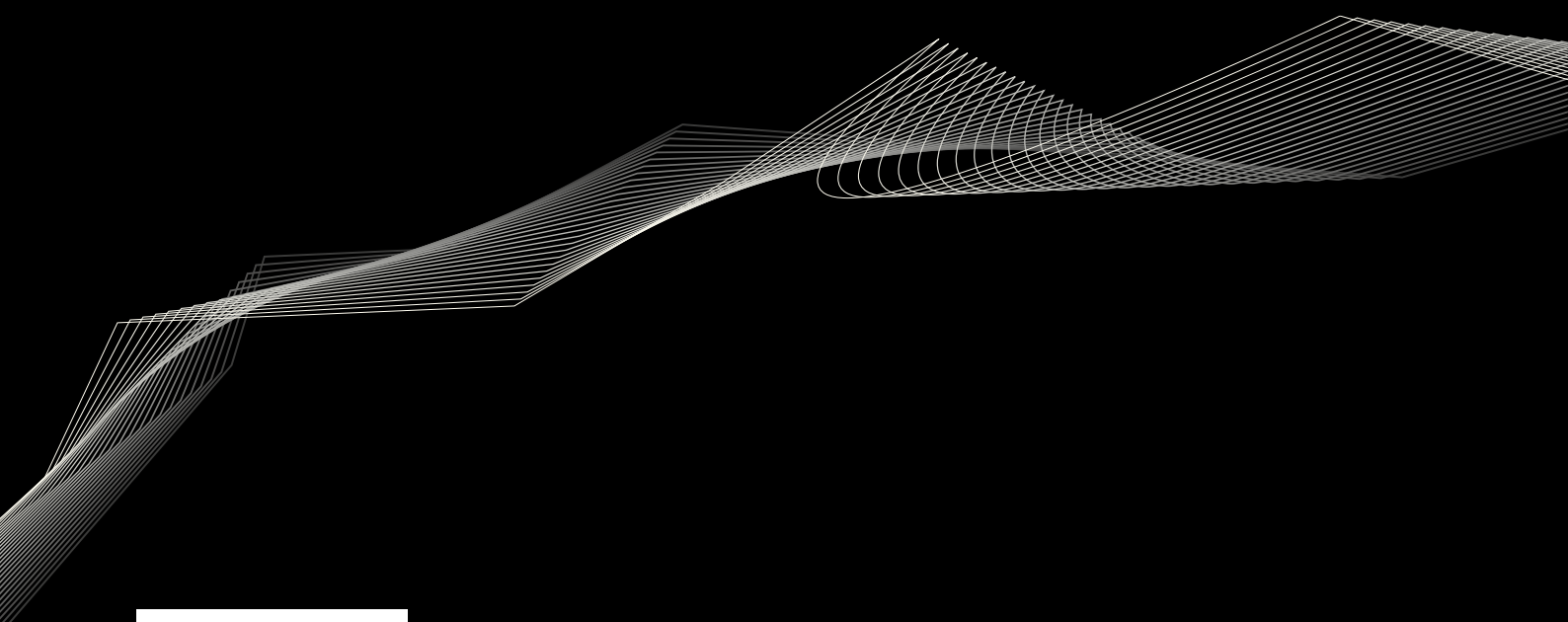


NGK – POWERED BY PERFORMANCE

- Spark Plugs
- Glow Plugs
- Ignition Coils
- Ignition Leads

NTK – POWERED BY PRECISION

- Oxygen Sensors
- Temperature Sensors
- Mass Air Flow (MAF) Sensors
- Manifold/Boost Pressure (MAP) Sensors



NGK SPARK PLUG EUROPE GmbH

Harkortstraße 41 // 40880 Ratingen // Germany
Tel.: +49 (0) 2102 974-000 // Fax.: +49 (0) 2102 974-149
www.ngk-europe.com

NGK | NTK
SPARK PLUGS | TECHNICAL CERAMICS
NGK SPARK PLUG EUROPE GmbH